

**PERENCANAAN TURN PAD AREA DI UJUNG THRESHOLD 12  
DI BANDAR UDARA DEPATI PARBO KERINCI  
PROVINSI JAMBI**

**TUGAS AKHIR**



**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA  
2024**

**PERENCANAAN TURN PAD AREA DI UJUNG THRESHOLD 12  
DI BANDAR UDARA DEPATI PARBO KERINCI  
PROVINSI JAMBI**

**TUGAS AKHIR**

Diajukan sebagai Syarat Menempuh Mata Kuliah Tugas Akhir pada Program  
Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan



**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA  
2024**

## LEMBAR PERSETUJUAN

### PERENCANAAN TURN PAD AREA DI UJUNG THRESHOLD 12 DI BANDAR UDARA DEPATI PARBO KERINCI

Oleh :  
Wijdan Afwan Al Faruq  
NIT. 30721046

Disetujui untuk diujikan pada :  
Surabaya, 25 Juli 2024

Pembimbing I : FAHRUR ROZI, S.T., M.Sc  
NIP. 19790620 200812 1 001



Pembimbing II : RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, S.T., M.T  
NIP. 19860707 201012 2 004



## LEMBAR PENGESAHAN

### PERENCANAAN TURN PAD AREA DI UJUNG THRESHOLD 12 DI BANDAR UDARA DEPATI PARBO KERINCI

Oleh :  
Wijdan Afwan Al Faruq  
NIT. 30721046

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Tugas Akhir  
Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan  
Politeknik Penerbangan Surabaya  
Pada tanggal : Juli 2024

#### Panitia Penguji :

1. Ketua : LINDA WINIASRI, S.Psi., M.Sc  
NIP. 19781028 200502 2 001
2. Sekertaris : AGUS TRIYONO, S.T., M.T  
NIP. 19850225 201012 1 001
3. Anggota : RANATIKA PURWA YUDHANINGSARI, S.T., M.T  
NIP. 19860707 201012 2 00



Ketua Program Studi  
Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan



Dr. Wiwid Suryono, S.Pd., MM.  
NIP. 19611130 198603 1 001

## ABSTRAK

### PERENCANAAN TURN PAD AREA DI UJUNG THRESHOLD 12 DI BANDAR UDARA DEPATI PARBO KERINCI PROVINSI JAMBI

Oleh:

Wijdan Afwan Al Faruq

NIT. 30721046

Bandar Udara Depati Parbo Kerinci saat ini sedang melakukan pengembangan bandar udara seluas empat hektar pada sisi darat dan sisi udara. Proyek pengembangan yang dilakukan pada Bandar Udara Depati Parbo Kerinci adalah pembuatan *apron* dan *taxiway* baru, dimana lokasi pembuatannya terletak pada STA ±530 terhitung dari STA 0 *runway* 12. Lokasi *apron* dan *taxiway* rencana yang berada pada tengah *runway* dan belum adanya *turn pad area* membuat perencanaan *turn pad area* dilakukan.

Perencanaan *turn pad area* pada Bandar Udara Depati Parbo Kerinci dilakukan dengan beberapa tahap. Hal pertama yang dilakukan adalah identifikasi masalah, dengan mengumpulkan data selama *on the job training*, berikutnya dilakukan perhitungan tebal perkerasan dan *Pavement Classification Number* (PCN) perkerasan dengan metode yang diterbitkan oleh *Federal Aviation Administration* (FAA), yaitu dengan grafik manual FAA, aplikasi FAARFIELD untuk tebal perkerasan dan aplikasi COMFAA 3.0 untuk perhitungan PCN.

Pesawat rencana yang akan dianalisa untuk penelitian ini adalah ATR 72 – 600, sebagai pesawat terkritis pada Bandar Udara Depati Parbo Kerinci dengan keberangkatan tahunan sebanyak 794 penerbangan. Berdasarkan perhitungan menggunakan metode FAA, yaitu grafik manual, perangkat lunak FAARFIELD dan COMFAA 3.0, didapat tebal perkerasan lentur *turn pad* rencana dan kode PCN perkerasan rencana. Luas *turn pad* rencana adalah 387,6 m<sup>2</sup>, dengan tebal total perkerasan 39,2 m<sup>2</sup> dan kode PCN 26 F/C/X/T, dan didapatkan Rencana Anggaran Biaya (RAB) sebesar Rp. 260.220,000.00 (*dua ratus enam puluh juta dua ratus dua puluh ribu rupiah*).

**Kata kunci :** *Turn pad*, FAA, Tebal perkerasan, Perencanaan *turn pad*, Bandar Udara Depati Parbo kerinci

## **ABSTRACT**

### ***PLANNING OF TURN PAD AREA AT THE END OF THRESHOLD 12 AT DEPATI PARBO AIRPORT JAMBI PROVINCE***

*By:*  
Wijdan Afwan Al Faruq  
NIT. 30721046

*Depati Parbo Kerinci Airport is currently undergoing an expansion project covering four hectares on both landside and airside. The development project at Depati Parbo Kerinci Airport involves the construction of a new apron and taxiway, situated at Station (STA) ±530 from STA 0 of runway 12. The apron and taxiway locations are planned to be positioned centrally relative to the runway, and due to the absence of a turn pad area, planning for the turn pad area is underway.*

*Planning for the turn pad area at Depati Parbo Kerinci Airport is being conducted in several stages. The initial step involves problem identification through data collection during on-the-job training. Subsequently, pavement thickness calculation and Pavement Classification Number (PCN) determination are carried out using methods published by the Federal Aviation Administration (FAA). This includes manual FAA charts for thickness calculation, FAARFIELD software for pavement thickness, and COMFAA 3.0 for PCN calculation.*

*The planned aircraft for analysis in this study is the ATR 72-600, identified as the critical aircraft at Depati Parbo Kerinci Airport, with an annual departure frequency of 794 flights. Based on calculations using FAA methods—specifically manual charts, FAARFIELD software, and COMFAA 3.0—the planned turn pad area has a surface area of 387.6 m<sup>2</sup>, with a total pavement thickness of 39.2 m<sup>2</sup> and a PCN code of 26 F/C/X/T, and Bill Of Quantity amounted to Rp. 260,220,000.00 (two hundred sixty million two hundred twenty thousand rupiah).*

***Keywords :*** Turn pad, FAA, Pavement thickness, Planning of turn pad, Depati Parbo Airport.

## PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Wijdan Afwan Al Faruq  
NIT : 30721046  
Program Studi : D3 Teknik Bangunan dan Landasan  
Judul Tugas Akhir : Perencanaan Turn Pad Area Di Ujung Threshold 12 Di Bandar Udara Depati Parbo Kerinci Provinsi Jambi

dengan ini menyatakan bahwa :

1. Tugas Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi mengembangkan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, 25 Juli 2024  
Yang membuat pernyataan



Wijdan Afwan Al Faruq  
NIT. 30721046

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, tuhan semesta alam karena atas rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini tanpa hambatan yang berarti. Sholawat serta salam semoga selalu tercurahkan kepada Nabi kita Nabi Besar Muhammad SAW yang telah membawa kita dari jaman kegelapan ke jaman yang penuh akhlak dan ilmu pengetahuan.

Tugas Akhir yang berjudul “**PERENCANAAN TURN PAD AREA PADA UJUNG TRESHOLD 12 DI BANDAR UDARA DEPATI PARBO KERINCI PROVINSI JAMBI**” ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya dan memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md.)

Ucapan terimakasih ini penulis sampaikan kepada segenap pihak yang telah membantu selama proses penyusunan Tugas Akhir ini, terutama kepada :

1. Allah SWT, sang maha pencipta yang telah mencurahkan rahmat dan karunian kepada hamba-Nya.
2. Kedua orang tua dan keluarga yang tidak pernah lelah memberikan do'a dan dukungan secara moral serta materi untuk kesuksesan penulis.
3. Bapak Ahmad Bahrawi, S.T., M.T., selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Bapak Farel T.L Tobing, S.T., M.T., selaku Kepala Kantor Unit Peyelenggara Bandar Udara Depati Parbo Kerinci.
5. Bapak Dr. Wiwid Suryono, S.Pd., MM., selaku Kepala Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya.
6. Bapak Fahrur Rozi, S.T., M.Sc. selaku dosen pembimbing I yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing penulis selama penyusunan Tugas Akhir.
7. Ibu Ranatika Purwayudhaningsari, ST., MT. selaku Sekretaris Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya sekaligus sebagai dosen pembimbing II yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing penulis selama penyusunan Tugas Akhir.
8. Seluruh dosen dan civitas akademika Prodi Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya atas pengajarannya.
9. Seluruh staff dan pegawai terutama karyawan Unit Bangunan dan Landasan Bandar Udara Depati Parbo Kerinci yang telah memberikan ilmu dan bantuannya dalam penelitian terkait Tugas Akhir ini.
10. Seluruh senior dan alumni yang selalu memberikan masukan dan dukungannya.
11. Rekan-rekan TBL angkatan VI dan adik tingkat yang sudah memberikan dukungan dan semangat sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik.
12. Semua pihak yang tidak dapat dituliskan satu persatu yang telah membantu selama penulis menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan dari para pembaca agar Tugas Akhir ini bisa lebih baik lagi. Semoga penelitian ini bermanfaat bagi pembaca maupun penelitian selanjutnya.

Surabaya, 25 Maret 2024  
Penyusun

**Wijdan Afwan Al Faruq**  
NIT. 30721046



## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA.....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.1 Latar Belakang .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.2 Rumusan Masalah .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.3 Batasan Masalah.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.4 Tujuan Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.5 Manfaat Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.6 Sistematika Penulisan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB 2 LANDASAN TEORI.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1 Bandar Udara.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2 Fasilitas Sisi Udara .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3 <i>Taxiway</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2 <i>Runway Turn Pad Area</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3 Spesifikasi Pesawat .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4 Macam dan Jenis Dimensi <i>Runway Turn Pad Area</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.5 <i>Pavement Classification Number</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.6 <i>Aircraft Classification Number</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.7 Perkerasan Lentur.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.7.1 Struktur Pekerjasan Lentur .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.7 Metode Manual FAA.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.8 <i>Software COMFAA</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

2.9 Software FAARFIELD .....	Error! Bookmark not defined.
2.10 Rencana Anggarana Biaya (RAB) .....	Error! Bookmark not defined.
2.11 Penelitian Pendahuluan .....	Error! Bookmark not defined.
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	Error! Bookmark not defined.
3.1 Bagan Alur Penelitian .....	Error! Bookmark not defined.
3.2 Identifikasi Masalah .....	Error! Bookmark not defined.
3.3 Pengumpulan Data .....	Error! Bookmark not defined.
3.4 Metode Yang Digunakan.....	Error! Bookmark not defined.
3.5 Analisa Menggunakan Metode Manual ..	Error! Bookmark not defined.
3.6 Analisa Menggunakan Metode COMFAA.....	Error! Bookmark not defined.
3.7 Analisa Menggunakan Metode FAARFIELD.....	Error! Bookmark not defined.
3.8 Studi Literatur.....	Error! Bookmark not defined.
3.9 Tempat dan Waktu Penelitian .....	Error! Bookmark not defined.
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	Error! Bookmark not defined.
4.1 Perencanaan <i>Turn Pad</i> .....	Error! Bookmark not defined.
4.2 <i>Layout Runway 12 Bandara Depati Parbo</i> .....	Error! Bookmark not defined.
4.3 Tahapan Perencanaan <i>Turn Pad Area</i> .....	Error! Bookmark not defined.
4.4 Perhitungan <i>Wheel Load</i> Pesawat.....	Error! Bookmark not defined.
4.5 Perhitungan <i>Equivalent Anual Departure</i> .....	Error! Bookmark not defined.
4.6 Grafik Tebal Perkerasan .....	Error! Bookmark not defined.
Keterangan: .....	Error! Bookmark not defined.
4.7 Perhitungan dengan FAARFIELD .....	Error! Bookmark not defined.
4.8 Perhitungan COMFAA 3.0.....	Error! Bookmark not defined.
4.9 Bestek Pekerjaan <i>Turn Pad</i> .....	Error! Bookmark not defined.
4.10 Rencana Anggaran Biaya .....	Error! Bookmark not defined.
BAB 5 .....	Error! Bookmark not defined.
5.1 Kesimpulan Permasalahan .....	Error! Bookmark not defined.
5.2 Saran Permasalahan.....	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA .....	xv

LAMPIRAN



## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. 1 Kondisi <i>Runway</i> 12 Eksisting .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 2. 1 <i>Layout turn pad area</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 2. 2 Desain <i>Turn Pad Area</i> Untuk Kode Pesawat "A" ..	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 2. 3 Desain <i>Turn Pad Area</i> Untuk Kode Pesawat "B" ..	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 2. 4 Desain <i>Turn Pad Area</i> Untuk Kode Pesawat "C" ..	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 2. 5 Desain <i>Turn Pad Area</i> Untuk Kode Pesawat "D" Jenis Pesawat <i>Airbus A310</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 2. 6 Desain <i>Turn Pad Area</i> Untuk Kode Pesawat "D" Jenis Pesawat <i>McDonnell Douglas MD-11</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 2. 7 Desain <i>Turn Pad Area</i> Untuk Kode Pesawat "E" Dengan Roda Utama Lebih Besar Dari 25,6 m dan Lebar <i>Runway</i> 45 m ..	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 2. 8 Desain <i>Turn Pad Area</i> Untuk Kode Pesawat "E" Dengan Roda Utama Lebih Besar Dari 25,6 m dan Lebar <i>Runway</i> 60 m ..	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 2. 9 Kurva grafis pada FAA .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 2. 10 Aplikasi COMFAA .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 2. 11 Aplikasi FAARFIELD .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 3. 1 Bagan Alur Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 1 <i>Layout Runway</i> 12 Bandar Udara Depati Parbo Kerinci.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 2 Desain Rencana <i>Turn Pad</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 3 Grafik Tebal Perkerasan <i>Dual Wheel</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 4 Tampilan FAARFIELD.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 5 <i>Input Data</i> Tebal Perkerasan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 6 <i>Traffic</i> pada FAARFIELD .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 7 <i>Running Program</i> FAARFIELD .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 8 Hasil Tebal Perkerasan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 9 <i>Running Program</i> FAARFIELD .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 10 Opsi Pesawat COMFAA 3.0 .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 11 Input pesawat dan <i>annual departure</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 12 Input <i>Annual Departure</i> pesawat rencana .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 13 Kolom CBR COMFAA 3.0.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 15 Input Data CBR.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

Gambar 4. 14 *Evaluation Thickness Spreadsheet* ..Error! Bookmark not defined.

Gambar 4. 16 *Running COMFAA 3.0* .....Error! Bookmark not defined.

Gambar 4. 17 Input *Evaluation Thickness COMFAA 3.0* ... Error! Bookmark not defined.

Gambar 4. 18 Hasil Analisis COMFAA 3.0 .....Error! Bookmark not defined.





## DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 2. 1 Tipe Pesawat Yang Beroperasi dan Spesifikasinya ...**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2. 2 Daya Dukung *Subgrade* Untuk Perkerasan Lentur....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2. 3 Kategori Tekanan Ijin Roda Pesawat....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2. 4 Penelitian Terdahulu .....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2. 5 Penelitian Terdahulu (Lanjutan) .....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3. 1 Waktu Penelitian .....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 1 Faktor Konversi *Landing gear* Pesawat**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 2 *Annual Departure* ATR 72 - 600 .....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 3 *Equivalent Annual Departure* ATR 72 .**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 4 Tebal Lapis Perkerasan .....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 5 Perkerasan Minimum Perkersan Lentur**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 6 Hasil Tebal Perkerasan FAARFIELD...**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 7 Hasil Analisa COMFAA 3.0 .....**Error! Bookmark not defined.**





## DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (2015). Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 93 Tahun 2015. *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara*. 1-121
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (2019). KP 39 Tahun 2015 tentang Standar Teknis dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil – Bagian 139 (*Manual of Standard CASR – Part 139*) Volume I Bandar Udara (*Aerodromes*).
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (2023). PR 21 Tahun 2023. *Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Manual Of Standard CASR Part 139) Volume I Aerodrome Daratan, I*, 1–451.
- Federal Aviation Administration. (1995). *Advisory Circular* Yogyakarta. 150/5320-6F, Airport Pavement Design and Evaluation. *US Department of Transportation Federal Aviation Administration*.
- Federal Aviation Administration. (2014). *Advisory Circular* Yogyakarta. 150/5320-6E, Airport Pavement Design and Evaluation. *US Department of Transportation Federal Aviation Administration*.
- Federal Aviation Administration. (2021). *Advisory Circular* Yogyakarta. 150/5320-6G, Airport Pavement Design and Evaluation. *US Department of Transportation Federal Aviation Administration*, 1–195.
- International Civil Aviation Organization. (2006). Aerodrome Design Manual Part 1 Runways. *Aerodrome Design Manual*.
- Laksono, Agung Dwi. (2019). Perencanaan Turn Pad 01 Dengan Flexible Pavement di Bandar Udara Kalimara. *Jurnal Teknologi Penerbangan*. 3(2). 1-16
- Malik, A. (2018). *Analisa Perencanaan Runway di Bandar Udara Senubung Gayo Lues, Aceh*. 3(2). 1-79
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 78 Tahun 2015 tentang Standar Biaya di Lingkungan Kementerian Perhubungan*.
- Narbuko, C., & Abu Achmadi, H. (1999). Metodologi Penelitian. Jakarta, Bumi Aksara.
- Nashiruddin, Y. (2019). Perencanaan Turn Pad Area Dengan Flexible Pavement Di Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta. 23(4), 1–16.
- Purwanto, H., & Sunandar, A., (2019). Analisa Perencanaan Runway, Taxiway dan Apron Pada Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang Menggunakan Metode FAA (Federal Aviation Administration). *Jurnal*

*Deformasi*. 4(1). 1-10.

Syawaldi, N., & Siswanto, E. H. (2014). Rencana Anggaran Biaya. *Modul Perkuliahuan*.

Tulungen, B. B., Jansen, F., & Manoppo, M. R. (2016). Perencanaan Pengembangan Bandar Udara Melonguane Kabupaten Kepulauan Talaud Provinsi Sulawesi Utara. *Jurnal sipil statik*, 4(1).

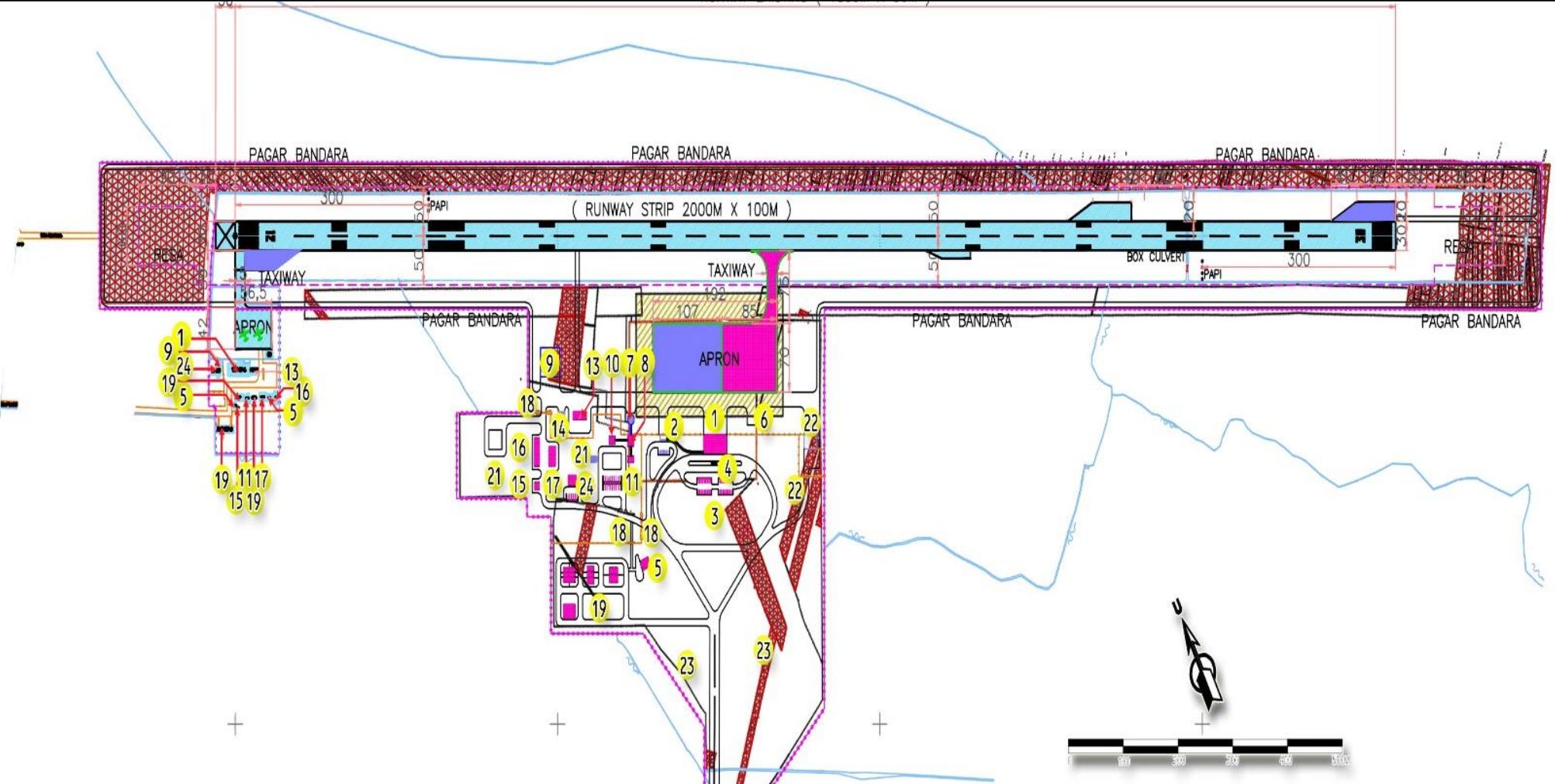
Undang-undang Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan*.

Pekerjaan Umum Yogyakarta. 12/SE/M/2013. (2013). *Perancangan Tebal Perkerasan Lentur*.



**LAMPIRAN A**  
**LAYOUT BANDAR UDARA DEPATI PARBO KERINCI**





Keterangan:

 Belum Dibebaskan

Sudah Dibebaskan

## Pekerjaan Timbunan Tanah Area Pengembangan Apron & Taxiway, Selesai 2022

**LEGENDA**

-  EKSISTING
  -  TAHAP I
  -  TAHAP ULTIMIT
  -  PAGAR BANDARA
  -  PEMBATAS FASILITAS
  -  ARAH ALIRAN
  -  SUNGAI / SELOKAN

FASILITAS SISI DARAT

No.	FASILITAS
1.	TERMINAL PENUMPANG
2.	TERMINAL VIP (PENCADANGAN)
3.	AREA PARKIR
4.	HATLE ANGKUTAN UMUM (PENCADANGAN)
5.	FASILITAS PERIBADATAN
6.	PARKIR GSE
7.	MENARA PENGAWAS (PENCADANGAN)
8.	BANGUNAN OPERASI
9.	TAMAN DAN STASIUN METEO
10.	KANTOR ADMINISTRASI
11.	KANTOR KEAMANAN

No.	FASILITAS
12.	KANTIN KARYAWAN
13.	STASIUN PKP-PK
14.	<b>CRISIS CENTRE</b>
15.	BANGUNAN SUPLAI AIR BERSIH
16.	BANGUNAN CATU DAYA
17.	BENGKEL
18.	POS JAGA
19.	PERUMAHAN DINAS
20.	NDB
21.	BAK PEMBAKARAN SAMPAH
22.	<b>TERMINAL KARGO (PENCADANGAN)</b>

No.	FASILITAS
23	FASILITAS KOMERSIAL (PENCADANGAN)
24	KANTOR BMKG
25	FASILITAS EKSISTING DEMOLISHED
26	FASILITAS EKSISTING OPTIMALISASI
27	GERBANG TOL

**Lampiran B.****Analisa Harga Satuan *Turn Pad Area***

## Pekerjaan Pengukuran

No.	Nama Bahan/Upah/Alat	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah
1	Pekerja	OH	0,005	Rp80.814,96	Rp404,07
2	Juru Gambar	OH	0,002	Rp93.990,94	Rp187,98
3	Mandor	OH	0,014	Rp76.623,24	Rp1.072,73
4	Theodolite	Jam	0,024	Rp85.942,40	Rp2.062,62
5	Waterpass	Jam	0,024	Rp18.939,00	Rp454,54
6	Mistar Ukur	Jam	0,048	Rp2.247,00	Rp107,86
JUMLAH					Rp4.289,79

## Pekerjaan Pembersihan

No.	Nama Bahan/Upah/Alat	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah
1	Pekerja	OH	0,15	Rp80.814,96	Rp12.122,24
2	Mandor	OH	0,003	Rp123.988,39	Rp371,97
JUMLAH					Rp12.494,21

## Pekerjaan Galian Tanah Biasa Sedalam 1m

No.	Nama Bahan/Upah/Alat	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah
1	Pekerja	OH	0,75	Rp80.814,96	Rp60.611,22
2	Mandor	OH	0,025	Rp123.988,39	Rp3.099,71
3	Excavator	Jam	0,0126	Rp374.500,00	Rp4.718,70
4	Dump Truck	Jam	0,1839	Rp200.625,00	Rp36.894,94
5	Alat Bantu Galian	Jam	0,003	Rp4.387,00	Rp13,16
JUMLAH					Rp105.337,73

**Lampiran B.**

**Analisa Harga Satuan *Turn Pad Area***

Pekerjaan Perataan dan Buangan Tanah					
No.	Nama Bahan/Upah/Alat	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah
1	Pekerja	OH	0,75	Rp80.814,96	Rp60.611,22
2	Mandor	OH	0,25	Rp123.988,39	Rp30.997,10
3	Bulldozer	Jam	0,0098	Rp245.336,02	Rp2.404,29
4	Dump Truck	Jam	0,008	Rp200.625,00	Rp1.605,00
5	Wheel Loader	Jam	0,04	Rp203.300,00	Rp8.132,00
6	Alat Bantu	Ls	0,003	Rp4.387,00	Rp13,16
JUMLAH					Rp103.762,77

Pekerjaan Pemadatan Tanah					
No.	Nama Bahan/Upah/Alat	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah
1	Pekerja	OH	0,5	Rp80.814,96	Rp40.407,48
2	Mandor	OH	0,05	Rp123.988,39	Rp6.199,42
3	Vibratory Roller	Jam	0,0064	Rp706.567,01	Rp4.522,03
4	Motor Grader	Jam	0,0059	Rp257.656,00	Rp1.520,17
5	Water Tanker	Jam	0,0005	Rp221.276,00	Rp110,64
6	Alat Bantu	Ls	0,003	Rp4.387,00	Rp13,16
JUMLAH					Rp52.772,90

Pekerjaan Sirtu untuk Subbase					
No.	Nama Bahan/Upah/Alat	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah
1	Pekerja	OH	0,0025	Rp80.814,96	Rp202,04
2	Mandor	OH	0,116	Rp123.988,39	Rp14.382,65
3	Tandem Roller	Jam	0,0428	Rp706.567,01	Rp30.241,07
4	Dump Truck	Jam	0,3014	Rp200.625,00	Rp60.468,38
5	Water Tanker	Jam	0,0104	Rp221.276,00	Rp2.301,27
6	Excavator	hari	0,008	Rp1.872.500,00	Rp14.980,00
7	Vibratory Roller	Jam	0,0543	Rp706.567,01	Rp38.366,59
8	Sirtu	m3	1,1	Rp207.650,62	Rp228.415,68
JUMLAH					Rp389.357,67

**Lampiran B.**

**Analisa Harga Satuan Turn Pad Area**

Pekerjaan Batu pecah Untuk Base Course		Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah
1	Pekerja	OH	0,0225	Rp80.814,96	Rp1.818,34
2	Mandor	OH	0,0117	Rp123.988,39	Rp1.450,66
3	Tandem Roller	Jam	0,1071	Rp706.567,01	Rp75.673,33
4	Dump Truck	Jam	0,3091	Rp200.625,00	Rp62.013,19
5	Water Tanker	Jam	0,0141	Rp221.276,00	Rp3.119,99
6	Excavator	hari	0,008	Rp1.872.500,00	Rp14.980,00
8	Agregate Pecah Mesin 20 - 30 mm	m3	1,1	Rp269.954,58	Rp296.950,04
<b>JUMLAH</b>					<b>Rp456.005,54</b>

Pekerjaan Prime Coating 2,5 Kg/m2		Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah
1	Pekerja	OH	0,0018	Rp80.814,96	Rp145,47
2	Mandor	OH	0,0013	Rp123.988,39	Rp161,18
3	Asphalt Sprayer	Jam	0,264	Rp25.000,00	Rp6.600,00
4	Compressor	Jam	0,032	Rp114.490,00	Rp3.663,68
5	Asphalt AC 60 - 70 (Ex, Shell Drum)	Kg	2,4	Rp10.725,00	Rp25.740,00
6	Minyak Tanah	Ltr	0,3166	Rp9.630,00	Rp3.048,86
<b>JUMLAH</b>					<b>Rp39.359,19</b>

Pekerjaan Tack Coating 1,5kg/m2		Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah
1	Pekerja	OH	0,0013	Rp80.814,96	Rp105,06
2	Mandor	OH	0,0009	Rp123.988,39	Rp111,59
3	Asphalt Sprayer	Jam	0,24	Rp25.000,00	Rp6.000,00
4	Compressor	Jam	0,032	Rp114.490,00	Rp3.663,68
5	Asphalt AC 60 - 70 (Ex, Shell Drum)	Kg	1,2	Rp10.725,00	Rp12.870,00
6	Minyak Tanah	Ltr	0,1166	Rp9.630,00	Rp1.122,86
<b>JUMLAH</b>					<b>Rp23.873,19</b>

**Lampiran B.****Analisa Harga Satuan *Turn Pad Area***

Pekerjaan Aspal AC 60 - 70					
No.	Nama Bahan/Upah/Alat	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah
1	Pekerja	OH	0,1875	Rp80.814,96	Rp15.152,81
2	Mandor	OH	0,0259	Rp123.988,39	Rp3.211,30
3	Tandem Roller	Jam	0,0033	Rp706.567,01	Rp2.331,67
4	Dump Truck	Jam	0,155	Rp200.625,00	Rp31.096,88
5	Wheel Loader	Jam	0,005	Rp203.300,00	Rp1.016,50
6	Tire Roller	Jam	0,0048	Rp611.719,00	Rp2.936,25
8	Asphalt Mixing Plant	Jam	0,0082	Rp4.700.000,00	Rp38.540,00
9	Asphalt Finisher	Jam	0,005	Rp402.320,00	Rp2.011,60
10	Generator Set	Jam	0,0042	Rp272.850,00	Rp1.145,97
11	Aspal AC 60 - 70 (Ex. Shell Drum)	Kg	11,9	Rp10.725,00	Rp127.627,50
12	Agregate Pecah Mesin 5 - 10 mm	m <sup>3</sup>	0,0509	Rp269.954,58	Rp13.740,69
13	Agregate Pecah Mesin 10 - 20 mm	m <sup>3</sup>	0,0518	Rp269.954,58	Rp13.983,65
14	Pasir Aspal/Abu Batu	m <sup>3</sup>	0,0518	Rp213.393,31	Rp11.053,77
JUMLAH					Rp263.848,58



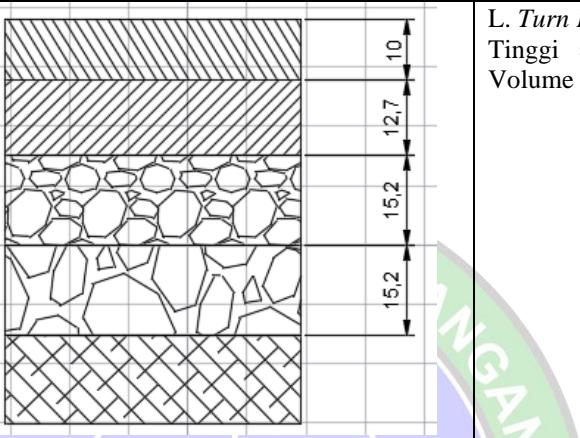
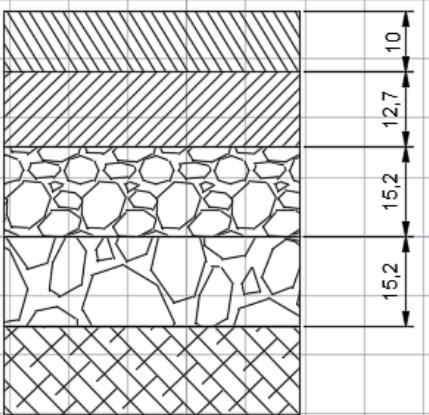
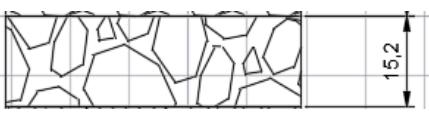
**Lampiran C.**

**Rekapitulasi RAB Turn Pad Area**

No.	Uraian pekerjaan	Volume	Satuan	Harga Satuan	Jumlah Harga
1	2	3	4	5	6
<b>A PEKERJAAN PERSIAPAN</b>					
1	Pekerjaan pengukuran	387,62	m <sup>2</sup>	Rp 4.289,79	Rp 1.662.809,04
2	Pekerjaan pembersihan	387,62	m <sup>2</sup>	Rp 12.494,21	Rp 4.843.005,36
<b>B PEKERJAAN TANAH</b>					
1	Pekerjaan Galian Tanah Biasa Sedalam 1m	205,81	m <sup>3</sup>	Rp 105.337,73	Rp 21.679.557,85
2	Pekerjaan Perataan dan Buangan Tanah	205,81	m <sup>3</sup>	Rp 103.762,77	Rp 21.355.416,00
<b>C PEKERJAAN STRUKTUR</b>					
1	Pekerjaan lapis sirtu tiap m <sup>3</sup>	58,91	m <sup>3</sup>	Rp 389.357,67	Rp 22.937.060,62
2	Pekerjaan pemadatan tanah tiap 20 cm (m <sup>3</sup> )	117,83	m <sup>3</sup>	Rp 52.772,90	Rp 6.218.230,54
3	Pekerjaan lapis batu pecah tiap m <sup>3</sup>	58,91	m <sup>3</sup>	Rp 456.005,54	Rp 26.863.286,63
<b>D PEKERJAAN ASPAL</b>					
1	Pekerjaan prime coat tiap m <sup>2</sup>	387,62	m <sup>2</sup>	Rp 39.359,19	Rp 15.256.409,16
2	Pekerjaan tack coat 1kg/m <sup>2</sup>	387,62	m <sup>2</sup>	Rp 23.873,19	Rp 9.253.724,74
3	Pekerjaan pengaspalan AC-BC/ton	387,62	m <sup>2</sup>	Rp 263.848,58	Rp 102.272.986,76
				<b>Jumlah</b>	Rp 232.342.486,71
				<b>PPN 11%</b>	Rp 25.557.673,54
				<b>Total</b>	Rp 257.900.160,25
				<b>Dibulatkan</b>	Rp 257.900.000,00
Terbilang : Dua Ratus Lima Puluh Tujuh Juta Sembilan Ratus Ribu Rupiah					

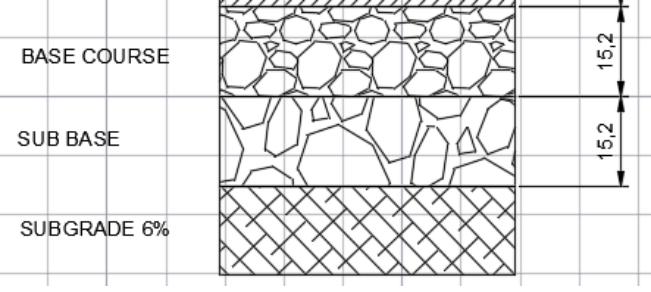
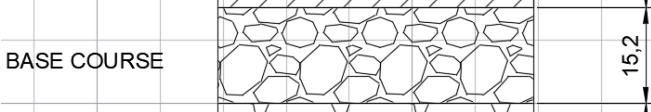
**Lampiran D.**

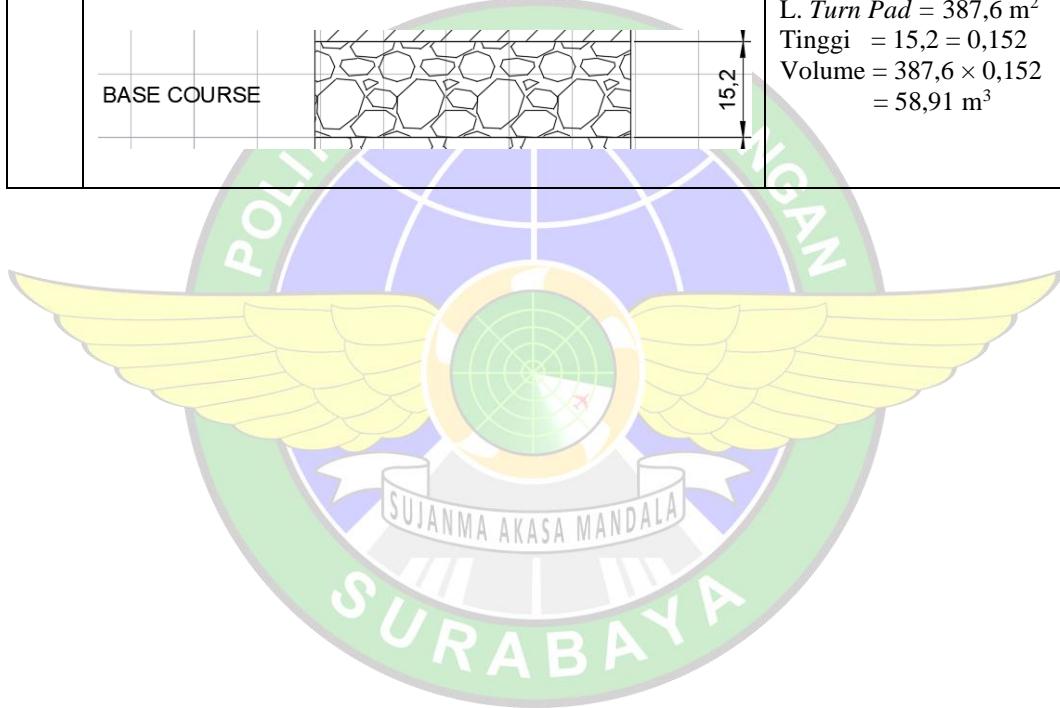
**Bestek Pekerjaan**

No.	Uraian Pekerjaan	Volume
1.	Pekerjaan Pengukuran dan Pembersihan	$L = ((A+B) \times T) : 2$ $L = ((63+51,3) \times 6,8) : 2$ $L = (114,3 \times 6,8) : 2$ $L = 775,2 : 2$ $L = 387,6 \text{ m}^2$
2.	Pekerjaan Galian Tanah Biasa	 <p>         SURFACE          SURFACE STA          BASE COURSE          SUB BASE          SUBGRADE 6%       </p> <p> <math>L. Turn Pad = 387,6 \text{ m}^2</math>  <math>Tinggi = 53,1 = 0,531</math>  <math>Volume = 387,6 \times 0,531 = 205,81 \text{ m}^3</math> </p>
3.	Pekerjaan Perataan dan Buangan Tanah	 <p>         SURFACE          SURFACE STA          BASE COURSE          SUB BASE          SUBGRADE 6%       </p> <p> <math>L. Turn Pad = 387,6 \text{ m}^2</math>  <math>Tinggi = 53,1 = 0,531</math>  <math>Volume = 387,6 \times 0,531 = 205,81 \text{ m}^3</math> </p>
4.	Pekerjaan Lapis Sirtu	 <p>         SUB BASE       </p> <p> <math>L. Turn Pad = 387,6 \text{ m}^2</math>  <math>Tinggi = 15,2 = 0,152</math>  <math>Volume = 387,6 \times 0,152 = 58,91 \text{ m}^3</math> </p>

**Lampiran D.**

**Bestek Pekerjaan**

No.	Uraian Pekerjaan	Volume
5.	Pekerjaan Pemadatan Tanah	 <p>L. Turn Pad = <math>387,6 \text{ m}^2</math>  Tinggi = <math>30,4 = 0,304</math>  Volume = <math>387,6 \times 0,304 = 117,83 \text{ m}^3</math></p>
6.	Pekerjaan Batu Pecah	 <p>L. Turn Pad = <math>387,6 \text{ m}^2</math>  Tinggi = <math>15,2 = 0,152</math>  Volume = <math>387,6 \times 0,152 = 58,91 \text{ m}^3</math></p>



**LAPORAN DATA PRODUKSI PENERBANGAN DOMESTIK, INTERNASIONAL & TRAINING KOMERSIL**

KANTOR CABANG/UNIT	: UPNP KERINCI																
NAMA PERSONEL PENGISIAN DATA	: MOCHAMAD RIVO ABIZAR/ NO HP 081357496033																
OPERATING HOUR SESUAI AIP	: 00.00 (UTC) - 07.00 (UTC)																
LAPORAN BULAN	: JANUARI 2018 PERIODE 3																
NO	BRANCH	ADEP	ADES	Tanggal	Air_code	F_Number	ACRegister	Type	Point_in	Time_in	Point_out	Time_out	ARRDEP	DOMINT	Flight Rules (S/U)	SPEED	KET
1	WIJI	WIJJ	WIJI	21/01/2018	IW	WON 1130	PKWF0	AT75	WIJJ		WIJI	02:59	A	DOM	S	250	
2	WIJI	WIJI	WIJJ	21/01/2018	IW	WON 1131	PKWF0	AT75	WIJI	03:28	WIJJ		D	DOM	S	250	
3	WIJI	WIJJ	WIJI	22/01/2018	IW	WON 1130	PKWF0	AT75	WIJI		WIJI	03:02	A	DOM	S	250	
4	WIJI	WIJI	WIJJ	22/01/2018	IW	WON 1131	PKWF0	AT75	WIJI	03:39	WIJJ		D	DOM	S	250	
5	WIJI	WIJJ	WIJI	23/01/2018	IW	WON 1130	PKWF0	AT75	WIJJ		WIJI	03:50	A	DOM	S	250	
6	WIJI	WIJI	WIJJ	23/01/2018	IW	WON 1131	PKWF0	AT75	WIJI	03:21	WIJJ		D	DOM	S	250	
7	WIJI	WIJJ	WIJI	24/01/2018	IW	WON 1130	PKWGY	AT76	WIJJ		WIJI	02:51	A	DOM	S	250	
8	WIJI	WIJI	WIJJ	24/01/2018	IW	WON 1131	PKWGY	AT76	WIJI		WIJJ		D	DOM		S	250
9	WIJI	WIJJ	WIJI	25/01/2018	IW	WON 1130	CNL		WIJJ		WIJI			DOM	S	250	A/C US
10	WIJI	WIJI	WIJJ	25/01/2018	IW	WON 1131			WIJI		WIJJ			DOM	S	250	
11	WIJI	WIJI	WIJJ	26/01/2018	IW	WON 1131	PKWGF	AT75	WIJI		WIJJ	03:04	A	DOM	S	250	
12	WIJI	WIJJ	WIJI	26/01/2018	IW	WON 1130	PKWGF	AT75	WIJJ		WIJI		D	DOM	S	250	
13	WIJI	WIJI	WIJJ	26/01/2018	PKKIE	PKKIE	PKKIE	CHOPER	WIJI		WIJJ	03:20	O	DOM	U	110	
14	WIJI	WIJJ	WIJI	26/01/2018	PKKIE	PKKIE	PKKIE	CHOPER	WIJI		WIJJ	07:00	O	DOM	U	110	
15	WIJI	WIJI	WIJJ	27/01/2018	IW	WON 1131	PKWGV	AT76	WIJI		WIJJ	02:44	A	DOM	S	250	
16	WIJI	WIJJ	WIJI	27/01/2018	IW	WON 1130	PKWGV	AT76	WIJJ		WIJJ		D	DOM	S	250	
17	WIJI	WIJI	WIJJ	28/01/2018	IW	WON 1131	PKWHF	AT76	WIJI		WIJJ	02:29	A	DOM	S	250	
18	WIJI	WIJJ	WIJI	28/01/2018	IW	WON 1130	PKWHF	AT76	WIJJ		WIJI	03:06	D	DOM	S	250	
19	WIJI	WIJI	WIJJ	29/01/2018	IW	WON 1131	PKWGF	AT75	WIJI		WIJJ	02:34	A	DOM	S	250	
20	WIJI	WIJJ	WIJI	29/01/2018	IW	WON 1130	PKWGF	AT75	WIJJ	03:14	WIJI		D	DOM	S	250	
21	WIJI	WIJJ	WIJI	30/01/2018	IW	WON 1131	PKWHH	AT76	WIJI		WIJJ	07:25	A	DOM	S	250	
22	WIJI	WIJJ	WIJI	30/01/2018	IW	WON 1130	PKWHH	AT76	WIJJ	07:51	WIJI		D	DOM	S	250	
23	WIJI	WIJJ	WIJI	31/01/2018	IW	WON 1131	PKWGH	AT76	WIJI		WIJJ	02:53	A	DOM	S	250	
24	WIJI	WIJJ	WIJI	31/01/2018	IW	WON 1130	PKWGH	AT76	WIJJ	03:27	WIJI		D	DOM	S	250	

**LAPORAN DATA PRODUKSI PENERBANGAN DOMESTIK, INTERNASIONAL & TRAINING KOMERSIL**

KANTOR CABANG/UNIT	: UPNP KERINCI												
NAMA PERSONEL PENGISIAN DATA	: MOCHAMAD RIVO ABIZAR/ NO HP 081357496033												
OPERATING HOUR SESUAI AIP	: 00.00 (UTC) - 07.00 (UTC)												
LAPORAN BULAN	: MARET PERIODE 2 2018												

NO	BRANCH	ADEP	ADES	Tanggal	Air_code	F_Number	ACRegister	Type	Point_in	Time_in	Point_out	Time_out	ARRDEP	DOMINT	Flight Rules (S/U)	SPEED	KET
1	WIJI	WIJB	WIJI	11/03/2018	IW	WON 1150	PKWHU	AT76	WIJB		WIJI	03:52	A	DOM	S	250	
2	WIJI	WIJI	WIJB	11/03/2018	IW	WON 1151	PKWHU	AT76	WIJI	04:21	WIJB		D	DOM	S	250	
3	WIJI	WIJB	WIJI	12/03/2018	IW	WON 1150	PKWGP	AT76	WIJB		WIJI	03:46	A	DOM	S	250	
4	WIJI	WIJI	WIJB	12/03/2018	IW	WON 1151	PKWGP	AT76	WIJI	04.21	WIJB		D	DOM	S	250	
5	WIJI	WIJB	WIJI	13/03/2018	IW	WON 1150	PKWGU	AT76	WIJB		WIJI	03:53	A	DOM	S	250	
6	WIJI	WIJI	WIJB	13/03/2018	IW	WON 1151	PKWGU	AT76	WIJI	04:20	WIJB		D	DOM	S	250	
7	WIJI	WIJB	WIJI	14/03/2018	IW	WON 1150	PKWGP	AT76	WIJB		WIJI	04:04	A	DOM	S	250	
8	WIJI	WIJI	WIJB	14/03/2018	IW	WON 1151	PKWGP	AT76	WIJI	04:26	WIJB		D	DOM	S	250	
9	WIJI	WIJB	WIJI	15/03/2018	IW	WON 1150	PKWGF	AT75	WIJB		WIJI	03:11	A	DOM	S	250	
10	WIJI	WIJI	WIJB	15/03/2018	IW	WON 1151	PKWGF	AT75	WIJI	03:46	WIJB		D	DOM	S	250	
11	WIJI	WIJB	WIJI	16/03/2018	IW	WON 1150	PKWGU	AT76	WIJB		WIJI	03:33	A	DOM	S	250	
12	WIJI	WIJI	WIJB	16/03/2018	IW	WON 1151	PKWGU	AT76	WIJI	04:02	WIJB		D	DOM	S	250	
13	WIJI	WIJB	WIJI	17/03/2018	IW	WON 1150	PKWGP	AT76	WIJB	DALAJ	WIJI	03:21	A	DOM	S	250	
14	WIJI	WIJI	WIJB	17/03/2018	IW	WON 1151	PKWGP	AT76	WIJI	03:47	WIJB		D	DOM	S	250	
15	WIJI	WIJB	WIJI	18/03/2018	IW	WON 1150	PKWHU	AT76	WIJB		WIJI	03:08	A	DOM	S	250	
16	WIJI	WIJI	WIJB	18/03/2018	IW	WON 1151	PKWHU	AT76	WIJI	03:49	WIJB		D	DOM	S	250	
17	WIJI	WIJB	WIJI	19/03/2018	IW	WON 1150	PKWGP	AT76	WIJB		WIJI	03:29	A	DOM	S	250	
18	WIJI	WIJI	WIJB	19/03/2018	IW	WON 1151	PKWGP	AT76	WIJI	04:00	WIJB		D	DOM	S	250	
19	WIJI	WIJB	WIJI	20/03/2018	IW	WON 1150	PKWHU	AT76	WIJB		WIJI	03:42	A	DOM	S	250	
20	WIJI	WIJI	WIJB	20/03/2018	IW	WON 1151	PKWHU	AT76	WIJI	04:12	WIJB		D	DOM	S	250	

**LAPORAN DATA PRODUKSI PENERBANGAN DOMESTIK, INTERNASIONAL & TRAINING KOMERSIL**

KANTOR CABANG/UNIT	: UPNP KERINCI														
NAMA PERSONEL PENGISIAN DATA	: MOCHAMAD RIVO ABIZAR/ NO HP 081357496033														
OPERATING HOUR SESUAI AIP	: 00.00 (UTC) - 07.00 (UTC)														
LAPORAN BULAN	: MARET PERIODE 2 2018														

NO	BRANCH	ADEP	ADES	Tanggal	Air_code	F_Number	ACRegister	Type	Point_in	Time_in	Point_out	Time_out	ARRDEP	DOMINT	Flight Rules (\$/U)	SPEED	KET
1	WIJI	WIJB	WIJI	11/03/2018	IW	WON 1150	PKWHU	AT76	WIJB		WIJI	03:52	A	DOM	S	250	
2	WIJI	WIJI	WIJB	11/03/2018	IW	WON 1151	PKWHU	AT76	WIJI	04:21	WIJB		D	DOM	S	250	
3	WIJI	WIJB	WIJI	12/03/2018	IW	WON 1150	PKWGP	AT76	WIJB		WIJI	03:46	A	DOM	S	250	
4	WIJI	WIJI	WIJB	12/03/2018	IW	WON 1151	PKWGP	AT76	WIJI	04:21	WIJB		D	DOM	S	250	
5	WIJI	WIJB	WIJI	13/03/2018	IW	WON 1150	PKWGU	AT76	WIJB		WIJI	03:53	A	DOM	S	250	
6	WIJI	WIJI	WIJB	13/03/2018	IW	WON 1151	PKWGU	AT76	WIJI	04:20	WIJB		D	DOM	S	250	
7	WIJI	WIJB	WIJI	14/03/2018	IW	WON 1150	PKWGP	AT76	WIJB		WIJI	04:04	A	DOM	S	250	
8	WIJI	WIJI	WIJB	14/03/2018	IW	WON 1151	PKWGP	AT76	WIJI	04:26	WIJB		D	DOM	S	250	
9	WIJI	WIJB	WIJI	15/03/2018	IW	WON 1150	PKWGF	AT75	WIJB		WIJI	03:11	A	DOM	S	250	
10	WIJI	WIJI	WIJB	15/03/2018	IW	WON 1151	PKWGF	AT75	WIJI	03:46	WIJB		D	DOM	S	250	
11	WIJI	WIJB	WIJI	16/03/2018	IW	WON 1150	PKWGU	AT76	WIJB		WIJI	03:33	A	DOM	S	250	
12	WIJI	WIJI	WIJB	16/03/2018	IW	WON 1151	PKWGU	AT76	WIJI	04:02	WIJB		D	DOM	S	250	
13	WIJI	WIJB	WIJI	17/03/2018	IW	WON 1150	PKWGP	AT76	WIJB		WIJI	03:21	A	DOM	S	250	
14	WIJI	WIJI	WIJB	17/03/2018	IW	WON 1151	PKWGP	AT76	WIJI	03:47	WIJB		D	DOM	S	250	
15	WIJI	WIJB	WIJI	18/03/2018	IW	WON 1150	PKWHU	AT76	WIJB		WIJI	03:08	A	DOM	S	250	
16	WIJI	WIJI	WIJB	18/03/2018	IW	WON 1151	PKWHU	AT76	WIJI	03:49	WIJB		D	DOM	S	250	
17	WIJI	WIJB	WIJI	19/03/2018	IW	WON 1150	PKWGP	AT76	WIJB		WIJI	03:29	A	DOM	S	250	
18	WIJI	WIJI	WIJB	19/03/2018	IW	WON 1151	PKWGP	AT76	WIJI	04:00	WIJB		D	DOM	S	250	
19	WIJI	WIJB	WIJI	20/03/2018	IW	WON 1150	PKWHU	AT76	WIJB		WIJI	03:42	A	DOM	S	250	
20	WIJI	WIJI	WIJB	20/03/2018	IW	WON 1151	PKWHU	AT76	WIJI	04:12	WIJB		D	DOM	S	250	

**LAPORAN DATA PRODUKSI PENERBANGAN DOMESTIK, INTERNASIONAL & TRAINING KOMERSIL**

KANTOR CABANG/UNIT	: UPNP KERINCI																
NAMA PERSONEL PENGISIAN DATA	: MOCHAMAD RIVO ABIZAR/ NO HP 081357496033																
OPERATING HOUR SESUAI AIP	: 00.00 (UTC) - 07.00 (UTC)																
LAPORAN BULAN	: MARET PERIODE 3 2018																
NO	BRANCH	ADEP	ADES	Tanggal	Air_code	F_Number	ACRegister	Type	Point_in	Time_in	Point_out	Time_out	ARRDEP	DOMINT	Flight Rules (S/U)	SPEED	KET
1	WIJI	WIJB	WIJI	21/03/2018	IW	WON 1150	PKWGF	AT76	WIJB		WIJI	03:52	A	DOM	S	250	
2	WIJI	WIJI	WIJB	21/03/2018	IW	WON 1151	PKWGF	AT76	WIJI	04:21	WIJB		D	DOM	S	250	
3	WIJI	WIJB	WIJI	22/03/2018	IW	WON 1150	PKWGF	AT76	WIJB		WIJI	03:21	A	DOM	S	250	
4	WIJI	WIJI	WIJB	22/03/2018	IW	WON 1151	PKWGF	AT76	WIJI	04:00	WIJB		D	DOM	S	250	
5	WIJI	WIJB	WIJI	23/03/2018	IW	WON 1150	PKWFI	AT76	WIJB		WIJI	04:26	A	DOM	S	250	
6	WIJI	WIJI	WIJB	23/03/2018	IW	WON 1151	PKWFI	AT76	WIJI	04:49	WIJB		D	DOM	S	250	
7	WIJI	WIJB	WIJI	24/03/2018	IW	WON 1150	PKWHS	AT76	WIJB		WIJI	03:45	A	DOM	S	250	
8	WIJI	WIJI	WIJB	24/03/2018	IW	WON 1151	PKWHS	AT76	WIJI	04:15	WIJB		D	DOM	S	250	
9	WIJI	WIJB	WIJI	25/03/2018	IW	WON 1150	PKWHZ	AT75	WIJB		WIJI	03:47	A	DOM	S	250	
10	WIJI	WIJI	WIJB	25/03/2018	IW	WON 1151	PKWHZ	AT75	WIJI	04:17	WIJB		D	DOM	S	250	
11	WIJI	WIJB	WIJI	26/03/2018	IW	WON 1150	PKWHZ	AT76	WIJB		WIJI	04:24	A	DOM	S	250	
12	WIJI	WIJI	WIJB	26/03/2018	IW	WON 1151	PKWHZ	AT76	WIJI	04:55	WIJB		D	DOM	S	250	
13	WIJI	WIJB	WIJI	27/03/2018	IW	WON 1150	PKWHZ	AT76	WIJB		WIJI	04:54	A	DOM	S	250	
14	WIJI	WIJI	WIJB	27/03/2018	IW	WON 1151	PKWHZ	AT76	WIJI	05:15	WIJB		D	DOM	S	250	
15	WIJI	WIJB	WIJI	28/03/2018	IW	WON 1150	PKWGI	AT76	WIJB		WIJI	03:02	A	DOM	S	250	
16	WIJI	WIJI	WIJB	28/03/2018	IW	WON 1151	PKWGI	AT76	WIJI	03:47	WIJB		D	DOM	S	250	
17	WIJI	WIJB	WIJI	29/03/2018	IW	WON 1150	PKWGI	AT76	WIJB		WIJI	05:08	A	DOM	S	250	
18	WIJI	WIJI	WIJB	29/03/2018	IW	WON 1151	PKWGI	AT76	WIJI	07:18	WIJB		D	DOM	S	250	
19	WIJI	WIJB	WIJI	30/03/2018	IW	WON 1150	PKWHZ	AT76	WIJB		WIJI	03:21	A	DOM	S	250	
20	WIJI	WIJI	WIJB	30/03/2018	IW	WON 1151	PKWHZ	AT76	WIJI	04:09	WIJB		D	DOM	S	250	
19	WIJI	WIJB	WIJI	31/03/2018	IW	WON 1150	PKWHZ	AT76	WIJB		WIJI	03:40	A	DOM	S	250	
20	WIJI	WIJI	WIJB	31/03/2018	IW	WON 1151	PKWHZ	AT76	WIJI	04:52	WIJB		D	DOM	S	250	

**LAPORAN DATA PRODUKSI PENERBANGAN DOMESTIK, INTERNASIONAL & TRAINING KOMERSIL**

KANTOR CABANG/UNIT	: UPNP KERINCI
NAMA PERSONEL PENGISIAN DATA	: MOCHAMAD RIVO ABIZAR/ NO HP 081357496033
OPERATING HOUR SESUAI AIP	: 00.00 (UTC) - 07.00 (UTC)
LAPORAN BULAN	: APRIL PERIODE 1 2018

NO	BRANCH	ADEP	ADES	Tanggal	Air_code	F_Number	ACRegister	Type	Point_in	Time_in	Point_out	Time_out	ARRDEP	DOMINT	Flight Rules (S/U)	SPEED	KET
1	WIJI	WIJB	WIJI	01/04/2018	IW	WON 1150	PKWGI	AT76	WIJB		WIJI	03:22	A	DOM	S	250	
2	WIJI	WIJI	WIJB	01/04/2018	IW	WON 1151	PKWGI	AT76	WIJI	04:00	WIJB		D	DOM	S	250	
3	WIJI	WIJB	WIJI	02/04/2018	IW	WON 1150	PKWHZ	AT76	WIJB		WIJI	03:23	A	DOM	S	250	
4	WIJI	WIJI	WIJB	02/04/2018	IW	WON 1151	PKWHZ	AT76	WIJI	03:58	WIJB		D	DOM	S	250	
5	WIJI	WIJB	WIJI	03/04/2018	IW	WON 1150	PKWFG	AT75	WIJB		WIJI	03:53	A	DOM	S	250	
6	WIJI	WIJI	WIJB	03/04/2018	IW	WON 1151	PKWFG	AT75	WIJI	04:22	WIJB		D	DOM	S	250	
7	WIJI	WIJB	WIJI	04/04/2018	IW	WON 1150	PKWFU	AT75	WIJB		WIJI	04:06	A	DOM	S	250	
8	WIJI	WIJI	WIJB	04/04/2018	IW	WON 1151	PKWFU	AT75	WIJI	04:41	WIJB		D	DOM	S	250	
9	WIJI	WIJB	WIJI	05/04/2018	IW	WON 1150	PKWGU	AT75	WIJB		WIJI	03:27	A	DOM	S	250	
10	WIJI	WIJI	WIJB	05/04/2018	IW	WON 1151	PKWGU	AT75	WIJI	03:58	WIJB		D	DOM	S	250	
11	WIJI	WIJB	WIJI	06/04/2018	IW	WON 1150	PKWGH	AT76	WIJB		WIJI	03:25	A	DOM	S	250	
12	WIJI	WIJI	WIJB	06/04/2018	IW	WON 1151	PKWGH	AT76	WIJI	04:07	WIJB		D	DOM	S	250	
13	WIJI	WIJI	WIJB	07/04/2018	IW	WON 1150	PKWGP	AT76	WIJB		WIJI	03:03	A	DOM	S	250	
14	WIJI	WIJI	WIJB	07/04/2018	IW	WON 1151	PKWGP	AT76	WIJI	04:19	WIJB		D	DOM	S	250	
15	WIJI	WIJB	WIJI	08/04/2018	IW	WON 1150	PKWGP	AT76	WIJB		WIJI	03:33	A	DOM	S	250	
16	WIJI	WIJI	WIJB	08/04/2018	IW	WON 1151	PKWGP	AT76	WIJI	04:05	WIJB		D	DOM	S	250	
17	WIJI	WIJB	WIJI	09/04/2018	IW	WON 1150	PKWFG	AT75	WIJB		WIJI	04:01	A	DOM	S	250	
18	WIJI	WIJI	WIJB	09/04/2018	IW	WON 1151	PKWFG	AT75	WIJI	04:29	WIJB		D	DOM	S	250	
19	WIJI	WIJB	WIJI	10/04/2018	IW	WON 1150	PKWHU	AT76	WIJB		WIJI	02:58	A	DOM	S	250	
20	WIJI	WIJI	WIJB	10/04/2018	IW	WON 1151	PKWHU	AT76	WIJI	03:51	WIJB		D	DOM	S	250	



**LAPORAN DATA PRODUKSI PENERBANGAN DOMESTIK, INTERNASIONAL & TRAINING KOMERSIL**

KANTOR CABANG/UNIT	: UPNP KERINCI																
NAMA PERSONEL PENGISIAN DATA	: MOCHAMAD RIVO ABIZAR/ NO HP 081357496033																
OPERATING HOUR SESUAI AIP	: 00.00 (UTC) - 07.00 (UTC)																
LAPORAN BULAN	: APRIL PERIODE 2 2018																
NO	BRANCH	ADEP	ADES	Tanggal	Air_code	F_Number	ACRegister	Type	Point_in	Time_in	Point_out	Time_out	ARRDEP	DOMINT	Flight Rules (S/U)	SPEED	KET
1	WIJI	WIJB	WIJI	11/04/2018	IW	WON 1150	PKWGY	AT76	WIJB		WIJI	03:58	A	DOM	S	250	
2	WIJI	WIJI	WIJB	11/04/2018	IW	WON 1151	PKWGY	AT76	WIJI	04:27	WIJB		D	DOM	S	250	
3	WIJI	WIJB	WIJI	12/04/2018	IW	WON 1150	PKWHM	AT76	WIJB		WIJI	03:24	A	DOM	S	250	
4	WIJI	WIJI	WIJB	12/04/2018	IW	WON 1151	PKWHM	AT76	WIJI	03:58	WIJB		D	DOM	S	250	
5	WIJI	WIJB	WIJI	13/04/2018	IW	WON 1150	PKWHM	AT75	WIJB		WIJI	03:31	A	DOM	S	250	
6	WIJI	WIJI	WIJB	13/04/2018	IW	WON 1151	PKWHM	AT75	WIJI	04:05	WIJB		D	DOM	S	250	
7	WIJI	WIJB	WIJI	14/04/2018	IW	WON 1150	PKWHM	AT75	WIJB		WIJI	03:25	A	DOM	S	250	
8	WIJI	WIJI	WIJB	14/04/2018	IW	WON 1151	PKWHM	AT75	WIJI	04:01	WIJB		D	DOM	S	250	
9	WIJI	WIJB	WIJI	15/04/2018	IW	WON 1150	PKWFH	AT75	WIJB		WIJI	03:44	A	DOM	S	250	
10	WIJI	WIJI	WIJB	15/04/2018	IW	WON 1151	PKWFH	AT75	WIJI	04:18	WIJB		D	DOM	S	250	
11	WIJI	WIJB	WIJI	16/04/2018	IW	WON 1150	PKWHM	AT76	WIJB		WIJI	03:21	A	DOM	S	250	
12	WIJI	WIJI	WIJB	16/04/2018	IW	WON 1151	PKWHM	AT76	WIJI	03:53	WIJB		D	DOM	S	250	
13	WIJI	WIJB	WIJI	17/04/2018	IW	WON 1150	PKWFR	AT76	WIJB		WIJI	03:50	A	DOM	S	250	
14	WIJI	WIJI	WIJB	17/04/2018	IW	WON 1151	PKWFR	AT76	WIJI	04:20	WIJB		D	DOM	S	250	
15	WIJI	WIJB	WIJI	18/04/2018	IW	WON 1150	PKWGI	AT76	WIJB		WIJI	03:45	A	DOM	S	250	
16	WIJI	WIJI	WIJB	18/04/2018	IW	WON 1151	PKWGI	AT76	WIJI	04:10	WIJB		D	DOM	S	250	
17	WIJI	WIJB	WIJI	19/04/2018	IW	WON 1150	PKWGS	AT76	WIJB		WIJI	04:44	A	DOM	S	250	
18	WIJI	WIJI	WIJB	19/04/2018	IW	WON 1151	PKWGS	AT76	WIJI	05:11	WIJB		D	DOM	S	250	
19	WIJI	WIJB	WIJI	20/04/2018	IW	WON 1150	PKWFG	AT75	WIJB		WIJI	03:20	A	DOM	S	250	
20	WIJI	WIJI	WIJB	20/04/2018	IW	WON 1151	PKWFG	AT75	WIJI	03:53	WIJB		D	DOM	S	250	



**LAPORAN DATA PRODUKSI PENERBANGAN DOMESTIK, INTERNASIONAL & TRAINING KOMERSIL**

KANTOR CABANG/UNIT	: UPNP KERINCI
NAMA PERSONEL PENGISIAN DATA	: MOCHAMAD RIVO ABIZAR/ NO HP 081357496033
OPERATING HOUR SESUAI AIP	: 00.00 (UTC) - 07.00 (UTC)
LAPORAN BULAN	: APRIL PERIODE 3 2018

NO	BRANCH	ADEP	ADES	Tanggal	Air_code	F_Number	ACRegister	Type	Point_in	Time_in	Point_out	Time_out	ARRDEP	DOMINT	Flight Rules (S/U)	SPEED	KET
1	WIJI	WJJB	WIJI	21/04/2018	IW	WON 1150	PKWGH	AT76	WIJB		WIJI	04:35	A	DOM	S	250	
2	WIJI	WJJB	WIJI	21/04/2018	IW	WON 1151	PKWGH	AT76	WIJI	04:59	WIJB		D	DOM	S	250	
3	WIJI	WJJB	WIJI	22/04/2018	IW	WON 1150	PKWGS	AT76	WIJB		WIJI	03:20	A	DOM	S	250	
4	WIJI	WJJB	WIJI	22/04/2018	IW	WON 1151	PKWGS	AT76	WIJI	03:50	WIJB		D	DOM	S	250	
5	WIJI	WJJB	WIJI	23/04/2018	IW	WON 1150	PKWFT	AT75	WIJB		WIJI	03:05	A	DOM	S	250	
6	WIJI	WJJB	WIJI	23/04/2018	IW	WON 1151	PKWFT	AT75	WIJI	03:50	WIJB		D	DOM	S	250	
7	WIJI	WJJB	WIJI	24/04/2018	IW	WON 1150	PKWGH	AT76	WIJB		WIJI	03:08	A	DOM	S	250	
8	WIJI	WJJB	WIJI	24/04/2018	IW	WON 1151	PKWGH	AT76	WIJI	03:51	WIJB		D	DOM	S	250	
9	WIJI	WJJB	WIJI	25/04/2018	IW	WON 1150	PKWFG	AT76	WIJB		WIJI	03:25	A	DOM	S	250	
10	WIJI	WJJI	WIJB	25/04/2018	IW	WON 1151	PKWFG	AT76	WIJI	03:54	WIJB		D	DOM	S	250	
11	WIJI	WJJB	WIJI	26/04/2018	IW	WON 1150	PKWGH	AT76	WIJB		WIJI	03:10	A	DOM	S	250	
12	WIJI	WJJI	WIJB	26/04/2018	IW	WON 1151	PKWGH	AT76	WIJI	03:42	WIJB		D	DOM	S	250	
13	WIJI	WJJB	WIJI	27/04/2018	IW	WON 1150	PKWGS	AT76	WIJB		WIJI	03:19	A	DOM	S	250	
14	WIJI	WJJI	WIJB	27/04/2018	IW	WON 1151	PKWGS	AT76	WIJI	03:54	WIJB		D	DOM	S	250	
15	WIJI	WJJB	WIJI	28/04/2018	IW	WON 1150	PKWFT	AT75	WIJB		WIJI	04:02	A	DOM	S	250	
16	WIJI	WJJI	WIJB	28/04/2018	IW	WON 1151	PKWFT	AT75	WIJI	04:38	WIJB		D	DOM	S	250	
17	WIJI	WJJB	WIJI	29/04/2018	IW	WON 1150								DOM	S	250	
18	WIJI	WJJI	WIJB	29/04/2018	IW	WON 1151								DOM	S	250	
19	WIJI	WJJB	WIJI	30/04/2018	IW	WON 1150	PKWFG	AT75	WIJB		WIJI	03:24	A	DOM	S	250	
20	WIJI	WJJI	WIJB	30/04/2018	IW	WON 1151	PKWFG	AT75	WIJI	03:57	WIJB		D	DOM	S	250	



CANCEL DUE TU A/C TECHNICAL REASON

**LAPORAN DATA PRODUKSI PENERBANGAN DOMESTIK, INTERNASIONAL & TRAINING KOMERSIL**

KANTOR CABANG/UNIT	: UPNP KERINCI																
NAMA PERSONEL PENGISIAN DATA	: MOCHAMAD RIVO ABIZAR/ NO HP 081357496033																
OPERATING HOUR SESUAI AIP	: 00.00 (UTC) - 07.00 (UTC)																
LAPORAN BULAN	: MEI PERIODE 1 2018																
NO	BRANCH	ADEP	ADES	Tanggal	Air_code	F_Number	ACRegister	Type	Point_in	Time_in	Point_out	Time_out	ARRDEP	DOMINT	Flight Rules (S/U)	SPEED	KET
1	WIJI	WIJB	WUI	01/05/2018	IW	WON 1150	PKWGH	AT76	WIJB		WIJI	03:21	A	DOM	S	250	
2	WIJI	WIJI	WIJB	01/05/2018	IW	WON 1151	PKWGH	AT76	WIJI	03:55	WIJB		D	DOM	S	250	
3	WIJI	WIJB	WUI	02/05/2018	IW	WON 1150	PKWGH	AT76	WIJB		WIJI	03:30	A	DOM	S	250	
4	WIJI	WIJI	WIJB	02/05/2018	IW	WON 1151	PKWGH	AT76	WIJI	03:54	WIJB		D	DOM	S	250	
5	WIJI	WIJB	WUI	03/05/2018	IW	WON 1150	PKWGH	AT75	WIJB		WIJI	03:03	A	DOM	S	250	
6	WIJI	WIJI	WIJB	03/05/2018	IW	WON 1151	PKWGH	AT75	WIJI	03:49	WIJB		D	DOM	S	250	
7	WIJI	WIJB	WUI	04/05/2018	IW	WON 1150	PKWGH	AT76	WIJB		WIJI	03:35	A	DOM	S	250	
8	WIJI	WIJI	WIJB	04/05/2018	IW	WON 1151	PKWGH	AT76	WIJI	04:16	WIJB		D	DOM	S	250	
9	WIJI	WIJB	WUI	05/05/2018	IW	WON 1150	PKWFS	AT75	WIJB		WIJI	03:03	A	DOM	S	250	
10	WIJI	WIJI	WIJB	05/05/2018	IW	WON 1151	PKWFS	AT75	WIJI	03:44	WIJB		D	DOM	S	250	
11	WIJI	WIJB	WUI	06/05/2018	IW	WON 1150	PKWHS	AT76	WIJB		WIJI	03:18	A	DOM	S	250	
12	WIJI	WIJI	WIJB	06/05/2018	IW	WON 1151	PKWHS	AT76	WIJI	03:59	WIJB		D	DOM	S	250	
13	WIJI	WIJB	WUI	07/05/2018	IW	WON 1150	PKWHM	AT76	WIJB		WIJI	03:12	A	DOM	S	250	
14	WIJI	WIJI	WIJB	07/05/2018	IW	WON 1151	PKWHM	AT76	WIJI	03:51	WIJB		D	DOM	S	250	
15	WIJI	WIJB	WUI	08/05/2018	IW	WON 1150	PKWGH	AT75	WIJB		WIJI	04:39	A	DOM	S	250	
16	WIJI	WIJI	WIJB	08/05/2018	IW	WON 1151	PKWGH	AT75	WIJI	05:06	WIJB		D	DOM	S	250	
17	WIJI	WIJB	WUI	09/05/2018	IW	WON 1150	PKWHS	AT76	WIJB		WIJI	03:38	A	DOM	S	250	
18	WIJI	WIJI	WIJB	09/05/2018	IW	WON 1151	PKWHS	AT76	WIJI	03:56	WIJB		D	DOM	S	250	
19	WIJI	WIEE	WUI	10/05/2018	IW	PKBVH	PKWFG	C208	WIEE		WIJI	02:32	A	DOM	U	150	
20	WIJI	WIJI	WIEE	10/04/2018	IW	PKBVH	PKWFG	C208	WIJI	07:53	WIEE		D	DOM	U	150	



**LAPORAN DATA PRODUKSI PENERBANGAN DOMESTIK, INTERNASIONAL & TRAINING KOMERSIL**

KANTOR CABANG/UNIT	: UPNP KERINCI																
NAMA PERSONEL PENGISIAN DATA	: MOCHAMAD RIVO ABIZAR/ NO HP 081357496033																
OPERATING HOUR SESUAI AIP	: 00.00 (UTC) - 07.00 (UTC)																
LAPORAN BULAN	: MEI PERIODE 2 2018																
NO	BRANCH	ADEP	ADES	Tanggal	Air_code	F_Number	ACRegister	Type	Point_in	Time_in	Point_out	Time_out	ARRDEP	DOMINT	Flight Rules (S/U)	SPEED	KET
1	WIJI	WIJB	WIJI	11/05/2018	IW	WON 1150	PKWHG	AT76	WIJB		WIJI	03:26	A	DOM	S	250	
2	WIJI	WIJI	WIJB	11/05/2018	IW	WON 1151	PKWHG	AT76	WIJI	04:02	WIJB		D	DOM	S	250	
3	WIJI	WIJB	WIJI	12/05/2018	IW	WON 1150	PKWGF	AT76	WIJB		WIJI	05:51	A	DOM	S	250	
4	WIJI	WIJI	WIJB	12/05/2018	IW	WON 1151	PKWGF	AT76	WIJI	06:18	WIJB		D	DOM	S	250	
5	WIJI	WIJB	WIJI	13/05/2018	IW	WON 1150	PKWHG	AT75	WIJB		WIJI	03:02	A	DOM	S	250	
6	WIJI	WIJI	WIJB	13/05/2018	IW	WON 1151	PKWHG	AT75	WIJI	03:49	WIJB		D	DOM	S	250	
7	WIJI	WIJB	WIJI	14/05/2018	IW	WON 1150	PKWGU	AT76	WIJB		WIJI	03:32	A	DOM	S	250	
8	WIJI	WIJI	WIJB	14/05/2018	IW	WON 1151	PKWGU	AT76	WIJI	04:03	WIJB		D	DOM	S	250	
9	WIJI	WUB	WIJI	15/05/2018	IW	WON 1150	PKWHG	AT75	WIJB		WIJI	03:12	A	DOM	S	250	
10	WIJI	WIJI	WIJB	15/05/2018	IW	WON 1151	PKWHG	AT75	WIJI	03:53	WIJB		D	DOM	S	250	
11	WIJI	WIJB	WIJI	16/05/2018	IW	WON 1150	PKWFT	AT76	WIJB		WIJI	03:12	A	DOM	S	250	
12	WIJI	WIJI	WIJB	16/05/2018	IW	WON 1151	PKWFT	AT76	WIJI	03:47	WIJB		D	DOM	S	250	
13	WIJI	WIJB	WIJI	17/05/2018	IW	WON 1150	PKWGG	AT76	WIJB		WIJI	03:00	A	DOM	S	250	
14	WIJI	WIJI	WIJB	17/05/2018	IW	WON 1151	PKWGG	AT76	WIJI	03:43	WIJB		D	DOM	S	250	
15	WIJI	WUB	WIJI	18/05/2018	IW	WON 1150	PKWFT	AT75	WIJB		WIJI	03:38	A	DOM	S	250	
16	WIJI	WIJI	WIJB	18/05/2018	IW	WON 1151	PKWFT	AT75	WIJI	04:05	WIJB		D	DOM	S	250	
17	WIJI	WIJB	WIJI	19/05/2018	IW	WON 1150	PKWHM	AT76	WIJB		WIJI	03:03	A	DOM	S	250	
18	WIJI	WIJI	WIJB	19/05/2018	IW	WON 1151	PKWHM	AT76	WIJI	03:43	WIJB		D	DOM	S	250	
19	WIJI	WUB	WIJI	20/05/2018	IW	WON 1150	PKWFR	C208	WIEE		WIJI	02:54	A	DOM	S	250	
20	WIJI	WIJI	WIJB	20/05/2018	IW	WON 1151	PKWFR	C208	WIJI	03:18	WIJB		D	DOM	S	250	



**LAPORAN DATA PRODUKSI PENERBANGAN DOMESTIK, INTERNASIONAL & TRAINING KOMERSIL**

KANTOR CABANG/UNIT : UPNP KERINCI  
 NAMA PERSONEL PENGISIAN DATA : MOCHAMAD RIVO ABIZAR/ NO HP 081357496063  
 OPERATING HOUR SESUAI AIP : 00.00 (UTC) - 07.00 (UTC)  
 LAPORAN BULAN : JUNI PERIODE 3 2018

NO	BRANCH	ADEP	ADES	Tanggal	Air_code	F_Number	ACRegister	Type	Point_in	Time_in	Point_out	Time_out	ARRDEP	DOMINT	Flight Rules (S/U)	SPEED	KET
1	WIJI	WIJB	WIJI	21/06/2018	IW	WON 1150	PKWGI	AT75	WIJB		WIJI	03:52	A	DOM	S	250	
2	WIJI	WIJI	WIJB	21/06/2018	IW	WON 1151	PKWGI	AT75	WIJI	04:21	WIJB		D	DOM	S	250	
3	WIJI	WIJB	WIJI	22/06/2018	IW	WON 1150	PKWGI	AT75	WIJB		WIJI	3.04	A	DOM	S	250	
4	WIJI	WIJI	WIJB	22/06/2018	IW	WON 1151	PKWGI	AT75	WIJI	3.43	WIJB		D	DOM	S	250	
5	WIJI	WIJB	WIJI	23/06/2018	IW	WON 1150	PKWFH	AT75	WIJB		WIJI	3.01	A	DOM	S	250	
6	WIJI	WIJI	WIJB	23/06/2018	IW	WON 1151	PKWFH	AT75	WIJI	3.50	WIJB		D	DOM	S	250	
7	WIJI	WIJB	WIJI	24/06/2018	IW	WON 1150	PKWFK	AT75	WIJB		WIJI	3.05	A	DOM	S	250	
8	WIJI	WIJI	WIJB	24/06/2018	IW	WON 1151	PKWFK	AT75	WIJI	3.46	WIJB		D	DOM	S	250	
9	WIJI	WIJB	WIJI	25/06/2018	IW	WON 1150	PKWFR	AT75	WIJB		WIJI	4.59	A	DOM	S	250	
10	WIJI	WIJI	WIJB	25/06/2018	IW	WON 1151	PKWFR	AT75	WIJI	5.34	WIJB		D	DOM	S	250	
11	WIJI	WIJB	WIJI	26/06/2018	IW	WON 1150	PKWFJ	AT75	WIJB		WIJI	3.03	A	DOM	S	250	
12	WIJI	WIJI	WIJB	26/06/2018	IW	WON 1151	PKWFJ	AT75	WIJI	4.04	WIJB		D	DOM	S	250	
13	WIJI	WIJB	WIJI	27/06/2018	IW	WON 1150	PKWFK	AT76	WIJB		WIJI	3.40	A	DOM	S	250	
14	WIJI	WIJI	WIJB	27/06/2018	IW	WON 1151	PKWFK	AT76	WIJI	4.09	WIJB		D	DOM	S	250	
15	WIJI	WIJB	WIJI	28/06/2018	IW	WON 1150	PKWFJ	AT76	WIJB		WIJI	2.58	A	DOM	S	250	
16	WIJI	WIJI	WIJB	28/06/2018	IW	WON 1151	PKWFJ	AT76	WIJI	3.57	WIJB		D	DOM	S	250	
17	WIJI	WIJB	WIJI	29/06/2018	IW	WON 1150	PKWGF	AT76	WIJB		WIJI	2.57	A	DOM	S	250	
18	WIJI	WIJI	WIJB	29/06/2018	IW	WON 1151	PKWGF	AT76	WIJI	4.02	WIJB		D	DOM	S	250	
19	WIJI	WIJB	WIJI	30/06/2018	IW	WON 1150	PKWFP	AT76	WIJB		WIJI	3.02	A	DOM	S	250	
20	WIJI	WIJI	WIJB	30/06/2018	IW	WON 1151	PKWFP	AT76	WIJI	3.51	WIJB		D	DOM	S	250	



**LAPORAN DATA PRODUKSI PENERBANGAN DOMESTIK, INTERNASIONAL & TRAINING KOMERSIL**

KANTOR CABANG/UNIT	: UPNP KERINCI																
NAMA PERSONEL PENGISIAN DATA	: MOCHAMAD RIVO ABIZAR/ NO HP 081357496033																
OPERATING HOUR SESUAI AIP	: 00.00 (UTC) - 07.00 (UTC)																
LAPORAN BULAN	: JUNI PERIODE 1 2018																
NO	BRANCH	ADEP	ADES	Tanggal	Air_code	F_Number	ACRegister	Type	Point_in	Time_in	Point_out	Time_out	ARRDEP	DOMINT	Flight Rules (S/U)	SPEED	KET
1	WIJI	WIJB	WIJI	01/07/2018	IW	WON 1150	PKWFJ	AT75	WIJB		WIJI	03.35	A	DOM	S	250	
2	WIJI	WIJI	WIJB	01/07/2018	IW	WON 1151	PKWFJ	AT75	WIJI	04.00	WIJB		D	DOM	S	250	
3	WIJI	WIJB	WIJI	02/07/2018	IW	WON 1150	PKWFT	AT75	WIJB		WIJI	03.36	A	DOM	S	250	
4	WIJI	WIJI	WIJB	02/07/2018	IW	WON 1151	PKWFT	AT75	WIJI	04.05	WIJB		D	DOM	S	250	
5	WIJI	WIJB	WIJI	03/07/2018	IW	WON 1150	PKWGI	AT76	WIJB		WIJI	03.44	A	DOM	S	250	
6	WIJI	WIJI	WIJB	03/07/2018	IW	WON 1151	PKWGI	AT76	WIJI	04.07	WIJB		D	DOM	S	250	
7	WIJI	WIJB	WIJI	04/07/2018	IW	WON 1150	PKWFJ	AT76	WIJB		WIJI	03.07	A	DOM	S	250	
8	WIJI	WIJI	WIJB	04/07/2018	IW	WON 1151	PKWFJ	AT76	WIJI	03.46	WIJB		D	DOM	S	250	
9	WIJI	WIJB	WIJI	05/07/2018	IW	WON 1150	PKWFS	AT75	WIJB		WIJI	03.45	A	DOM	S	250	
10	WIJI	WIJI	WIJB	05/07/2018	IW	WON 1151	PKWFS	AT75	WIJI	04.13	WIJB		D	DOM	S	250	
11	WIJI	WIJB	WIJI	06/07/2018	IW	WON 1150	PKWFJ	AT75	WIJB		WIJI	04.16	A	DOM	S	250	
12	WIJI	WIJI	WIJB	06/07/2018	IW	WON 1151	PKWFJ	AT75	WIJI	04.39	WIJB		D	DOM	S	250	
13	WIJI	WIJB	WIJI	07/07/2018	IW	WON 1150	PKWFS	AT76	WIJB		WIJI	03.24	A	DOM	S	250	
14	WIJI	WIJI	WIJB	07/07/2018	IW	WON 1151	PKWFS	AT76	WIJI	03.54	WIJB		D	DOM	S	250	
15	WIJI	WIJB	WIJI	08/07/2018	IW	WON 1150	PKWFJ	AT75	WIJB		WIJI	03.29	A	DOM	S	250	
16	WIJI	WIJI	WIJB	08/07/2018	IW	WON 1151	PKWFJ	AT75	WIJI	04.05	WIJB		D	DOM	S	250	
17	WIJI	WIJB	WIJI	09/07/2018	IW	WON 1150	PKWFJ	AT75	WIJB		WIJI	03.17	A	DOM	S	250	
18	WIJI	WIJI	WIJB	09/07/2018	IW	WON 1151	PKWFJ	AT75	WIJI	03.47	WIJB		D	DOM	S	250	
19	WIJI	WIJB	WIJI	10/07/2018	IW	WON 1150	PKWGI	AT75	WIJB		WIJI	05.09	A	DOM	S	250	
20	WIJI	WIJI	WIJB	10/04/2018	IW	WON 1151	PKWGI	AT75	WIJI	05.35	WIJB		D	DOM	S	250	



**LAPORAN DATA PRODUKSI PENERBANGAN DOMESTIK, INTERNASIONAL & TRAINING KOMERSIL**

KANTOR CABANG/UNIT	: UPNP KERINCI																
NAMA PERSONEL PENGISIAN DATA	: MOCHAMAD RIVO ABIZAR/ NO HP 081357496073																
OPERATING HOUR SESUAI AIP	: 00.00 (UTC) - 07.00 (UTC)																
LAPORAN BULAN	: JULI PERIODE 3 2018																
NO	BRANCH	ADEP	ADES	Tanggal	Air_code	F_Number	ACRegister	Type	Point_in	Time_in	Point_out	Time_out	ARRDEP	DOMINT	Flight Rules (S/U)	SPEED	KET
1	WIJI	WIJB	WIJI	21/07/2018	IW	WON 1150	PKWGS	AT75	WIJB		WIJI	06.08	A	DOM	S	250	
2	WIJI	WIJI	WIJB	21/07/2018	IW	WON 1151	PKWGS	AT75	WIJI	06.31	WIJB		D	DOM	S	250	
3	WIJI	WIJB	WIJI	22/07/2018	IW	WON 1150	PKWF	AT75	WIJB		WIJI	08.00	A	DOM	S	250	
4	WIJI	WIJI	WIJB	22/07/2018	IW	WON 1151	PKWF	AT75	WIJI	08.36	WIJB		D	DOM	S	250	
5	WIJI	WIJB	WIJI	23/07/2018	IW	WON 1150	PKWFH	AT75	WIJB		WIJI	03.09	A	DOM	S	250	
6	WIJI	WIJI	WIJB	23/07/2018	IW	WON 1151	PKWFH	AT75	WIJI	03.57	WIJB		D	DOM	S	250	
7	WIJI	WIJB	WIJI	24/07/2018	IW	WON 1150	CNL	AT75	WIJB		WIJI		A	DOM	S	250	
8	WIJI	WIJI	WIJB	24/07/2018	IW	WON 1151	CNL	AT75	WIJI		WIJB		D	DOM	S	250	
9	WIJI	WIJB	WIJI	25/07/2018	IW	WON 1150	PKWGH	AT75	WIJB		WIJI	03.45	A	DOM	S	250	
10	WIJI	WIJI	WIJB	25/07/2018	IW	WON 1151	PKWGH	AT75	WIJI	04.08	WIJB		D	DOM	S	250	
11	WIJI	WIJB	WIJI	26/07/2018	IW	WON 1150	PKWFQ	AT75	WIJB		WIJI	04.18	A	DOM	S	250	
12	WIJI	WIJI	WIJB	26/07/2018	IW	WON 1151	PKWFQ	AT75	WIJI	04.42	WIJB		D	DOM	S	250	
13	WIJI	WIJB	WIJI	27/07/2018	IW	WON 1150	PKWGH	AT76	WIJB		WIJI	03.10	A	DOM	S	250	
14	WIJI	WIJI	WIJB	27/07/2018	IW	WON 1151	PKWGH	AT76	WIJI	03.53	WIJB		D	DOM	S	250	
15	WIJI	WIJB	WIJI	28/07/2018	IW	WON 1150	PKWGH	AT76	WIJB		WIJI	04.05	A	DOM	S	250	
16	WIJI	WIJI	WIJB	28/07/2018	IW	WON 1151	PKWGH	AT76	WIJI	04.29	WIJB		D	DOM	S	250	
17	WIJI	WIJB	WIJI	29/07/2018	IW	WON 1150	PKWFQ	AT76	WIJB		WIJI	03.04	A	DOM	S	250	
18	WIJI	WIJI	WIJB	29/07/2018	IW	WON 1151	PKWFQ	AT76	WIJI	03.44	WIJB		D	DOM	S	250	
19	WIJI	WIJB	WIJI	30/07/2018	IW	WON 1150	PKWGH	AT76	WIJB		WIJI	03.18	A	DOM	S	250	
20	WIJI	WIJI	WIJB	30/07/2018	IW	WON 1151	PKWGH	AT76	WIJI	03.54	WIJB		D	DOM	S	250	
21	WIJI	WIJB	WIJI	31/07/2018	IW	WON 1150	PKWFQ	AT76	WIJB		WIJI	03.05	A	DOM	S	250	
22	WIJI	WIJI	WIJB	31/07/2018	IW	WON 1151	PKWFQ	AT76	WIJI	03.51	WIJB		D	DOM	S	250	



**LAPORAN DATA PRODUKSI PENERBANGAN DOMESTIK, INTERNASIONAL & TRAINING KOMERSIL**

KANTOR CABANG/UNIT	: UPNP KERINCI																
NAMA PERSONEL PENGISIAN DATA	: MOCHAMAD RIVO ABIZAR/ NO HP 081357496033																
OPERATING HOUR SESUAI AIP	: 00.00 (UTC) - 07.00 (UTC)																
LAPORAN BULAN	: Agustus Periode 1 2018																
NO	BRANCH	ADEP	ADES	Tanggal	Air_code	F_Number	ACRegister	Type	Point_in	Time_in	Point_out	Time_out	ARRDEP	DOMINT	SPEED	T/G	KET
1	WIJI	WIJI	WIJB	01/08/2018	IW	WON 1150	PKWGH	AT76	WIJB		WIJB	03.07	A	DOM	250		
2	WIJI	WIJB	WIJI	01/08/2018	IW	WON 1151	PKWGH	AT76	WIJI	03.50	WIJI		D	DOM	250		
3	WIJI	WIJI	WIJB	02/08/2018	IW	WON 1150	PKWFL	AT75	WIJB		WIJB	07.00	A	DOM	250		
4	WIJI	WIJB	WIJI	02/08/2018	IW	WON 1151	PKWFL	AT75	WIJI	07.20	WIJI		D	DOM	250		
1	WIJI	WIJI	WIJB	03/08/2018	IW	WON 1150	PKWFL	AT75	WIJB		WIJB	03.20	A	DOM	250		
2	WIJI	WIJB	WIJI	03/08/2018	IW	WON 1151	PKWFL	AT75	WIJI	04.00	WIJI		D	DOM	250		
3	WIJI	WIJI	WIJB	04/08/2018	IW	WON 1150	cnl	AT75	WIJB		WIJB		A	DOM	250		
4	WIJI	WIJB	WIJI	04/08/2018	IW	WON 1151			WIJI		WIJI		D	DOM	250		
1	WIJI	WIJI	WIJB	05/08/2018	IW	WON 1150	PKWHL	AT75	WIJB		WIJB	03.08	A	DOM	250		
2	WIJI	WIJB	WIJI	05/08/2018	IW	WON 1151	PKWHL	AT75	WIJI	03.48	WIJI		D	DOM	250		
3	WIJI	WIJI	WIJB	06/08/2018	IW	WON 1150	PKWGH	AT76	WIJB		WIJB	03.20	A	DOM	250		
4	WIJI	WIJB	WIJI	06/08/2018	IW	WON 1151	PKWGH	AT76	WIJI	04.10	WIJI		D	DOM	250		
1	WIJI	WIJI	WIJB	07/08/2018	IW	WON 1150	PKWFQ	AT75	WIJB		WIJB	03.10	A	DOM	250		
2	WIJI	WIJB	WIJI	07/08/2018	IW	WON 1151	PKWFQ	AT75	WIJI	03.45	WIJI		D	DOM	250		
3	WIJI	WIJI	WIJB	08/08/2018	IW	WON 1150	PKWGH	AT76	WIJB		WIJB	02.55	A	DOM	250		
4	WIJI	WIJB	WIJI	08/08/2018	IW	WON 1151	PKWGH	AT76	WIJI	03.49	WIJI		D	DOM	250		
1	WIJI	WIJI	WIJB	09/08/2018	IW	WON 1150	PKWFQ	AT75	WIJB		WIJB	03.33	A	DOM	250		
2	WIJI	WIJB	WIJI	09/08/2018	IW	WON 1151	PKWFQ	AT75	WIJI	04.10	WIJI		D	DOM	250		
3	WIJI	WIJI	WIJB	10/08/2018	IW	WON 1150	PKWGH	AT76	WIJB		WIJB	02.30	A	DOM	250		
4	WIJI	WIJB	WIJI	10/08/2018	IW	WON 1151	PKWGH	AT76	WIJI	03.30	WIJI		D	DOM	250		

**LAPORAN DATA PRODUKSI PENERBANGAN DOMESTIK, INTERNASIONAL & TRAINING KOMERSIL**

KANTOR CABANG/UNIT : UPNP KERINCI  
 NAMA PERSONEL PENGISIAN DATA : MOCHAMAD RIVO ABIZAR/ NO HP 081357496033  
 OPERATING HOUR SESUAI AIP : 00.00 (UTC) - 07.00 (UTC)  
 LAPORAN BULAN : DESEMBER 2018

ID	SERVICE BRANCH	ADEP	ADES	DATE OF FLUGHT	AIRCODE	FLIGHT NUMBER	AC REG	AC TYPE	POIN IN	TIME IN	POINT OUT	TIME OUT	ARRDEP	DOMINT	SPEED	T/G	KET
1	WIJI	WIJI	WIJI	01/12/2018	C206	PKZGY	PKZGY	C206	WIJI	23:55	WIJI		D	DOM	150		
2	WIJI	WIJI	WIJI	01/12/2018	C206	PKZGY	PKZGY	C206	WIJI		WIJI	03:07	A	DOM	150		
3	WIJI	WIJB	WIJI	01/12/2018	WON	WON 1150	PKWHH	AT75	WIJB		WIJI	03:17	A	DOM	250		
4	WIJI	WIJI	WIJB	01/12/2018	WON	WON 1151	PKWHH	AT75	WIJI	03:45	WIJB		D	DOM	250		
5	WIJI	WIJB	WIJI	02/12/2018	WON	WON 1150	PKWHH	AT75	WIJB		WIJI	02:48	A	DOM	250		
6	WIJI	WIJI	WIJB	02/12/2018	WON	WON 1151	PKWHH	AT75	WIJI	03:48	WIJB		D	DOM	250		

ID	SERVICE BRANCH	ADEP	ADES	DATE OF FLUGHT	AIRCODE	FLIGHT NUMBER	AC REG	AC TYPE	POIN IN	TIME IN	POINT OUT	TIME OUT	ARRDEP	DOMINT	SPEED	T/G	KET
1	WIJI	WIJI	WIHP	02/12/2018	C206	PKZGY	PKZGY	C206	WIJI	00:57	WIHP		D	DOM	150		
2	WIJI	WIJB	WIJI	03/12/2018	WON	WON 1150	PKWHF	AT76	WIJB		WIJI	03:14	A	DOM	250		
3	WIJI	WIJI	WIJB	03/12/2018	WON	WON 1151	PKWHF	AT76	WIJI	03:50	WIJB		D	DOM	250		
4	WIJI	WIJB	WIJI	04/12/2018	WON	WON 1150	PKWFT	AT75	WIJB		WIJI	03:35	A	DOM	250		
5	WIJI	WIJI	WIJB	04/12/2018	WON	WON 1151	PKWFT	AT75	WIJI	04:05	WIJB		D	DOM	250		

ID	SERVICE BRANCH	ADEP	ADES	DATE OF FLUGHT	AIRCODE	FLIGHT NUMBER	AC REG	AC TYPE	POIN IN	TIME IN	POINT OUT	TIME OUT	ARRDEP	DOMINT	SPEED	T/G	KET
1	WIJI	WIJB	WIJI	05/12/2018	WON	WON 1150	PKWHH	AT76	WIJB		WIJI	03:33	A	DOM	250		
2	WIJI	WIJI	WIJB	05/12/2018	WON	WON 1151	PKWHH	AT76	WIJI	04:07	WIJB		D	DOM	250		
3	WIJI	WIJB	WIJI	06/12/2018	WON	WON 1150	PKWHH	AT76	WIJB		WIJI	03:28	A	DOM	250		
4	WIJI	WIJI	WIJB	06/12/2018	WON	WON 1151	PKWHH	AT76	WIJI	04:02	WIJB		D	DOM	250		

ID	SERVICE BRANCH	ADEP	ADES	DATE OF FLUGHT	AIRCODE	FLIGHT NUMBER	AC REG	AC TYPE	POIN IN	TIME IN	POINT OUT	TIME OUT	ARRDEP	DOMINT	SPEED	T/G	KET
1	WIJI	WIJB	WIJI	07/12/2018	WON	WON 1150	PKWF0	AT75	WIJB		WIJI	03:33	A	DOM	250		
2	WIJI	WIJI	WIJB	07/12/2018	WON	WON 1151	PKWF0	AT75	WIJI	04:04	WIJB		D	DOM	250		
3	WIJI	WIJB	WIJI	08/12/2018	WON	WON 1150	PKWFP	AT75	WIJB		WIJI	03:23	A	DOM	250		
4	WIJI	WIJI	WIJB	08/12/2018	WON	WON 1151	PKWFP	AT75	WIJI	03:56	WIJB		D	DOM	250		

ID	SERVICE BRANCH	ADEP	ADES	DATE OF FLUGHT	AIRCODE	FLIGHT NUMBER	AC REG	AC TYPE	POIN IN	TIME IN	POINT OUT	TIME OUT	ARRDEP	DOMINT	SPEED	T/G	KET
1	WIJI	WIJB	WIJI	09/12/2018	WON	WON 1150	PKWJI	AT76	WIJB		WIJI	03:18	A	DOM	250		
2	WIJI	WIJI	WIJB	09/12/2018	WON	WON 1151	PKWJI	AT76	WIJI	03:41	WIJB		D	DOM	250		
3	WIJI	WIJB	WIJI	10/12/2018	WON	WON 1150	PKWJI	AT76	WIJB		WIJI	03:24	A	DOM	250		
4	WIJI	WIJI	WIJB	10/12/2018	WON	WON 1151	PKWJI	AT76	WIJI	03:58	WIJB		D	DOM	250		





Skala	Satuan
-------	--------

1 : 10	cm
--------	----

Judul Gambar
--------------

Perencanaan Turn Pad Di Ujung Threshold 12 Di Bandar Udara Depati Parbo Kerinci Provinsi Jambi
--

Digambar
----------

WIJDAN AFWAN AI FARUQ
-----------------------

Program Studi
---------------

D3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
---------------------------------

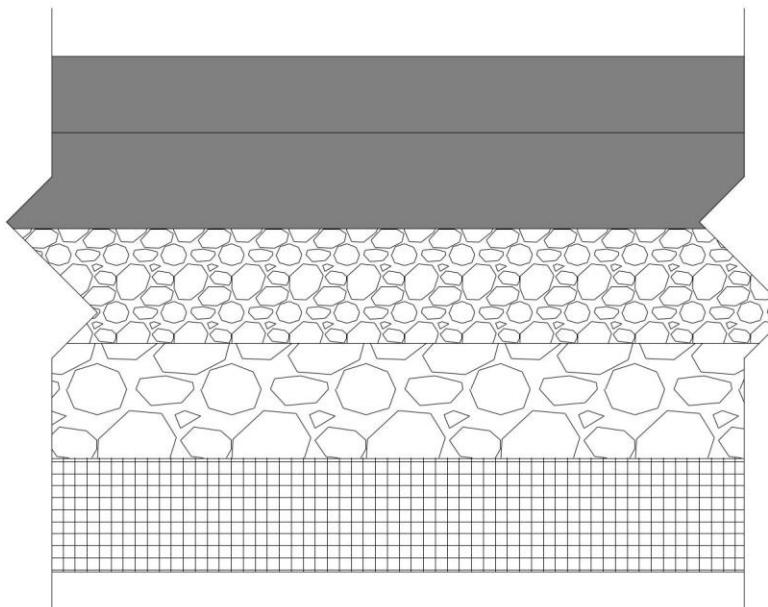
Disetujui	Diperiksa
-----------	-----------

Revisi
--------

Nomor Gambar	Jumlah Gambar
--------------	---------------

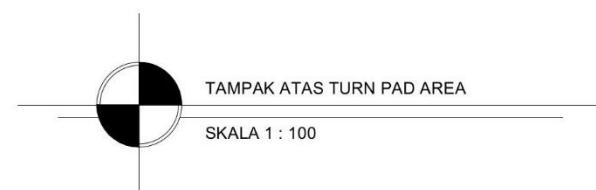
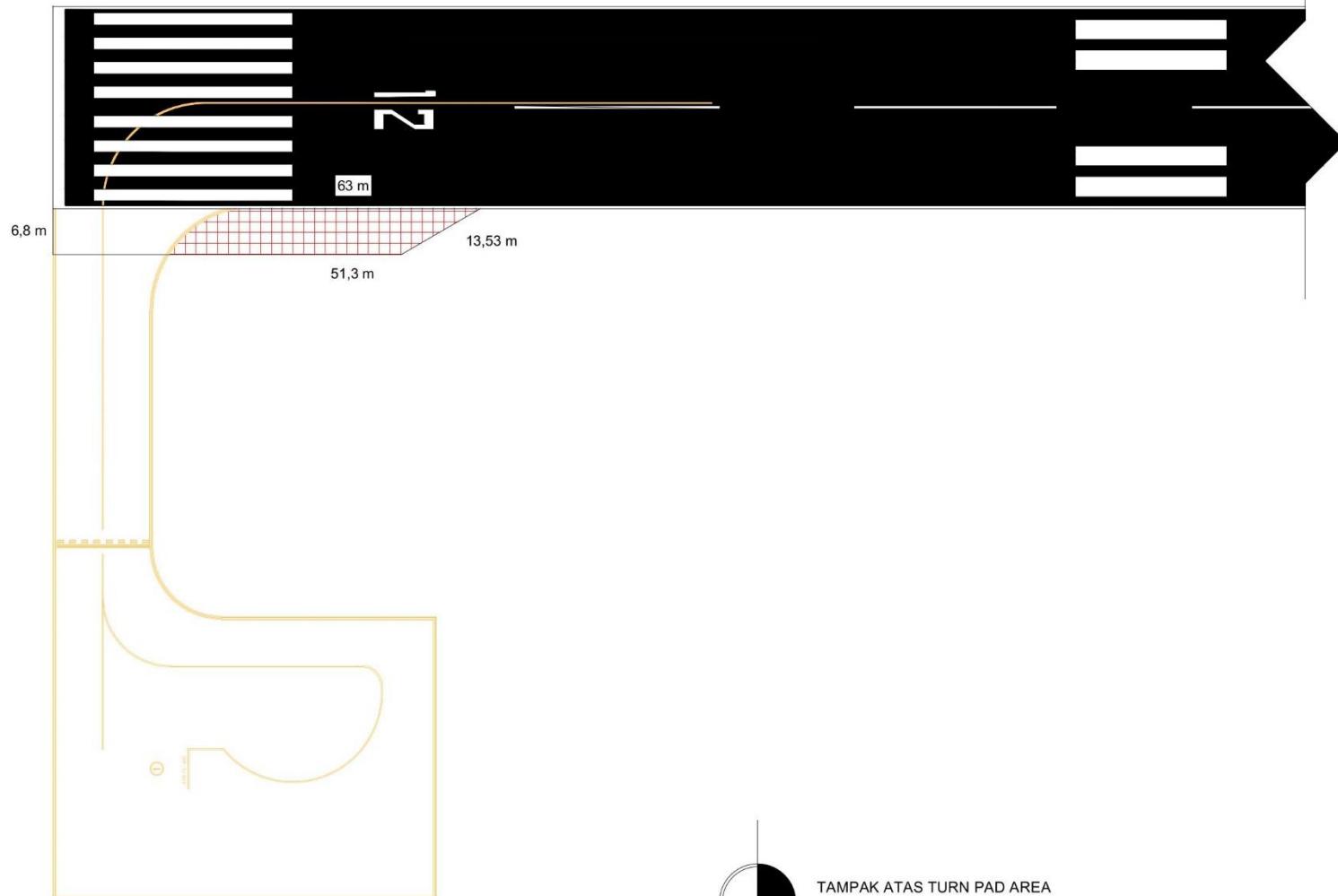
01	01
----	----

SURFACE  
SURFACE STABILIZED  
BASE COURSE  
SUB BASE  
SUBGRADE 6%



POTONGAN LAPISAN PERKERASAN TURN PAD

SKALA 1 : 10



TAMPAK ATAS TURN PAD AREA

SKALA 1 : 100



Skala	Satuan
1 : 100	cm
Judul Gambar	
Perencanaan Turn Pad Di Ujung Threshold 12 Di Bandar Udara Depati Parbo Kerinci Provinsi Jambi	
Digambar	
WIJDAN AFWAN AI FARUQ	
Program Studi	
D3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN	
Disetujui	Diperiksa
Revisi	
Nomor Gambar	Jumlah Gambar
01	01

## RIWAYAT HIDUP



WIJDAN AFWAN AL FARUQ lahir di Kota Tangerang, 14 April 2003 merupakan anak pertama dari empat bersaudara, putra dari Bapak Dani Chandra Yudho Pranoto dan Ibu Dwi Dani Merlinia. Penulis menyelesaikan pendidikan formal di Sekolah Dasar Islam Terpadu Insan Kamil Kota Sidoarjo pada tahun 2015, menyelesaikan pendidikan formal Sekolah Menengah Pertama Islam Terpadu Darul Fikri Kota Sidoarjo pada tahun 2018, menyelesaikan pendidikan formal Madrasah Aliyah Islam Terpadu Darul Fikri Anggaswangi, Kota Sidoarjo pada tahun 2021.

Selanjutnya mengikuti pendidikan Program Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VI pada tahun 2021 di Politeknik Penerbangan Surabaya.

