

**PEMBUATAN GUDANG BANGLAND DAN PEMBARUAN
PAPAN SELAMAT DATANG BANDAR UDARA DEPATI
PARBO KERINCI**

LAPORAN *ON THE JOB TRAINING (OJT)*

Tanggal 4 April 2024 – 19 September 2024



Disusun Oleh:

**FAISAL RAHMAT
NIT: 30722009**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

**PEMBUATAN GUDANG BANGLAND DAN PEMBARUAN
PAPAN SELAMAT DATANG BANDAR UDARA DEPATI
PARBO KERINCI**

LAPORAN *ON THE JOB TRAINING (OJT)*

Tanggal 4 April 2024 – 19 September 2024



Disusun Oleh:

**FAISAL RAHMAT
NIT: 30722009**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN ON THE JOB TRAINING (OJT)

**PEMBUATAN GUDANG BANGLAND DAN PEMBARUAN PAPAN
SELAMAT DATANG BANDAR UDARA DEPATI PARBO KERINCI**

Oleh:

FAISAL RAHMAT
NIT. 30722009

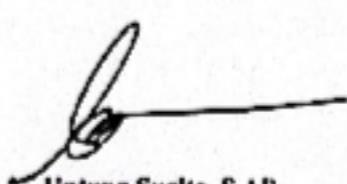
Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan
Politeknik Penerbangan Surabaya

Laporan *On The Job Training (OJT)* ini telah diterima dan disahkan sebagai salah
satu syarat penilaian *On The Job Training (OJT)*

Disetujui Oleh:

Supervisor 1

Supervisor 2



Untung Sugito, S.A.P.
NIP. 19791216 201012 1 001



Gintan Selin, S.H.
NIP. 19790605 200701 1 006

Kepala UPBD Depati Parbo



Rahmat Sulhan Fujri, S.Kom., M.M.
NIP. 19761214 199803 1 002

Dosen Pembimbing



Fahrur Rozi, ST., M.Sc.
NIP. 19790620 200812 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

Laporan On The Job Training telah dilakukan pengujian didepan tim penguji pada tanggal 07 September 2024 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian *On The Job Training*.

Tim Pengudi

Supervisor 1

Untung Sugito, S.AP

NIP. 19791216 201012 1 001

Supervisor 2

Gintan Selin, S.H

NIP. 19790605 200701 1 006

Ketua

Fahrur Rozi, ST., M.Sc.

NIP. 19790620 200812 1 001

Mengetahui
Ketua Program Studi
Teknik Bangunan dan Landasan

Linda Winiarsri, S.Psi., M.Sc
NIP.19781028 200502 2 001

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan kasih dan karunia-Nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Laporan Praktik Kerja Lapangan atau *On the Job Training* (OJT) di Bandar Udara Depati Parbo Kerinci ini dengan baik. Penulisan laporan ini dimaksudkan sebagai salah satu syarat lulus kegiatan *On the Job Training* yang dilaksanakan pada semester IV Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VII Alpha, kegiatan ini dilakukan dalam waktu I semester di Bandar Udara Depati Parbo Kerinci.

Adapun bahan-bahan dalam Laporan OJT ini diperoleh dari pengumpulan data di Bandar Udara Depati Parbo Kerinci dan bantuan serta bimbingan yang diberikan secara aktif oleh supervisor dan senior di Unit Bangunan dan Landasan. Selama pembuatan laporan ini penulis juga mendapat banyak dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, maka dari itu penulis haturkan banyak terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah melimpahkan kasih dan karunia-Nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan laporan *On the Job Training* (OJT) di UPBU Depati Parbo dengan baik
2. Teristimewa kepada kedua Orang Tua yang selalu memberikan doa, nasihat, dan bantuan serta dukungan moral dan spiritual demi keberkahan kegiatan *On the Job Training* (OJT) maupun dalam kegiatan menempuh pendidikan.
3. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Bapak Rahmat Subhan Fajri, S.KOM., M.M selaku Kepala UPBU Depati Parbo Kerinci
5. Ibu Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc selaku Ketua Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan.
6. Bapak Untung Sugito S.AP dan Bapak Gintan Selin S.H, sebagai supervisor taruna *On the Job Training* (OJT).

7. Bapak Fahrur Rozi, ST., M.Sc selaku dosen pembimbing *On the Job Training*.
8. Ibu Reny Anjasmara A.Md.T selaku Kepala Unit Bangunan dan Landasan UPBU Depati Parbo.
9. Aa Arya Jalasena Pratama A.Md.T dan Mbak Monica Saraswati A.Md selaku pembimbing *On the Job Training*
10. Seluruh *staff* unit Bangunan dan Landasan UPBU Depati Parbo.
11. Rekan – rekan *On the Job Training* Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya Angkatan 7 Alpha maupun Politeknik Penerbangan Indonesia Curug Angkatan ke 15 Alpha dan Bravo yang telah membantu serta memberi dukungan selama kegiatan berlangsung.
12. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu yang telah membantu dan memberi dukungan hingga terselesaiannya laporan ini.

Kerinci, 7 September 2024

Penulis

FAISAL RAHMAT
NIT. 30722009

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PENGESAHAN	ii
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	0
1.1 Latar Belakang Pelaksanaan <i>On The Job Training</i>	0
1.2 Maksud dan Manfaat Pelaksanaan <i>On The Job Training</i>	1
1.2.1 Maksud Pelaksanaan On The Job Training	1
1.2.2 Manfaat Pelaksanaan On The Jon Training	1
BAB II PROFIL LOKASI <i>ON THE JOB TRAINING</i>	2
2.1 Sejarah Bandar Udara Depati Parbo	2
2.2 Peranan Bandar Udara Depati Parbo	3
2.3 Data Umum Bandar Udara	4
2.3.1 Data Geografis dan Administrasi Bandar Udara	4
2.3.2 Jam Operasi Bandar Udara	5
2.3.3 Pelayanan dan Fasilitas Teknis Penanganan Pesawat Udara.....	5
2.3.4 Fasilitas Penumpang Pesawat Udara	6
2.3.5 Fasilitas Penunjang Sisi Udara	6
2.3.6 Fasilitas Penunjang Sisi Darat	7
2.3.7 Koordinat <i>Obstacle</i>	7
2.3.8 <i>Declare Distance</i>	9

2.3.9 Layout Bandara Depati Parbo.....	9
2.4 Struktur Organisasi	10
BAB III TINJAUAN TEORI.....	11
BAB IV PELAKSANAAN <i>ON THE JOB TRAINING</i>	14
4.1 Lingkup Pelaksanaan <i>On The Job Training</i>	14
4.2 Jadwal On The Job Training	15
4.3 Permasalahan	16
4.4 Penyelesaian Masalah	16
BAB V PENUTUP	31
5.1 Kesimpulan	31
5.1.1 Kesimpulan Pelaksanaan <i>On The Job Training</i>	31
5.1.2 Kesimpulan Permasalahan.....	31
5.2 Saran.....	32
5.2.1 Saran Pelaksanaan <i>On The Job Training</i>	32
5.2.2 Saran Permasalahan	32
DAFTAR PUSTAKA	33
LAMPIRAN.....	34

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Data Geografi dan Admimistrasi Bandar Udara	4
Tabel 2. 2 Jam Operasi	5
Tabel 2. 3 Fasilitas Teknis Penanganan Pesawat Udara	5
Tabel 2. 4 Fasilitas Penumpang Pesawat Udara.....	6
Tabel 2. 5 Fasilitas Penunjang Sisi Udara.....	6
Tabel 2. 6 Fasilitas Penunjang Sisi Darat.....	7
Tabel 2. 7 Koordinat <i>Obstacle</i>	7
Tabel 2. 8 <i>Declare Distance</i>	9
Tabel 4. 1 Jadwal Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> 1.....	15
Tabel 4. 2 Alat dan Bahan.....	16
Tabel 4. 3 Alat dan Bahan.....	25

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Bandar Udara Depati Parbo Tampak Depan	2
Gambar 2. 2 Layout Bandar Udara Depati Parbo.....	9
Gambar 2. 3 Struktur Organisasi Bandar Udara Depati Parbo.....	10
Gambar 4. 1 Pekerjaan Pembersihan Lahan	20
Gambar 4. 2 Pekerjaan Pemasangan Tiang	20
Gambar 4. 3 Pekerjaan Pemasangan Pondasi Batu Bata.....	21
Gambar 4. 4 Pekerjaan Pemasangan Rangka Atap	21
Gambar 4. 5 Pekerjaan Pemasangan Spandek Atap.....	22
Gambar 4. 6 Pekerjaan Pemasangan Rangka Dinding	22
Gambar 4. 7 Pekerjaan Pengecoran Lantai.....	23
Gambar 4. 8 Pekerjaan Pemasangan Spandek Dinding.....	23
Gambar 4. 9 Pekerjaan Pemasangan Pintu	24
Gambar 4. 10 Finishing	24
Gambar 4. 11 Pekerjaan Melepas Huruf Akrilik.....	27
Gambar 4. 12 Pekerjaan Pembersihan Papan	27
Gambar 4. 13 Pekerjaan Pengecatan Papan	28
Gambar 4. 14 Pekerjaan Pemasangan Huruf.....	29
Gambar 4. 15 Pekerjaan Penambahan Sealant	29
Gambar 4. 16 Finishing	30

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Pelaksanaan *On The Job Training*

Indonesia merupakan negara kepulauan yang wilayahnya terbentang dari Sabang sampai Merauke. Hal ini menjadi salah satu faktor dalam pesatnya pertumbuhan transportasi, terutama transportasi udara. Transportasi udara dinilai lebih cepat dan efisien dalam upaya menjangkau daerah-daerah terpencil. Berbagai upaya dilakukan dalam meningkatkan keselamatan, keamanan, dan kenyamanan untuk mencapai pelayanan yang baik di bidang transportasi udara.

Bandar Udara Depati Parbo adalah Bandar Udara kelas III yang terletak di Kabupaten Kerinci Provinsi Jambi. Jarak dari Bandar Udara Depati Parbo yang ditempuh menuju pusat Kota Sungai Penuh yaitu kurang lebih 8 km. Moda transportasi udara merupakan salah satu moda transportasi di Provinsi Jambi yang sangat bermanfaat bagi warga kerinci guna menghemat waktu dalam perjalanan jarak jauh baik antar kabupaten dan provinsi. Transportasi udara mempunyai karakteristik mampu mencapai tujuan dalam waktu cepat dan berteknologi tinggi. Dunia penerbangan di Indonesia saat ini meningkat dengan pesat. Hal ini dapat dilihat dari pesatnya pertumbuhan maskapai penerbangan dan penambahan jalur penerbangan baik di kota besar maupun kota kecil.

Praktik kerja lapangan atau *On the Job Training* (OJT) di sebuah bandara merupakan bagian dari kurikulum pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya. OJT I perlu dilaksanakan agar para mahasiswa mendapatkan pengetahuan dan pengalaman yang sangat berguna untuk karir mereka di masa depan. Lulusan diharapkan memiliki keahlian dan keterampilan yang dibutuhkan. Melalui program OJT I, para mahasiswa dapat meningkatkan motivasi, kreativitas, dan kompetensi, baik secara individu maupun dalam tim.

1.2 Maksud dan Manfaat Pelaksanaan *On The Job Training*

1.2.1 Maksud Pelaksanaan On The Job Training

Maksud dari pelaksanaan *On the Job Training (OJT)*, sebagai berikut:

1. Menambah pengalaman tentang segala hal yang tidak bisa didapatkan pada bangku perkuliahan.
2. Menyesuaikan dan menyiapkan diri dalam menghadapi lingkungan kerja setelah menyelesaikan studinya.
3. Lebih mengenal dunia kerja yang sesungguhnya terutama dalam bidang bangunan dan landasan agar setelah lulus dari Politeknik Penerbangan Surabaya mampu mempersiapkan diri dengan baik sehingga menjadi seorang Teknisi Bangunan dan Landasan yang handal dan professional.

1.2.2 Manfaat Pelaksanaan On The Jon Training

Manfaat dari pelaksanaan *On the Job Training (OJT)*, sebagai berikut:

1. Menghasilkan lulusan yang mempunyai sertifikat kompetensi sesuai standar nasional dan internasional
2. Setelah pelaksanaan *On the Job Training (OJT)* para tauna/i akan mendapatkan pengalaman kerja nyata dalam dunia penerbangan.
3. Mendapatkan pengalaman di dunia kerja yang sebenarnya.

BAB II

PROFIL LOKASI *ON THE JOB TRAINING*

2.1 Sejarah Bandar Udara Depati Parbo

Bandar Udara Depati Parbo Kerinci Bandar Udara Depati Parbo didirikan pada tahun 1978 Merupakan Bandar Udara yang terletak di Desa Angkasa Pura Hiang, Kecamatan Sitinjau Laut, Kabupaten Kerinci, Jambi. UPBU Depati Parbo Kerinci diberi nama pahlawan Kerinci yaitu “Kasib yang bergelar Depati Parbo.” Daerah Kabupaten Kerinci merupakan daerah rawan bencana, maka tujuan awal didirikan bandara ini adalah untuk jalur evakuasi bencana dan pendistribusian bantuan. Letak Geografis UPBU Depati Parbo yaitu pada koordinat 02°05'28'' S 101°27'46'' E.

Bandara Depati Parbo Kerinci ini merupakan salah satu dari Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III yang dikelola oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. Bandara Depati Parbo Kerinci memiliki landasan pacu (runway) dengan dimensi panjang 1800 meter dan lebar 30 meter, landas hubung (taxiway) berdimensi 60 meter dan 15 meter, serta landas parkir (apron) dengan dimensi panjang 56,5 meter dan lebar 42 meter. Ketiga fasilitas tersebut dibangun dengan menggunakan perkerasan lentur (flexible pavement).



Gambar 2. 1 Bandar Udara Depati Parbo Tampak Depan
(Sumber: Dokumentasi penulis, 2024)

UPBU Depati Parbo Kerinci sangat bermanfaat bagi masyarakat kerinci. Hal ini dikarenakan waktu perjalanan darat dari jambi menuju Sungai Penuh atau Kabupaten Kerinci yang biasanya 10 jam dapat dipersingkat menjadi kurang lebih 1 jam menggunakan transportasi udara. Menurut informasi pesawat yang pertama kali mendarat di Bandara Depati Parbo adalah pesawat SMAC, dan selanjutnya pesawat Merpati, Riau Airline, Sky Aviation pada tanggal 6 juni 2011, Pacific Royale 1 April 2012. Sampai saat ini pesawat paling besar yang dapat beroperasi di Bandar Udara Depati Parbo Kerinci ini adalah pesawat jenis ATR 72-600. Layanan penerbangan di Bandara Depati Parbo ini sempat terhenti beroperasi ketika wabah pandemi dan mulai beroperasi kembali bulan Januari 2024 dengan rute Kerinci-Jambi oleh PT Asi Pujiastuti Aviation (Susi Air) setiap hari Senin dan Jumat.

2.2 Peranan Bandar Udara Depati Parbo

Bandar Udara Depati Parbo memiliki peranan penting dalam mendukung beberapa aspek kehidupan dan perekonomian di wilayah Kabupaten Kerinci dan Kota Sungai Penuh, beberapa peranan Bandar Udara Depati Parbo yaitu:

- a. Penghubung transportasi antar kota dan provinsi

Bandar Udara Depati Parbo Kerinci merupakan sarana bagi masyarakat Kabupaten Kerinci supaya dapat menempuh perjalanan ke kota lain menggunakan jalur udara dengan cepat tanpa memerlukan banyak waktu.

- b. Menambah pertumbuhan ekonomi lokal

Keberadaan bandara ini membantu mendorong pertumbuhan ekonomi lokal dengan membuka akses yang lebih luas bagi perdagangan dan investasi. Kemudahan akses transportasi udara memungkinkan distribusi produk lokal, seperti hasil pertanian dan kerajinan, ke pasar yang lebih luas. Selain itu, bandara ini juga menciptakan lapangan kerja baik secara langsung di bandara maupun tidak langsung melalui industri terkait.

- c. Dukungan terhadap pariwisata

Kabupaten Kerinci dikenal dengan potensi pariwisatanya, termasuk keindahan alam dan kekayaan budaya. Bandara Depati Parbo Kerinci memfasilitasi kunjungan wisatawan domestik dan internasional, yang pada gilirannya meningkatkan pendapatan dari sektor pariwisata dan mendorong pengembangan fasilitas wisata yang lebih baik.

d. Akses layanan Kesehatan dan Pendidikan

Aksesibilitas yang baik melalui transportasi udara memungkinkan masyarakat untuk mendapatkan layanan kesehatan dan pendidikan yang mungkin tidak tersedia secara memadai di daerah mereka. Ini termasuk perjalanan untuk keperluan medis ke rumah sakit yang lebih lengkap atau menghadiri institusi pendidikan di luar daerah.

2.3 Data Umum Bandar Udara

Bandara Depati Parbo memiliki peranan penting dalam akses keluar masuk Kabupaten Kerinci, bandara ini memiliki berbagai fasilitas dan data umum sebagai berikut:

2.3.1 Data Geografis dan Administrasi Bandar Udara

Data Geografis, Lokasi serta administrasi Bandar Udara Depati Parbo Kerinci sebagai berikut :

Tabel 2. 1 Data Geografi dan Admimistrasi Bandar Udara

<i>IATA CODE</i>	:	KRC
<i>ICAO CODE</i>	:	WIJI
Nama Bandar Udara	:	Depati Parbo
Nama Kota	:	Kerinci
Provinsi	:	Jambi
Koordinat Titik Referensi Bandara (<i>Airport Reference Point/ARP</i>)	:	02° 05' 27,5'' S 101°27'47.0'' E
Arah dan Jarak ke kota	:	Arah Barat 3,6 km
Magnetik Var/Tahun Perubahan	:	0° E (2020)/0.01° Decreasing
Elevasi Bandar Udara (MSL)	:	2607 ft
Elevasi Threshold 12 - 30	:	12 = 2.607,02 ft 30 = 2.600,03 ft

Referensi Temperatur Bandar Udara	:	25 oC
Nama Penyelenggara Bandar Udara	:	Unit Penyelenggara Bandar Udara Depati
Alamat	:	Jl. Angkasa Pura, Desa Angkasa Pura Hiang, Kecamatan Sitinjau Laut, Kabupaten Kerinci Propinsi Jambi.
No. Telepon	:	08117445123 (Kantor)
Faxsimile	:	NIL
Alamat Email	:	bandara.kerinci@gmail.com
Critical Aircraft	:	ATR 72-600
Tipe Lalu Lintas Penerbangan yang diizinkan	:	VFR – operation only PAPI on RWY 30

(Sumber: *Aerodrome Manual 2022 Bandar Udara Depati Parbo Kerinci*)

2.3.2 Jam Operasi Bandar Udara

Bandar Udara Depati Parbo adalah bandar udara dibawah naungan kementerian perhubungan dalam hal ini memiliki waktu operasional pada hari Senin-Jumat dengan waktu tertera dibawah ini:

Tabel 2. 2 Jam Operasi

Operasional	:	00:00 – 07:00 UTC
Administrasi Bandar Udara	:	01:00 – 09:00 UTC
Bea Cukai dan Imigrasi	:	NIL
Kesehatan dan Sanitasi	:	NIL
<i>Fueling</i>	:	NIL
<i>Handling</i>	:	Ada
Keamanan Bandar Udara	:	H-24

(Sumber: *Aerodrome Manual 2022 Bandar Udara Depati Parbo Kerinci*)

2.3.3 Pelayanan dan Fasilitas Teknis Penanganan Pesawat Udara

Tabel 2. 3 Fasilitas Teknis Penanganan Pesawat Udara

<i>Cargo Handling facilities</i>	:	NIL
<i>Fuel/oil/type</i>	:	NIL
<i>Fuelling facilities/capacity</i>	:	NIL
<i>De-icing facilities</i>	:	Not Applicable

<i>Hangar space for visiting aircraft</i>	:	<i>NIL</i>
<i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	:	<i>NIL</i>

(Sumber: *Aerodrome Manual 2022 Bandar Udara Depati Parbo Kerinci*)

2.3.4 Fasilitas Penumpang Pesawat Udara

Tabel 2. 4 Fasilitas Penumpang Pesawat Udara

Hotel	:	Ada, di Kota
Restaurant	:	Ada,di Kota
Transportasi	:	<i>NIL</i>
Fasilitas Kesehatan	:	RSUD
Bank dan Kantor POS	:	Ada, di Kota
Kantor Pariwisata	:	Ada, di Kota

(Sumber: *Aerodrome Manual 2022 Bandar Udara Depati Parbo Kerinci*)

2.3.5 Fasilitas Penunjang Sisi Udara

Unit Penyelenggara Bandar Udara Depati Parbo merupakan Bandar Udara Kelas III yang memiliki *runway*, *apron*, *taxiway* serta beberapa fasilitas yang dapat menunjang kegiatan penerbangan terutama pada sisi udara. Tabel berikut akan menjelaskan fasilitas penunjang sisi darat yang ada pada bandara udara:

Tabel 2. 5 Fasilitas Penunjang Sisi Udara

Uraian	Keterangan
<i>Windsock</i>	600 m dari threshold
<i>Runway</i>	1800 m x 30 m
<i>Apron</i>	56,5 m x 42 m
<i>Taxiway</i>	60 m x 15 m
<i>Resa on Runway 12</i>	60 m x 90 m
<i>Stopway</i>	60 m x 30 m
<i>Runway Strip</i>	1890 m x 90 m

(Sumber: *Aerodrome Manual 2022 Bandar Udara Depati Parbo Kerinci*)

2.3.6 Fasilitas Penunjang Sisi Darat

Pada Bandar Udara Depati Parbo juga Memiliki fasilitas yang dapat menunjang perpindahan moda transportasi, oleh karena itu Bandar Udara Depati Parbo mempunyai bangunan penunjang sisi darat sebagai berikut :

Tabel 2. 6 Fasilitas Penunjang Sisi Darat

Bangunan	Luas
Terminal	780 m ²
EOC	68,80 m ²
Kantor	237 m ²
<i>Power House / Genset</i>	48,00 m ²
Gedung PKP-PK	89,25 m ²
Musholla	31,36 m ²
Rumah Dinas	36 m ² (12 unit)
Gedung A2B	106,00 m ²
Pos Jaga	10 m ² (2 unit)
Parkiran	1000 m ²
Ruang Gym	76,86 m ²
<i>Shelter</i>	72 m ²

(Sumber: *Aerodrome Manual 2022 Bandar Udara Depati Parbo Kerinci*)

2.3.7 Koordinat *Obstacle*

Tabel 2. 7 Koordinat *Obstacle*

No	Nama Objek	Koordinat Geografis		Elevasi	Keterangan
		Lintang	Bujur		
1.	Bukit Muak	02° 11' 16.52''	101°32'30.38''	1117	KDPHL
2.	Bukit Segatung	02° 12' 21.33''	101°30'55.47''	1212	KDPHL
3.	Bukit Kenangka	02° 09' 38.16''	101°25'34.19''	1538	KDPHL
4.	Bukit Talangmanua	02° 07' 32.55''	101°24'46.54''	1593	KDPHL
5.	Peg. Melintang	02° 05' 35.95''	101°23'47.55''	1362	KDPHL
6.	Antena SSB	02° 05' 26.70''	101°27'42.99''	816	KDPTR
7.	Antena SSB	02° 05' 27.68''	101°27'43.16''	816	KPU

8.	Antena Terminal	02° 05' 26.97"	101°27'45.92"	808	KPU
9.	Gedung Terminal	02° 05' 26.98"	101°27'45.92"	803	KPU
10.	Gedung BMKG	02° 05' 27.62"	101°27'43.16"	802	KPU
11.	Kantor Bandara	02° 05' 29.48"	101°27'43.86"	802	KDPTR
12.	Menara Air	02° 05' 29.57"	101°27'43.54"	803	KDPTR
13.	Gedung SSB	02° 05' 29.99"	101°27'42.60"	802	KDPTR
14.	Tiang Listrik	02° 05' 22.66"	101°27'45.94"	806	KPU
15.	Tiang Listrik	02° 05' 29.42"	101°27'45.46"	806	KPU
16.	Rumah	02° 05' 17.99"	101°27'31.82"	808	KKBK
17.	Tiang Listrik	02° 05' 19.17"	101°27'36.74"	807	KKBK
18.	Puskesmas	02° 05' 16.68"	101°27'36.09"	799	KKBK
19.	Rumah	02° 05' 16.68"	101°27'25.57"	810	KKBK
20.	Tiang Listrik	02° 05' 16.06"	101°27'37.58"	808	KKBK
21.	Rumah	02° 05' 16.40"	101°27'37.73"	806	KKBK
22.	Rumah	02° 05' 15.71"	101°27'40.00"	805	KKBK
23.	Tiang Listrik	02° 05' 15.42"	101°27'39.78"	808	KKBK
24.	Rumah	02° 05' 14.57"	101°27'39.52"	806	KKBK
25.	Bukit Tiung	02° 03' 19.19"	101°28'28.22"	1092	KDPKR
26.	Bukit Gaungrimaу	02° 04' 11.25"	101°29'03.19"	1122	KDPHD
27.	Bukit Siruh	02° 04' 59.11"	101°30'48.83"	1262	KDPKR
28.	Masjid/Bt Koto Petaи	02° 07' 15.14"	101°28'42.23"	849	KDPHD
29.	Bukit Kulit Manis	02° 04' 14.55"	101°34'45.98"	1505	KDPHL
30.	Bukit Tebakar	02° 01' 41.57"	101°31'27.36"	1804	KDPHL
31.	Bukit Tebakarpunut	01° 59' 30.75"	101°28'46.85"	1479	KDPHL
32.	Bukit Runjing	01° 59' 37.43"	101°31'15.21"	1604	KDPHL

(Sumber: Aerodrome Manual 2022 Bandar Udara Depati Parbo Kerinci)

Catatan :

- KPU : Kawasan Permukaan Utama
 - KDPHD : Kawasan Di Bawah Permukaan Horizontal Dalam
 - KDPHL : Kawasan Di Bawah Permukaan Horizontal Luar
 - KDPTR : Kawasan Di Bawah Permukaan Transisi
 - KDPKR : Kawasan Di Bawah Permukaan Kerucut
 - KKBK : Kawasan Kemungkinan Bahaya Kecelakaan

2.3.8 Declare Distance

Declare Distance Bandar Udara Depati Parbo, yaitu :

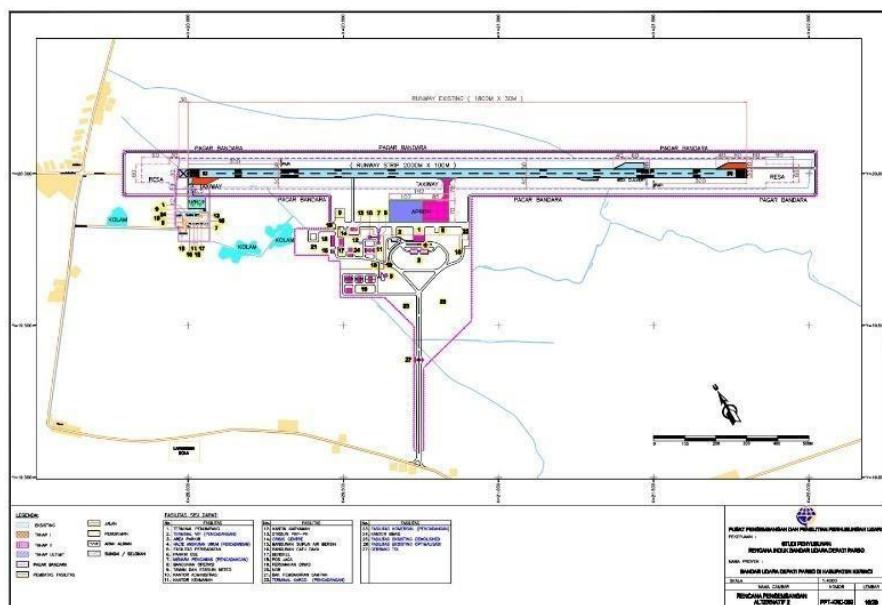
Tabel 2.8 Declare Distance

	<i>Runway Designator</i>	
	12	30
TORA	1800 m	N/A
TODA	1800 m	N/A
ASDA	1860 m	N/A
LDA	N/A	1800 m

(Sumber: *Aerodrome Manual 2022* Bandar Udara Depati Parbo Kerinci)

2.3.9 Layout Bandara Depati Parbo

Bandar Udara Depati Parbo sebagai bandar udara utama Kota Kerinci memiliki *master plan* untuk pengembangan. Sedangkan pada layout kondisi *existing* dengan spesifikasi yang telah disebutkan diatas dapat digambarkan seperti berikut ini:



Gambar 2. 2 Layout Bandar Udara Depati Parbo
(Sumber: Dokumentasi penulis, 2024)

2.4 Struktur Organisasi

STRUKTUR ORGANISASI DAN DATA/INFORMASI KANTOR UPBU DEPATI PARBO-KERINCI



Gambar 2. 3 Struktur Organisasi Bandar Udara Depati Parbo

BAB III

TINJAUAN TEORI

3.1 Bandar Udara

Berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan, Bandar Udara adalah kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya. Menurut PM 77 Tahun 2015, Bandar Udara memiliki dua bagian terpenting dalam penerbangan, yaitu sisi darat (Landside) dan sisi udara (Airside).

3.2 Fasilitas Sisi Darat

Keputusan Menteri Perhubungan KM No 47 tahun 2002 menyebutkan bahwa Sisi Darat suatu bandar udara adalah wilayah bandar udara yang tidak langsung berhubungan dengan kegiatan operasi penerbangan.

3.3 Fasilitas Penunjang

Fasilitas penunjang dalam lingkup bandar udara merupakan prasarana sisi darat meliputi jalan, area parkir, air bersih dan sanitasi, toilet, gudang. Adanya fasilitas penunjang ini bertujuan mendukung kelancaran dan kenyamanan aktifitas operasional penerbangan di bandar udara. Dengan adanya fasilitas penunjang mampu meningkatkan kinerja serta memberikan pelayanan yang baik bagi para calon penumpang maupun penumpang pesawat udara.

3.3.1 Pengertian Gudang

Gudang adalah suatu tempat atau bangunan tempat penyimpanan barang dan bahan dalam jumlah besar sebelum didistribusikan, digunakan, atau dijual. Gudang dapat menyimpan berbagai jenis barang, termasuk bahan mentah, produk jadi, dan peralatan.

3.3.2 Jenis Jenis Gudang

- 1. Gudang produksi**

Gudang produksi berfungsi sebagai pusat penyimpanan bahan baku, barang setengah jadi, dan produk akhir untuk mendukung kelancaran proses produksi.

- 2. Gudang distribusi**

Gudang distribusi berperan sebagai pusat konsolidasi dan distribusi barang jadi, memastikan produk sampai ke tangan pelanggan secara tepat waktu.

- 3. Gudang transit**

Gudang transit berfungsi sebagai tempat penyimpanan sementara bagi barang yang sedang dalam perjalanan antar moda transportasi atau lokasi.

- 4. Gudang khusus**

Gudang khusus dirancang untuk menyimpan barang-barang dengan persyaratan penyimpanan yang unik, seperti barang dingin, berbahaya, atau berharga.

3.4 Fasilitas Sisi Udara

Keputusan Menteri Perhubungan KM Nomor 47 Tahun 2002 menyebutkan bahwa sisi udara suatu bandar udara adalah bagian dari bandar udara dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan daerah bukan public tempat setiap orang. Adapun ditinjau dari pengopersiannya, fasilitas sisi darat sangat terkait erat dengan pola pergerakan barang dan penumpang serta pengunjung dalam suatu bandar udara.

3.4.1 Pengertian Sign Name

Papan nama atau sign name adalah sebuah benda yang berfungsi sebagai tanda pengenal suatu tempat, gedung, atau jalan. Sign name dapat ditemukan di berbagai tempat, seperti di depan bangunan, di pinggir jalan, di dalam ruangan, atau di pintu rumah.

3.4.2 Fungasi *Sign Name*

Sign name memiliki berbagai fungsi, tergantung pada tempat dan jenisnya. Contohnya, *sign name* / papan nama di depan bangunan bertujuan untuk memberikan tanda pengenal pada bangunan tersebut, sehingga orang yang mencarinya dapat lebih mudah menemukannya. Sementara itu, papan nama depan bangunan lebih dari sekadar sebuah tanda. Ia adalah identitas visual yang merepresentasikan sebuah entitas, baik itu bisnis, institusi, atau bahkan sebuah rumah tinggal.

BAB IV

PELAKSANAAN *ON THE JOB TRAINING*

4.1 Lingkup Pelaksanaan *On The Job Training*

On the Job Training (OJT) adalah kegiatan praktik lapangan yang dilaksanakan di luar lingkungan sekolah untuk mengembangkan keahlian taruna dalam mempraktikkan ilmu yang telah dipelajari selama masa pendidikan formal. OJT dilakukan dengan didampingi oleh supervisor lapangan yang bertugas memberikan bimbingan dan pengawasan, sehingga taruna dapat memperoleh ilmu dan keterampilan yang relevan dengan bidang studi taruna. Di Bandara Depati Parbo, para taruna mendapatkan pengetahuan yang komprehensif baik di sisi udara maupun sisi darat, mencakup berbagai aspek operasional dan teknis yang ada di bandara.

Tahapan pelaksanaan OJT di Bandara Depati Parbo terdiri dari beberapa langkah utama. Pertama, pengenalan bandara itu sendiri yang mencakup sejarah, struktur organisasi, serta fungsi dan peran berbagai unit kerja di dalam bandara. Tahap ini bertujuan untuk memberikan gambaran menyeluruh kepada taruna tentang lingkungan kerja dan dinamika operasional bandara.

Selanjutnya, taruna dikenalkan dengan kawasan proyek yang sedang berlangsung di bandara. Tahap pengenalan kawasan proyek ini penting untuk memberikan pemahaman tentang proyek-proyek aktual yang sedang dijalankan dan bagaimana proyek tersebut berkontribusi terhadap keseluruhan operasional bandara. Taruna diharapkan dapat melihat secara langsung penerapan teori yang telah dipelajari dalam konteks nyata, sehingga dapat meningkatkan wawasan dan keterampilan praktis mereka.

Selain itu, taruna juga diberikan tugas untuk mengidentifikasi permasalahan yang mungkin timbul selama pelaksanaan OJT. Identifikasi masalah ini merupakan bagian penting dari tahapan OJT, karena memungkinkan taruna untuk mengembangkan kemampuan analisis dan pemecahan masalah. Masalah-masalah yang diidentifikasi ini nantinya akan digunakan sebagai bahan utama dalam penyusunan laporan OJT, di mana

taruna harus memberikan solusi dan rekomendasi berdasarkan pengamatan dan pengalaman mereka selama praktek lapangan.

Dengan melalui tahapan-tahapan tersebut, OJT di Bandara Depati Parbo diharapkan dapat memberikan pengalaman berharga dan memperkuat kemampuan taruna dalam menghadapi tantangan di dunia kerja yang sesungguhnya. Tahapan yang terstruktur dan didukung oleh bimbingan dari supervisor lapangan memastikan bahwa proses belajar di lapangan dapat berlangsung secara efektif dan efisien.

4.2 Jadwal On The Job Training

Pelaksanaan program On The Job Training (OJT) bagi Taruna Program Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan angkatan VII Politeknik Penerbangan Surabaya dilaksanakan mulai tanggal 4 April 2024 sampai dengan 19 September 2024. Jadwal dan kegiatan selama pelaksanaan OJT tertera pada tabel dibawah ini.

Tabel 4. 1 Jadwal Pelaksanaan *On The Job Training* 1

No.	Hari / Tanggal	Kegiatan	Keterangan
1.	1 April 2024	Taruna tiba di lokasi <i>On The Job Training</i>	-
2.	1 April 2024 - 19 September 2024	Taruna melaksanakan kegiatan <i>On The Job Training</i> harian Sesuai shift harian yang diberikan Kepala Unit Bangunan dan Landasan Depati Parbo	Kegiatan dilaksanakan di <i>Airside</i> dan <i>Landside</i> Kawasan Bandara Depati Parbo Kerinci.
3.	9 September 2024	Taruna Melaksanakan Pengujian Laporan <i>On The Job Training</i> dengan dosen pembimbing Prodi dan Supervisor di lapangan	Diawasi oleh supervisi lapangan beserta instruktur program studi.

4.3 Permasalahan

Selama pelaksanaan kegiatan OJT di Bandar Udara Depati Parbo Kerinci selama 5 (lima) bulan, peserta OJT mendapatkan permasalahan sebagai berikut :

1. Belum adanya ruangan yang memadai untuk menyimpan banyak barang dan perlengkapan bangland, oleh karena itu dibutuhkan adanya pembangunan gudang.
2. Papan selamat datang yang sudah kusam atau kotor dan dilihat secara estetika tidak enak dipandang.

4.4 Penyelesaian Masalah

4.4.1 Pelaksanaan Pembuatan Gudang Bangland

Pekerjaan pembangunan gudang bangland merupakan langkah awal untuk menampung banyaknya barang dan perlengkapan bangland agar barang yang sebelumnya masih terletak pada yang bukan tempatnya bisa ditempatkan di dalam gudang, gudang ini dibangun dengan ukuran panjang 6 meter dan lebar 3 meter. Beberapa tahapan yang dilakukan saat pembangunan gudang sebagai berikut:

- A. Mepersiapkan alat dan bahan

Tabel 4. 2 Alat dan Bahan

No	Alat dan bahan	No	Alat dan bahan
1	Cangkul 	2	Sekop 
3	Parang 	4	Bor 

5	Gerinda		6	Cetok semen	
7	Setrika semen		8	Waterpas	
9	Palu dan pahat		10	Ember	
11	Gerobak dorong		12	Sarung tangan	
13	Linggis		14	Tangga	

15	Steger		16	Taso	
17	Spandek		18	Baut taso dan baut spandek	
19	Dynablot		20	Solatip seng	
21	Seng gulung		22	Gembok	
23	Engsel pintu		24	Pasir coran	

25	Semen		26	Batu bata	
27	Benang		28	Sapu	
29	Cikrak		30	Jack hammer	

B. Pekerjaan pembangunan gudang

1. Pekerjaan pembersihan lahan

Langkah awal yang dilakukan sebelum pembangunan gudang adalah melakukan pembersihan area pembangunan, proses ini meliputi penghilangan vegetasi seperti pohon, semak, dan rumput, serta pembersihan puing-puing atau struktur yang ada dilahan tersebut.



Gambar 4. 1 Pekerjaan Pembersihan Lahan
(Sumber: Dokumentasi penulis, 2024)

2. Pemasangan tiang gudang

Setelah lahan bersih, dilakukan penggalian untuk tiang agar tiang tersebut ditanam dan setelah itu tiang-tiang tersebut diamankan dengan pengecoran beton untuk memberikan stabilitas dan kekuatan yang diperlukan.



Gambar 4. 2 Pekerjaan Pemasangan Tiang
(Sumber: Dokumentasi penulis, 2024)

3. Pemasangan pondasi batu bata

Selanjutnya dilakukan pemasangan batu bata sebagai pondasi bawah untuk dinding spandek dan sebagai leveling untuk lantai gudang.



Gambar 4. 3 Pekerjaan Pemasangan Pondasi Batu Bata
(Sumber: Dokumentasi penulis, 2024)

4. Pemasangan rangka atap

Pemasangan rangka atap adalah tahap konstruksi sebagai penopang atap, rangka ini akan menjadi pondasi bagi spandek dan untuk mendistribusikan beban atap secara merata.



Gambar 4. 4 Pekerjaan Pemasangan Rangka Atap
(Sumber: Dokumentasi penulis, 2024)

5. Pemasangan spandek atap

Selanjutnya adalah memasang spandek pada rangka yang telah di rangkai sebelumnya dengan tiap lembaran spandek diamankan ke rangka menggunakan sekrup khusus yang dilengkapi dengan karet untuk memastikan kekedapan air.



Gambar 4. 5 Pekerjaan Pemasangan Spandek Atap
(Sumber: Dokumentasi penulis, 2024)

6. Pemasangan rangka dinding

Setelah atap spandek selasai dipasang, berikutnya adalah pemasangan rangka dinding yang di pasang secara horizontal antara tiang agar rangka dinding tersebut kokoh dan mampu menahan beban dinding.



Gambar 4. 6 Pekerjaan Pemasangan Rangka Dinding
(Sumber: Dokumentasi penulis, 2024)

7. Pengecoran lantai gudang

Berikutnya adalah pekerjaan pengecoran lantai gudang dengan beton, proses ini penting untuk menciptakan permukaan lantai yang kuat dan tahan lama.



Gambar 4. 7 Pekerjaan Pengecoran Lantai
(Sumber: Dokumentasi penulis, 2024)

8. Pemasangan spandek dinding

Spandek dipasang dengan diamankan dengan baut taso (*drilling*) secara vertikal dengan 2 susun karena menyesuaikan tinggi gudang, pemasangan dilakukan bagian bawah terlebih dahulu agar yang atas bisa menimpa spandek bawah dan pemasangan bagian atas di bantu menggunakan stager.



Gambar 4. 8 Pekerjaan Pemasangan Spandek Dinding
(Sumber: Dokumentasi penulis, 2024)

9. Pemasangan pintu gudang

Setelah semua spandek dinding selesai di pasang, berikutnya adalah pemasangan pintu gudang, sebelum pemasangan pintu telah dirakit sedemikian rupa, pintu dipasang dengan 3 buah engsel agar lebih kuat dan kemudian disatuan pada tiang gudang dengan menggunakan baut taso (*drilling*).



Gambar 4. 9 Pekerjaan Pemasangan Pintu
(Sumber: Dokumentasi penulis,2024)

10. Finishing

Sebagai tahap akhir untuk menyempurnakan gudang yang siap digunakan, proses ini meliputi pengecekan keseluruhan struktur untuk memastikan semua elemen seperti atap, dinding, dan lantai sudah terpasang dengan kuat dan benar.



Gambar 4. 10 Finishing
(Sumber: Dokumentasi penulis, 2024)

4.4.2 Pelaksanaan pembaruan papan selamat datang

Pembaruan ini dilakukan karena papan selamat datang tersebut sudah kusam akibat terkena cuaca panas dan hujan sepanjang tahun dan secara estetika sudah tidak enak dipandang. Proses pembaruan ini biasanya dilakukan setiap 1 kali setahun sehingga pada saat ini sudah saatnya diperbarui. Beberapa tahapan yang dilakukan untuk pembaruan ini sebagai berikut:

A. Mempersiapkan alat dan bahan

Tabel 4. 3 Alat dan Bahan

No	Alat dan bahan	No	Alat dan bahan
1	Kompresor angin 	2	Spray gun 
3	Hot gun 	4	Kater 
5	Lampu sorot 	6	Lem fox 
7	Cat besi 	8	Tinner 

9	Selotip kertas		10	Kertas	
11	<i>Sealant</i>		12	Kain lap	
13	Amplas		14	Spidol	

B. Pekerjaan pembaruan papan selamat datang

1. Pekerjaan melepas huruf lama

Langkah awal yang dilakukan adalah melepas semua akrilik huruf dan logo lama yang ditempel dengan lem fox menggunakan bantuan kater agar lebih mudah, pencopotan ini dilakukan secara teliti dan hati-hati agar akrilik tidak pecah atau rusak hingga semua huruf dan logo tercopot semua dengan sempurna.



Gambar 4. 11 Pekerjaan Melepas Huruf Akrilik
(Sumber: Dokumentasi penulis, 2024)

2. Pembersihan papan

Setelah akrilik huruf dan logo dicopot semua, berikutnya adalah melakukan pembersihan bekas lem pada area papan, menghilangkan bekas lem menggunakan bantuan *hot gun* agar bekas lem mudah terangkat dan di bantu dengan menggunakan kater pada bagian bekas lem yang menempel kuat, setelah semua lem bersih kemudian papan di amplas tangan agar permukaan papan bisa lebih rata dan tidak lupa juga membersihkannya dengan kain lap dari debu yang menempel sisa amplas.



Gambar 4. 12 Pekerjaan Pembersihan Papan
(Sumber: Dokumentasi penulis, 2024)

3. Pengecatan papan selamat datang

Setelah papan sudah pastikan bersih dari bekas lem dan debu, pada tiang kiri kanan papan dipasangkan kertas menggunakan selotip kertas untuk menutup bagian tiang agar tidak terkena semburan cat yang akan di semprotkan, selanjutnya adalah proses pelapisan permukaan papan dengan cat warna putih dengan disemprotkan secara perlahan dan merata agar tidak kelihatan belang, selain untuk untuk menambah estetika pelapisan dengan cat juga dapat meningkatkan daya tahan. Proses cat ini dilakukan sebanyak 2 lapis cat agar mendapatkan hasil yang bagus dan memuaskan.



Gambar 4. 13 Pekerjaan Pengecatan Papan
(Sumber: Dokumentasi penulis, 2024)

4. Pemasangan huruf

Setelah cat lapisan kedua kering berikutnya adalah pekerjaan pemasangan huruf akrilik, sebelum pemasangan terlebih dahulu membuat garis panduan menggunakan selotip kertas yang diatas selotip di buat garis dengan spidol, lalu pasang huruf dengan diberikan lem secukupnya dan kemudian ditempelkan sesuai dengan garis yang dibuat sebelumnya hingga semua huruf dan logo terpasang, dan memastikan penempelan setiap huruf rata dan sejajar.



Gambar 4. 14 Pekerjaan Pemasangan Huruf
(Sumber: Dokumentasi penulis, 2024)

5. Penambalan *sealant* pada tiang papan

Pada tiang papan diberikan *sealant* di tiap garis celah sambungan akrilik tiang karena *sealant* yang lama sudah banyak yang copot, saat sebelum di *sealant* terlebih dahulu dipasang selotip kertas lurus dengan garis celah yang sudah ada agar *sealant* tidak mengenai bagian lain. Pekerjaan ini harus dilakukan secara teliti agar mendapatkan hasil yang rapi dan memuaskan.



Gambar 4. 15 Pekerjaan Penambahan Sealant
(Sumber: Dokumentasi penulis, 2024)

6. Finishing

Untuk finishing yang dilakukan adalah melepas kembali selotip kertas dan kertas yang menempel pada tiang samping yang ditempel sebelumnya, perhatikan juga jika ada lem yang tercecer pada bagian lain, memastikan kembali bahwa semua huruf dan logo telah terpasang dengan rapi dan mengecek kembali apakah ada kecacatan atau tidak.



Gambar 4. 16 Finishing
(Sumber: Dokumentasi penulis, 2024)

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

5.1.1 Kesimpulan Pelaksanaan *On The Job Training*

Kegiatan *On The Job Training* ini dilaksanakan untuk tujuan agar taruna Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan mendapatkan pengalaman kerja dilapangan yang sesungguhnya terutama dalam bidang bangunan dan landasan, mendapatkan pengalaman tentang segala hal yang tidak didapatkan padan bangku perkuliahan. Dalam menghadapi masalah secara nyata di dunia kerja, kami para taruna dipaksa agar bisa berpikir kritis dan analitis dalam menyelesaikan masalah sampai tuntas, dengan memegang pedoman sesuai teori yang didapatkan dikampus. Dalam terlaksananya kegiatan *On The Job Training* ini dapat menjadikan kami pribadi yang terlatih dalam berbagai kondisi dan lebih siap untuk terjun ke dunia kerja nyata.

5.1.2 Kesimpulan Permasalahan

Berdasarkan uraian dan hasil pengamatan penulis dalam melaksanakan kegiatan *On The Job Training* (OJT) di Bandar Udara Depati Parbo Kerinci, penulis mencoba menyimpulkan beberapa hal yaitu sebagai berikut :

1. Pembuatan gudang bangland

Pembangunan gudang bangland ini dilakukan untuk menambah salah satu fasilitas penunjang di Bandar Udara Depati Parbo sebagai tempat penyimpanan barang dan alat penunjang kegiatan dilapangan. Proses pembuatan gudang diawali dengan tahap perencanaan, tahap perencanaan meliputi pemilihan lokasi yang strategis, perancangan tata letak, dan penentuan spesifikasi teknis berdasarkan kebutuhan gudang dan operasional. Setelah rencana disusun, tahap konstruksi dimulai dengan persiapan lokasi,

pembuatan rangka struktur bangunan, pemasangan spandek atap dan spandek dinding, hingga pengecoran lantai.

2. Pembaruan papan selamat datang

Pekerjaan pembaruan papan selamat datang ini melibatkan serangkaian langkah yang bertujuan untuk memperbarui dan memperindah agar tampak lebih segar dan profesional, pekerjaan pembaruan ini dilakukan secara rutin setiap satu kali setahun. Proses ini mencakup pelepasan huruf dan logo, pembersihan permukaan papan, pengecatan, dan pemasangan kembali menggunakan lem fox. Tujuan utama dari pembaruan ini adalah untuk memberikan kesan yang menarik dan menyambut, yang mencerminkan identitas sebuah tempat atau bangunan.

5.2 Saran

5.2.1 Saran Pelaksanaan *On The Job Training*

Saran terhadap pelaksanaan OJT kali ini di Bandar Udara Depati Parbo Kerinci agar tetap dapat meningkatkan pelayanan dan tetap melaksanakan segala sesuatu yang sesuai dengan Standar Operasional Prosedur yang berlaku pada bandar udara.

5.2.2 Saran Permasalahan

1. Pembuatan gudang bangland

Setelah pembangunan gudang selesai dan bisa dipergunakan sebagai tempat penyimpanan, maka tidak lupa melakukan perawatan agar gudang yang dibangun bisa bertahan lama.

2. Pembaruan papan selamat datang

Setelah pembaruan, jadwalkan perawatan rutin untuk membersihkan dan memeriksa papan, memastikan tidak ada kerusakan atau keausan yang bisa mengurangi daya tariknya.

DAFTAR PUSTAKA

- Dirjen Perhubungan Udara. (2002). *KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR : KM 47 TAHUN 2002 TENTANG SERTIFIKASI OPERASI BANDAR UDARA*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- Dirjen Perhubungan Udara. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan*. Jakarta: LN 2009 (1): 157 hlm.
- Dirjen Perhubungan Udara. (2009). *Undang-Undang RI tahun 2009 tentang penerbangan*. jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- Dirjen Perhubungan Udara. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 77 Tahun 2015 Tentang Standarisasi dan Sertifikasi Fasilitas Bandar Udara*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- Hakim, Z. (2017). Perancangan Sistem Informasi Penempatan Barang Jadi Pada Departemen Gudang Finish Goods. *ISSN : 2088 – 1762 Vol. 7 No. 1 / Maret , 13-14.*
- Saputro, W. (2022). Pengaruh Fasilitas Akses Jalan Masuk Terminal Terhadap Kepuasan Penumpang di Bandar Udara Tebelian Sintang Kalimantan Barat. *Vol.2,No.6, 2022: 2931-2946, 50-62.*
- Sosanto, D. A. (2007). PERANCANGAN USULAN TATA LETAK GUDANG BAHAN BAKU PENUNJANG DI PT. MULTI MANAO INDONESIA. *WIDYA TEKNIK Vol.6 No.1, (100-110), 100.*
- Susanti, D. I. (2018). Eksistensi Bahasa Daerah (Bahasa Jawa) di Bandara Adisutjipto, Yogyakarta. *Oktober 2018, iVol. 2, No2hal: 16 s.d. 20p-ISSN: 2085-2053 / e-ISSN: 2722-1490 10.29407/jbsp.v2i2.12609Lisensidibawah naungan Creative CommonsAttribution-ShareAlike 4.0 InternationalLicense, 50-62.*

LAMPIRAN
FORM EGIATAN HARIAN OJT BULAN APRIL

Nama : Faisal Rahmat
 NIT : 30722009
 PRODI : D-3 Teknik Bangunan dan Landasan
 Lokasi OJT : Bandar Udara Depati Parbo Kerinci

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	KANIT BANGLAND
1	Senin, 01/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Perkenalan - Pembuatan tanda helikopter untuk kunjungan Presiden 	 	
2	Selasa, 02/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Kegiatan perbaikan toilet EOC dalam rangka kunjungan Presiden - Perbaikan papan selamat datang 	 	

3	Rabu, 03/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Perbaikan papan selamat datang 	 	
4	Kamis, 04/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pengukuran <i>apron</i> dan <i>taxisway</i> baru 	 	
5	Jumat, 05/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		
6	Sabtu, 06/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		

				
7	Minggu, 07/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pemotongan rumput 	 	
8	Senin, 08/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pengukuran dimensi tiang pancang untuk pekerjaan gedung terminal baru 	 	
9	Selasa, 09/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		

10	Rabu, 10/04/2024	- Inspeksi		
11	Kamis, 11/04/2024	- Inspeksi		
12	Jumat, 12/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Perbaikan saluran air 	 	
13	Sabtu, 13/04/2024	- Inspeksi		

14	Minggu, 14/04/2024	- Inspeksi		
15	Senin, 15/04/2024	- Inspeksi		
16	Selasa, 16/04/2024	- Inspeksi		
17	Rabu, 17/04/2024	- Inspeksi		
18	Kamis, 18/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pegecekan kerusakan pagar rumah dinas kepala Bandar Udara 		

				
19	Jumat, 19/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Perbaikan pagar rumah dinas kepala Bandar Udara 	 	
20	Sabtu, 20/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pemotongan rumput area <i>apron</i> dan terminal 	 	
21	Minggu, 21/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pemotongan rumput area <i>apron</i> dan terminal 		

				
22	Senin, 22/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Menghadiri kegiatan uji tekan beton di Lab PU 	 	
23	Selasa, 23/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pengukuran dimensi <i>apron</i> dan <i>taxiway</i> baru 	 	
24	Rabu, 24/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Perbaikan kunci pintu ruang <i>hygiene</i> - Perbaikan gagang pintu ruang toilet pria di Gedung PK-PPK 	 	

				
25	Kamis, 25/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pemasangan kunci pada ruang <i>hygiene</i> - Mengukur <i>U-Ditch</i> untuk pekerjaan saluran di area pengembangan - Menghitung sisa tiang pancang untuk pekerjaan gedung terminal baru 	   	
26	Jumat, 26/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pembuatan tulangan <i>sloof</i> untuk pekerjaan gedung terminal baru 		

				
27	Sabtu, 27/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pengecoran tanggul selokan dan pengeroakan saluran selokan pada area rumah dinas 	 	
28	Minggu, 28/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Pengukuran <i>apron</i> dan <i>taxisway</i> baru - Pembuatan tanggul di area saluran rumah dinas 	 	
29	Senin, 29/04/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pengukuran marka <i>apron</i> baru - Pengecatan besi 		

		<p>penutup bendungan</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pembersihan drainase sisi udara 	   	
30	Selasa, 30/04/2024	- Inspeksi		

Supervisor 1

Supervisor 2

UNTUNG SUGITO, S.AP
NIP : 19791216 201012 1 001

GINTAN SELIN, SH
NIP : 19790605 200701 1 006

FORM KEGIATAN HARIAN OJT BULAN MEI

Nama : Faisal Rahmat
 NIT : 30722009
 PRODI : D-3 Teknik Bangunan dan Landasan
 Lokasi OJT : Bandar Udara Depati Parbo Kerinci

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	KANIT BANGLAND
1	Rabu, 01/05/2024	- Inspeksi		
2	Kamis, 02/05/2024	- Inspeksi		
3	Jumat, 03/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Perbaikan plafon terminal kedatangan 	 	

4	Sabtu, 04/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pemotongan rumput - Pemasangan plafon pada ruang material 	  	
5	Minggu, 05/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Perbaikan atap dan plafon ruang material 	 	
6	Senin, 06/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pemasangan list gypsum 		

				
7	Selasa, 07/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pemotongan rumput 	 	
8	Rabu, 08/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pengecatan list gypsum pada ruang material 	 	
9	Kamis, 09/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pengecoran lantai kerja pile cap 		

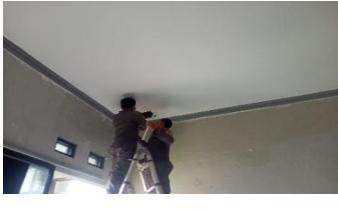
				
10	Jumat, 10/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - pembuatan <i>manhold</i> plafon ruang material - Perbaikan keran air - Perbaikan pintu toilet 	   	
11	Sabtu, 11/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		
12	Minggu,	- Inspeksi		

	12/05/2024			
13	Senin, 13/05/2024	- Inspeksi		
14	Selasa, 14/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pemasangan <i>sealant</i> pada area <i>apron</i> - Pembersihan area untuk pembangunan gudang bangland 	  	
15	Rabu, 15/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pemasangan rangka atap pada gudang 		

		bangland	 	
16	Kamis, 16/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pemasangan semen <i>waterproof</i> dan plester seng pada gudang bangland - Pemasangan pondasi batu bata pada gudang bangland 	  	
17	Jumat, 17/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - <i>Leveling</i> tanah sebelum pengecoran pada Gudang bangland - Pemasangan rangka dinding Gudang bangland - Pengecoraan pada lantai Gudang 	 	

		<p>bangland</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pemasangan spandek dinding pada Gudang bangland 	  	
18	Sabtu, 18/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pemasangan spandek untuk dinding Gudang bangland - Pemasangan pintu Gudang bangland 	  	
19	Minggu, 19/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		

20	Senin, 20/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Perbaikan atap plafon ruang A2B 	 	
21	Selasa, 21/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Penggantian tutup <i>septic tank</i> toilet PK - Menghitung koordinat untuk perhitungan KKOP di depan Puskesmas 	  	
22	Rabu, 22/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		
23	Kamis, 23/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		

24	Jumat, 24/05/2024	- Inspeksi		
25	Sabtu, 25/05/2024	- Inspeksi		
26	Minggu, 26/05/2024	- Inspeksi		
27	Senin, 27/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pemasangan plafon ruang arsip - Perbaikan <i>manhole</i> ruang material 	  	
28	Selasa, 28/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pembuatan 		

		<ul style="list-style-type: none"> - sampel beton - Pengukuran jalan akses utama 	  	
29	Rabu, 29/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Perbaikan <i>fitting</i> lampu ruang bendahara - Pemasangan slot pintu toilet Wanita PK 	  	
30	Kamis, 30/05/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Perbaikan john deere 		

				
31	Jumat, 31/05/2024	- Inspeksi		

Supervisor 1

\|

UNTUNG SUGITO, S.AP
NIP : 19791216 201012 1 001

GINTAN SELIN, SH
NIP : 19790605 200701 1 006

FORM KEGIATAN HARIAN OJT BULAN JUNI

Nama : Faisal Rahmat
 NIT : 30722009
 PRODI : D-3 Teknik Bangunan dan Landasan
 Lokasi OJT : Bandar Udara Depati Parbo Kerinci

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	KANIT BANGLAND
1	Sabtu, 01/06/2024	- Inspeksi		
2	Minggu, 02/06/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pemotongan rumput sisi udara 	 	
3	Senin, 03/06/2024	- Inspeksi		

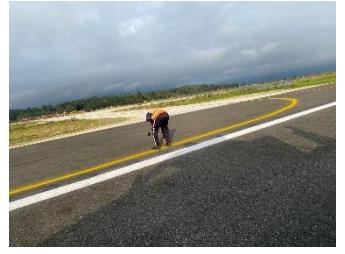
4	Selasa, 04/06/2024	- Inspeksi		
5	Rabu, 05/06/2024	- Inspeksi		
6	Kamis, 06/06/2024	- Inspeksi - Pemasangan figura	 	
7	Jumat, 07/06/2024	- Inspeksi - Pemotongan rumput	 	

8	Sabtu, 08/06/2024	- Inspeksi		
9	Minggu, 09/06/2024	- Inspeksi		
10	Senin, 10/06/2024	- Inspeksi		
11	Selasa, 11/06/2024	- Inspeksi		
12	Rabu, 12/06/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Perbaikan pagar parimeter - Perbaikan keran wastafel toilet pria terminal kedatangan 		

				
				
				
13	Kamis, 13/06/2024	- Inspeksi		
14	Jumat, 14/06/2024	- Inspeksi		
15	Sabtu, 15/06/2024	- Inspeksi		

				
16	Minggu, 16/06/2024	- Inspeksi		
17	Senin, 17/06/2024	- Inspeksi		
18	Selasa, 18/06/2024	- Inspeksi		
19	Rabu 19/06/2024	- Inspeksi		
20	Kamis 20/06/2024	- Inspeksi		

21	Jumat, 21/06/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pengukuran area eksisting 	 	
22	Sabtu, 22/06/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		
23	Minggu, 23/06/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		
24	Senin, 24/06/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pengukuran stakeout - Pengukuran kedalaman tanah keras akses jalan 		

			 	
25	Selasa, 25/06/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pengukuran stakeout 		
26	Rabu, 26/06/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		
27	Kamis, 27/06/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pemugaran lahan area jembatan box culvert - Pengecatan kamar rumah dinas 	 	

				
28	Jumat, 28/06/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pengecatan kamar rumah dinas 		
29	Sabtu, 29/06/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		
30	Minggu, 30/06/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		

Supervisor 1

Supervisor 2

UNTUNG SUGITO, S.AP
NIP : 19791216 201012 1 001

GINTAN SELIN, SH
NIP : 19790605 200701 1 006

FORM KEGIATAN HARIAN OJT BULAN JULI

Nama : Faisal Rahmat
 NIT : 30722009
 PRODI : D-3 Teknik Bangunan dan Landasan
 Lokasi OJT : Bandar Udara Depati Parbo Kerinci

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	KANIT BANGLAND
1	Senin, 01/07/2024	- Inspeksi		
2	Selasa, 02/07/2024	- Inspeksi		
3	Rabu, 03/07/2024	- Inspeksi		
4	Kamis, 04/07/2024	- Inspeksi		

				
5	Jumat, 05/07/2024	- Inspeksi		
6	Sabtu, 06/07/2024	- Kegiatan perbandingan batu kali dan batu pecah		
7	Minggu, 07/07/2024	- Pemantauan pos pintu masuk proyek		
8	Senin, 08/07/2024	- Inspeksi		
9	Selasa, 09/07/2024	- Inspeksi		

				
10	Rabu, 10/07/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Perbaikan penutup toilet kedatangan wanita 	 	
11	Kamis, 11/07/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pembuatan pagar taxiway baru 	 	
12	Jumat, 12/07/2024	- Inspeksi		

				
13	Sabtu, 13/07/2024	- Inspeksi		
14	Minggu, 14/07/2024	- Inspeksi		
15	Senin, 15/07/2024	- Inspeksi		
16	Selasa, 16/07/2024	- Inspeksi		
17	Rabu, 17/07/2024	- Inspeksi - Perbaikan		

		<ul style="list-style-type: none"> - roda pagar taxiway baru - Perbaikan engsel pintu toilet pria kedatangan 	  	
18	Kamis, 18/07/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Penggalian jalan akses utama - Perbaikan lampu pada toilet kedatangan wanita 	 	
19	Jumat, 19/07/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		
20	Sabtu, 20/07/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Perbaikan jhoonder 		

				
21	Minggu, 21/07/2024	- Penggantian aki jhoonder		
22	Senin, 22/07/2024	- Inspeksi - Penggantian windshock	 	
23	Selasa, 23/07/2024	- Inspeksi - Pemotongan rumput	 	

24	Rabu, 24/07/2024	- Inspeksi		
25	Kamis, 25/07/2024	- Inspeksi		
26	Jumat, 26/07/2024	- Inspeksi		
27	Sabtu, 27/07/2024	- Inspeksi		
28	Minggu, 28/07/2024	- Inspeksi		

29	Senin, 29/07/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		
30	Selasa, 30/07/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		
31	Rabu 31/07/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Perbaikan kunci pintu kantin - perbaikan handle&kunci pintu toilet pria PK - perbaikan roda pagar pos 2 - pemasangan handle pintu toilet wanita pk 	   	



Supervisor 1

Supervisor 2

UNTUNG SUGITO, S.AP
NIP : 19791216 201012 1 001

GINTAN SELIN, SH
NIP : 19790605 200701 1 006

FORM KEGIATAN HARIAN OJT BULAN AGUSTUS

Nama : Faisal Rahmat
 NIT : 30722009
 PRODI : D-3 Teknik Bangunan dan Landasan
 Lokasi OJT : Bandar Udara Depati Parbo Kerinci

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	KANIT BANGLAND
1	Kamis, 01/08/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Perbaikan pintu toilet terminal kedatangan - Pengecatan stand tv terminal kedatangan 	  	
2	Jumat, 02/08/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		

3	Sabtu, 03/08/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Pengecoran pondasi pagar taxiway baru 		
4	Minggu, 04/08/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		
5	Senin, 05/08/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		
6	Selasa, 06/08/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Pemasangan kawat razor - Perbaikan keramik wastafel toilet Wanita terminal kedatangan 	  	
7	Rabu, 07/08/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		

		<ul style="list-style-type: none"> - Pembongkaran pagar lama papi light runway 30 	 	
8	Kamis, 08/08/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		
9	Jumat, 09/08/2024	<ul style="list-style-type: none"> - 		
10	Sabtu, 10/08/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Pemasangan TV ruangan Kepala Bandara 		
11	Minggu, 11/08/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - 		

12	Senin, 12/08/2024	- Inspeksi		
13	Selasa, 13/08/2024	- Perbaikan plang huruf D		
14	Rabu, 14/08/2024	- Inspeksi		
15	Kamis, 15/08/2024	- Inspeksi - Perbaikan tulisan plang “Bandara Depati Parbo”	 	
16	Jumat, 16/08/2024	- Inspeksi		

				
17	Sabtu, 17/08/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Perbaikan plang tulisan “Bandara Depati Parbo” 	 	
18	Minggu, 18/08/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		
19	Senin, 19/08/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		
20	Selasa, 20/08/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		
21	Rabu,	- Pengukuran		

	21/08/2024	jarak papi		
22	Kamis, 22/08/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Penggantian baut pisau jhoneere 	 	
23	Jumat, 23/08/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi - Perbaikan pagar parimeter papi 12 	 	
24	Sabtu, 24/08/2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi 		

				
25	Minggu, 25/08/2024	- Inspeksi		
26	Senin, 26/08/2024	- Inspeksi		
27	Selasa, 27/08/2024	- Inspeksi		
28	Rabu, 28/08/2024	- Pembuatan taxiway guidance sign		
29	Kamis, 29/08/2024	- Pergantian windsock pada apron lama		

				
30	Jumat, 30/08/2024	- Inspeksi		
31	Sabtu 31/08/2024	- Pemasangan plang untuk banner		

Supervisor 1

UNTUNG SUGITO, S.AP
NIP : 19791216 201012 1 001

Supervisor 2

GINTAN SELIN, SH
NIP : 19790605 200701 1 006