

**ANALISIS KOMPLEKSITAS SISTEM KEAMANAN BANDAR
UDARA INTERNASIONAL HANG NADIM BATAM DALAM
MENGELOLA ANCAMAN BARANG BERBAHAYA DENGAN
PENDEKATAN TEORITIS DAN EMPIRIS**

PROYEK AKHIR



Oleh :

DANDY AUZAN FIRDAUS
NIT. 30622007

**PROGRAM STUDI D3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2025**

ANALISIS KOMPLEKSITAS SISTEM KEAMANAN BANDAR UDARA INTERNASIONAL HANG NADIM BATAM DALAM MENGELOLA ANCAMAN BARANG BERBAHAYA DENGAN PENDEKATAN TEORITIS DAN EMPIRIS

PROYEK AKHIR

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya (A.Md.) pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



Oleh :

DANDY AUZAN FIRDAUS
NIT. 30622007

**PROGRAM STUDI D3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2025**

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS KOMPLEKSITAS SISTEM KEAMANAN BANDAR UDARA INTERNASIONAL HANG NADIM BATAM DALAM MENGELOLA ANCAMAN BARANG BERBAHAYA DENGAN PENDEKATAN TEORITIS DAN EMPIRIS

Oleh :
Dandy Auzan Firdaus
NIT. 30622007

Disetujui untuk diajukan pada :
Surabaya, 24 Juli 2025

Pembimbing I : Dr. LAILA ROCHMAWATI, S.S., M.Pd.
NIP. 19810723 200502 2 001

Pembimbing II : RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, S.T., M.T.
NIP. 19860707 201012 2 004



HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS KOMPLEKSITAS SISTEM KEAMANAN BANDAR UDARA
INTERNASIONAL HANG NADIM BATAM DALAM MENGELOLA
ANCAMAN BARANG BERBAHAYA DENGAN PENDEKATAN TEORITIS
DAN EMPIRIS

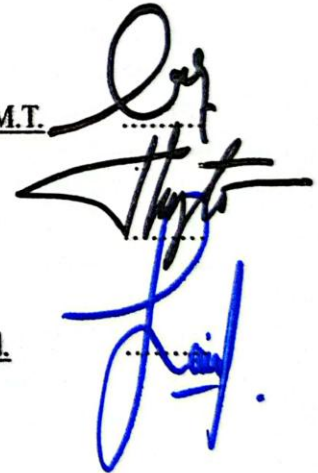
Oleh:

Dandy Auzan Firdaus
NIT. 30622007

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Proyek akhir
Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
pada tanggal: 24 Juli 2025

Panitia Penguji :

1. Ketua : LADY SILK MOONLIGHT, S.KOM., M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002
2. Sekretaris : AGUS TRIYONO, S.T., M.T.
NIP. 19850225 201012 1 001
3. Anggota : Dr. LAILA ROCHMAWATI, S.S., M.Pd.
NIP. 19810723 200502 2 001



Ketua Program Studi
Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



LADY SILK MOONLIGHT, S.KOM., M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dandy Auzan Firdaus
NIT : 30622007
Program Studi : D3 MTU VIII Alpha
Judul Proyek akhir : Analisis Kompleksitas Sistem Keamanan Bandar Udara Internasional Hang Nadim Batam Dalam Mengelola Ancaman Barang Berbahaya Dengan Pendekatan Teoritis Dan Empiris

dengan ini menyatakan bahwa :

1. Tugas akhir ini merupakan hasil karya yang belum pernah diajukan sebagai syarat untuk memperoleh gelar akademik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di institusi pendidikan tinggi lainnya. Karya ini juga belum pernah dipublikasikan dalam bentuk apa pun, kecuali apabila secara eksplisit telah dinyatakan secara tertulis dalam naskah sebagai referensi, dengan menyebutkan nama peneliti aslinya dan mencantulkannya dalam daftar pustaka sesuai dengan kaidah ilmiah yang berlaku
2. Dalam rangka mendukung kemajuan ilmu pengetahuan dan pengembangan akademik, saya memberikan persetujuan untuk mengalihkan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta seluruh perangkat atau unit pendukung yang relevan. Dengan hak tersebut, pihak Politeknik memiliki kewenangan untuk menyimpan, menggandakan dalam format atau media lain, mengelola dalam sistem basis data, melakukan pemeliharaan, serta mempublikasikan tugas akhir ini, dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai peneliti dan pemegang Hak Cipta yang sah.

Dengan ini, saya menyatakan bahwa seluruh isi pernyataan ini disampaikan dengan sebenar-benarnya. Apabila di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian atau pelanggaran terhadap kebenaran pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik, termasuk pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta bentuk sanksi lain sesuai dengan ketentuan dan norma yang berlaku di lingkungan Politeknik Penerbangan Surabaya maupun institusi penerbangan terkait lainnya. sesuai dengan norma yang berlaku di Perguruan Tinggi dan Akademi Penerbangan.

Surabaya, 24 Juli 2025
Yang membuat pernyataan



Dandy Auzan Firdaus
NIT. 3062207

KATA PENGANTAR

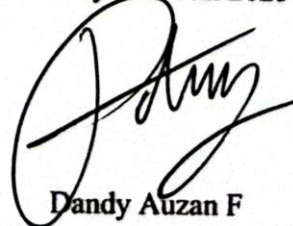
Segala puji dan syukur peneliti panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat serta petunjuk-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan proyek akhir yang berjudul “ANALISIS KOMPLEKSITAS SISTEM KEAMANAN BANDAR UDARA INTERNASIONAL HANG NADIM BATAM DALAM MENGELOLA ANCAMAN BARANG BERBAHAYA DENGAN PENDEKATAN TEORITIS DAN EMPIRIS” dengan lancar dan tepat waktu. Tugas ini merupakan salah satu syarat akademik untuk menyelesaikan program Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Dalam proses penyusunan proyek akhir ini, peneliti menerima banyak dukungan, bimbingan, serta arahan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan penuh rasa hormat dan terima kasih, peneliti ingin menyampaikan apresiasi kepada:

1. Kedua orang tua yang selalu memberikan doa, dukungan, serta kasih sayang tanpa henti.
2. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T., selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya, atas arahannya dalam dunia akademik.
3. Ibu Lady Silk Moonlight, S.KOM., M.T., selaku Ketua Program Studi Manajemen Transportasi Udara, yang telah memberikan bimbingan selama masa studi.
4. Ibu Dr. Laila Rochmawati, S.S., M.Pd., selaku Pembimbing I, yang dengan sabar membimbing dan memberikan masukan dalam penyelesaian proyek akhir ini.
5. Ibu Ranatika Purwayudhaningsari, S.T., M.T., selaku Pembimbing II, yang juga telah memberikan banyak arahan dan bantuan dalam penyusunan penelitian ini.
6. Para Dosen, Instruktur, Pengasuh, serta seluruh civitas akademika Politeknik Penerbangan Surabaya, yang telah memberikan ilmu dan pengalaman berharga selama masa perkuliahan.
7. Rekan-rekan dari keluarga besar Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara, yang selalu memberikan dukungan, kebersamaan, serta semangat dalam perjalanan akademik ini.
8. Serta kepada semua pihak yang telah berkontribusi, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam mendukung proses penulisan hingga penyelesaian Proyek Akhir ini.

Peneliti menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam proyek akhir ini. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan guna perbaikan dan peningkatan kualitas karya di masa mendatang.

Surabaya, 24 Juli 2025



Dandy Auzan F

ABSTRAK

ANALISIS KOMPLEKSITAS SISTEM KEAMANAN BANDAR UDARA INTERNASIONAL HANG NADIM BATAM DALAM MENGELOLA ANCAMAN BARANG BERBAHAYA DENGAN PENDEKATAN TEORITIS DAN EMPIRIS

Oleh:

Dandy Auzan Firdaus
NIT. 30622007

Sistem keamanan Bandar Udara memiliki peran penting dalam mencegah potensi ancaman, khususnya terhadap keberadaan barang berbahaya yang dapat mengganggu keselamatan penerbangan. Bandar Udara Internasional Hang Nadim Batam menjadi salah satu objek vital nasional yang menghadapi tantangan dalam pengelolaan barang berbahaya yang dibawa secara sengaja maupun tidak oleh penumpang. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kompleksitas sistem keamanan dalam mengelola ancaman tersebut dengan menggunakan pendekatan teoritis dan empiris yang relevan.

Studi ini mengkaji kebijakan nasional, khususnya Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 39 Tahun 2024, sebagai acuan pengelolaan barang berbahaya di lingkungan Bandar Udara. Pendekatan empiris dilakukan melalui observasi langsung, wawancara dengan personel keamanan, serta analisis data temuan lapangan terkait barang berbahaya di berbagai titik pemeriksaan seperti PSCP, HBSCP, dan area kargo. Penelitian ini menggunakan pendekatan teoritis dan empiris sebagai kerangka analisis.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa sistem keamanan di Bandar Udara Hang Nadim tergolong kompleks dan adaptif. Hal ini tercermin dari tingginya jumlah temuan barang berbahaya serta prosedur mitigasi yang diterapkan. Sistem telah sejalan dengan ketentuan KM 39 Tahun 2024, meskipun masih terdapat tantangan pada aspek teknis dan SDM. Temuan ini mengonfirmasi hipotesis bahwa sistem keamanan yang diterapkan bersifat menyeluruh dan responsif terhadap dinamika ancaman.

Kata kunci: keamanan Bandar Udara, barang berbahaya, sistem kompleks, Hang Nadim, KM 39 Tahun 2024

ABSTRACT

ANALYSIS OF THE COMPLEXITY OF THE SECURITY SYSTEM AT HANG NADIM INTERNATIONAL AIRPORT IN BATAM IN MANAGING THREATS FROM DANGEROUS GOODS USING A THEORETICAL AND EMPIRICAL APPROACH

By:

Dandy Auzan Firdaus
NIT. 30622007

Airport security systems play an important role in preventing potential threats, particularly those involving dangerous goods that could compromise flight safety. Hang Nadim Batam International Airport is one of the national vital objects facing challenges in managing dangerous goods carried intentionally or unintentionally by passengers. This study aims to analyze the complexity of the security system in managing these threats using relevant theoretical and empirical approaches.

The study examines national policies, particularly Minister of Transportation Decision No. KM 39 of 2024, as a reference for managing dangerous goods in the airport environment. The empirical approach was conducted through direct observation, interviews with security personnel, and analysis of field findings related to hazardous materials at various checkpoints such as PSCP, HBSCP, and cargo areas. This study uses a theoretical and empirical approach as the analytical framework.

The results of the study indicate that the security system at Hang Nadim Airport is complex and adaptive. This is reflected in the high number of hazardous materials found and the mitigation procedures implemented. The system is in line with the provisions of KM 39 of 2024, although there are still challenges in terms of technical aspects and human resources. These findings confirm the hypothesis that the security system implemented is comprehensive and responsive to the dynamics of threats.

Keywords: *airport security, Dangerous Goods, complex system, Hang Nadim, KM 39 of 2024*

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
 BAB 1 PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Batasan Masalah	5
1.4 Tujuan Penelitian	6
1.5 Hipotesis	6
1.6 Manfaat penelitian	6
1.7 Sistematika Penulisan	7
 BAB 2 LANDASAN TEORI	 9
2.1 Teori Kebandarudaraan	9
2.1.1 Kompleksitas Keamanan Bandar Udara	9
2.1.2 Keamanan Penerbangan	9
2.2 <i>Airport security</i> (AVSEC)	10
2.2.1 Jumlah personel <i>Airport Security</i>	11
2.2.2 Wilayah Kerja Personel <i>Airport Security</i>	11
2.2.3 Waktu Kerja Personel <i>Airport Security</i>	12
2.2.4 Struktur Organisasi <i>Airport Security</i> Bandar Udara Internasional Hang Nadim Batam	13
2.3 Barang Berbahaya	14
2.4 Teori Pendekatan	16
2.4.1 Pendekatan Teoritis	16
2.4.2 Pendekatan Empiris	16
2.5 Bandar Udara Internasional Hang Nadim Batam	17
2.6 Kajian Terdahulu yang Relevan	17
 BAB 3 METODE PENELITIAN	 21
3.1 Jenis Penelitian	21
3.2 Desain Penelitian	21
3.3 Populasi dan Teknik Pengambilan Sampel	23
3.3.1 Populasi	23
3.3.2 Teknik Pengambilan Sampel	24

3.4	Teknik Pengumpulan Data dan Instrumen Penelitian	24
3.4.1	Teknik pengumpulan data.....	24
3.4.2	Instrumen Penelitian	27
3.5	Teknik Analisis Data	29
3.6	Tempat Dan Waktu Penelitian.....	30
3.6.1	Tempat penelitian	30
3.6.2	Waktu Penelitian.....	30
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....		32
4.1	Hasil Penelitian.....	32
4.1.1	Hasil Observasi.....	32
4.1.2	Hasil Wawancara	36
4.1.3	Studi Dokumentasi.....	43
4.1.4	Triangulasi	45
4.2	Pembahasan Hasil Penelitian.....	47
4.2.1	Analisis Kompleksitas Sistem Keamanan dengan Pendekatan Teoritis	47
4.2.2	Analisis Kompleksitas Sistem Keamanan dengan Pendekatan Empiris	48
4.2.3	Rekomendasi Untuk Meningkatkan Keefektifan Sistem Keamanan	49
BAB 5 PENUTUP.....		51
5.1	Kesimpulan.....	51
5.2	Saran	52
DAFTAR PUSTAKA		53
LAMPIRAN		56

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Struktur Organisasi AVSEC.....	13
Gambar 3.1 Desain Penelitian.....	21
Gambar 3.2 Teknik Pengumpulan Data	25
Gambar 3.3 Tahapan Analisis Data Kualitatif	29
Gambar 4.1 Grafik Data Temuan Barang Berbahaya	35
Gambar 4.2 Teknik Triangulasi	46



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Rekap Data Temuan Barang Berbahaya	3
Tabel 2.1 Kajian Pustaka Terdahulu yang Relevan	18
Tabel 3.1 <i>Team Leader</i> AVSEC Bandar Udara Hang Nadim Batam	24
Tabel 3.2 Daftar Pertanyaan Wawancara	27
Tabel 3.3 Waktu Penelitian	31
Tabel 4.1 Rekapitulasi Temuan Barang Berbahaya	32
Tabel 4.2 Hasil Reduksi Data Temuan Barang Berbahaya	34
Tabel 4.3 Studi Dokumentasi	43



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A.1 Undang-Undang No. 1 Tahun 2009.....	A-1
Lampiran A.2 PM 9 Tahun 2024.....	A-2
Lampiran A.3 PM 32 Tahun 2022.....	A-3
Lampiran A.4 PP No. 3 Tahun 2001.....	A-4
Lampiran A.5 <i>IATA DANGEROUS GOODS REGULATIONS</i> 54th.....	A-5
Lampiran B.1 Validasi Data Temuan Barang Berbahaya.....	B-1
Lampiran B.2 Data Temuan Barang Berbahaya Januari 2025.....	B-2
Lampiran B.3 Data Temuan Barang Berbahaya Februari 2025.....	B-3
Lampiran B.4 Data Temuan Barang Berbahaya Maret 2025.....	B-4
Lampiran C.1 Validasi Pedoman Wawancara.....	C-1
Lampiran C.2 Validasi Hasil Wawancara 1.....	C-2
Lampiran C.3 Validasi Hasil Wawancara 2.....	C-3
Lampiran C.4 Validasi Hasil Wawancara 3.....	C-4
Lampiran C.5 Validasi Hasil Wawancara 4.....	C-5
Lampiran C.6 Validasi Hasil Wawancara 5.....	C-6
Lampiran C.7 Validasi Hasil Wawancara 6.....	C-7
Lampiran D.1 Transkrip Wawancara 1.....	D-1
Lampiran D.1 Transkrip Wawancara 2.....	D-2
Lampiran D.1 Transkrip Wawancara 3.....	D-3
Lampiran D.1 Transkrip Wawancara 4.....	D-4
Lampiran D.1 Transkrip Wawancara 5.....	D-5
Lampiran D.1 Transkrip Wawancara 6.....	D-6
Lampiran E.1 Hasil Wawancara.....	E-1

DAFTAR PUSTAKA

- Amirudin, S. S., & Widagdo, D. (2023). Penanganan Dangerous Goods Classification 6 Menurut Annex 18 Di Bandar Udara Sultan Babullah Ternate 1. *Media Online) Jurnal Ground Handling Dirgantara*, 5(1), 2962–6625.
- Anida Awaliyah, & Hodi Hodi. (2024). Optimalisasi Peranpetugas Aviation Security dalam Menja min Keamanan dan Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara Sultan Muhammad Salahuddin Bima. *Student Scientific Creativity Journal*, 2(5), 289–302. <https://doi.org/10.55606/sscj-amik.v2i5.4099>
- Anjelintina, M., Yudianto, K., Tinggi, S., & Kedirgantaraan, T. (2024). *Peran Aviation Security dalam Pengawasan dan Penanganan Dangerous Goods dan Prohibited Item di Bandar Udara Tjilik Riwut Palangka Raya*. 2(5).
- Antasari, R. M. D., Moonlight, L. S., & Olieve, A. (2021). Analisis Pengawasan Personil Apron Movement Control (Amc) Terhadap Foreign Object Debris (Fod) Di Apron Bandar Udara Internasional Yogyakarta. *Ejournal.Poltekbangsby.Ac.Id*, 5(Pengawasan, AMC Personil, Ketertiban), 1–6. <https://ejournal.poltekbangsby.ac.id/index.php/SNITP/article/view/1091>
- Artileriawan, S., Kusumayati, Lady Silk Moonlight, & Ahmad Musadek. (2022). Analisa Keamanan Penerbangan Untuk Pengamanan Kargo Di Terminal Kargo Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri Palu. ... *Penerbangan*), 1–7. <https://ejournal.poltekbangsby.ac.id/index.php/SNITP/article/view/1251>
- Aulia, G., Widagdo, D., Studi, P., Transportasi, M., Tinggi, S., Kedirgantaraan, T., Bantul, K., Daerah, P., & Yogyakarta, I. (2024). *Analisis Kondisi Peralatan Unit Kerja Avsec Dalam Menunjang Keamanan dan Keselamatan Penerbangan Berdasarkan KP 139 Tahun 2018 di Bandar Udara Banyuwangi*. 1(2), 398–412.
- BAHARI, S. F. V. (2024). *Fire Risk Assessment Sebagai Upaya Pencegahan Kebakaran Di Terminal Bandar Udara Fatmawati Tugas Akhir*
- Bima, M. S., Awaliyah, A., Hodi, H., Jl, A., No, P., & Istimewa, D. (2024). *Optimalisasi Peranpetugas Aviation Security dalam Menja min Keamanan dan Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara Sultan Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta , Indonesia Perhubungan Udara tentang program keamanan penerbangan nasional (KM No. 5*, 289–302.
- Dian Novita. (2020). Kajian Sistem Keamanan Di Security Check Point (Scp) 2 Bandar Udara Internasional Minangkabau Padang. *Jurnal Ilmiah Aviasi Langit Biru*, 13(1), 105–116.
- Direktur Jenderal Perhubungan Udara. (2010). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor Skep/2759/Xii/2010 Tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor Skep/195/Ix/2008 Tentang Petunjuk Pelaksanaan Persetujuan Terbang (Flight Approval) (Skep/2759/Xii/2010)*. Skep/2759/Xii/2010.
- Dr. H. Zuchri Abdussamad, S.I.K., M. S. (2021). *Metode Penelitian Kualitatif* (M. S. Dr. Patta Rapanna, SE. (red)). CV. syakir Media Press.

- Hardani, Auliya, N. H., Andrian, H., Fardani, R. A., Ustiawaty, J., Utami, E. F., & Sukmana, D. J. (2023). *Metode Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif*.
- Heryana, A., & Unggul, U. E. (2021). *Masalah Kompleksitas dan Teori Kompleksitas*. August. <https://doi.org/10.13140/RG.2.2.17796.65924>
- ICAO. (2012). Dangerous Goods Regulations 54th Edition. In *The Carriage of Dangerous Goods by Sea* (Number September). © 2012 International Air Transport Association. https://doi.org/10.1007/978-3-540-75837-2_2
- Kusumadewi, P. M., Roisah, K., Prabandari, A. P., Ranaivo, R., Manitra, M., Hukum, F., Diponegoro, U., Semarang, K., Hukum, F., Indonesia, U., Cina, P., Beji, K., Depok, K., & Barat, J. (2023). *ANALISIS STANDAR PENERBANGAN DI INDONESIA BERDASARKAN*. 52(November), 262–271.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2017). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: Pm 80 Tahun 2017 Tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional* (No 80). 80.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2022). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 32 Tahun 2022 Tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 92 Tentang Keselamatan Pengangkutan Barang Berbahaya Dengan Pesawat Udara*. [https://peraturan.bpk.go.id/Download/264667/Permenhub Nomor PM 32 Tahun 2022.pdf](https://peraturan.bpk.go.id/Download/264667/Permenhub%20Nomor%20PM%2032%20Tahun%202022.pdf)
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2024). *PM 09 Tahun 2024*. 1–21.
- Miles, M. B., Huberman, M. A., & Saldana, J. (1994). *Qualitative Data Analysis A Methods Sourcesbook*.
- Musadek, A., Purwayudhaningsari, R., & Rahma, F. F. (2022). Rancang Bangun Aplikasi Checklist Inspeksi Rutin Gedung Terminal Menggunakan Smartphone Berbasis Android Di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta. *INTEGER: Journal of Information Technology*, 7(1), 27–34. <https://doi.org/10.31284/j.integer.2022.v7i1.2528>
- Nasser Al-Zaabi, M. bin. (2019). *CAR-92 Civil Aviation Regulation*. September, 17–54.
- Oktavianingrum, E. D., Musadek, A., & Moonlight, L. S. (2021). *Optimization Of The Number Of Avsec Personnel Expects To Improve Performance At Security Check Point 1 (Scp 1) Sultan Thaha Jambi Airport*. 1(Scp 1), 308–312.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 3 Tahun 2001 Tentang Keamanan Dan Keselamatan Penerbangan, Pub. L. No. 3, 1 (2001).
- Prasetya, I. (2022). *Metodologi Penelitian Pendekatan Teori dan Praktik*. [https://books.google.co.id/books?id=CaeBEAAAQBAJ&lpg=PA2&ots=XfQlflPTtT&dq=pendekatan teoritis&lr&pg=PR6#v=onepage&q=pendekatan teoritis&f=false](https://books.google.co.id/books?id=CaeBEAAAQBAJ&lpg=PA2&ots=XfQlflPTtT&dq=pendekatan%20teoritis&lr&pg=PR6#v=onepage&q=pendekatan%20teoritis&f=false)
- Prof. Dr. Sugiyono. (2019). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&DMetode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D. In *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952. (Number Septembfile:///C:/Users/asus/Downloads/29-64-1-SM.pdf file:///C:/Users/asus/Downloads/29-64-1-SM.pdf 2016).
- Rahayu, A., & Mardiana, A. (2016). Pengaruh Karakteristik, Kompleksitas, dan

- Temuan Audit Terhadap Tingkat Pengungkapan Laporan Keuangan Pemerintah Daerah Dengan Sistem Pengendalian Intern Sebagai Variabel Moderating Pada LKPD Kabupaten/Kota Di Sulawesi Selatan. *Jurnal Ilmiah Akuntansi Peradaban*, 1(1), 169–192.
- Rochmawati, L. (2024). The Effect Of Passengers ' Knowledge Of Prohibited Items At The Passenger Security Check Point On Flight Safety At Airport Djalaluddin Gorontalo. *Proceeding Of International Conference Of Advanced Transportation, Engineering, and Applied Social Science*, 3(1), 476–483.
- Safitri, S., Silk Moonlight, Lady, & Bagus Christian, D. (2022). Pengaruh Penggabungan Unit Terhadap Efisiensi Pelayanan Informasi Penerbangan Di Perum Lppnpi Cabang Makassar Air Traffic Service Center (Matse). *Jurnal Penelitian*, 7(1), 56–64. <https://doi.org/10.46491/jp.v7i1.852>
- Saputra, O., & Ulfa, R. (2023). Analisis Pengawasan Unit Apron Movement Control Terhadap Kondisi Eksisting Rambu di Sisi Service Rood Dalam Menunjang Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara Internasional Hang Nadim Batam. *JAMPARING: Jurnal Akuntansi Manajemen Pariwisata dan Pembelajaran Konseling*, 1(2), 215–225. <https://doi.org/10.57235/jamparing.v1i2.1035>
- Sitompul, J. M. O., Moonlight, L. S., & ... (2024). Design and Development of an Electronic Module for Training in Manual Screening of Individuals or Using Handheld Metal Detector/HHMD Basic Aviation *Information System and ...*, 2(3), 44–49. <https://doi.org/12.34567/Appissode.v3xxx.12345>
- Sugiyono. (2019). Metode Penelitian, Kuantitatif, Kualitatif dan R&D. In *ALFABETA* (Vol 11, Number 1).
- Sugiyono, D. (2010). Metode penelitian kuantitatif kualitatif dan R&D. In *Penerbit Alfabeta*.
- Sylvia Kuhne. (2024). *Gut Feelings and Algorithms: Searching for Harmful Intentions in Airport Security Processes*. 10(Jasanoff 2015), 120–146.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan, Pub. L. No. 1, 49 (2009).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 6 Tahun 2023 Tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Cipta Kerja Menjadi Undang-Undang, Pub. L. No. 6, 9 428 (2023). <https://doi.org/10.55809/Tora.V9i3.276>
- Zulyadi. (2020). *Penerapan Restorative Justice Atas Kelalaian Maskapai Penerbangan Yang Membahayakan Penumpang (Studi Bandar Udara Internasional Kualanamu) Skripsi Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Hukum Universitas Medan Area Oleh F.*