

**ANALISIS KEBUTUHAN LUAS TERMINAL PENUMPANG DI
BANDAR UDARA ISKANDAR PANGKALAN BUN
KALIMANTAN TENGAH**

TUGAS AKHIR



Oleh :

YOAN ZEVA NI ALFRIDZAR HERMAWAN
NIT. 30720147

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

ANALISIS KEBUTUHAN LUAS TERMINAL PENUMPANG DI BANDAR UDARA ISKANDAR PANGKALAN BUN KALIMANTAN TENGAH

TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya
(A.Md) Pada Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan Dan Landasan



Oleh :

YOAN ZEVANI ALFRIDZAR HERMAWAN
NIT. 30720147

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

LEMBAR PERSETUJUAN

ANALISIS KEBUTUHAN LUAS TERMINAL PENUMPANG DI BANDAR UDARA ISKANDAR PANGKALAN BUN KALIMANTAN TENGAH

Oleh :

Yoan Zevani Alfridzar Hermawan

NIT.30721047

Disetujui untuk diajukan pada :
Surabaya, 24 Juli 2024

Pembimbing I

: Dr. WIWID SURYONO, S.Pd, MM.
NIP. 19611130 198603 1 001

Pembimbing II

: AGUS TRIYONO, ST., MT.
NIP. 19850225 201012 1 001



LEMBAR PENGESAHAN

ANALISIS KEBUTUHAN LUAS TERMINAL PENUMPANG DI BANDAR UDARA ISKANDAR PANGKALAN BUN KALIMANTAN TENGAH

Oleh:

Yoan Zevani Alfridzar Hermawan

NIT. 30721047

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Tugas Akhir
Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan
Politeknik Penerbangan Surabaya
Pada tanggal : 24 Juli 2024

Panitia Penguji :

1. Ketua : RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, ST., MT.
NIP. 19860707 201012 2 004
2. Sekretaris : LINDA WINIASRI, S.Psi., M.Sc.
NIP. 19781028 200502 2 001
3. Anggota : AGUS TRIYONO, ST., MT.
NIP. 19850225 201012 1 001



Ketua Program Studi
D3 Teknik Bangunan dan Landasan



Dr. WIWID SURYONO, S.Pd, MM.
NIP. 19611130 198603 1 001

ABSTRAK

ANALISIS KEBUTUHAN LUAS TERMINAL PENUMPANG DI BANDAR UDARA ISKANDAR PANGKALAN BUN KALIMANTAN TENGAH

Oleh :

Yoan Zevani Alfridzar Hermawan

NIT. 30721047

Saat ini Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun Kalimantan Tengah memiliki luas terminal penumpang sebesar 3.500 m^2 yang dapat menampung 450 penumpang jam sibuk. Perencanaan pengembangan terminal yang baik dibutuhkan demi terciptanya rasa nyaman serta mencegah penumpukan penumpang pada tahun 2044 dalam menganalisa kebutuhan luas terminal dengan data dukung penumpang 5 tahun yaitu pada tahun 2014 sampai 2018. Penelitian ini bertujuan untuk memperkirakan jumlah penumpang dan kebutuhan luasan terminal penumpang di Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun Kalimantan Tengah pada tahun 2044.

Metode yang digunakan yaitu menggunakan metode kuantitatif, yaitu dengan melakukan identifikasi masalah menggunakan data-data pendukung seperti data umum bandara, data penumpang tahunan dari 2014-2023, dan denah eksisting terminal dari Bandara Iskandar. Dan peramalan jumlah penumpang pada tahun 2044 mendatang menggunakan metode regresi linier dengan *software* SPSS dan Microsoft Excel. Data penumpang waktu sibuk digunakan untuk menganalisis kapasitas ruang pada terminal bandar udara yang mengacu pada SKEP/VI/77/2005.

Peramalan jumlah penumpang 20 tahun mendatang dimulai pada tahun 2019-2044. Hasil peramalan penumpang pada tahun 2044 adalah sejumlah 2.012.014, jumlah penumpang transfer sejumlah 201, jumlah penumpang pada waktu sibuk sebanyak 1006, jumlah penumpang waktu sibuk datang dan berangkat sama yaitu 503. Analisis kebutuhan luas terminal penumpang pada tahun 2044 dihitung berdasarkan SKEP/VI/77/2005 menggunakan jumlah penumpang waktu sibuk. Dengan jumlah total 2 juta penumpang pada tahun 2044 maka diperlukan perluasan terminal sebesar 4.217 m^2 . Dengan arah pengembangan terminal ke arah horizontal ke sisi kiri terminal yang masih memungkinkan.

Kata kunci : kapasitas penumpang, metode regresi linier, penumpang waktu sibuk, SPSS

ABSTRACT

ANALYSIS OF PASSENGER AREA REQUIREMENTS AT ISKANDAR PANGKALAN BUN AIRPORT CENTRAL KALIMANTAN

By :
Yoan Zevani Alfridzar Hermawan
NIT. 30721047

Currently, Iskandar Pangkalan Bun Airport, Central Kalimantan has a passenger terminal area of 3,500 m² which can accommodate 450 passengers during peak hours. A Good terminal development planning is needed to create a sense of comfort and prevent the accumulation of passengers in 2044 in analyzing the needs of the terminal area with 5-year passenger support data, namely from 2014 to 2018. This study aims to estimate the number of passengers and the need for passenger terminal area at Iskandar Pangkalan Bun Airport, Central Kalimantan in 2044.

The method used is to use a quantitative method, namely by identifying problems using supporting data such as general airport data, annual passenger data from 2014-2023, and the existing terminal plan of Iskandar Airport. And forecasting the number of passengers in 2044 will use a linear regression method with SPSS software and Microsoft Excel. Peak hour passenger data is used to analyze the space capacity at the airport terminal referring to SKEP/VI/77/2005.

The forecast of the number of passengers for the next 20 years starts in 2019-2044. The results of passenger forecasting in 2044 are 2,012,014, the number of transfer passengers is 201, the number of passengers at peak times is 1006, and the number of passengers arriving and departing during peak hours is the same, namely 503. The analysis of the area needs of passenger terminals in 2044 is calculated based on SKEP/VI/77/2005 using the number of passengers during peak hours. With a total of 2 million passengers in 2044, a terminal expansion of 4,217m² is needed. With the direction of terminal development in the horizontal direction to the left side of the terminal is still possible.

Keywords : *passenger capacity, linear regression method, peak time passenger, SPSS*

PERNYATAAN KEASLIAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Yoan Zevani Alfridzar Hermawan
NIT : 30721047
Program Studi : D3 Teknik Bangunan dan Landasan
Judul Tugas Akhir : Analisis Kebutuhan Luas Terminal Penumpang di
Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun Kalimantan
Tengah

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Tugas akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapat gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di perguruan tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan , menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty Free-Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan ,mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*) merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh , serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya

Surabaya, 27 Juni 2024
Yang membuat pertanyaan

Yoan Zevani Alfridzar Hermawan
NIT. 30721047

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat ridho dan segala karunia-Nya, sehingga dapat diselesaikannya Tugas Akhir yang berjudul **“ANALISIS KEBUTUHAN LUAS TERMINAL PENUMPANG DI BANDAR UDARA ISKANDAR PANGKALAN BUN KALIMANTAN TENGAH”**. Penyusunan Tugas Akhir ini dimaksudkan sebagai salah satu syarat menyelesaikan pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya dan memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md.).

Maka, pada kesempatan ini diucapkan terima kasih kepada segenap pihak yang telah membantu selama proses penyusunan Tugas Akhir ini, terutama kepada:

1. Allah SWT, yang telah memberikan kesempatan dan kesehatan baik rohani maupun jasmani dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Kedua Orangtua yang telah memberikan doa, kasih sayang, serta dukungan kepada penulis.
3. Segenap pegawai Bandar Udara Iskandar, khususnya Teknik Operasi Bangland, atas kesempatan penelitian yang diberikan.
4. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Poltekbang Surabaya.
5. Bapak Dr. Wiwid Suryono, S.Pd., M.M. selaku Ketua Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan dan pembimbing I yang telah memberikan saran dan masukan demi kesempurnaan Tugas Akhir ini.
6. Bapak Agus Triyono, ST., MT. selaku pembimbing II, yang telah memberikan saran dan masukan demi kesempurnaan Tugas Akhir ini.
7. Seluruh dosen dan Civitas Akademika Prodi D3 Teknik Bangunan dan Landasan Poltekbang Surabaya atas bantuan dan kerjasamanya.
8. Alief Resky Saputra Irwan yang selalu memberikan semangat dan dukungan kepada penulis dalam penulisan Tugas Akhir.
9. Teman-teman TBL 6 yang ikut menyumbangkan pikiran dan saran serta adik-adik angkatan yang selalu memberikan dukungan.
10. Senior TBL 4 dan TBL 5 yang selalu mendukung dan membimbing dalam penulisan Tugas Akhir.

Disadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan dan masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan dari pembaca. Harapannya semoga laporan ini dapat memberi manfaaat bagi kita semua.

Surabaya, 27 Juni 2024

Yoan Zevani A. H
NIT. 30721047

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
PERNYATAAN KEASLIAN HAK CIPTA	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
 BAB 1. PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang.....	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
1.2 Rumusan Masalah.....	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
1.3 Batasan Masalah	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
1.4 Tujuan Penelitian	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
1.5 Manfaat Penelitian	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
1.6 Sistematika Penulisan	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
 BAB 2. LANDASAN TEORI.....	 Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
2.1 Pengertian Bandar Udara	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
2.2 Pengertian Terminal Penumpang.....	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
2.3 Penumpang Waktu Sibuk	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
2.4 Pengembangan Terminal Penumpang	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
2.5 Konsep Perencanaan Terminal Penumpang	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
2.6 Standar Luas Bangunan Terminal.....	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
2.7 Kebutuhan Luas Terminal Penumpang	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
2.8 <i>Forecasting</i>	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
2.8.1 Pengertian <i>Forecasting</i>	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
2.8.2 <i>Forecasting</i> Menurut Horizon Waktu	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
2.8.3 Metode <i>Forecasting</i>	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
2.9 Kajian Penelitian Terdahulu Yang Relevan...	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
 BAB 3. METODE PENELITIAN.....	 Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.

- 3.1 Bagan Alur Penelitian..... **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**
- 3.2 Variabel Penelitian..... **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**
- 3.3 Objek Penelitian..... **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**
- 3.4 Alat atau *Software* yang Digunakan **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**
- 3.5 Metode Analisis Data..... **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**
- 3.6 Teknik Pengumpulan Data..... **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**
- 3.7 Kondisi Yang Diinginkan **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**
- 3.8 Tempat dan Waktu Penelitian..... **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**

BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN..... Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.

- 4.1 Analisa Data..... **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**
 - 4.1.1 Peramalan Penumpang **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**
- 4.2 Peramalan Penumpang Waktu Sibuk... **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**
- 4.3 Analisa Kebutuhan Ruang **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**
 - 4.3.1 Kondisi Saat Ini Dan Rencana Pengembangan **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**
 - 4.3.2 Usulan Pengembangan Terminal Bandar Udara **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**
- 4.4 *Flow* Penumpang **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**
 - 4.4.1 Perbedaan *Flow* Penumpang Eksisting Dengan *Flow* Penumpang yang Direncanakan Pada Tahun 2044 . **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**

BAB 5. PENUTUP Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.

- 5.1 Kesimpulan **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**
- 5.2 Saran **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**

DAFTAR PUSTAKA 13

LAMPIRAN..... A-1

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. 1 Kondisi Eksisting Terminal	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 1. 2 Grafik Peningkatan Penumpang	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 2. 1 Konsep Sederhana	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 2. 2 Konsep Linier	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 2. 3 Konsep Pier (<i>Finger</i>)	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 2. 4 Konsep Satelit.....	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 2. 5 Konsep Transporter	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 2. 6 Konsep <i>Hybrid</i>	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian.	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 4. 1 Input Variabel X dan Y Pada Variable View	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 4. 2 Input Variabel X dan Y..	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 4. 3 Pilih <i>Analyze Regression</i>	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 4. 4 Input <i>Dependent</i> dan <i>Independent</i>	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 4. 5 Input data tahunan	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 4. 6 Pilih <i>statistic</i>	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 4. 7 Input x.....	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 4. 8 Input <i>Known_ys</i>	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 4. 9 Input <i>Known_xs</i>	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 4. 10 Hasil <i>Output</i>	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 4. 11 Usulan Denah Terminal Tahun 2044	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 4. 12 <i>Flow</i> Penumpang Eksisting di Terminal Keberangkatan	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 4. 13 <i>Flow</i> Penumpang Yang Direncanakan di Terminal Keberangkatan	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Gambar 4. 14 <i>Flow</i> Penumpang Yang Direncanakan di Terminal Kedatangan	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. 1 Data Penumpang Tahunan Bandar Udara Iskandar	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 2. 1 Penumpang Waktu Sibuk ...	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 2. 2 Standar Luas Terminal Penumpang Domestik..	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 2. 3 Standar Luas <i>Hall</i> Keberangkatan.....	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 2. 4 Standar Luas Area Ruang Tunggu	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 2. 5 Standar Luas <i>Check-in</i> Area	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 2. 6 Hasil Perhitungan Jumlah <i>Check In- Counter</i> ...	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 2. 7 Hasil Perhitungan Jumlah Tempat Duduk	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 2. 8 Standar Luas Toilet	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 2. 9 Standar Luas <i>Hall</i> Kedatangan.....	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 2. 10 Standar Luas <i>Baggage Claim</i> Area	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 2. 11 Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 2. 12 Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan (Lanjutan)	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 2. 13 Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan (Lanjutan)	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 3. 1 Waktu Penelitian	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 4. 1 Pertumbuhan Penumpang Tahun 2014-2018	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 4. 2 <i>Variable Entered</i>	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 4. 3 <i>Model Summary</i>	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 4. 4 ANOVA	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 4. 5 <i>Coefficients</i>	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 4. 6 Prediksi Hasil Peramalan Menggunakan IBM SPSS Statistics	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 4. 7 Prediksi Hasil Peramalan Menggunakan IBM SPSS Statistics (Lanjutan).....	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 4. 8 Penumpang Waktu Sibuk TPHP	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 4. 9 Penumpang Waktu Sibuk ...	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 4. 10 Penumpang Waktu Sibuk (Lanjutan)	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
Tabel 4. 11 Penumpang Waktu Sibuk dan Berangkat.....	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.

Tabel 4. 12 Penumpang Waktu Sibuk dan Berangkat (Lanjutan) **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**

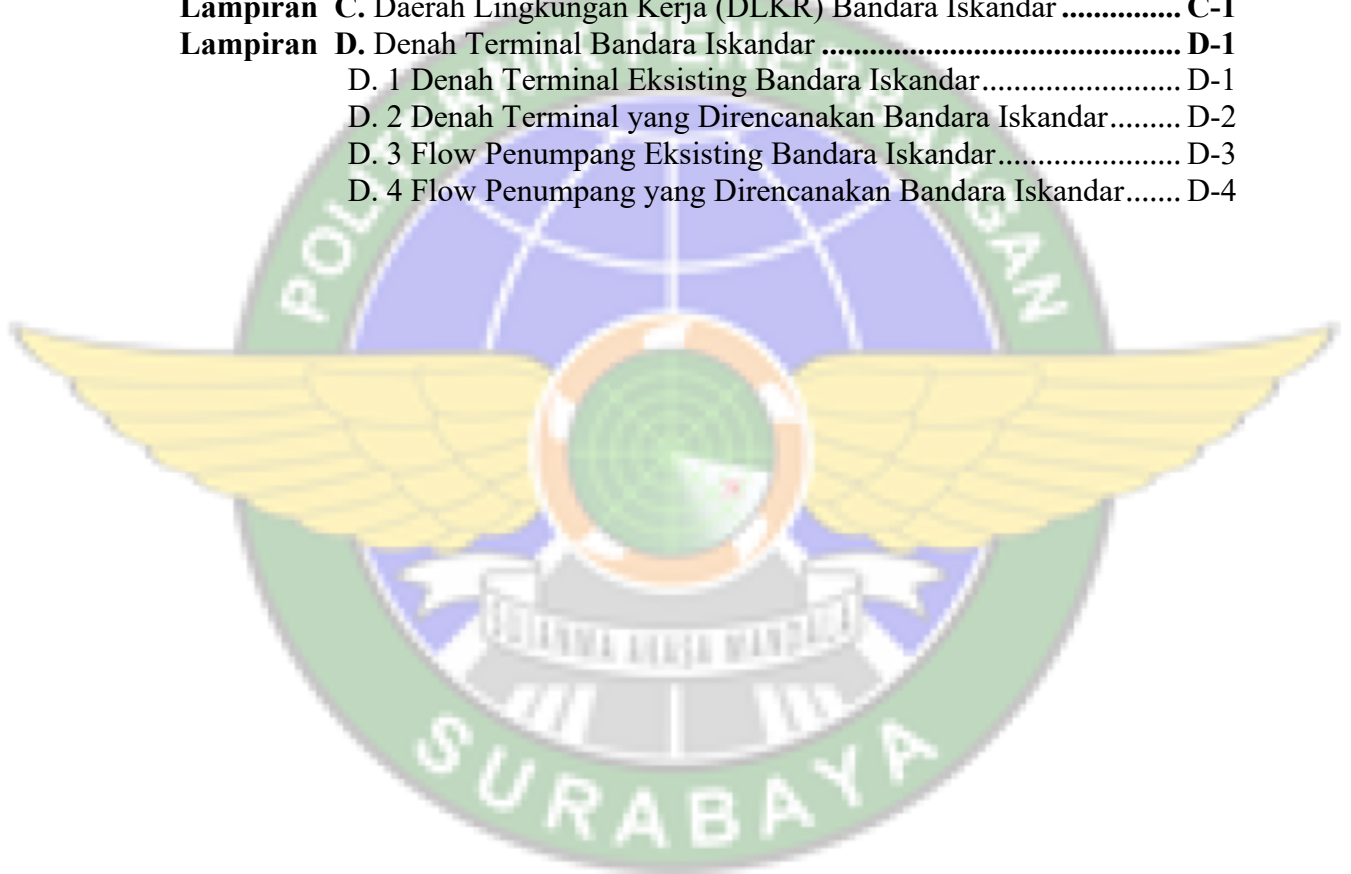
Tabel 4. 13 Penumpang Transfer Sibuk **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**

Tabel 4. 14 Perbandingan Terminal Eksisting dan Analisa Kebutuhan Terminal **Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.**



DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A. Data Lalu Lintas Udara Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun Kalimantan Tengah Tahun 2014-2023.....	A-1
Lampiran B. Hasil Output SPSS	B-1
B. 1 Variable Entered.....	B-1
B. 2 Model Summary.....	B-1
B. 3 ANOVA	B-1
B. 4 Coefficients	B-1
Lampiran C. Daerah Lingkungan Kerja (DLKR) Bandara Iskandar	C-1
Lampiran D. Denah Terminal Bandara Iskandar	D-1
D. 1 Denah Terminal Eksisting Bandara Iskandar.....	D-1
D. 2 Denah Terminal yang Direncanakan Bandara Iskandar.....	D-2
D. 3 Flow Penumpang Eksisting Bandara Iskandar.....	D-3
D. 4 Flow Penumpang yang Direncanakan Bandara Iskandar.....	D-4



DAFTAR PUSTAKA

- Anggraini, R., & Rozi, F. (2021). Evaluasi Kebutuhan Luas Terminal Penumpang Tahun 2041 Menggunakan Metode Regresi Linier Di Bandar Udara Kalimantan Berau. *SNITP 2021*, 4(1),1-10.
- Aristo, P Hintarsyah, Jessica C, H.L.H.S.W., (2018). Forecasting Sebagai Decision Support Systems Aplikasi dan Penerapannya Untuk Mendukung Proses Pengambilan Keputusan. *Jurnal Sistem Komputer*, 8(1), 19-27.
- Bakri, M. D., & Christin, F. (2019). Evaluasi Kapasitas Terminal Penumpang Bandar Udara Juwata Tarakan. *JURNAL BORNEO SAINTEK*, 2(2), 39–50.
- Ching, Francis D.K. (2008). *Arsitektur: Bentuk, Ruang, Dan Tata Edisi Ketiga*. Erlangga. Jakarta, Indonesia.
- Ginting, R. (2007). *Sistem Produksi*. Yogyakarta : Graha Ilmu.
- Heizer, J & Render, B. (2009). *Manajemen Operasi: Operation Management* Buku 1 Edisi 9. Jakarta, Indonesia: Salemba Empat.
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor PR 21 Tahun 2023 Tentang Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual Of Standard CASR Part 139 Volume I*)
- Mahdi, W., & Pahala, F. (2019). *Analisa Kapasitas Terminal Penumpang Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta*. (Tugas Akhir yang tidak dipublikasikan). Politeknik Penerbangan Surabaya. Surabaya, Indonesia.
- Novitasari, F. (2020). Analisa Kebutuhan Luas Terminal Penumpang Domestik Untuk 10 Tahun Yang Akan Datang Di Bandar Udara Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru. *SNITP 2020*, 4(1),1-14.
- Paaais, M. W., Rintawati, D., & Sari, C. (2019). Analisis Kapasitas Terminal Penumpang Bandar Udara Sentani Di Jayapura. *Prosiding Seminar Intelektual Muda #1*, 07, 290-294.
- Pedoman Pengoperasian Bandar Udara (*Aerodrome Manual*) Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar 2023.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/77/VI/2005 Tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Bandar Udara.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : KM 20 Tahun 2005 Tentang : Pemberlakuan Standar Nasional Indonesia (SNI) 03-7046-2004 Mengenai Terminal Penumpang Bandar Udara Sebagai Standar Wajib.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 178 tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Pengguna Jasa Bandar Udara.
- PR 21 Tahun 2023 Manual Of Standard CASR 139 Volume I Aerodrome Daratan*.
- Rafie Rahmanditya, M. T., & Utami, A. (2023). Analisis Kebutuhan Luas Apron dan Terminal Penumpang Bandara Internasional Lombok untuk Menunjang Kegiatan Pariwisata serta Kawasan Ekonomi Khusus (KEK). *Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil*, 06, 12-18.<https://doi.org/10.25139/jprs.v6i1.4945>.

- Raissa Ardella, T., Hadi Prabowo, A., & Rosnarti, D. (2020). Analisis Pola Sirkulasi Penumpang Pada Perancangan Terminal Penumpang Bandar Udara Sukabumi. *Jurnal AGORA*, 18(1), 14–20.
- Render, B & Heizer, J. (2001). *Prinsip-Prinsip Manajemen Operasi*. Jakarta, Indonesia: Salemba Empat.
- Subama, Y. A. (2020). *Analisis Kebutuhan Luasan Terminal Pada Periode 20 Tahun Kedepan Di Bandar Udara Haji Muhammad Sidik Muara Teweh*. (Tugas Akhir yang tidak dipublikasikan). Politeknik Penerbangan Surabaya. Surabaya, Indonesia.
- Sugiyono. (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D*. Indonesia: Alfabeta.
- Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/347/XII/1999 tentang Standar Rancang Bangun dan atau Rekayasa Fasilitas dan Peralatan Bandar Udara.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan
- Yudha, R. S., Fatimah, S., & Suryono, W. (2022). *Analisis Kebutuhan Luas Terminal Penumpang Di Bandar Udara Rahadi Oesman*. (Tugas Akhir yang tidak dipublikasikan). Politeknik Penerbangan Surabaya. Surabaya, Indonesia.
- Yudhya P, P., Purbanto, I. G., & Suweda, W. I. (2015). Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang Domestik Bandar Udara Ngurah Rai Bali. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 19(1), 45-53.

LAMPIRAN

Lampiran A. Data Lalu Lintas Udara Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun Kalimantan Tengah Tahun 2014-2023



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU ISKANDAR PANGKALAN BUN

Tahun	Pesawat		Penumpang			Bagasi		Cargo	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Transit	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
2014	3.289	3.289	228.958	229.353	34.541	2.249.465	1.455.255	794.070	271.216
2015	3.057	3.062	225.491	236.250	23.418	2.167.108	1.477.856	813.502	414.858
2016	3.554	3.555	249.032	250.724	19.646	2.437.929	1.689.526	676.113	703.089
2017	3.554	3.555	249.032	250.724	19.646	2.437.929	1.689.526	676.113	703.089
2018	3.744	3.743	328.226	323.123	13.197	3.164.575	2.176.126	803.782	572.303
2019	3.843	3.865	285.750	275.685	15.000	2.322.217	1.516.709	712.961	581.236
2020	1.695	1.694	118.096	109.956	4.126	797.519	557.908	430.941	411.531
2021	1.681	1.680	98.347	88.008	231	587.669	392.465	373.359	233.055
2022	2.343	2.344	173.686	173.503	721	1.449.352	1.002.450	469.896	313.126
2023	2.158	2.157	177.698	182.071	554	1.642.889	1.208.848	353.287	335.078

Lampiran B. Hasil *Output* SPSS

B. 1 *Variable Entered*

Variables Entered/Removed ^a			
Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	Tahun ^b	.	Enter

a. Dependent Variable: Jumlah Penumpang
b. All requested variables entered.

B. 3 *Model Summary*

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.952 ^a	.907	.876	30820.016

a. Predictors: (Constant), Tahun

B. 5 ANOVA

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	2.783E+10	1	2.783E+10	29.300	.012 ^b
	Residual	2849620237	3	949873412.4		
	Total	3.068E+10	4			

a. Dependent Variable: Jumlah Penumpang
b. Predictors: (Constant), Tahun

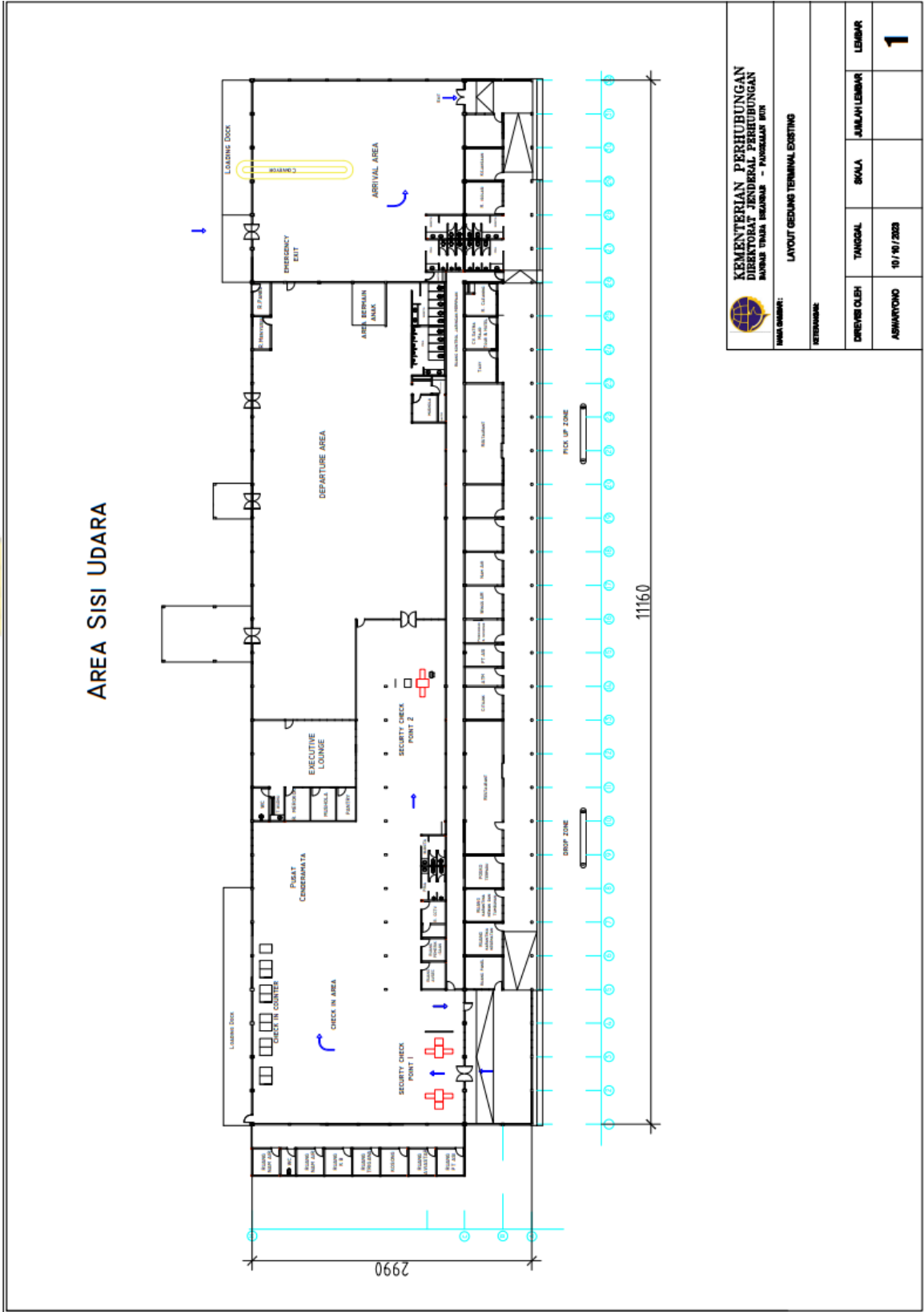
B. 7 *Coefficients*

Coefficients ^a						
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-105819206	19648233.04		-5.386	.013
	Tahun	52755.000	9746.145	.952	5.413	.012

a. Dependent Variable: Jumlah Penumpang



Lampiran D. Denah Terminal Bandara Iskandar
D. 1 Denah Terminal Eksisting Bandara Iskandar



D. 2 Denah Terminal yang Direncanakan Bandara Iskandar



D. 3 Flow Penumpang Eksisting Bandara Iskandar



D. 4 Flow Penumpang yang Direncanakan Bandara Iskandar



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



YOAN ZEVANI ALFRIDZAR HERMAWAN, merupakan putri kedua dari 2 bersaudara yang lahir di Kabupaten Sidoarjo pada tanggal 26 September 2002 dari pasangan Bapak Budi Hermawan dan Ibu Sri Widanarti. Menyelesaikan pendidikan formal sekolah dasar di Sekolah Negeri Sedati Gede 1 pada tahun 2014, menyelesaikan pendidikan formal menengah pertama di Sekolah Menengah Pertama Negeri 1 Sedati pada tahun 2017, dan menyelesaikan pendidikan formal menengah atas di Sekolah Menengah Atas 2 Sidoarjo pada tahun 2020. Selanjutnya mengikuti pendidikan Program Diploma III Teknik Bangunan Dan Landasan Angkutan VI Bravo Pada Tahun 2021 Di Politeknik Penerbangan Surabaya.

