

**PENGOPTIMALAN KESELAMATAN KERJA PEGAWAI PADA  
PERAWATAN GEDUNG TERMINAL BANDAR UDARA  
SYAMSUDIN NOOR KALIMANTAN SELATAN**

**PROYEK AKHIR**



**Oleh:**

**REYNALDO YULIO TRI KRESNANTARA**  
**NIT:30722021**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA  
2025**

**PENGOPTIMALAN KESELAMATAN KERJA PEGAWAI PADA  
PERAWATAN GEDUNG TERMINAL BANDAR UDARA  
SYAMSUDIN NOOR KALIMANTAN SELATAN**

**PROYEK AKHIR**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya (A.Md)  
pada Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan



Oleh:

**REYNALDO YULIO TRI KRESNANTARA**  
**NIT:30722021**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA  
2025**

## LEMBAR PERSETUJUAN

PENGOPTIMALAN KESELAMATAN KERJA PEGAWAI PADA PERAWATAN  
GEDUNG TERMINAL BANDAR UDARA  
SYAMSUDIN NOOR KALIMANTAN SELATAN

Oleh :

Reynaldo Yulio Tri Kresnantara  
NIT. 30722021

Disetujui untuk diujikan pada :

Surabaya, !! Juli 2025

Pembimbing I : RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, S.T., M.T  
NIP. 19860707 201012 2 004



Pembimbing II : MEITA MAHARANI SUKMA, M.Pd  
NIP. 19800502 200912 2 002



## LEMBAR PENGESAHAN

PENGOPTIMALAN KESELAMATAN KERJA PEGAWAI PADA PERAWATAN  
GEDUNG TERMINAL BANDAR UDARA  
SYAMSUDIN NOOR KALIMANTAN SELATAN

Oleh :  
Reynaldo Yulio Tri Kresnantara  
NIT. 30722021

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Proyek Akhir  
Program Pendidikan Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan  
Politeknik Penerbangan Surabaya.  
Pada tanggal : 20 Juli 2025

Panitia Penguji :

1. Ketua : AGUS TRIYONO, S.T., M.T.  
NIP.19850225 201012 1 001
2. Sekretaris : DR. SITI FATIMAH, S.T., M.T.  
NIP. 19660214 19903 2 001
3. Anggota : RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, S.T., M.T.  
NIP.19860707 201012 2 004



Ketua Program Studi  
D3 Teknik Bangunan dan Landasan



LINDA WINIASRI S.Psi, M.Sc  
NIP. 19781028 200502 2 00

## ABSTRAK

### PENGOPTIMALAN KESELAMATAN KERJA PEGAWAI PADA PERAWATAN GEDUNG TERMINAL BANDAR UDARA SYAMSUDIN NOOR KALIMANTAN SELATAN

Oleh :

Reynaldo Yulio Tri Kresnantara  
NIT. 30722021

Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) merupakan aspek krusial yang harus diperhatikan dalam setiap aktivitas pekerjaan, terutama di lingkungan kerja dengan risiko tinggi seperti di area bandar udara. Salah satu lokasi dengan tingkat kerawanan tersebut adalah pada kegiatan perawatan gedung terminal di Bandar Udara Syamsudin Noor, Kalimantan Selatan. Pekerjaan perawatan ini mencakup aktivitas di ketinggian, penggunaan peralatan berat, serta paparan terhadap risiko listrik, mekanik, dan kimia. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi faktor-faktor yang memengaruhi keselamatan kerja serta merumuskan strategi yang tepat untuk mengoptimalkan penerapan K3.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kuantitatif, dengan instrumen berupa kuesioner Skala *Likert* yang disebarakan kepada 31 responden, yang terdiri dari pekerja lapangan dan pengawas. Pengolahan data dilakukan menggunakan aplikasi SPSS versi 25, serta dilengkapi dengan analisis keselamatan kerja (*Job Safety Analysis*) yang mengacu pada dokumen Rencana Keselamatan Konstruksi (RKK).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor dominan yang memengaruhi keselamatan kerja meliputi ketersediaan dan kelayakan alat pelindung diri (APD), kedisiplinan dalam penggunaannya, serta efektivitas pengawasan. Penelitian ini menyimpulkan bahwa peningkatan kualitas pelatihan K3, penyediaan APD yang sesuai standar, serta penguatan sistem pengawasan dan evaluasi keselamatan kerja sangat diperlukan guna mengurangi risiko kecelakaan kerja dan meningkatkan produktivitas di lingkungan bandar udara.

**Kata Kunci:** Keselamatan kerja, Alat Pelindung Diri (APD), Bandara, K3, Pengawasan, Produktivitas Kerja.

## **ABSTRACT**

### **OPTIMIZATION OF OCCUPATIONAL SAFETY FOR EMPLOYEES IN BUILDING MAINTENANCE AT SYAMSUDIN NOOR AIRPORT TERMINAL, SOUTH KALIMANTAN**

By:

Reynaldo Yulio Tri Kresnantara  
NIT. 30722021

*Occupational safety and health (OSH) is a crucial aspect that must be prioritized in all work activities, especially in high-risk environments such as airport areas. One such area is the maintenance of terminal buildings at Syamsudin Noor Airport, South Kalimantan. Maintenance activities involve working at heights, the use of heavy equipment, and exposure to electrical, mechanical, and chemical hazards. This study aims to identify the factors that influence workplace safety and formulate appropriate strategies to optimize OSH implementation.*

*This research employs a quantitative descriptive method, using a Likert-scale questionnaire distributed to 31 respondents, consisting of field workers and supervisors. Data were processed using SPSS version 27, and supported by a Job Safety Analysis (JSA) that refers to the Construction Safety Plan (RKK) document.*

*The results indicate that the dominant factors influencing occupational safety include the availability and feasibility of personal protective equipment (PPE), discipline in its usage, and the effectiveness of supervision. The study also found gaps between established OSH procedures and their actual implementation in the field. It concludes that improving the quality of OSH training, providing PPE that meets standards, and strengthening supervision and evaluation systems are essential efforts to reduce workplace accidents and enhance productivity in the airport environment.*

**Keywords:** Occupational safety, Personal Protective Equipment (PPE), Airport, OSH, Supervision, Work Productivity

## PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Reynaldo Yulio Tri Kresnantara  
NIT : 30722021  
Program Studi : D3 Teknik Bangunan dan Landasan  
Judul Proyek Akhir : Pengoptimalan Keselamatan Kerja Pegawai  
Pada Perawatan Gedung Terminal Bandar Udara  
Syamsudin Noor Kalimantan Selatan

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Proyek akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Proyek Akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Perguruan Tinggi dan Akademi Penerbangan.

Surabaya,  
Yang membuat pernyataan

Reynaldo Yulio Tri K  
NIT. 30722021



## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan proyek akhir yang berjudul **PENGOPTIMALAN KESELAMATAN KERJA PEGAWAI PADA PERAWATAN GEDUNG TERMINAL BANDAR UDARA SYAMSUDIN NOOR KALIMANTAN SELAMATAN** dengan baik.

Pada kesempatan ini, penulis hendak menyampaikan rasa terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan sehingga Proyek Akhir ini dapat selesai. Ucapan terima kasih penulis tujukan kepada:

1. Tuhan Yesus, Tuhan Yang Maha Pemurah yang telah melimpahkan segala karunianya
2. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
3. Ibu Linda Winiasri, S.Psi, M.Sc selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan di Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Ranatika Purwayudhaningsari, S.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing 1 yang sudah membimbing dari awal penyusunan penelitian ini.
5. Ibu Meita Maharani Sukma, M.Pd Selaku Dosen Pembimbing 2 yang sudah membimbing dari awal penyusunan penelitian ini.
6. Para dosen Politeknik Penerbangan Surabaya yang telah memberikan banyak ilmu kepada penulis.
7. Kedua orang tua saya yang selalu mendukung dan memberikan doa penulis.
8. Seluruh pegawai dan senior Bandar udara Syamsudin Noor Banjarmasin yang telah memberikan bantuan dalam pemenuhan data bandara sebagai pendukung penulisan proyek akhir ini.
9. Teman – teman TBL VII yang ikut menyumbangkan ide dan saran serta senior dan adik – adik angkatan yang selalu memberikan dukungan.
10. Dinda Natalia Hani Putri yang selalu menemani dalam setiap langkah yang telah kita lalui bersama, dukungan dan pengertian telah membantu saya melewati berbagai tantangan dan meraih impian.
11. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu segala keperluan penulis selama kegiatan praktik dan penyusunan proyek akhir ini.



Dengan demikian, dengan penuh kerendahan hati penulis menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun. Akhir kata, semoga laporan ini dapat bermanfaat serta memberikan wawasan bagi semua pihak yang membacanya.

Surabaya , Juli 2025

Reynaldo Yulio Tri Kresnantara  
30722021

## DAFTAR ISI

|                                                  | Halaman       |
|--------------------------------------------------|---------------|
| <b>PROYEK AKHIR .....</b>                        | <b>i</b>      |
| <b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>                  | <b>ii</b>     |
| <b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>                   | <b>iii</b>    |
| <b>ABSTRAK .....</b>                             | <b>iv</b>     |
| <b>ABSTRACT .....</b>                            | <b>v</b>      |
| <b>PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA .....</b>   | <b>vi</b>     |
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                       | <b>vii</b>    |
| <b>DAFTAR ISI.....</b>                           | <b>ix</b>     |
| <b>DAFTAR GAMBAR .....</b>                       | <b>xi</b>     |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>                        | <b>xii</b>    |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>                     | <b>xiii</b>   |
| <br><b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>               | <br><b>1</b>  |
| 1.1 Latar Belakang .....                         | 1             |
| 1.2 Rumusan Masalah .....                        | 4             |
| 1.3 Batasan Masalah.....                         | 4             |
| 1.4 Tujuan Penelitian.....                       | 4             |
| 1.5 Manfaat Penelitian.....                      | 4             |
| 1.6 Sistematika Penulisan.....                   | 5             |
| <br><b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>           | <br><b>7</b>  |
| 2.1 Terminal Penumpang.....                      | 7             |
| 2.2 Kecelakaan Kerja .....                       | 7             |
| 2.3 Alat Pelindung Diri (APD).....               | 9             |
| 2.4 Keselamatan Kerja .....                      | 13            |
| 2.4.1 Prinsip-prinsip K3 .....                   | 13            |
| 2.5 Regulasi dan Standar Keselamatan Kerja ..... | 15            |
| 2.6 Uji Validitas.....                           | 15            |
| 2.7 Uji Reliabilitas.....                        | 16            |
| 2.7.1 Skala <i>Linkert</i> .....                 | 17            |
| 2.8 Job Safety Analys .....                      | 17            |
| 2.9 Penelitian Terdahulu yang Relevan.....       | 20            |
| <br><b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>   | <br><b>23</b> |
| 3.1 Bagan Alur Penelitian.....                   | 23            |
| 3.2 Identifikasi Masalah .....                   | 24            |
| 3.3 Populasi dan Sampel .....                    | 25            |
| 3.3.1 Populasi.....                              | 25            |
| 3.3.2 Sampel .....                               | 25            |
| 3.4 Teknik Pengumpulan Data .....                | 26            |
| 3.5 Definisi Operasional Variabel .....          | 27            |
| 3.5.1 Variabel X .....                           | 27            |
| 3.5.2 Variabel Y .....                           | 27            |
| 3.6 Teknik Analisis Data .....                   | 28            |
| 3.7 Tempat dan Waktu Penelitian.....             | 31            |

|                                                                                                                                                     |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>                                                                                                            | <b>32</b> |
| 4.1 Rekapitulasi Data .....                                                                                                                         | 32        |
| 4.1.1 Data responden kuesioner dan wawancara .....                                                                                                  | 32        |
| 4.1.2 Rekapulitas Kuesioner .....                                                                                                                   | 35        |
| 4.1.3 Rekapulitas Wawancara .....                                                                                                                   | 38        |
| 4.1.4 Observasi lapangan atau dokumentasi .....                                                                                                     | 48        |
| 4.2 Analisis Data .....                                                                                                                             | 49        |
| 4.2.1 Uji Validitas .....                                                                                                                           | 49        |
| 4.2.2 Uji Reliabilitas .....                                                                                                                        | 49        |
| 4.3 Pengolahan Data.....                                                                                                                            | 50        |
| 4.3.1 Hasil Analisis Deskriptif.....                                                                                                                | 50        |
| 4.3.2 Hasil Penilaian Menggunakan Skala Linkert.....                                                                                                | 63        |
| 4.3.3 Rencana keselamatan dan Pengendalian resiko pekerjaan<br>perawatan gedung terminal di bandar udara Syamsudin Noor<br>Kalimantan Selatan ..... | 66        |
| <b>BAB V PENUTUP .....</b>                                                                                                                          | <b>72</b> |
| 5.1 Simpulan.....                                                                                                                                   | 72        |
| 5.2 Saran.....                                                                                                                                      | 73        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>                                                                                                                          | <b>75</b> |
| <b>LAMPIRAN.....</b>                                                                                                                                | <b>78</b> |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                            | Halaman |
|------------------------------------------------------------|---------|
| Gambar 1.1 Kondisi Pekerja Tidak Memakai APD .....         | 3       |
| Gambar 2.1 Pelindung kepala ( <i>Safety Helmet</i> ) ..... | 9       |
| Gambar 2.2 Pelindung wajah .....                           | 10      |
| Gambar 2.3 Pelindung Mata ( <i>Goggles</i> ) .....         | 10      |
| Gambar 2.4 Pelindung Telinga .....                         | 11      |
| Gambar 2.5 Sarung Tangan <i>Safety</i> .....               | 11      |
| Gambar 2.6 <i>Body Harness</i> .....                       | 11      |
| Gambar 2. 7 Sepatu <i>Safety</i> .....                     | 12      |
| Gambar 2. 8 <i>Vest Safety</i> .....                       | 12      |
| Gambar 3.1 Diagrama Alur Penelitian .....                  | 23      |
| Gambar 4. 1 Data Responden Kuesioner .....                 | 32      |
| Gambar 4. 2 Data Usia Responden .....                      | 33      |
| Gambar 4. 3 Data Jabatan Responden.....                    | 33      |
| Gambar 4. 4 Data Pendidikan Responden.....                 | 34      |
| Gambar 4. 5 Data Lama Kerja Responden.....                 | 34      |
| Gambar 4. 6 Dokumentasi Lapangan.....                      | 48      |
| Gambar 4. 7 Hasil <i>Reliability Statistic</i> .....       | 49      |

## DAFTAR TABEL

|                                                              | Halaman |
|--------------------------------------------------------------|---------|
| Tabel 2 1 Skala <i>Likert</i> .....                          | 17      |
| Tabel 2 2 Penelitian Yang Relevan.....                       | 20      |
| Tabel 3 1 Operasional Variabel .....                         | 27      |
| Tabel 4. 1 Rekapulitas Kuesioner.....                        | 35      |
| Tabel 4. 2 Informan Wawancara.....                           | 38      |
| Tabel 4. 3 Rekapulitas Wawancara.....                        | 38      |
| Tabel 4. 4 Hasil Analisis Deskriptif Pertanyaan ke-1 .....   | 50      |
| Tabel 4. 5 Hasil Analisis Deskriptif Pertanyaan ke-2 .....   | 51      |
| Tabel 4. 6 Hasil Analisis Deskriptif Pertanyaan ke-3 .....   | 51      |
| Tabel 4. 7 Hasil Analisis Deskriptif Pertanyaan ke-4 .....   | 52      |
| Tabel 4. 8 Hasil Analisis Deskriptif Pertanyaan ke-5 .....   | 52      |
| Tabel 4. 9 Hasil Analisis Deskriptif Pertanyaan ke-6 .....   | 53      |
| Tabel 4. 10 Hasil Analisis Deskriptif Pertanyaan ke-7 .....  | 53      |
| Tabel 4. 11 Hasil Analisis Deskriptif Pertanyaan ke-8.....   | 54      |
| Tabel 4. 12 Hasil Analisis Deskriptif Pertanyaan ke-9 .....  | 54      |
| Tabel 4. 13 Hasil Analisis Deskriptif Pertanyaan ke-10 ..... | 55      |
| Tabel 4. 14 Hasil Analisis Deskriptif Pertanyaan ke-11.....  | 55      |
| Tabel 4. 15 Hasil Analisis Deskriptif Pertanyaan ke-12 ..... | 56      |
| Tabel 4. 16 Hasil Analisis Deskriptif Pertanyaan ke-13 ..... | 56      |
| Tabel 4. 17 Hasil Analisis Deskriptif Pertanyaan ke-14 ..... | 57      |
| Tabel 4. 18 Hasil Analisis Deskriptif Pertanyaan ke-15 ..... | 58      |
| Tabel 4. 19 Hasil Analisis Deskriptif Pertanyaan ke-16 ..... | 58      |
| Tabel 4. 20 Hasil analisis deskriptif pertanyaan ke-17 ..... | 59      |
| Tabel 4. 21 Hasil analisis deskriptif pertanyaan ke-18 ..... | 59      |
| Tabel 4. 22 Hasil analisis deskriptif pertanyaan ke-19 ..... | 60      |
| Tabel 4. 23 Hasil analisis deskriptif pertanyaan ke-20 ..... | 61      |
| Tabel 4. 24 Hasil analisis deskriptif pertanyaan ke-21 ..... | 61      |
| Tabel 4. 25 Hasil analisis deskriptif pertanyaan ke-22 ..... | 62      |
| Tabel 4. 26 Tabel hasil penilaian skala <i>likert</i> .....  | 63      |
| Tabel 4. 27 Tabel RKK.....                                   | 66      |

## DAFTAR LAMPIRAN

|                                         | Halaman |
|-----------------------------------------|---------|
| Lampiran 1 Data Kuesioner .....         | 78      |
| Lampiran 2 Data Fasilitas Bandara ..... | 82      |
| Lampiran 3 Dokumentasi Lapangan .....   | 86      |
| Lampiran 4 Dokumentasi Wawancara .....  | 87      |
| Lampiran 5 Data Kecelakaan Kerja .....  | 89      |

## DAFTAR PUSTAKA

- Amalia, R. N., Dianingati, R. S., & Annisaa', E. (2022). Pengaruh Jumlah Responden terhadap Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Kuesioner Pengetahuan dan Perilaku Swamedikasi. *Generics: Journal of Research in Pharmacy*, 2(1), 9–15. <https://doi.org/10.14710/genres.v2i1.12271>
- Budiaji, W., Fakultas, D., Universitas, P., Tirtayasa, A., Raya, J., Km, J., & Serang Banten, P. (2019). SKALA PENGUKURAN DAN JUMLAH RESPON SKALA LIKERT (The Measurement Scale and The Number of Responses in Likert Scale). *Jurnal Ilmu Pertanian Dan Perikanan Desember*, 2(2), 125–131. <http://umbidharma.org/jipp>
- Donny Aryanto Prabowo. (2021). *Analisis Pencegahan Kecelakaan Kerja Pada Pekerjaan Finishing Pasangan Dinding Berdasarkan Metode Job Safety Analysis (JSA)*. 15–101.
- Hendrasarie, N., & Praditya, L. L. (2023). Evaluasi Penerapan Fit to Work Guna Peningkatan Kesehatan dan Keselamatan Kerja di Terminal Kalimas Surabaya. *Jurnal Serambi Engineering*, 8(2), 169–180. <https://doi.org/10.32672/jse.v8i2.6019>
- Kementerian Ketenagakerjaan Republik Indonesia. (2018). Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia Nomor 5 Tentang Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Lingkungan Kerja. *Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2018 Tentang Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Lingkungan Kerja*, 567, 1–69. <https://indolabourdatabase.files.wordpress.com/2018/03/permenaker-no-8-tahun-2010-tentang-apd.pdf>
- Martiwi, R., Koesyanti, H., & Tunggul, E. (2017). Faktor Penyebab Kecelakaan Kerja Pada Pembangunan Gedung. *Higeia Journal of Public Health Research and Development*, 1(4), 61–71.
- Yasa, I. M. W., & Wijaya, I. (2020). Kompetensi Guru Agama Hindu Yang Belum Bersertifikat Pendidik. *Purwadita: Jurnal Agama ...*, 4(2), 181–186. <http://jurnal.stahnmpukuturan.ac.id/index.php/Purwadita/article/view/775>
- Zahara, R. A., Effendi, S. U., & Khairani, N. (2017). Kepatuhan Menggunakan



- Alat Pelindung Diri (APD) Ditinjau dari Pengetahuan dan Perilaku pada Petugas Instalasi Pemeliharaan Sarana Dan Prasarana Rumah Sakit (IPSRs). *Jurnal Aisyah : Jurnal Ilmu Kesehatan*, 2(2), 153–158. <https://doi.org/10.30604/jika.v2i2.60>
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (2019). Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor 326 Tahun 2019 Tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil-Bagian 139 (Manual of Standard CASR - Part 139) Volume I Bandar Udara (Aerodrome). *Kementerian Perhubungan*, I, 1–64. <https://drive.google.com/file/d/1Z6jflhTx0n54IpEHxY8rKEF8SCbRNont/preview>
- Kementerian Ketenagakerjaan Republik Indonesia. (2018). Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia Nomor 5 Tentang Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Lingkungan Kerja. *Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2018 Tentang Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Lingkungan Kerja*, 567, 1–69. <https://indolabourdatabase.files.wordpress.com/2018/03/permenaker-no-8-tahun-2010-tentang-apd.pdf>
- Kementerian Perhubungan. (2023). *PR 11 Tahun 2023 Tentang Pedoman Pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara* (pp. 1–41).
- Kementerian PUPR. (2023). Peraturan Menteri PUPR Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 2023 Tentang Perubahan Kedua Peraturan Menteri PUPR Nomor 27/PRT/M/2015 Tentang Bendungan. *Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat*, 1–27.
- Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. (2021). KP 14 Tahun 2021. *Kementerian Perhubungan*, 3(1), 10–27. <https://medium.com/@arifwicaksanaa/pengertian-use-case-a7e576e1b6bf>
- PerMen PU. (2008). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No 24/PRT/M/2008 Tentang Pedoman Pemeliharaan dan Perawatan Bangunan Gedung*. 1–125.
- Soedibyo. (2003). No 主観的健康感を中心とした在宅高齢者における健康関連指標に関する共分散構造分析Title. *Teknik Bendungan*, 1–7.

UU RI. (1970). *Undang-Undang Republik Indonesia No. 1 Tahun 1970*. 1–23.