

**RANCANG BANGUN *WEBSITE AVIATION SECURITY*
LOGBOOK PADA AREA TERMINAL KARGO DI BANDAR
UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI**

PROYEK AKHIR



EFFITA DHISTYARA
NIT. 30622033

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2025**

**RANCANG BANGUN *WEBSITE AVIATION SECURITY*
LOGBOOK PADA AREA TERMINAL KARGO DI BANDAR
UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI**

PROYEK AKHIR

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya
(A.Md.) Pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



Oleh:

EFFITA DHISTYARA
NIT. 30622033

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2025**

HALAMAN PERSETUJUAN

RANCANG BANGUN *WEBSITE AVIATION SECURITY LOGBOOK* PADA
AREA TERMINAL KARGO DI BANDAR UDARA ADI SOEMARMO
BOYOLALI

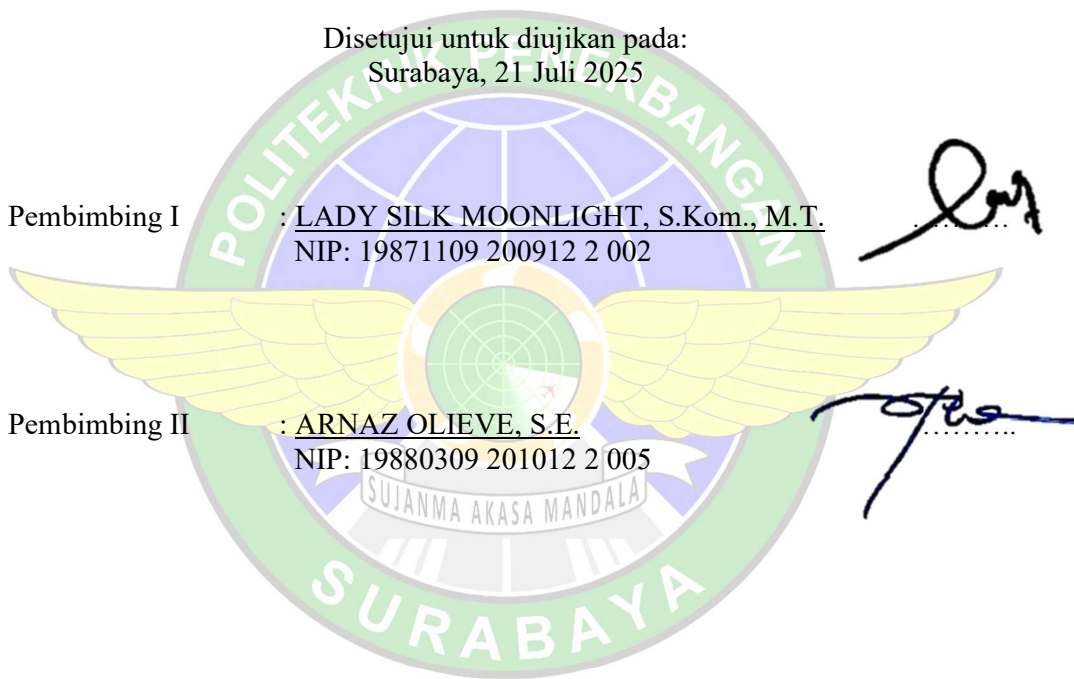
Oleh:

EFFITA DHISTYARA
NIT. 30622033

Disetujui untuk diujikan pada:
Surabaya, 21 Juli 2025

Pembimbing I : LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom., M.T.
NIP: 19871109 200912 2 002

Pembimbing II : ARNAZ OLIEVE, S.E.
NIP: 19880309 201012 2 005



HALAMAN PENGESAHAN

RANCANG BANGUN *WEBSITE AVIATION SECURITY LOGBOOK* PADA AREA TERMINAL KARGO DI BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI

Oleh:

EFFITA DHISTYARA
NIT. 30622033

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus Ujian Proyek Akhir
Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
Pada Tanggal:
Surabaya, 21 Juli 2025

Panitia Penguji:

1. Ketua : Dr. LAILA ROCHMAWATI, S.S., M.Pd.
NIP. 19810723 200502 2 001
2. Sekretaris : Dr. Ir. WILLY ARTHA WIRAWAN, S.T., M.T.
NIP. 19930718 202321 1 025
3. Anggota : ARNAZ OLIEVE, S.E.
NIP. 19880309 201012 2 005

Ketua Program Studi
Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara

LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom., M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Effita Dhistyara
NIT : 30622033
Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara
Judul Proyek Akhir : RANCANG BANGUN *WEBSITE AVIATION SECURITY LOGBOOK* PADA AREA TERMINAL KARGO DI BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Proyek Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Proyek Akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, 21 Juli 2025
Yang membuat pernyataan



EFFITA DHISTYARA
NIT. 30622033

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur peneliti panjatkan kepada Allah SWT atas seluruh rahmat dan hidayahNya, sehingga peneliti mampu menyelesaikan Proyek Akhir yang berjudul “RANCANG BANGUN *WEBSITE AVIATION SECURITY LOGBOOK* PADA AREA TERMINAL KARGO DI BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI” dengan baik.

Penyusunan Proyek Akhir ini dimaksudkan sebagai salah satu syarat mendapatkan gelar Ahli Madya pada Program Studi Manajemen Transportasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya. Dalam proses penyusunan proyek akhir ini, peneliti memperoleh bimbingan dan arahan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih terutama kepada:

1. Kedua Orang Tua, Kakak, dan Adik yang senantiasa memberikan doa dan dukungan dalam penyusunan Proyek Akhir ini;
2. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya;
3. Ibu Lady Silk Moonlight, S.Kom., M.T. selaku Ketua Program Studi Manajemen Transportasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya dan Dosen Pembimbing I Proyek Akhir;
4. Ibu Arnaz Olieve, S.E. selaku Dosen Pembimbing II Proyek Akhir;
5. Kepada Para Dosen Penguji yang telah memberikan kritik dan saran yang membangun dalam penyusunan Proyek Akhir ini;
6. Terima kasih kepada seseorang yang selalu hadir di setiap proses penyusunan Proyek Akhir ini, Misbach Ali Khoir. Terima kasih atas kesediaannya mendengarkan berbagai keluhan, serta atas dukungan dan motivasi yang diberikan secara konsisten. Kehadirannya memberikan semangat tambahan dalam menyelesaikan tugas ini dengan lebih tenang dan terarah.
7. Para Dosen, Instruktur, Pengasuh Politeknik Penerbangan Surabaya;
8. Rekan-rekan serta adik-adik Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara atas doa dan dukungan yang telah diberikan;
9. Seluruh Mahasiswa/i Politeknik Penerbangan Surabaya dan semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung membantu penulis dalam penyusunan Proyek Akhir ini;

Penulis menyadari Proyek Akhir ini jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diperlukan penulis. Semoga Proyek Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca.

Surabaya, 21 Juli 2025

Effita Dhistyara

ABSTRAK

RANCANG BANGUN *WEBSITE AVIATION SECURITY LOGBOOK* PADA AREA TERMINAL KARGO DI BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI

Oleh:
EFFITA DHISTYARA
NIT. 30622033

Aviation Security (AVSEC) merupakan bagian penting dalam sistem keamanan penerbangan, termasuk di area terminal kargo. Di Bandar Udara Adi Soemarmo Boyolali, pencatatan aktivitas harian AVSEC masih dilakukan secara manual menggunakan *logbook* fisik, yang memiliki kelemahan seperti rentan hilang, sulit ditelusuri, serta tidak efisien dalam pelaporan. Oleh karena itu, dirancanglah sistem berbasis *website* untuk menggantikan pencatatan manual tersebut dan meningkatkan efisiensi kerja.

Rumusan masalah yang diangkat dalam penelitian ini adalah bagaimana merancang dan membangun sistem *Aviation Security Logbook* berbasis *website* menggunakan metode ADDIE. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian terapan rancang bangun, yang bertujuan menghasilkan media pencatatan digital yang efektif dan dapat diakses dengan mudah oleh personel AVSEC.

Hasil dari penelitian menunjukkan bahwa *website logbook* yang dikembangkan dapat digunakan dengan baik dan lancar oleh pengguna. Berdasarkan uji validasi oleh ahli, sistem memperoleh nilai 95% dan dinyatakan “**valid**” karena $\geq 61\%$. Sedangkan hasil pengujian usability mencapai 94%, yang berada pada interval 81–100% dan dikategorikan “**Sangat Layak**”. Dengan demikian, dapat disimpulkan bahwa sistem *Aviation Security Logbook* berbasis *website* ini layak digunakan sebagai media pencatatan digital yang bermanfaat dalam mendukung operasional dan keamanan di area terminal kargo.

Kata Kunci: *Logbook* AVSEC, *Aviation Security*, Website, Terminal Kargo, ADDIE

ABSTRACT

DESIGN AND DEVELOPMENT OF AN AVIATION SECURITY LOGBOOK WEBSITE FOR THE CARGO TERMINAL AREA AT ADI SOEMARMO AIRPORT BOYOLALI

By:

EFFITA DHISTYARA
NIT. 30622033

Aviation Security (AVSEC) is an essential component of the aviation safety system, including in the cargo terminal area. At Adi Soemarmo Airport in Boyolali, the daily activity records of AVSEC personnel are still carried out manually using physical logbooks. This method has several drawbacks, such as the risk of data loss, difficulty in tracking, and inefficiency in reporting. Therefore, a web-based system was designed to replace manual logbooks and improve work efficiency.

The research problem addressed in this study is how to design and develop a web-based Aviation Security Logbook system using the ADDIE method. This study is a type of applied research focused on system development, aiming to produce a digital recording medium that is effective and easily accessible by AVSEC personnel.

The results of the research show that the developed logbook website can be used smoothly and effectively by users. Based on expert validation, the system received a score of 95% and was declared "valid" as it exceeds the 61% threshold. Meanwhile, the usability testing yielded a score of 94%, which falls within the 81–100% range, indicating the system is categorized as "Very Worthy". So, it can be concluded that the web-based Aviation Security Logbook system is feasible for use as a digital recording platform that supports operational activities and enhances security in the cargo terminal area.

Keywords: AVSEC Logbook, Aviation Security, Web-Based System, Cargo Terminal, ADDIE

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.6 Manfaat Penelitian	5
1.7 Sistematika Penulisan	6
BAB 2 LANDASAN TEORI	7
2.1 Website	7
2.2 Aviation Security	8
2.2.1 Tugas Aviation Security	10
2.3 Aviation Security Logbook	10
2.4 Aviation Security Terminal Kargo	11
2.5 PostgreSQL	12
2.6 Bandar Udara Adi Soemarmo	13
2.7 Kajian Penelitian Yang Relevan	14
BAB 3 METODE PENELITIAN	17
3.1 Desain Penelitian	17
3.1.1 Analysis	22
3.1.2 Design	22
3.1.3 Development	23
3.1.4 Implementation	23
3.1.5 Evaluation	23
3.2 Perancangan Instrumen	24
3.2.1 Desain Instrumen	24
3.2.2 Perancangan Instrumen Logbook	26
3.2.3 Cara Kerja Instrumen	27
3.2.4 Komponen Alat	29
3.3 Teknik Pengujian	30
3.4 Teknik Penilaian	32
3.5 Tempat dan Waktu Penelitian	33
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	35

4.1	Hasil Penelitian.....	35
4.1.1	Perancangan Instrumen.....	35
4.1.1.1	<i>Analysis</i>	35
4.1.1.2	<i>Design</i>	38
4.1.1.3	<i>Development</i>	44
4.1.1.4	<i>Implementation</i>	54
4.1.1.5	<i>Evaluation</i>	55
4.2	Pembahasan Hasil Penelitian	61
4.2.1	Rancangan <i>Website Logbook</i> AVSEC pada Area Terminal Kargo. 61	
4.2.2	Cara Kerja <i>Website Logbook</i> AVSEC pada Area Terminal Kargo 62	
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN		64
5.1	Kesimpulan	64
5.2	Saran	65
DAFTAR PUSTAKA		66
LAMPIRAN		

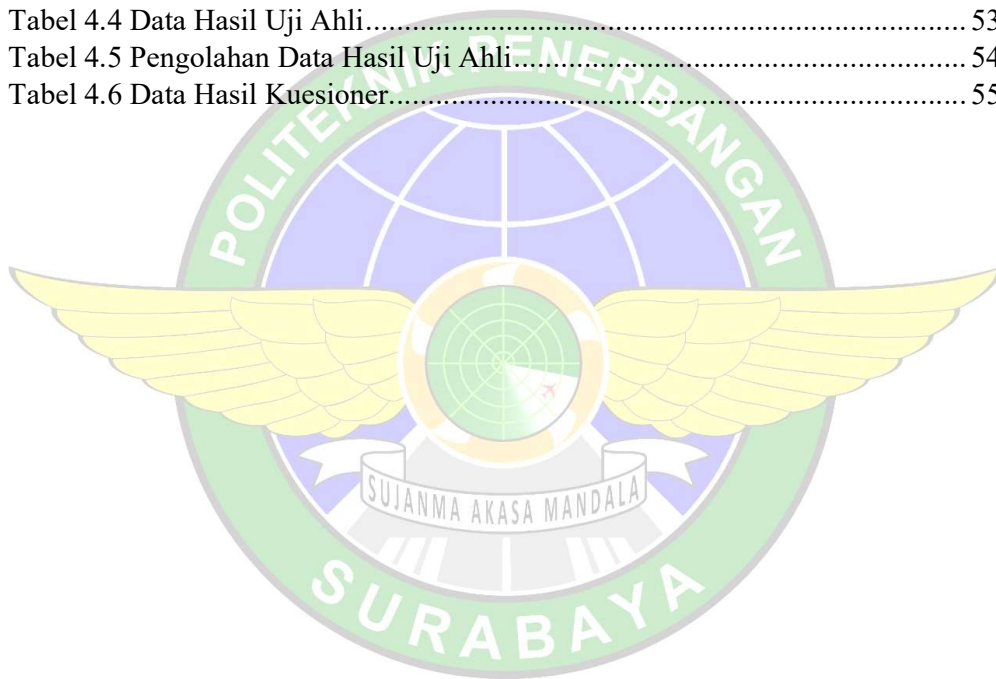


DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Metode ADDIE	17
Gambar 3.2 Flowchart Penelitian	20
Gambar 3.3 Alur Penelitian.....	21
Gambar 3.4 Use Case Diagram	25
Gambar 3.5 Flowchart Aplikasi	28
Gambar 4.1 Analisis Permasalahan dan Penyelesaian.....	35
Gambar 4.2 BPMN sistem dari Segi Admin	41
Gambar 4.3 BPMN sistem dari Segi User	43
Gambar 4.4 Tampilan Aplikasi Visual Studio Code	45
Gambar 4.5 Pemilihan Layanan VPS	45
Gambar 4.6 Konfigurasi Server dan Domain.....	46
Gambar 4.7 File Environment	46
Gambar 4.8 Tampilan Database	47
Gambar 4.9 Tampilan Halaman Log in	47
Gambar 4.10 Tampilan Halaman Dashboard.....	48
Gambar 4.11 Tampilan Halaman Informasi Petugas.....	48
Gambar 4.12 Tampilan Halaman Inventaris dan Barang Temuan.....	48
Gambar 4.13 Tampilan Halaman Rotasi Operator X-Ray dan Uraian Kegiatan ..	49
Gambar 4.14 Tampilan Halaman Pergantian Shift Lama dan Shift Baru.....	49
Gambar 4.15 Tampilan Halaman Log in	50
Gambar 4.16 Tampilan Halaman Dashboard.....	50
Gambar 4.17 Tampilan Halaman Logbook.....	51
Gambar 4.18 Tampilan Halaman Riwayat Logbook.....	51
Gambar 4.19 Tampilan Halaman pada Fitur Detail.....	51
Gambar 4.20 Tampilan Halaman Verifikasi	52
Gambar 4.21 Tampilan Halaman pada Fitur Edit.....	52

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kajian Penelitian Yang Relevan	14
Tabel 3.1 Instrument Logbook	26
Tabel 3.2 Kriteria Penilaian Logbook.....	30
Tabel 3.3 Pernyataan Kuesioner.....	31
Tabel 3.4 Skoring Skala Likert.....	32
Tabel 3.5 Nilai Kategori Kelayakan	33
Tabel 3.6 Tempat dan Waktu Penelitian.....	34
Tabel 4.1 Hasil Wawancara	36
Tabel 4.2 Instrument pada Website	38
Tabel 4.3 Instrumen Logbook	39
Tabel 4.4 Data Hasil Uji Ahli.....	53
Tabel 4.5 Pengolahan Data Hasil Uji Ahli.....	54
Tabel 4.6 Data Hasil Kuesioner.....	55



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A. Logbook Manual AVSEC pada Area Terminal Kargo di Bandar Udara Adi Soemarmo Boyolali.....	A-1
Lampiran B. Form Uji Ahli.....	B-1
B.1 Validasi ahli materi oleh Airport Security Chief Assistant Bandara Adi Soemarmo Boyolali.....	B-1
B.2 Validasi ahli media oleh Airport Security Officer Bandara Adi Soemarmo Boyolali	B-2
Lampiran C. Kuesioner Google Form	C-1
Lampiran D. Perhitungan Data Uji Validitas	D-1
Lampiran E. Data Kuesioner	E-1
Lampiran F. Berita Acara Serah Terima Tugas Akhir.....	F-1
Lampiran G. Manual Book.....	G-1
Lampiran H. Diagram Data Kuesioner	H-1



DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, Suharsimi, & S. A. . (2009). *Evaluasi Program Pendidikan*. Bumi Aksara.
- Arsyad, A. (2011). *Media Pembelajaran*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Dian Dwi Lestari, D. (2023). *Rancang Bangun User Interface Website Program Studi Di Politeknik Penerbangan Surabaya Menggunakan Metode Prototype*.
- Dick, W., Carey, L., & Carey, J. O. (2015). *The Systematic Design of Instruction* ((8th ed.)).
- Direktur Jenderal Perhubungan Udara. (2010). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP / 2765 / XII / 2010*. 1–31.
- Erlangga, S. B., Rochmawati, L., & Moonlight, L. S. (2021). Rancang Bangun Interface Sistem Informasi Program Studi D3 Komunikasi Penerbangan Menggunakan Wordpress Di Politeknik Penerbangan Surabaya. *Prosiding SNITP (Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan)*, 5, 1–11. <https://ejournal.poltekbangsby.ac.id/index.php/SNITP/article/view/866>
- Ferdila, M., Kasful, D., & Us, A. (2021). Analisis Dampak Transportasi Ojek Online Terhadap Pendapatan Ojek Konvensional di Kota Jambi. *IJIEB: Indonesian Journal of Islamic Economics and Business*, 6(2), 2021. <http://ejournal.lp2m.uinjambi.ac.id/ojp/index.php/ijoeib>
- Janna, N. M., & Herianto. (2021). Artikel Statistik yang Benar. *Jurnal Darul Dakwah Wal-Irsyad (DDI)*, 18210047, 1–12.
- Kurniawan, A. M. (2024). *PROGRAM STUDI MANAJEMEN BANDAR UDARA PROGRAM DIPLOMA TIGA POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG AUDREY MIRANDA KURNIAWAN PROGRAM STUDI MANAJEMEN BANDAR UDARA*.
- Menteri, P., Republik, P., Udara, A., Dan, P., Angkutan, S., Kargo, U., Rahmat, D., Yang, T., Esa, M., Perhubungan, M., & Indonesia, R. (2020). *BERITA NEGARA*. 1125.
- Moonlight, L. S., Rochmawati, L., Fatmawati, F., Furiyanto, F. A., & Arifianto, T. (2022). Rancang Bangun Website Prodi D3 Komunikasi Penerbangan Menggunakan Metode Prototype. *INTEGER: Journal of Information Technology*, 7(1), 1–11. <https://doi.org/10.31284/j.integer.2022.v7i1.2520>
- Moonlight, L. S., Rochmawati, L., Suhanto, S., & Rifai, M. (2022). Sistem Informasi On Time Performance (OTP) Penerbangan di Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya. *Warta Penelitian Perhubungan*, 34(2), 93–104. <https://doi.org/10.25104/warlit.v34i2.1956>
- Panggalih, R. H., & Handayani, D. E. (2023). Pengembangan Media Pembelajaran Materi Sistem Pernapasan Manusia Berbantuan Aplikasi Sac Untuk Sekolah Dasar. *Jurnal Tarbiyah*, 30(1), 176. <https://doi.org/10.30829/tar.v30i1.2693>
- Perhubungan, K. (n.d.-a). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: SKEP/160/VIII/2008 tentang Sertifikat Kecakapan Personel Pengamanan Penerbangan Sipil*.
- Perhubungan, K. (n.d.-b). *PM 41 Tahun 2011 tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kantor Otoritas Bandar Udara*.

- Perhubungan, K. (2024). *Keputusan Menteri No 39 Tahun 2024 Tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional*.
- Pradana, F. I., & Parameswari, I. (2022). Pengaruh pelayanan Petugas Aviation Scurity Terhadap Kepuasan Pengguna Jasa Di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo Nusa Tenggara Timur. *Jurnal Kewarganegaraan*, 6(1), 797–798.
- Prasetya, R. D., Khairy, F. M., Hibban, N., Rifa'i, D. B., & Pasya, R. I. (2023). Pengujian Usability Pada Website Kitabisa.Com Menggunakan Metode System Usability Scale (Sus). *METHODIKA: Jurnal Teknik Informatika Dan Sistem Informasi*, 9(2), 26–29. <https://doi.org/10.46880/mtk.v9i2.1942>
- Putri, S. R. F. (2024). *DIGITALISASI SISTEM PENDATAAN DAN INFORMASI INCOMING CARGO BERBASIS WEBSITE DI BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN ENDE*.
- Riduwan. (2011). *Dasar-dasar statistik*. Alfabeta.
- Rilo, M., Sekolah, P., Kedirgantaraan, T. T., Ulfa, R., Tinggi, S., & Kedirgantaraan, T. (2023). Analisis Peran Petugas Aviation Security Dalam Pemeriksaan Barang Bawaan Penumpang Yang Membahayakan Keamanan Penerbangan Di Screening Check Point 2 Bandar Udara Abdulrahman Saleh Malang. *Jurnal Mahasiswa Kreatif*, 1(5), 249–261. <https://doi.org/10.59581/jmk-widyakarya.v1i5>
- Rina Noviana. (2022). Pembuatan Aplikasi Penjualan Berbasis Web Monja Store Menggunakan Php Dan Mysql. *Jurnal Teknik Dan Science*, 1(2), 112–124. <https://doi.org/10.56127/jts.v1i2.128>
- Sari, N. (2024). Penanganan Kargo Genco Dan Pengendalian Keamanan Pengangkutan Terhadap Supply Chain Management Kargo Dan Pos Di Yogyakarta International Airport. *Jurnal Ilmiah M-Progress*, 14(1), 123–134. <https://doi.org/10.35968/m-pu.v14i1.1192>
- Sefrus, T., Priyanto, S., & Zudhy Irawan, M. (2017). Analisis Awal Permasalahan Transportasi Udara Dan Arah Pengembangan Bandara Di Indonesia. *Jurnal Transportasi*, 17(3), 177–184.
- Sepriadi, S., & Akhriani, D. (2022). Pemanfaatan Logbook QR Code Berbasis Google Form Terhadap Kepuasan Penggunaan Laboratorium Pendidikan. 10(02), 83–88.
- Shaleh, I. A., Yogi, J. P., Pirdaus, P., Syawal, R., & Saifudin, A. (2021). Pengujian Black Box pada Sistem Informasi Penjualan Buku Berbasis Web dengan Teknik Equivalent Partitions. *Jurnal Teknologi Sistem Informasi Dan Aplikasi*, 4(1), 38. <https://doi.org/10.32493/jtsi.v4i1.8960>
- SUPRIYADI, D. (2023). Analisis Perancangan Cluster Replication Pada Database Postgresql Menggunakan Metode Hot Standby. In *Repository.Nusaputra.Ac.Id*.
- Susanto, P. C., & Keke, Y. (2020). Implementasi Regulasi International Civil Aviation Organization (ICAO) pada Penerbangan Indonesia. *Aviasi : Jurnal Ilmiah Kedirgantaraan*, 16(1), 53–65. <https://doi.org/10.52186/aviasi.v16i1.23>
- Susilowati, I., & Umami, I. (2022). Perancangan Sistem Informasi Surat Menyurat Pada Sekolah Dasar Dikampungbaru Berbasis Website. *Jurnal Teknologi Dan Sistem Informasi Bisnis-JTEKSIS*, 4(1), 455.

- Syafei, I., Said, L. B., & Adri. (2022). Analisis Persepsi Kepuasan Pengguna Transportasi Udara pada Bandar Udara Sultan Hasanuddin Kota Makassar. *Jurnal Flyover*, 2(1), 21–28. <https://doi.org/10.52103/jfo.v2i1.868>
- Wahyuningtyas, H., Musadek, A., Purwayudhaningsari, R., & Surabaya, P. P. (2022). *Gedung Terminal Penumpang Berbasis*. 1–10.
- Wijaya, A., & Andry, J. F. (2020). Perancangan Aplikasi E-Logbook (Studi Kasus: Fakultas Kedokteran Universitas Indonesia). *Ultima InfoSys : Jurnal Ilmu Sistem Informasi*, 11(1), 63–70.
- Yunika, F., & Astutik, S. P. (2023). Analisis Proses Kerja Staff Aviation Security (AVSEC) Dalam Penanganan Bagasi untuk Menunjang Keamanan dan Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara Tjilik Riwut Palangkaraya. *El-Mal: Jurnal Kajian Ekonomi & Bisnis Islam*, 5(1), 290–305. <https://doi.org/10.47467/elmal.v5i1.3525>

