

**PENGARUH PEMAHAMAN PENUMPANG TENTANG
PROSEDUR PEMERIKSAAN *BODY SCANNER*
TERHADAP KELANCARAN PEMERIKSAAN PADA
PASSENGER SECURITY CHECK POINT DI BANDAR
UDARA DJALALUDDIN GORONTALO**

PROYEK AKHIR



Oleh:

JIMMY RYAN SUMARTONO
NIT. 30622040

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2025**

**PENGARUH PEMAHAMAN PENUMPANG TENTANG
PROSEDUR PEMERIKSAAN *BODY SCANNER*
TERHADAP KELANCARAN PEMERIKSAAN PADA
PASSENGER SECURITY CHECK POINT DI BANDAR
UDARA DJALALUDDIN GORONTALO**

PROYEK AKHIR

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya
(A.Md.) pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



Oleh:

JIMMY RYAN SUMARTONO

NIT. 30622040

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

2025

HALAMAN PERSETUJUAN

PENGARUH PEMAHAMAN PENUMPANG TENTANG PROSEDUR
PEMERIKSAAN *BODY SCANNER* TERHADAP KELANCARAN
PEMERIKSAAN PADA *PASSENGER SECURITY CHECK POINT* DI BANDAR
UDARA DJALALUDDIN GORONTALO

Oleh:

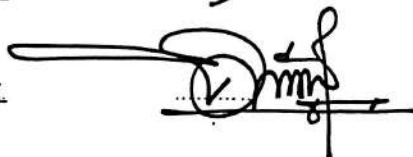
JIMMY RYAN SUMARTONO

NIT. 30622040

Disetujui untuk diujikan pada
Surabaya, 22 Juli 2025

Pembimbing I : ANTON BUDIARTO, SE, MT
NIP. 19650110 199103 1 004

Pembimbing II : RIDHO RINALDI, S.E., M.M.
NIP. 19800522 200012 1 001



HALAMAN PENGESAHAN

PENGARUH PEMAHAMAN PENUMPANG TENTANG PROSEDUR
PEMERIKSAAN *BODY SCANNER* TERHADAP KELANCARAN
PEMERIKSAAN PADA *PASSENGER SECURITY CHECK POINT* DI BANDAR
UDARA DJALALUDDIN GORONTALO

Oleh:

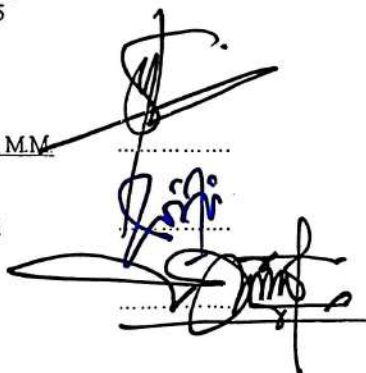
JIMMY RYAN SUMARTONO

NIT. 30622040

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Proyek Akhir
Program Pendidikan Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
Pada tanggal : 22 Juli 2025

Panitia Penguji:

1. Ketua : Dr. SLAMET HARIYADI, S.T., M.M.
NIP. 19630408 198902 1 001
2. Sekretaris : LINDA WINIASRI, S.Psi, M.Sc
NIP. 19781028 200502 2 001
3. Anggota : RIDHO RINALDI, S.E., M.M.
NIP. 19800522 200012 1 001



Ketua Program Studi
Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom, M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Jimmy Ryan Sumartono
NIT : 30622040
Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara
Judul Proyek Akhir : PENGARUH PEMAHAMAN PENUMPANG
TENTANG PROSEDUR PEMERIKSAAN *BODY*
SCANNER TERHADAP KELANCARAN
PEMERIKSAAN PADA *PASSENGER SECURITY*
CHECK POINT DI BANDAR UDARA
DJALALUDDIN GORONTALO

dengan ini menyatakan bahwa:

1. Proyek Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Proyek Akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, 22 Juli 2024

Yang membuat pernyataan


TM. 28
METERAL
TEMPEL
88DAMX379132457 umartono
2040

Jimmy Ryan Sumartono
30622090

KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan kepadat Allah SWT atas berkat limpahan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga pada kesempatan ini peneliti dapat menyelesaikan penelitian untuk Proyek Akhir dengan judul “PENGARUH PEMAHAMAN PENUMPANG TENTANG PROSEDUR PEMERIKSAAN *BODY SCANNER* TERHADAP KELANCARAN PEMERIKSAAN *PADA PASSENGER SECURITY CHECK POINT* DI BANDAR UDARA DJALALUDDIN GORONTALO”.

Penelitian Proyek Akhir ini dimaksudkan sebagai syarat menyelesaikan pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya dan memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md.). Pada Penelitian Proyek Akhir ini juga telah melibatkan banyak pihak yang mendukung terselesainya penelitian ini. Oleh karena itu, peneliti menyampaikan terima kasih banyak kepada:

1. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
2. Ibu Lady Silk Moonlight, S.Kom, M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya.
3. Bapak Joko Harjani, S.T., M.Si. selaku Kepala Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo.
4. Bapak Anton Budiarto, SE, MT. selaku dosen pembimbing I yang senantiasa membantu peneliti dalam menyelesaikan Proyek Akhir.
5. Bapak Ridho Rinaldi, S.E., M.M. selaku dosen pembimbing II yang senantiasa membantu peneliti dalam menyelesaikan Proyek Akhir.
6. Bapak/Ibu dosen penguji, para dosen, instruktur, dan pengasuh di Politeknik Penerbangan Surabaya yang telah memberikan masukan dan saran demi kelancaran Penelitian Proyek Akhir.
7. Kepada kedua orang tua, Bapak Jarianto dan Ibu Sumartini, serta keluarga besar yang senantiasa memberikan ridha, restu, doa, dan dukungan kepada peneliti.
8. Rekan – rekan D3 Manajemen Transportasi Udara Angkatan VIII, para alumni, serta adik-adik tingkat II dan I yang telah memberikan motivasi dan dukungan selama proses Penelitian Proyek Akhir.

Peneliti menyadari bahwa Proyek Akhir ini masih memiliki kekurangan dan keterbatasan. Oleh karena itu, peneliti sangat mengharapkan masukan dan saran yang konstruktif untuk menyempurnakan penelitian ini. Semoga laporan Proyek Akhir ini dapat memberikan manfaat yang berarti bagi semua pihak.

Surabaya, 22 Juli 2025



Jimmy Ryan Sumartono
NIT. 30622040

ABSTRAK

PENGARUH PEMAHAMAN PENUMPANG TENTANG PROSEDUR Pemeriksaan *BODY SCANNER* TERHADAP KELANCARAN Pemeriksaan PADA *PASSENGER SECURITY CHECK POINT* DI BANDAR UDARA DJALALUDDIN GORONTALO

Oleh:

JIMMY RYAN SUMARTONO

NTT. 30622040

Pemeriksaan keamanan di bandara merupakan tahap penting dalam menjaga keselamatan penerbangan, salah satunya melalui peningkatan pemeriksaan keamanan ialah menggunakan *Body Scanner* di area *Passenger Security Check Point* (PSCP). Namun, proses pemeriksaan tersebut kerap mengalami hambatan akibat kurangnya pemahaman penumpang terhadap prosedur yang berlaku. Proses pemeriksaan keamanan menggunakan *Body Scanner* saat ini sudah terdapat Di Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh pemahaman penumpang mengenai prosedur pemeriksaan *Body Scanner* terhadap kelancaran proses pemeriksaan di Bandara Djalaluddin Gorontalo. Dengan menggunakan pendekatan kuantitatif dan penyebaran kuesioner sebagai instrumen pengumpulan data, penelitian ini menganalisis hubungan antara tingkat pemahaman penumpang dan efisiensi pemeriksaan.

Berdasarkan hasil analisis data, diperoleh nilai koefisien korelasi sebesar 0,925 yang menunjukkan hubungan yang sangat kuat antara pemahaman penumpang tentang prosedur *Body Scanner* dengan kelancaran pemeriksaan di PSCP. Selain itu, nilai koefisien determinasi (*R Square*) sebesar 0,855 mengindikasikan bahwa sebesar 85,5% kelancaran pemeriksaan dapat dijelaskan oleh tingkat pemahaman penumpang terhadap prosedur yang berlaku. Hasil ini mengindikasikan bahwa semakin tinggi pemahaman penumpang terhadap prosedur pemeriksaan, maka semakin lancar pula proses pemeriksaan.

Kata kunci: *Body scanner*, pemahaman penumpang, kelancaran pemeriksaan, pemeriksaan keamanan, *Passenger Security Check Point* (PSCP)

ABSTRACT

THE EFFECT OF PASSENGER UNDERSTANDING OF THE BODY SCANNER INSPECTION PROCEDURE ON THE SMOOTH INSPECTION AT THE PASSENGER SECURITY CHECK POINT AT DJALALUDDIN GORONTALO AIRPORT

By:

JIMMY RYAN SUMARTONO

NTT. 30622040

Security checks at airports are an important stage in maintaining flight safety, one of which is through increasing security checks by using a Body Scanner in the Passenger Security Check Point (PSCP) area. However, the inspection process is often hampered by passengers lack of understanding of the applicable procedures. The security inspection process using a Body Scanner is currently available at Djalaluddin Gorontalo Airport.

This study aims to determine the influence of passengers' understanding of the Body Scanner examination procedure on the smooth examination process at Djalaluddin Gorontalo Airport. Using a quantitative approach and questionnaire dissemination as a data collection instrument, this study analyzes the relationship between passenger understanding level and examination efficiency.

Based on the results of data analysis, a correlation coefficient value of 0.925 was obtained which shows a very strong relationship between passengers' understanding of the Body Scanner procedure and the smooth examination at PSCP. In addition, the value of the determination coefficient (R Square) of 0.855 indicates that 85.5% of the smoothness of the examination can be explained by the level of passengers' understanding of the applicable procedures. These results indicate that the higher the passenger's understanding of the inspection procedure, the smoother the inspection process will be.

Keywords: Body scanner, passenger understanding, smooth check, security check, Passenger Security Check Point (PSCP)

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Batasan Masalah	5
1.4 Tujuan Penelitian	6
1.5 Hipotesis	6
1.6 Manfaat Penelitian	6
1.6.1 Bagi Peneliti	6
1.6.2 Bagi Pihak Bandar Udara	7
1.6.3 Bagi Akademik	7
1.7 Sistematika Penulisan	7
BAB 2 LANDASAN TEORI	9
2.1 Teori Penunjang	9
2.1.1 Pemahaman	9
2.1.2 <i>Body Scanner</i> (Pemindai Tubuh)	11
2.1.3 <i>Security Check Point</i> (SCP)	18
2.1.4 <i>Aviation Security</i> (AVSEC)	19
2.1.5 Kelancaran Pemeriksaan	21
2.2 Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan	22
BAB 3 METODE PENELITIAN	26
3.1 Desain Penelitian	27
3.2 Variabel Penelitian	29
3.3 Populasi, Sampel, dan Objek Penelitian	30
3.3.1 Populasi	30
3.3.2 Sampel	30
3.3.3 Objek Penelitian	32
3.4 Teknik Pengumpulan Data dan Instrumen Penelitian	32
3.4.1 Teknik Pengumpulan Data	32
3.4.2 Instrumen Penelitian	36
3.5 Teknik Analisis Data	38

3.5.1 Uji Validitas	38
3.5.2 Uji Reliabilitas	39
3.5.3 Uji Normalitas	40
3.5.4 Uji Korelasi	40
3.5.5 Uji Chi-Square	41
3.5.6 Uji Regresi Linear Sederhana	42
3.6 Tempat dan Waktu Penelitian	44
3.6.1 Tempat Penelitian	44
3.6.2 Waktu Penelitian	44
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	45
4.1 Hasil Penelitian	45
4.1.1 Pemahaman Penumpang Tentang <i>Body Scanner</i>	45
4.1.2 Pengaruh Pemahaman Penumpang Terhadap Kelancaran Pemeriksaan	53
4.1.3 Hasil Uji Instrumen	63
4.2 Pembahasan Penelitian	72
4.2.1 Tingkat Pemahaman Penumpang Tentang Prosedur Pemeriksaan <i>Body Scanner</i>	72
4.2.2 Faktor-Faktor Yang Menghambat Kelancaran Pemeriksaan Dengan Menggunakan <i>Body Scanner</i>	74
BAB 5 PENUTUP	75
5.1 Kesimpulan	75
5.2 Saran	76
DAFTAR PUSTAKA	78
LAMPIRAN	A-1
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	94

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. 1 Penumpang Tidak Paham Tentang Body Scanner.....	4
Gambar 2. 1 <i>Body Scanner</i>	12
Gambar 2. 2 Flowchart Pemeriksaan <i>Body Scanner</i>	14
Gambar 2. 3 Penumpang Meletakkan Barang Pribadi di X-ray.....	15
Gambar 2. 4 Penumpang Melakukan Proses Screening.....	15
Gambar 2. 5 Posisi Badan Menghadap ke Kiri Saat Pemeriksaan <i>Body Scanner</i>	16
Gambar 2. 6 Posisi Tangan Diatas dan Durasi Pemeriksaan.....	16
Gambar 2. 7 Deteksi Ancaman Pada Monitor <i>Body Scanner</i>	17
Gambar 2. 8 Penumpang Dinyatakan <i>Clear</i>	17
Gambar 2. 9 <i>Walk Through Metal Detector</i> (WTMD).....	18
Gambar 2. 10 Layout Posisi Peralatan dan Personel.....	20
Gambar 3. 1 Desain Penelitian.....	28
Gambar 3. 2 R Tabel.....	39
Gambar 4. 1 Diagram Hasil Kuesioner Pernyataan 1.....	46
Gambar 4. 2 Diagram Hasil Kuesioner Pernyataan 2.....	47
Gambar 4. 3 Diagram Hasil Kuesioner Pernyataan 3.....	48
Gambar 4. 4 Diagram Hasil Kuesioner Pernyataan 4.....	50
Gambar 4. 5 Diagram Hasil Kuesioner Pernyataan 5.....	51
Gambar 4. 6 Diagram Hasil Kuesioner Pernyataan 6.....	52
Gambar 4. 7 Diagram Hasil Kuesioner Pernyataan 7.....	54
Gambar 4. 8 Diagram Hasil Kuesioner Pernyataan 8.....	55
Gambar 4. 9 Diagram Hasil Kuesioner Pernyataan 9.....	56
Gambar 4. 10 Diagram Hasil Kuesioner Pernyataan 10.....	58
Gambar 4. 11 Diagram Hasil Kuesioner Pernyataan 11.....	59
Gambar 4. 12 Diagram Hasil Kuesioner Pernyataan 12.....	60
Gambar 4. 13 R Tabel.....	63
Gambar 4. 14 Hasil Uji Validitas Variabel X (SPSS).....	64
Gambar 4. 15 Hasil Uji Validitas Variabel Y (SPSS).....	65
Gambar 4. 16 Hasil Uji Reliabilitas Variabel X & Y.....	66
Gambar 4. 17 Hasil Uji Normalitas <i>Kolmogorov-Smirnov</i>	67
Gambar 4. 18 Hasil Uji Korelasi.....	67
Gambar 4. 19 Hasil Uji Chi-Square Usia Penumpang.....	69
Gambar 4. 20 Hasil Uji Chi-Square Pengalaman Penumpang.....	69
Gambar 4. 21 Model Summary.....	70
Gambar 4. 22 Output Koefisien.....	71
Gambar 4. 23 Tabel Distribusi Nilai T.....	72

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	23
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu (Lanjutan)	24
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu (Lanjutan)	25
Tabel 3. 1 Indikator Variabel	30
Tabel 3. 2 Kuesioner Pemahaman Penumpang (Variabel X)	34
Tabel 3. 3 Kuesioner Kelancaran Pemeriksaan (Variabel Y)	35
Tabel 3.4 Skala Likert	36
Tabel 3.5 Presentasi Nilai	37
Tabel 3.6 Kategori Koefisien Uji Korelasi <i>Rank Spearman</i>	41
Tabel 3.7 Waktu Penelitian	44
Tabel 4. 1 Hasil Kuesioner Pernyataan 1	46
Tabel 4.2 Hasil Kuesioner Penumpang Pertanyaan 2	47
Tabel 4. 3 Hasil Kuesioner Penumpang Pertanyaan 3	48
Tabel 4. 4 Hasil Kuesioner Penumpang Pernyataan 4	49
Tabel 4. 5 Hasil Kuesioner Penumpang Pernyataan 5	51
Tabel 4. 6 Hasil Kuesioner Penumpang Pernyataan 6	52
Tabel 4. 7 Hasil Kuesioner Penumpang Pernyataan 7	53
Tabel 4. 8 Hasil Kuesioner Penumpang Pernyataan 8	55
Tabel 4. 9 Hasil Kuesioner Penumpang Pernyataan 9	56
Tabel 4. 10 Hasil Kuesioner Penumpang Pernyataan 10	57
Tabel 4. 11 Hasil Kuesioner Penumpang Pernyataan 11	59
Tabel 4. 12 Hasil Kuesioner Penumpang Pernyataan 12	60
Tabel 4. 13 Tabulasi Data Instrumen Variabel X	61
Tabel 4. 14 Tabulasi Data Instrumen Variabel X (Lanjutan)	62
Tabel 4. 15 Tabulasi Data Instrumen Variabel Y	62
Tabel 4. 16 Tabel 4. 16 Tabulasi Data Instrumen Variabel Y (Lanjutan)	63
Tabel 4. 17 Hasil Uji Validitas Variabel X	64
Tabel 4. 18 Hasil Uji Validitas Variabel Y	65
Tabel 4. 19 Rata-rata Total Indeks Responden	73

DAFTAR LAMPIRAN

Halaman

Lampiran A. 1 Dokumentasi Pemeriksaan Menggunakan <i>Body Scanner</i>	A-1
Lampiran A. 2 Antrian Pemeriksaan	A-2
Lampiran A. 3 Jumlah Penumpang Berangkat.....	A-3
Lampiran A. 4 Data Responden Berangkat.....	A-3
Lampiran B. 1 Kuesioner Penumpang	B-1
Lampiran B. 2 <i>Spreadsheet</i> Kuesioner Penumpang.....	B-6
Lampiran C. 1 Validasi Kuesioner Penumpang	C-1
Lampiran C. 2 Dokumentasi Penyebaran Kuesioner Oleh Pihak Bandara	C-2



DAFTAR PUSTAKA

- Airport, D. (2009). Sejarah Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo. Djalaluddin Airport. <https://bandara-djalaluddin.blogspot.com/>
- Alvin A. Arens, Randal J. Elder, M. B. (2012). Auditing And Assurance Services An Integrated Approach (14th ed.).
- Annex 17 Tentang Security Dan Document-8973 Tentang Security Manual for Safeguarding Civil Aviation Against Acts of Unlawful Interference.
- Asari, A. (2023). Pengantar Statistik (A. Asari (ed.); 1st ed.). PT Mafy Media Literasi Indonesia.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (2008). Dephub Tempatkan Alat Body Scanner di 3 Bandara. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. <https://dephub.go.id/post/read/Dephub-Tempatkan-Alat-Body-Scanner-di-3-Bandara988>
- Harniati, I., & Amalia, I. (2023). Gambaran Pengetahuan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Tukang Bangunan. INSIGHT: Jurnal Penelitian Psikologi, 1(2), 208–217.
- Indonesia, K. B. B. (1994). Pengertian Kelancaran. <https://kbbi.web.id/lancar>
- Iqbal Hasan. (2001). Pokok-Pokok materi Statistik 2 (Statistik Inferensif). Penerbit Bumi Aksara.
- Ir. Syofian Siregar, M. M. (2017). Metode Penelitian Kuantitatif (4th ed.). PT Fajar Interpratama Mandiri.
- Permenhub 93 tahun 2016. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 93 Tahun 2016, 1–8. <http://hubdat.dephub.go.id/km/tahun-2018/2669-peraturan-menteri-perhubungan-republik-indonesia-nomor-pm-115-tahun-2018-tentang-pengaturan-lalu-lintas-operasional-mobil-barang-selama-masa-angkutan-natal-tahun-2018-dan-tahun-baru-2019/download>
- Peraturan Menteri 57 Tahun 2018 Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 92 Tahun 2015 Tentang Program Pengawasan Keamanan Penerbangan Nasional.
- Kusmawati, L., & Ginanjar S, G. (2016). Peningkatan Kemampuan Pemahaman Konsep Perkalian Melalui Pendekatan Pembelajaran Konstruktivisme Pembelajaran Matematika Di Kelas 3 Sdn Cibaduyut 4. Didaktik: Jurnal Ilmiah PGSD STKIP Subang, 1(2), 262–271. <https://doi.org/10.36989/didaktik.v1i2.32>

- Lembaran, T., & Republik, N. (2018). butir 7.12, dan butir 7.13 Peraturan Menteri Perhubungan. 2015.
- Maghfuroh, Y., & Muhtadi, D. (2019). Efektivitas Model Brain Based Learning untuk Menggali Kelancaran Prosedural Peserta Didik. Prosiding Seminar Nasional & Call For Papers, 655–663.
- Ni, O. :, Wahyu, M., & Putri, D. (2023). Tinjauan Tugas Aviation Security Dalam Kelancaran Pelayanan Penumpang Pada Pt Angkasa Pura I Bandar Udara Internasional Ngurah Rai Tuban-Bali. (Skripsi Politeknik Negeri Bali).
- Penerbangan, B. (Badan P. S. (2009). UU NO 1 Tahun 2009. Penerbangan, 2(5), 255.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara. (2010). Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No: SKEP/2765/XII/2010. 143, Bab 1 Butir 9.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara SKEP/ 2765 / XII /2010. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara, I, 534.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara SKEP/2765/XII/2010 Tentang Tata Cara Pemeriksaan Keamanan Penumpang, Personel Pesawat Udara Dan Barang Bawaan Yang Diangkut Dengan Pesawat Udara Dan Orang Perseorangan (2010).
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 127 Tahun 2015 Tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional, 202126 (2015).
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 39 Tahun 2024 tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional.
- Sugiyono (2022). Metode Penelitian Kualitatif. Alfabeta, Bandung.
<https://www.scribd.com/document/691644831/Metode-Penelitian-2022-SUGIYONO>
- Sugiyono, Lestari (2021). Metode Penelitian Komunikasi. Alfabeta, Bandung.
- Raharjo, S. (2021). SPSS Indonesia. Spssindonesia.Com.
<https://www.spssindonesia.com/2015/01/uji-chi-square-dengan-spss-lengkap.html>
- Resti. (2023). Uji Validitas Menggunakan SPSS. TambahPinter.Com.
<https://tambahpinter.com/uji-validitas/>
- Riduwan. (2013). Metode dan Teknik Menyusun Proposal Penelitian (Untuk Mahasiswa S-1, S-2, dan S-3).

- Rifansyah, H. (2023). Analisa Pemahaman Penumpang Tentang Dangerous Goods Terhadap Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggan Balikpapan. (Skripsi Politeknik Penerbangan Surabaya).
- Rindri Andewi Gati. (2006). Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif. Universitas Brawijaya Malang.
- Sari, P. P. (2024). 11 Negara Kepulauan Terbesar di Dunia, Ada Indonesia? Medcom.Id. <https://www.medcom.id/internasional/dunia/zNPXelON-11-negara-kepulauan-terbesar-di-dunia-ada-indonesia>
- Saroyo, E. (2020). Analisis Fasilitas Pemeriksaan Keamanan Terhadap Penerbangan di Bandar Udara Dewandaru Karimunjawa [SEKOLAH TINGGI TEKNOLOGI KEDIRGANTARAAN YOGYAKARTA]. In Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta. <https://digilib.sttkd.ac.id/927/>
- Sarwono, J. (2013). 12 Jurus Ampuh SPSS untuk Riset Skripsi. Elexmedia Komputindo Kompas Gramedia Jakarta.
- Sarwono, J. (2018). Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif (2nd ed.). Suluh Media.
- Silvi, A., Sari, L., Pramesti, C., & S, R. S. R. (2022). Pemahaman konsep siswa ditinjau dari kecerdasan matematis logis. 9(2), 78–92.
- Sugiyono. (2015). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2016). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan RND. Alfabeta, Bandung.
- Sugiyono. (2017). Metodologi Penelitian: Pengertian, Manfaat, Jenis, Contoh. Deepublish. <https://penerbitdeepublish.com/metodologi-penelitian/>
- Sugiyono. (2019). Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R & D. Alfabeta, Bandung.
- Sugiyono. (2022). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D. Alfabeta, Bandung.
- Sugiyono, P. D. (2013). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Alfabeta, Bandung.
- Sujarweni, V. W. (2019). Metodologi Penelitian Bisnis & Ekonomi. PT. Pustaka Baru.
- Zia. (2023). Pengertian, Metode, dan Contoh. TambahPinter.Com. <https://tambahpinter.com/studi-pustaka/>