

**ANALISIS PERBANDINGAN BIAYA DAN WAKTU
PEMBANGUNAN RUMAH DINAS TYPE 36 MENGGUNAKAN
BATA MERAH DAN BATA RINGAN DI BANDAR UDARA
ATUNG BUNGSU KOTA PAGAR ALAM**

PROYEK AKHIR



Oleh :

DAUD WYNALBA JASDO
NIT. 30722031

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2025**

**ANALISIS PERBANDINGAN BIAYA DAN WAKTU
PEMBANGUNAN RUMAH DINAS TYPE 36 MENGGUNAKAN
BATA MERAH DAN BATA RINGAN DI BANDAR UDARA
ATUNG BUNGSU KOTA PAGAR ALAM**

PROYEK AKHIR

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya
(A.Md) pada Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan



Oleh :

DAUD WYNALBA JASDO
NIT. 30722031

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2025**

LEMBAR PERSETUJUAN

ANALISIS PERBANDINGAN BIAYA DAN WAKTU PEMBANGUNAN
RUMAH DINAS TYPE 36 MENGGUNAKAN BATA MERAH DAN BATA
RINGAN DI BANDAR UDARA ATUNG BUNGSU KOTA PAGAR ALAM

Oleh :
Daud Wyalba Jasdo
NIT. 30722031

Disetujui untuk diujikan pada :
Surabaya, 08 Juli 2025

Pembimbing I : Dr. Ir. SITI FATIMAH, S.T., M.T.
NIP. 19660214 199003 2 001



Pembimbing II : RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, S.T., M.T.
NIP. 19860707 201012 2 004



LEMBAR PENGESAHAN

ANALISIS PERBANDINGAN BIAYA DAN WAKTU PEMBANGUNAN
RUMAH DINAS TYPE 36 MENGGUNAKAN BATA MERAH DAN BATA
RINGAN DI BANDAR UDARA ATUNG BUNGSU KOTA PAGAR ALAM

Oleh :
Daud Wyalba Jasdo
NIT. 30722031

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Proyek Akhir
Program Pendidikan Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan
Politeknik Penerbangan Surabaya
pada tanggal : 25 Juli 2025

Panitia Penguji :

1. Ketua : FAHRUR ROZI, S.T., M.Sc.
NIP. 19790620 200812 1 001
2. Sekretaris : AGUS TRIYONO, S.T., M.T.
NIP. 19850225 201012 1 001
3. Anggota : Dr. Ir. SITI FATIMAH, S.T., M.T.
NIP. 19660214 199003 2 001



Ketua Program Studi
D3 Teknik Bangunan dan Landasan



LINDA WINIASRI, S.Psi., M.Sc.
NIP. 19781028 200502 2 001

ABSTRAK

ANALISIS PERBANDINGAN BIAYA DAN WAKTU PEMBANGUNAN RUMAH DINAS TYPE 36 MENGGUNAKAN BATA MERAH DAN BATA RINGAN DI BANDAR UDARA ATUNG BUNGSU KOTA PAGAR ALAM

Oleh :

Daud Wynalba Jasdo
NIT. 30722031

Bandar Udara Atung Bungsu (PXA/WIPY) yang terletak di Kota Pagar Alam, Sumatera Selatan, belum memiliki rumah dinas bagi pegawainya. Mengingat jarak antara pusat kota dan bandara mencapai ± 30 km, pembangunan rumah dinas menjadi kebutuhan mendesak guna meningkatkan efisiensi kerja dan kesejahteraan pegawai. Oleh karena itu, dilakukan perencanaan pembangunan 3 unit rumah dinas type 36. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis perbandingan biaya dan waktu pembangunan rumah dinas menggunakan dua jenis material dinding, yaitu bata merah dan bata ringan.

Metode yang digunakan adalah kuantitatif deskriptif-komparatif dengan perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB), volume pekerjaan, serta analisis waktu pelaksanaan melalui kurva S.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pembangunan dengan bata ringan menghasilkan biaya sebesar Rp193.660.613, sedangkan bata merah sebesar Rp201.224.528. Terdapat selisih biaya sebesar Rp7.563.915 atau 3,91%, lebih murah menggunakan bata ringan. Berdasarkan hasil kurva S perencanaan pembangunan rumah dinas type 36, terlihat bahwa waktu pelaksanaan pemasangan dinding menggunakan bata ringan lebih singkat, dengan nilai bobot pekerjaan per minggunya lebih besar dibandingkan dengan pemasangan dinding menggunakan bata merah. Oleh karena itu, penggunaan bata ringan lebih efisien dari segi biaya dan waktu.

Kata Kunci: Rumah Dinas, Bata Ringan, Bata Merah, RAB, Kurva S

ABSTRACT

COMPARATIVE ANALYSIS OF COST AND TIME OF CONSTRUCTION OF TYPE 36 OFFICIAL HOUSES USING RED BRICKS AND LIGHT BRICKS AT ATUNG BUNGSU AIRPORT, PAGAR ALAM CITY

By :

Daud Wynalba Jasdo
NIT. 30722031

Atung Bungsu Airport (IATA: PXA; ICAO: WIPY), located in Pagar Alam City, South Sumatra, currently lacks official housing for its employees. Considering the distance between the city center and the airport is approximately 30 km, the construction of staff housing has become an urgent need to improve work efficiency and employee welfare. Therefore, a plan was initiated to build three units of type-36 staff housing. This study aims to analyze the cost and time comparison of constructing the houses using two types of wall materials: red bricks and lightweight concrete blocks.

The research uses a quantitative, descriptive-comparative method by calculating the Bill of Quantities (BOQ), analyzing work volumes, and evaluating project duration using an S-curve.

The results show that the total cost of construction using lightweight concrete blocks is Rp193,660,613, while using red bricks is Rp201,224,528 — a difference of Rp7,563,915 or 3.91%, making lightweight concrete blocks more cost-effective. Based on the S-curve results for the planning of the construction of a type 36 official residence, it is clear that the installation time for walls using lightweight bricks is shorter, with a higher weekly workload compared to installing walls using red bricks. Therefore, in terms of both cost and construction time, the use of lightweight concrete blocks is more efficient.

Keywords: *Staff Housing, Lightweight Concrete Block, Red Brick, Construction Cost, S-Curve Analysis*

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Daud Wyalba Jasdo
NIT : 30722031
Program Studi : D3 Teknik Bangunan dan Landasan
Judul Proyek Akhir : Analisis Perbandingan Biaya Dan Waktu
Pembangunan Rumah Dinas Type 36 Menggunakan
Bata Merah Dan Bata Ringan Di Bandar Udara
Atung Bungsu Kota Pagar Alam

dengan ini menyatakan bahwa :

1. Proyek akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Proyek Akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Perguruan Tinggi dan Akademi Penerbangan.

Surabaya, 26 Juli 2015
Yang membuat pernyataan



Daud Wyalba Jasdo
NIT. 30722031

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadirat Allah SWT, karena telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Proyek Akhir ini dengan baik dan tanpa ada hambatan yang berat.

Proyek Akhir yang berjudul **“ANALISIS PERBANDINGAN BIAYA DAN WAKTU PEMBANGUNAN RUMAH DINAS TYPE 36 MENGGUNAKAN BATA MERAH DAN BATA RINGAN DI BANDAR UDARA ATUNG BUNGSU KOTA PAGAR ALAM”** ini disusun sebagai syarat menempuh proyek akhir program Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Dalam penulisan proyek akhir ini penulis mendapat banyak bantuan berupa materi maupun moral oleh banyak pihak. Dengan selesainya penyusunan proyek akhir ini, penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT.
2. Kedua orang tua dan keluarga penulis yang selalu setia memberikan doa serta dukungan, baik secara moral maupun materi, demi kesuksesan penulis.
3. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Ibu Linda Winiasri, S.Psi, M.Sc selaku Ketua Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya.
5. Ibu Dr. Siti Fatimah, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing I yang telah membimbing serta memberikan ilmu kepada penulis.
6. Ibu Ranatika Purwayudhaningsari, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan saran pada penulisan tugas akhir ini.
7. Seluruh dosen Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya yang telah memberikan banyak ilmu kepada penulis.
8. Pimpinan dan seluruh pegawai di Bandar Udara Atung Bungsu Kota Pagar Alam.
9. Rekan-rekan taruna/i Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VII Politeknik Penerbangan Surabaya.

Dalam penulisan proyek akhir penulis menyadari bahwa proyek akhir ini masih sangat jauh dari kata sempurna dan masih memiliki banyak kekurangan. Kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan agar proyek akhir ini bisa bermanfaat bagi penulis maupun pembaca.

Surabaya, 08 Juli 2025
Penyusun



Daud Wyalba Jasdo
NIT. 30722031

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
 BAB 1. PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penelitian.....	5
 BAB 2. LANDASAN TEORI.....	 7
2.1 Bandar Udara.....	7
2.2 Fasilitas Sisi Darat	7
2.3 Pengertian Rumah Dinas	8
2.4 Standar, Tipe dan Luas Rumah Dinas	9
2.5 Pekerjaan Pondasi	10
2.6 Pekerjaan Beton Bertulang	14
2.7 Pekerjaan Pemasangan Dinding Bata Merah.....	16
2.7.1 Bata Merah	16
2.7.2 Klasifikasi Bata Merah	18
2.7.3 Pemasangan Dinding Bata Merah	19
2.8 Pekerjaan Pemasangan Dinding Bata Ringan.....	21
2.8.1 Bata Ringan	21
2.8.2 Pemasangan Dinding Bata Ringan	22
2.9 Pengertian Adukan.....	24
2.10 Pekerjaan Lantai	26
2.11 Pekerjaan Plafon dan Atap	26
2.11.1 Pekerjaan Plafon	26
2.11.2 Pekerjaan Atap.....	27
2.12 Waktu Pekerjaan.....	29
2.13 Kajian Terdahulu Yang Relevan	29

BAB 3. METODE PENELITIAN.....	33
3.1 Bagan Alur Penelitian.....	33
3.2 Metode Penelitian	34
3.3 Objek Penelitian.....	34
3.4 Subjek Penelitian	34
3.5 Data Penelitian.....	35
3.6 Analisis Data.....	35
3.7 Tahapan Penelitian.....	35
3.8 Pembahasan	36
3.9 Menarik Kesimpulan.....	36
3.10 Lokasi Perencanaan Proyek.....	37
3.11 Tempat dan Waktu Penelitian.....	38
 BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN.....	 39
4.1 Penjelasan Umum	39
4.2 Perencanaan Rumah Dinas Type 36.....	39
4.2.1 Desain Rumah Dinas Type 36.....	39
4.2.2 Potongan Rumah Dinas Type 36.....	40
4.3 Volume Pekerjaan Rumah Dinas Type 36.....	41
4.4 Biaya Pekerjaan Pembuatan Rumah Dinas Type 36	48
4.4.1 Rencana Anggaran Biaya Pembuatan Rumah Dinas Dengan Dinding Menggunakan Bata Merah	48
4.4.2 Rencana Anggaran Biaya Pembuatan Rumah Dinas Dengan Dinding Menggunakan Bata Ringan	51
4.5 Rekapitulasi Anggaran Biaya Pekerjaan Rumah Dinas Type 36 dengan Pemasangan Dinding Bata Merah dan Bata Ringan	53
4.6 Pembahasan dan Analisis.....	54
4.6.1 Analisis Pemilihan Material Berdasarkan Biaya RAB Bata Merah dan Bata Ringan	54
4.6.2 Hasil Kurva S.....	55
 BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN.....	 57
5.1 Kesimpulan	57
5.2 Saran.....	57
 DAFTAR PUSTAKA	 59
LAMPIRAN.....	A-1

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Rencana Galian Pondasi.....	12
Gambar 2.2 Pasangan Pondasi Batu Kali.....	13
Gambar 2.3 Sloof Beton.....	14
Gambar 2.4 Bata Merah	16
Gambar 2.5 Pemasangan Bata Merah Pada Dinding	21
Gambar 2.6 Bata Ringan.....	21
Gambar 2.7 Pemasangan Bata Ringan Pada Dinding	24
Gambar 2.8 Adukan (Mortar).....	24
Gambar 2.9 Pekerjaan Pemasangan Atap Seng.....	29
Gambar 3.1 Bagan Alur Penelitian.....	33
Gambar 3.2 Bagan Alur Penelitian (Lanjutan).....	34
Gambar 3.3 Rencana Lokasi Rumah Dinas	37
Gambar 4.1 Denah Rumah Dinas Type 36.....	40



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Ukuran Bata Merah	17
Tabel 2.2 Kelebihan dan Kekurangan Bata Merah	17
Tabel 2.3 Klasifikasi Bata Merah	18
Tabel 2.4 Ukuran Bata Ringan	22
Tabel 2.5 Kelebihan dan Kekurangan Bata Ringan	22
Tabel 2.6 Jenis Adukan	25
Tabel 2.7 Kajian Terdahulu Yang Relevan	29
Tabel 3.1 Tempat dan Waktu Penelitian	38
Tabel 4.1 Perhitungan Luas/Volume	41
Tabel 4.2 Perhitungan Luas/Volume (Lanjutan)	42
Tabel 4.3 Perhitungan Luas/Volume (Lanjutan)	43
Tabel 4.4 Perhitungan Luas/Volume (Lanjutan)	44
Tabel 4.5 Perhitungan Luas/Volume (Lanjutan)	45
Tabel 4.6 Perhitungan Luas/Volume (Lanjutan)	46
Tabel 4.7 Perhitungan Luas/Volume (Lanjutan)	47
Tabel 4.8 Perhitungan Luas/Volume (Lanjutan)	48
Tabel 4.9 Rencana Anggaran Biaya Dinding Bata Merah	48
Tabel 4.10 Rencana Anggaran Biaya Dinding Bata Merah (Lanjutan).....	49
Tabel 4.11 Rencana Anggaran Biaya Dinding Bata Merah (Lanjutan).....	50
Tabel 4.12 Rencana Anggaran Biaya Dinding Bata Ringan	51
Tabel 4.13 Rencana Anggaran Biaya Dinding Bata Ringan (Lanjutan)	52
Tabel 4.14 Rekapitulasi Rencana Anggaran Biaya	53

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
LAMPIRAN A. Layout Bandar Udara Atung Bungsu Kota Pagar Alam	A-1
A.1 Layout Bandar Udara Atung Bungsu Kota Pagar Alam.....	A-1
LAMPIRAN B. Desain Rumah Dinas Type 36	B-1
B.1 Desain Denah Rumah Dinas Type 36.....	B-1
B.2 Tampak Depan Dan Tampak Belakang Rumah Dinas Type 36.....	B-2
B.3 Tampak Kiri Dan Tampak Kanan Rumah Dinas Type 36	B-3
B.4 Potongan A-A Rumah Dinas Type 36.....	B-4
B.5 Potongan B-B Rumah Dinas Type 36.....	B-5
B.6 Detail 1 Rumah Dinas Type 36.....	B-6
B.7 Detail PJ2 (1 bh), Detail J1 (3 bh), Detail P1 (3 bh), Detail P3 (1 bh)	B-7
LAMPIRAN C. Perhitungan Analisa Harga Satuan Pekerjaan.....	C-1
C.1 Analisa Harga Satuan Pekerjaan.....	C-1
C.2 Analisa Harga Satuan Pekerjaan (Lanjutan).....	C-2
C.3 Analisa Harga Satuan Pekerjaan (Lanjutan).....	C-3
C.4 Analisa Harga Satuan Pekerjaan (Lanjutan).....	C-4
C.5 Analisa Harga Satuan Pekerjaan (Lanjutan).....	C-5
C.6 Analisa Harga Satuan Pekerjaan (Lanjutan).....	C-6
C.7 Analisa Harga Satuan Pekerjaan (Lanjutan).....	C-7
C.8 Analisa Harga Satuan Pekerjaan (Lanjutan).....	C-8
C.9 Analisa Harga Satuan Pekerjaan (Lanjutan).....	C-9
C.10 Analisa Harga Satuan Pekerjaan (Lanjutan).....	C-10
C.11 Analisa Harga Satuan Pekerjaan (Lanjutan).....	C-11
C.12 Analisa Harga Satuan Pekerjaan (Lanjutan).....	C-12
LAMPIRAN D. Riwayat Hidup.....	D-1

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, R. (2021). Perencanaan Struktur Beton Pada Menara Air Traffic Controller Dengan Metode Sistem Rangka.
- Albert Tulus Martua, (2012). Analisis Perbandingan Biaya dan Waktu Pekerjaan Dinding Menggunakan Pasangan Bata Merah Dan Bata Ringan Pada Proyek Bangunan Gedung Bertingkat, 2012, Yogyakarta.
- Aulia Rahman, W. A. (2021). Analisis Pengaruh Ketersediaan Fasilitas Ruang Tunggu Terminal Keberangkatan Terhadap Kepuasan Penumpang Di Bandar Udara Ahmad Yani Semarang. Skripsi Thesis, Sttkd Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta.
- Ayu Sinta Pritasari, N. K. (2022). Analisis Perbandingan Biaya Dan Produktivitas Pekerjaan Dinding Material Bata Ringan Dan Bata Merah Pada Proyek Pembangunan Gedung Direskrimsus Polda Bali, Tugas Akhir, Politeknik Negeri Bali, Bali.
- Albani Musyafa, (2023). Perbandingan Estimasi Biaya Pekerjaan Dinding Bata Merah, Bata Ringan, Batako dan M Panel.
- Agustinus Eppendie, (2023). Analisis Efektifitas Penggunaan Bata Ringan Sebagai Pengganti Bata Merah Pada Konstruksi Gedung Bertingkat.
- Choirul Anam, (2022). Analisa Efisiensi Penggunaan Bata Merah Dibanding Bata Ringan Pada Proyek Pembangunan Gedung Madrasah Tsanawiyah Salafiyah Kerek Tuban.
- Dokumen Aerodrome Manual Bandara Atung Bungsu, 2024.
- Gradeo Rori, (2020). Analisis Perbandingan Biaya Material Pekerjaan Pasangan Dinding Bata Merah Dengan Bata Ringan.
- Harahap, S. (2021). Analisa Perbandingan Biaya Serta Waktu Pelaksanaan Material Dinding Batu Bata Dan Batako Pada Rumah Type 36.
- Herianto, L. (2022). Metode Pelaksanaan Pekerjaan Dinding Pasangan Bata Ringan Dan Plesteran Pada Pekerjaan Proyek Office And Distribution Centre Pt Sukanda Jaya Airmadidi-Minahasa Utara.
- I Wayan Jawat, Putu Panji Tresna Gita, & I Made Satria Dharmayoga. (2020). Kajian Metoda Pelaksanaan Pekerjaan Pondasi Bored Pile Pada Tahap Perencanaan Pelaksanaan.
- Jaharman, (2021). Analisa Perbandingan Biaya Dan Waktu Pelaksanaan Dinding Bata Merah Dan Dinding Bata Ringan Pada Pembangunan Rumah Susun Institut Teknologi Padang.
- Keputusan Menteri Perhubungan No 47 Tahun 2002 mengatur tentang Sertifikasi Operasi Bandar Udara.

- Manurung, L. D. M. (2020). Evaluasi Kapasitas Daya Dukung Pondasi Bored Pile Tiang Tunggal Dan Kelompok Pada Proyek Pembangunan Box Culvert Bh 14a, 14 B Lintas Kereta Api Medan - Binjai.
- Nur Rochim, M., Astuti, R. I., Atmajayani, R. D., & Alam, Y. (2022). Analisis Perbandingan Biaya Dan waktu Pemasangan dinding Batu Bata Merah Dan Batako Pada pembangunan Gedung Kantor Urusan Agama (KUA) Di Kecamatan Wates Kabupaten Blitar Jawa Timur.
- PM. 78 Tahun 2014 Tentang Standar Biaya Di Lingkungan Kementerian Perhubungan.
- Peraturan Menteri Perhubungan No.23 Tahun 2010 mengatur tentang Penatausahaan dan Pengelolaan Rumah Negara di Lingkungan Kementerian Perhubungan.
- PP Nomor 31 Tahun 2005.
- Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 40 Tahun 1994 mengatur tentang Rumah Negara.
- SNI 7395:2008: Tata Cara Perhitungan Harga Satuan Pekerjaan Penutup Lantai dan Dinding untuk Konstruksi Bangunan Gedung dan Perumahan
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan.
- Wicaksono, M. A. (2022). Perbandingan Harga Satuan Pekerjaan Pemasangan Dinding Bata Merah Dan Bata Ringan.
- Widi Mariani, (2021). Identifikasi Ketinggian Plafon Terhadap Kenyamanan Pada Rumah Tinggal (Studi Kasus: Rumah Tinggal Di Perum. Taman Melati /Jl. Melati Tirta Ii, Rt 03/ Rw 08 Sawangan, Depok).