

**PEKERJAAN PENGECATAN MARKA *RUNWAY*
DESIGNATOR DAN PERAWATAN TALANG AIR BAJA
RINGAN DI BANDAR UDARA SUGIMANURU MUNA
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)
Tanggal 1 April – 19 September 2024**



**Disusun Oleh :
ADITYA SETYA PRATAMA
NIT. 30722002**

**DIPLOMA III TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)
PEKERJAAN PENGECATAN MARKA *RUNWAY DESIGNATOR* DAN
PERAWATAN TALANG AIR BAJA RINGAN TERMINAL DI BANDAR
UDARA SUGIMANURU MUNA

Oleh :

Aditya Setya Pratama

NIT. 30722002

Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan
Politeknik Penerbangan Surabaya

Laporan *On The Job Training* (OJT) ini telah diterima dan disetujui untuk
menjadi syarat menyelesaikan mata kuliah *On The Job Training* (OJT).

Disetujui Oleh :

Dosen Pembimbing


Dr. Ir. Siti Fatimah, ST., MT

NIP. 19580706 199103 1 002

Pembimbing Lapangan,

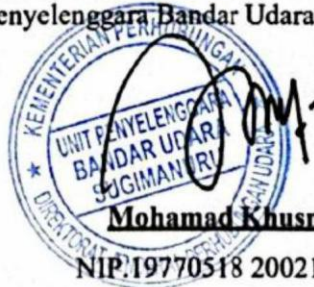

Hartono Amir

NIP. 1978 0701 2007 12 1 001

Mengetahui,

Pimpinan Instansi Lokasi OJT

Unit Penyelenggara Bandar Udara kelas III Sugimanuru


Mohamad Khusnudin
NIP. 19770518 200212 1 002

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)

Laporan *On the Job Training* telah dilakukan pengujian didepan Tim Penguji
pada tanggal 05 September 2024 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai
salah satu komponen penilaian *On the Job Training*.

Tim Penguji,

Ketua



Dr. Siti Fatimah, S.T., M.T.

NIP.19660214 199003 2 001

Sekretaris



Hartono Amir

NIP. 19780701 200712 1 001

Anggota



Piter Peri

NIP. 19810222 200812 1 002

Mengetahui,

Ketua Program Studi



Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc.

NIP. 19781028 200502 2 001

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan *On The Job Training* (OJT) yang dilaksanakan di Bandar Udara Sugimanuru Muna, Sulawesi Tenggara pada tanggal 01 April 2024 sampai dengan 19 September 2024 dengan baik dan tepat waktu. Laporan ini juga disusun sebagai gambaran sekaligus bentuk pertanggungjawaban penulis atas pelaksanaan kegiatan *On The Job Training* (OJT) Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan di Bandar Udara Sugimanuru Muna, Sulawesi Tenggara.

On The Job Training merupakan agenda dari program studi Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VII Politeknik Penerbangan Surabaya agar ilmu dan keterampilan yang telah diserap selama proses perkuliahan dapat diterapkan langsung pada lapangan.

Tujuan penulisan Laporan *On The Job Training* ini adalah untuk menyampaikan tentang pekerjaan pembuatan marka nomor runway dan pelaksanaan pekerjaan perawatan talang air baja ringan agar dapat sesuai fungsinya dan dapat memberikan dampak yang baik untuk Bandar Udara Sugimanuru Muna kedepannya.

Laporan *On The Job Training* ini tidak dapat selesai tanpa adanya dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan dan bantuan dalam menyelesaikan penyusunan Laporan *OJT* ini, diantaranya:

1. ALLAH *Subhanahu wa ta'ala*.
2. Kedua orang tua dan keluarga dari penulis yang telah memberikan dukungan, serta doa untuk kelancaran pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya.
3. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Bapak Mohamad Khusnudin selaku Kepala Unit Penyelenggara Bandar Udara Sugimanuru Muna.

5. Bapak Hartono Amir selaku Kepala Unit Bangland di Bandar Udara Sugimanuru Muna.
6. Bapak Piter Peri selaku *Supervisor On The Job Training* di Bandar Udara Sugimanuru Muna.
7. Ibu Linda Winiasri, S.Psi, M.Sc selaku Ketua Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan di Politeknik Penerbangan Surabaya.
8. Dr. Ir. Siti Fatimah, ST., MT selaku dosen pembimbing penulisan laporan *On The Job Training (OJT)*.
9. Para Pegawai di Unit Bangland serta seluruh senior yang telah memberikan ilmu dan pengalam saat di Bandar Udara Sugimanuru Muna.
10. Seluruh karyawan Unit Penyelenggara Bandar Udara Sugimanuru Muna.
11. Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada semua pihak dan teman-teman atas bimbingan dan bantuannya selama *On The Job Training (OJT)*.

Penulis menyadari bahwa terdapat keterbatasan kemampuan dan waktu dalam penyusunan laporan *On The Job Training*. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun demi sempurnanya penulisan ini. Akhir kata penulis berharap semoga penulisan ini bermanfaat dan selanjutnya dapat dikembangkan.

Muna, 28 Juli 2024

Aditya Setya Pratama

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Penjelasan <i>On The Job Training</i>	1
1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan <i>On The Job Training</i>	2
BAB II PROFIL LOKASI ON THE JOB TRAINING	4
2.1 Sejarah Singkat Bandar Udara Sugimanuru Muna	4
2.2 Data Umum Bandar Udara.....	4
2.2.1. Data Geografis dan Administrasi Bandar Udara	4
2.2.2. Jam Operasional Bandar Udara	5
2.2.3. Fasilitas Penumpang Pesawat Udara	6
2.2.4. Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (Airport Rescue and Fire Fighting)	6
2.2.5. <i>Apron, Taxiway, Runway, dan Check Location Data</i>	6
2.2.5 Struktur Organisasi	8
BAB III TINJAUAN TEORI	9
3.1 Pengertian Bandar Udara	9
3.1.1 Fasilitas Sisi Udara (FSU)	9
3.1.2.1 Pengertian <i>Taxiway</i>	9
3.1.2.2 Pengertian Marka.....	10
3.1.2.3 Pengertian <i>Taxiway</i>	18
3.1.2.4 Pengertian <i>Apron</i>	19
3.1.2 Fasilitas Sisi Darat (FSD)	19
3.1.2.1 Terminal Penumpang.....	20
3.1.2.2 Fasilitas Terminal Barang (Cargo)	22
3.1.2.3 Fasilitas Bangunan Operasi	23
3.1.2.4 Fasilitas Jalan dan Parkir Kendaraan Pengunjung.....	23

BAB IV PELAKSANAAN ON THE JOB TRAINING	25
4.1 Lingkup Pelaksanaan <i>On The Job Training</i>	25
4.1.1 Fasilitas Sisi Darat (FSD)	25
4.1.2.1 Gedung Terminal	25
4.1.2.2 <i>Curb</i> (Trotoar).....	30
4.1.2.3 <i>Parking Area</i>	32
4.1.2.4 Bangunan Kantor dan Administrasi.....	33
4.1.2.5 Gedung Operasional	34
4.1.2 Fasilitas Sisi Udara (FSU)	37
4.1.2.1 Fasilitas Landasan Pacu (Runway)	37
4.1.2.2 Fasilitas Penghubung Landas Pacu (Taxiway)	39
4.1.2.3 Fasilitas Peralatan Parkir Pesawat Udara (Apron).....	40
4.2 Jadwal Pelaksanaan <i>On The Job Training</i>	42
4.3 Permasalahan.....	43
4.3.1 Pekerjaan Pengecatan Marka <i>Runway Designator</i>	44
4.3.2 Perawatan Talang Air Baja Ringan	44
4.1 Penyelesaian Masalah	46
4.4.1. Pekerjaan Pengecatan Marka <i>Runway Designator</i>	46
4.4.2. Perawatan Talang Air Baja Ringan Terminal Lama.....	60
BAB V PENUTUP	69
5.1 Kesimpulan	69
5.1.1 Kesimpulan BAB IV	69
5.1.2 Kesimpulan Pelaksanaan <i>On The Job Training</i>	69
5.2 Saran.....	70
5.2.1 Saran BAB IV	70
5.2.2 Saran Pelaksanaan <i>On The Job Training</i>	70
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN.....	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Struktur Organisasi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sugimanuru	8
Gambar 3.1 Daerah <i>Runway Strip Marking</i>	12
Gambar 3.2 <i>Runway Designation Marking</i>	13
Gambar 3.3 Dimensi <i>Runway Designation Marking</i>	13
Gambar 3.4 <i>Threshold Marking</i>	14
Gambar 3.5 <i>Runway Center Line</i>	15
Gambar 3.6 <i>Aiming Point Marking</i>	17
Gambar 3.7 <i>Touch Down Zone Marking</i>	18
Gambar 4.1 Gedung Terminal Lama dan Baru	26
Gambar 4.2 Gedung Terminal Baru	26
Gambar 4.3 Gedung Terminal Lama.....	26
Gambar 4.4 <i>Hall</i> Keberangkatan Terminal Baru.....	27
Gambar 4.5 <i>Hall</i> Keberangkatan Terminal Lama	28
Gambar 4.6 <i>Check In Desk</i> Terminal Baru	28
Gambar 4.7 <i>Check In Desk</i> Terminal Lama	29
Gambar 4.8 Ruang Tunggu Terminal Baru	29
Gambar 4.9 Ruang Tunggu Terminal Lama.....	30
Gambar 4.10 <i>Curb</i> (trotoar).....	31
Gambar 4.11 <i>Curb</i> (trotoar).....	31
Gambar 4.12 <i>Curb</i> (trotoar).....	31
Gambar 4.13 <i>Curb</i> (trotoar).....	32
Gambar 4.14 <i>Parking Area</i>	32
Gambar 4.15 <i>Parking Area VIP</i>	33
Gambar 4.16 <i>Parking Area</i>	33
Gambar 4.17 <i>Parking Area</i>	33
Gambar 4.18 Bangunan Kantor Administrasi	34
Gambar 4.19 Gedung <i>Airnav</i> (Tower).....	34
Gambar 4.20 Gedung PKP-PK.....	35
Gambar 4.21 Gedung <i>Power House</i>	35
Gambar 4.22 Gedung A2B	35
Gambar 4.23 Gedung <i>NDB</i>	36
Gambar 4.24 Gedung <i>NDB</i>	36
Gambar 4.25 Gedung Bangland	36
Gambar 4.26 <i>Runway</i> Bandar Udara Sugimanuru.....	37
Gambar 4.27 <i>Runway</i> Bandar Udara Sugimanuru.....	38
Gambar 4.28 <i>Taxiway</i> Bandar Udara Sugimanuru	40
Gambar 4.29 <i>Taxiway</i> Bandar Udara Sugimanuru	40
Gambar 4.30 <i>Apron</i> Bandar Udara Sugimanuru	41
Gambar 4.31 <i>Apron</i> Bandar Udara Sugimanuru	41
Gambar 4.32 <i>Marka Runway</i> Nomor 26 Belum Ada	44
Gambar 4. 33 <i>Marka Runway</i> Nomor 26 Belum Ada	44
Gambar 4.34 Kondisi Talang Air Baja Ringan Terminal Lama.....	45

Gambar 4.35 Kondisi Talang Air Baja Ringan Terminal Lama.....	45
Gambar 4.36 Kondisi Talang Air Baja Ringan Terminal Lama.....	45
Gambar 4.37 Kondisi Talang Air Baja Ringan Terminal Lama.....	46
Gambar 4.38 Dimensi <i>Threshold Marking</i>	48
Gambar 4.39 Dimensi <i>Runway Designation Marking</i>	48
Gambar 4.40 Dimensi <i>Touchdown Zone Marking</i>	48
Gambar 4.41 Dimensi <i>Touchdown Zone Marking</i>	49
Gambar 4.42 Dimensi <i>Center Line Marking</i>	49
Gambar 4.43 Dimensi <i>Aiming Point Marking</i>	49
Gambar 4.44 Dimensi <i>Runway 08</i>	49
Gambar 4.45 Dimensi Nomor <i>Runway 08 dan 26</i>	50
Gambar 4.46 Dimensi <i>Turn Pad Marking</i>	50
Gambar 4.47 Cat <i>Roadline Paint Water-Based</i> Warna Putih.....	51
Gambar 4.48 Air.....	51
Gambar 4.49 <i>Meter Roll</i>	52
Gambar 4.50 Kuas <i>Roll</i>	52
Gambar 4.51 Sapu Lidi.....	53
Gambar 4.52 Pengki	53
Gambar 4.53 Tali.....	53
Gambar 4.54 Paku	54
Gambar 4.55 Palu	54
Gambar 4.56 Pembersihan Permukaan <i>Runway</i>	55
Gambar 4.57 Pencampuran Cat dengan Air	55
Gambar 4.58 Pengukuran Dimensi <i>Marka Runway Designator</i>	56
Gambar 4.59 Pengukuran Dimensi <i>Marka Runway Designator</i>	56
Gambar 4.60 Pengukuran Dimensi <i>Marka Runway Designator</i>	56
Gambar 4.61 Pengecatan <i>Marka Runway Designator</i>	57
Gambar 4.62 Pengecatan <i>Marka Runway Designator</i>	57
Gambar 4.63 Pengecatan <i>Marka Runway Designator</i>	58
Gambar 4.64 Pengecatan <i>Marka Runway Designator</i>	58
Gambar 4.65 <i>Marka Runway Designator</i>	59
Gambar 4.66 <i>Marka Runway Designator</i>	59
Gambar 4.67 <i>Marka Runway Designator</i>	59
Gambar 4.68 Tangga	60
Gambar 4.69 Sapu Lidi.....	60
Gambar 4.70 <i>Scraper</i>	61
Gambar 4.71 Sapu Air.....	61
Gambar 4.72 Pengki	61
Gambar 4.73 Identifikasi Lokasi	62
Gambar 4.74 Proses Perawatan Talang Air Baja Ringan.....	63
Gambar 4.75 Proses Perawatan Talang Air Baja Ringan.....	63
Gambar 4.76 Proses Perawatan Talang Air Baja Ringan.....	63
Gambar 4.77 Proses Perawatan Talang Air Baja Ringan.....	64
Gambar 4.78 Proses Perawatan Talang Air Baja Ringan.....	65
Gambar 4.79 Proses Perawatan Talang Air Baja Ringan.....	65
Gambar 4.80 Proses Perawatan Talang Air Baja Ringan.....	65

Gambar 4.81 Proses Perawatan Talang Air Baja Ringan.....	66
Gambar 4. 82 Proses Perawatan Talang Air Baja Ringan.....	66
Gambar 4.83 Proses Perawatan Talang Air Baja Ringan.....	66
Gambar 4.84 Hasil Pekerjaan Perawatan Talang Air Baja Ringan	67
Gambar 4.85 Hasil Pekerjaan Perawatan Talang Air Baja Ringan	67
Gambar 4.86 Hasil Pekerjaan Perawatan Talang Air Baja Ringan	68

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kebutuhan Panjang <i>TORA, TODA, ASDA, LDA</i>	7
Tabel 3.1 Klasifikasi Lebar <i>Runway</i>	10
Tabel 3.2 Jumlah <i>Threshold Marking</i>	15
Tabel 3.3 Letak dan Ukuran <i>Aiming Point Marking</i>	17
Tabel 3.4 Ketentuan <i>Touchdown Zone Marking</i>	18
Tabel 4.1 Tabel Pelaksanaan <i>On The Job Training</i>	43
Tabel 4.2 Dimensi <i>Marka Runway</i>	47

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Penjelasan *On The Job Training*

Negara Kesatuan Republik Indonesia memiliki wilayah negara yang sangat luas. Oleh karena itu transportasi udara menjadi aset negara yang paling penting. Untuk itu agar negara Indonesia harus selalu mengikuti perkembangan transportasi udara lainnya yang terdapat di dunia supaya kedepannya dapat menjadi salah satu negara maju. Karena alasan tersebut negara Indonesia harus dapat mempersiapkan segala aspek-aspek mulai dari pendidikan, tenaga ahli, infrastruktur dan lain-lain sebagai penunjang hal tersebut. Demi tercapainya tujuan untuk kemajuan bangsa dan negara, harusnya didukung dengan penyediaan fasilitas transportasi udara yang baik, aman dan nyaman. Di negara Indonesia sendiri, transportasi udara merupakan alat penyambung kegiatan masyarakat karena Indonesia merupakan negara dengan banyak pulau yang menyebar dari Sabang sampai Merauke. Transportasi udara dipilih karena dinilai lebih efisien dan waktu yang ditempuh relatif cepat serta jarak tempuh lebih jauh.

Seiring meningkatnya penggunaan jasa transportasi udara setiap tahunnya, maka perlu adanya pengembangan teknologi yang lebih canggih dan terbaru. Selain itu diperlukan adanya suatu kebutuhan sumber daya manusia yang profesional untuk dapat mengembangkan ilmu dan teknologi demi kemajuan bangsa dan umat manusia itu sendiri. Lembaga pendidikan Politeknik Penerbangan Surabaya merupakan lembaga pendidikan dibawah naungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP) yang akan melakukan program-program pendidikan untuk menghasilkan sumber daya manusia yang profesional dan memiliki kompetensi serta wawasan didunia penerbangan.

Dalam mengikuti proses pendidikan dan pembelajaran di Politeknik Penerbangan Surabaya terdapat kurikulum yang wajib diikuti taruna-taruni yakni *On The Job Training* (OJT). *OJT* adalah salah satu kurikulum yang dilaksanakan oleh taruna-taruni untuk menerapkan ilmu dan pengalaman yang didapat dari kampus untuk diterapkan langsung pada lapangan. Kurikulum yang dimiliki Politeknik Penerbangan Surabaya ini bekerja sama dengan sejumlah bandar udara di seluruh Indonesia, salah satunya yaitu Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) Sugimanuru Muna provinsi Sulawesi Tenggara.

Dalam masa *OJT* kali ini, peneliti berfokus pada bidang landasan dan bangunan dimana permasalahan yang diangkat adalah pada kelayakan sarana prasarana pendukung pada UPBU. Pada landasan pacu atau *runway* UPBU Sugimanuru terdapat ketidaksesuaian landasan yang ada dengan ketentuan *International Civil Aviation Organization* (ICAO) *Safety Management Manual* yang dikonfirmasi oleh Bapak Hartono Amir selaku *supervisor* peneliti. Perancangan landasan pacu ini terkait dengan prioritas keamanan global pada sistem transportasi udara dimana setengah dari kejadian dan kecelakaan yang terjadi pada landasan.

Selain pada landasan, diidentifikasi terdapat kerusakan pada bangunan terminal yaitu pada bagian plafon di beberapa titik. Hal ini dapat menyebabkan ketidaknyamanan penumpang selama menunggu penerbangan.

Dengan permasalahan yang dijelaskan maka penelitian ini berfokus pada perancangan ulang *runway* sesuai aturan yang ada serta perbaikan plafon bangunan terminal.

1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan On The Job Training

On The Job Training merupakan salah satu kurikulum Program Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya, kegiatan *OJT* ini bertujuan agar para taruna dapat mengetahui secara langsung bagaimana keadaan lingkungan kerja yang akan dihadapi

sebenarnya, Adapun maksud dalam pelaksanaan *OJT* di Politeknik Penerbangan Surabaya adalah sebagai berikut :

1. Memenuhi salah satu syarat kelulusan taruna Politeknik Penerbangan Surabaya
2. Mempersiapkan diri dalam menghadapi lingkungan kerja setelah menyelesaikan pendidikan.
3. Mempelajari dan mempraktikkan langsung pekerjaan yang berhubungan dengan Teknik Bangunan dan Landasan.
4. Menciptakan hubungan kerja sama yang baik antara pihak Politeknik Penerbangan Surabaya dengan instansi lainnya.

Tujuan dari *OJT* di Politeknik Penerbangan Surabaya adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengaplikasikan ilmu dan keterampilan yang telah diperoleh selama masa pendidikan secara nyata di lapangan, sehingga dapat mengidentifikasi berbagai permasalahan dan memberikan solusi.
2. Untuk memperoleh pengalaman, keterampilan, kecakapan dan wawasan baru mengenai keadaan sebenarnya di bandar udara yang menyangkut bidang profesi masing-masing sebagai bekal terjun dalam pekerjaan di masa mendatang.

Sebagai salah satu syarat lulus mata kuliah pada kurikulum Program Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan.

BAB II

PROFIL LOKASI ON THE *JOB* TRAINING

2.1 Sejarah Singkat Bandar Udara Sugimanuru Muna

Bandara Sugimanuru merupakan bandara kecil yang terletak di Pulau Muna, Kabupaten Muna Barat, Sulawesi Tenggara. Bandara ini kini berada dibawah pengelolaan Kementerian Perhubungan. Sebagaimana Bandara Biak, Bandara Sugimanuru dibangun Jepang untuk kepentingan militer guna mendukung ekspansi Perang Pasifik, terutama di kawasan Laut Jawa dan Laut Banda. Setelah Jepang kalah, Bandara ini sempat terbengkalai hingga pada masa Orde Baru kembali dimanfaatkan untuk penerbangan perintis yang dilayani maskapai Merpati.

Bandara Sugimanuru terbilang Bandara kecil. Meski kecil, bandara ini jadi bandara terdekat untuk menuju ke Raha, kota terbesar di Pulau Muna. Selama ini, masyarakat Pulau Muna banyak mengandalkan penerbangan dari Bandara Betoambari di Bau Bau dan Bandara Haluoleo Kendari.

Bandar Udara Sugimanuru Muna merupakan bandara pengumpan atau sebagai bandara yang mengantarkan penumpang ke bandara pengumpul. Kemudian penumpang dapat mencari alternatif penerbangan lanjutan pada bandara pengumpul. Contohnya Bandar Udara Sultan Hasanuddin Makassar, Sulawesi Selatan.

2.2 Data Umum Bandar Udara

Bandar Udara Sugimanuru terletak di Kusambi, Kab. Muna Barat, Sulawesi Tenggara dengan data umum bandar udara sebagai berikut :

2.2.1. Data Geografis dan Administrasi Bandar Udara

Data Geografis, lokasi serta administrasi Bandar Udara Sugimanuru Muna sebagai berikut :

1. Indikator Lokasi Bandara : WAWR
2. Kode *IATA* : RAQ
3. Nama Bandar Udara : Unit Penyelenggara Bandar Udara
Sugimanuru Muna
4. Nama Kota : Kusambi, Muna Barat
5. Kategori Bandara : Domestik
6. Kelas Bandara : III
7. Koordinat Titik Referensi : 04° 47' 59.05" S (*Airport Reference*
Bandara *Point/ARP*)
112° 36' 2.37" E
8. *Aerodrome Reference Code* :
9. *Aerodrome Reference* : 212 ft / 27°C
Temperature
10. Arah dan Jarak ke Kota : ± 23 KM dari Pusat Kota
11. Elevasi Bandar Udara : 212 ft
(MSL)
12. Nama Penyelenggara : Unit Penyelenggara Bandar Udara
Bandar Udara Sugimanuru Muna
13. Alamat : Jl. Kompleks Bandara Sugimanuru
Muna Ds. Kusambi Kab. Muna Barat
14. Nomor Telepon : 081356369713
15. FAX : NIL
16. Alamat Email : bandara_sugimanuru@yahoo.com

2.2.2. Jam Operasional Bandar Udara

Jadwal jam operasional bandar udara meliputi detail berikut :

1. Operasional Bandar Udara : 08.00 – 16.00 WITA

2. Administrasi Bandar Udara : Senin – Jumat, 08.00 – 16.00 WITA
3. Kesehatan : 08.00 – 16.00 WITA
4. Keamanan Bandar Udara : 24 Jam

2.2.3. Fasilitas Penumpang Pesawat Udara

Fasilitas yang tersedia untuk penumpang pada bandar udara meliputi :

1. Hotel : Tersedia di Kota
2. Kantin : Tersedia
3. Transportasi : Taxi
4. Pelayanan Bagasi : Tersedia (lost and found)
5. ATM Center : Tersedia

2.2.4. Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (Airport Rescue and Fire Fighting)

Pertolongan yang tersedia pada bandar udara apabila terjadi kecelakaan dan kebakaran terdiri dari detail berikut :

1. Kategori PKP-PK : Kategori
2. Peralatan PKP-PK :
 - 1 unit *Foam Tender Truck* tipe IV
 - 1 unit *Foam Tender Truck* tipe
 - 1 unit ambulan

2.2.5. Apron, Taxiway, Runway, dan Check Location Data

Bandar Udara Sugimanuru Muna memiliki *apron*, *runway*, dan *taxiway* yang masing-masing akan dijelaskan pada poin berikut :

1. Runway
 - Permukaan : *Asphalt Concrete*
 - *Strength* : PCN 21 F/C/Y/T

Tabel 2.1 Kebutuhan Panjang *TORA, TODA, ASDA, LDA*

RWY Designation	<i>TORA</i>	<i>TODA</i>	<i>ASDA</i>	<i>LDA</i>
08	1.500 M	1.560 M	1.500 M	1.600 M
26	1.600 M	1.660 M	1.600 M	1.500 M

Sumber : *ICAO*

- Dimensi : 1600 x 30 m
- Arah / *Design* : 08 – 26
- Koordinat Thr :
 - Thr 08 : 04 05 52,384 S. 122 33 32,178 E⁰
 - Thr 08 : 04 45 44,611 S. 122 34 17,031 E⁰

2. *Taxiway*

- Permukaan : *Asphalt Concrete*
- *Strength* : PCN 21 F/C/Y/T
- Dimensi : 110 x 23 m

3. *Apron*

- Permukaan : *Asphalt Concrete*
- *Strength* : PCN 21 F/C/Y/T
- Dimensi : 60 x 80 m (Eksisting)
Dimensi : 70 x 110 m (Terbaru Setelah Overlay)

4. *Stopway*

- Permukaan : *Asphalt Concrete*
- *Strength* : PCN 21 F/C/Y/T
- Dimensi : 60 x 80 m (Eksisting)

5. *Shoulder*

- Permukaan : Rumput
- *Strength* : 1.600 x 60 x 2

6. *RESA*

- Permukaan : Rumput

- *Strength* : 90 x 60 m

7. Runway Strip

- Dimensi : 1.720 x 150 m

2.2.5 Struktur Organisasi

Bandar Udara Sugimanuru Muna memiliki kelengkapan organisasi dimana struktur organisasi yang mengatur didalamnya tersaji dalam gambar berikut :



Gambar 2. 1 Struktur Organisasi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sugimanuru

BAB III

TINJAUAN TEORI

3.1 Pengertian Bandar Udara

Bandar Udara adalah kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat (landing) dan lepas landas (take-off), naik turun penumpang, bongkar muat barang (cargo), dan tempat perpindahan transportasi yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan.

3.1.1 Fasilitas Sisi Udara (FSU)

Fasilitas sisi udara adalah bagian dari bandar udara dan berupa suatu perkerasan yang disiapkan untuk pesawat melakukan kegiatan pendaratan dan lepas landas (take-off). Memiliki elemen dasar yaitu meliputi perkerasan yang secara struktural cukup untuk mendukung beban pesawat yang dilayaninya. Fasilitas sisi udara berupa *runway*, *taxiway*, *apron*.

3.1.2.1 Pengertian *Taxiway*

Berdasarkan KP 326 Tahun 2019 MOS Volume I Aerodrome, *runway* adalah daerah persegi yang telah ditentukan di bandar udara untuk pendaratan atau lepas landas pesawat udara. Dan menurut KP 94 Tahun 2015, *runway* adalah area segi empat yang ditentukan di aerodrome yang disiapkan untuk mendarat dan lepas landas pesawat. Biasanya diberi perkerasan kecuali untuk aerodrome yang kecil.

Dalam melakukan perencanaan pengembangan *runway* beberapa ketentuan

klasifikasi lebar *runway* harus dipenuhi sebagai standar perencanaan Bandar Udara yaitu ketentuan-ketentuan yang dikeluarkan oleh *International civil aviation organization* (ICAO). Lebar *runway* yang direkomendasikan ada pada Tabel 3.1

Tabel 3.1 Klasifikasi Lebar *Runway*

Kode (NO)	Kode Huruf					
	A	B	C	D	E	F
1	18 m	18 m	23 m	-	-	-
2	23 m	23 m	30 m	-	-	-
3	30 m	30 m	30 m	45 m	-	-
4	-	-	45 m	45 m	45 m	60 m

Sumber : *ICAO*

3.1.2.2 Pengertian Marka

Berdasarkan KP 326 Tahun 2019 MOS 139 Volume I Aerodrome marka adalah simbol atau kumpulan simbol ditampilkan di atas permukaan daerah pergerakan untuk memberikan informasi aeronautika. Dan menurut SKEP 11 Tahun 2001 tentang marka dan rambu marka adalah tanda yang dituliskan atau digambarkan pada daerah pergerakan pesawat udara dengan maksud untuk memberikan suatu petunjuk, menginformasikan suatu kondisi (gangguan/larangan) dan batas-batas keselamatan penerbangan.

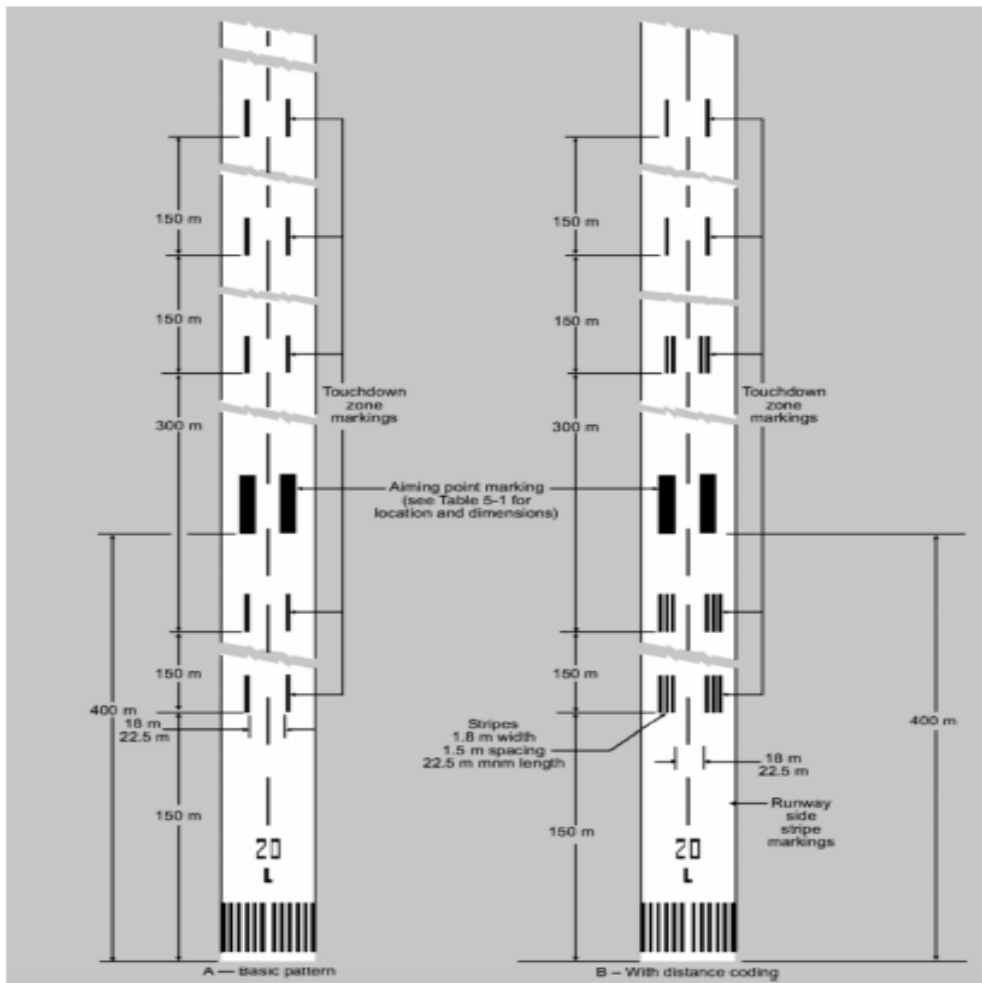
Marka di *runway* sebagaimana dimaksud dalam SKEP 11 Tahun 2001 terdiri dari:

- a. *Runway side stripe marking*
- b. *Runway designation marking*

- c. *Threshold marking*
- d. *Runway centre line marking*
- e. *Aiming point marking*
- f. *Touchdown zone marking*

a. *Runway Side Strip Marking*

Runway Side Strip Marking adalah garis berwarna putih di sepanjang tepi, awal dan akhir *runway*. Berupa garis solid / tunggal yang terdiri dari serangkaian garis dengan lebar keseluruhan sama dengan garis solid / tunggal. Bisa juga diartikan sebagai garis solid / tunggal pada awal dan akhir *runway*. Memiliki fungsi yaitu sebagai tanda batas tepi *runway*. Jika tersedia *turn pad*, maka *runway side strip* harus diteruskan antara *runway* dan *turn pad*. Mempunyai lebar sekurang-kurangnya 0,9 m pada *runway* dengan lebar 30 m atau lebih dan setidaknya 0,45 m pada lebar *runway* yang lebih kecil. Berikut gambar daerah daerah *Runway side strip marking*, yaitu :

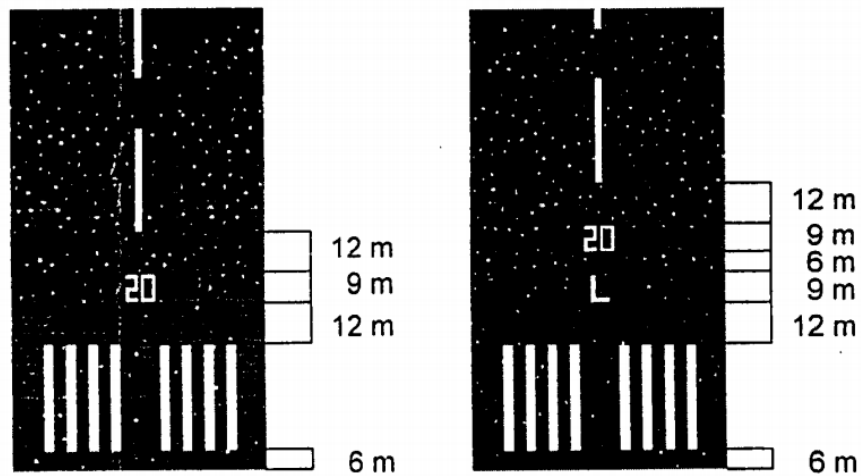


Gambar 3.1 Daerah *Runway Strip Marking*

b. *Runway Designation Marking*

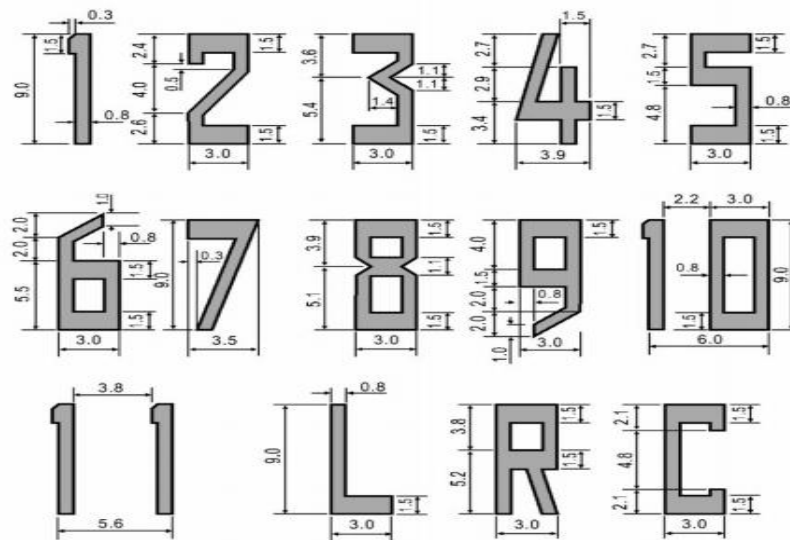
Marka *runway designation* adalah tanda berwarna putih dalam bentuk 2 (dua) angka dan 1 (satu) huruf tertentu yang ditulis di *runway* sebagai identitas *runway*. Fungsinya sebagai petunjuk arah *runway* yang dipergunakan untuk *take off* dan atau landing. Letaknya berada diantara *Threshold* dengan *runway centre line marking*. Berikut

adalah gambar dari daerah *Runway Designation Marking* :



Gambar 3.2 *Runway Designation Marking*

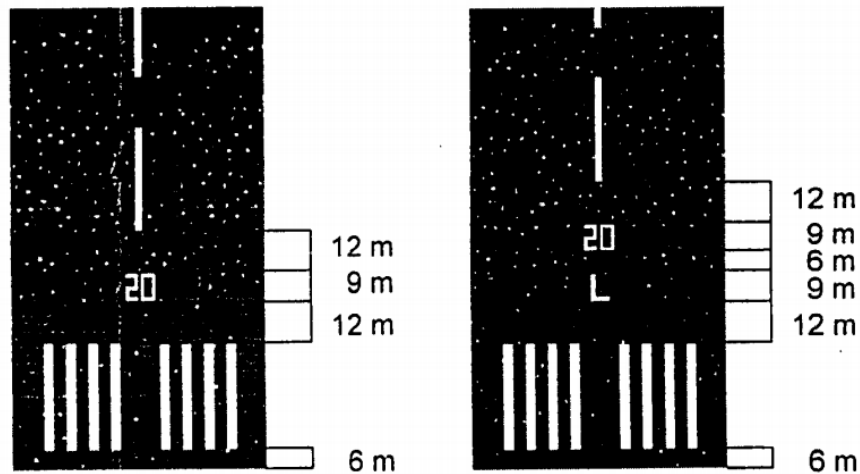
Runway designation Marking meliputi dua digit nomor dan pada *runway parallel* harus dilengkapi dengan huruf. Jika aturan diatas memberikan satu digit, maka harus didahului dengan nol. Adapun dimensi dari *Runway Designation marking* yaitu :



Gambar 3.3 Dimensi *Runway Designation Marking*

c. *Threshold Marking*

Threshold marking adalah tanda berupa garis-garis putih sejajar dengan arah *runway* yang terletak di permulaan *runway*. Untuk letaknya berada pada 6 meter diukur dari awal *runway* dan memiliki fungsi yaitu sebagai tanda permulaan yang digunakan untuk pendaratan. Marka *runway Threshold* harus memiliki dimensi yang sama dan ditempatkan secara simetris. Daerah *Threshold Marking* dapat dilihat pada gambar 3.4



Gambar 3.4 *Threshold Marking*

Threshold Marking memiliki ketentuan berupa seberapa banyak *Threshold* dapat dibuat dengan berdasarkan lebar *runway*. Berikut adalah jumlah *Threshold marking* menurut KP 326 tahun 2019 :

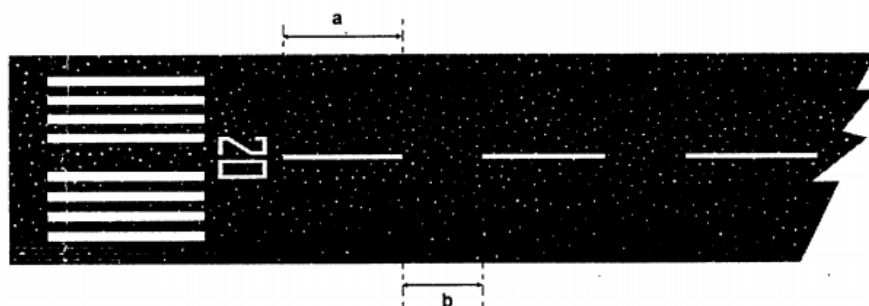
Tabel 3.2 Jumlah *Threshold Marking*

Lebar <i>Runway</i>	Jumlah Garis
18 m	4
23 m	6
30 m	8
45 m	12
60 m	16

Sumber : KP 326 Tahun 2019

d. *Runway Centre Line Marking*

Runway centre line marking adalah tanda berupa garis putus-putus berwarna putih yang letaknya di tengah-tengah sepanjang *runway*. Memiliki fungsi sebagai petunjuk garis tengah *runway*. Jeda setiap garis memiliki sekurang kurangnya berjarak 50 meter dan tidak lebih dari 75 meter. Panjang garisnya sama dengan Panjang jedanya atau 30 meter, tergantung mana yang lebih Panjang. Berikut adalah contoh dari *runway centre line*.



Gambar 3.5 *Runway Center Line*

Keterangan :

- $a + b = 50$ meter sampai dengan 75 meter
- Lebar Garis :
 1. 0,90 meter pada *Precision Runway* kategori II dan III
 2. 0,45 meter pada *non-precision approach runway* yang memiliki kode nomer 3 dan 4, dan *precision approach runway* pada kategori I
 3. 0,30 meter pada *non-precision approach runway* yang mempunyai kode nomor 1 atau 2, dan pada *non-instrument runway*.

e. *Aiming Point Marking*

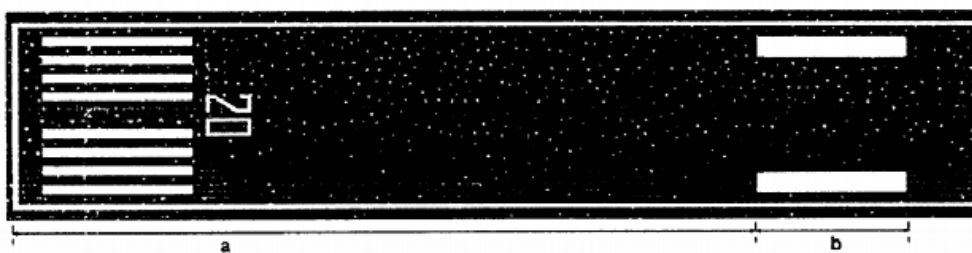
Aiming point marking adalah tanda di *runway* yang terdiri dari 2 (dua) garis lebar yang berwarna putih. Memiliki fungsi yaitu menunjukkan tempat pertama roda pesawat udara diharapkan menyentuh *runway* saat mendarat. Untuk letak dan ukuran dapat dilihat pada tabel SKEP 11 Tahun 2001.

Tabel 3.3 Letak dan Ukuran *Aiming Point Marking*

Lokasi dan Dimensi	Panjang <i>Runway</i> Kurang dari 800 meter	Panjang <i>Runway</i> 800 m s/d 1199 m	Panjang <i>Runway</i> 1200 s/d 2399 m	Panjang <i>Runway</i> 2400, atau lebih
Jarak dari <i>Threshold</i> (a)	150 m	250 m	300 m	400 m
Panjang <i>Stripe</i> (b)	30 m – 45 m	30 m – 45 m	45 m – 60 m	45 m – 60 m
Lebar	4 m	6 m	6 m – 10 m	6 m – 10 m
Jarak Spasi antar <i>Stripe</i> bagian dalam	6 m	9 m	16 m – 22,5 m	16 m – 22,5 m

Sumber : SKEP 11 Tahun 2001

Dan berikut contoh Gambar *Aiming point marking* :

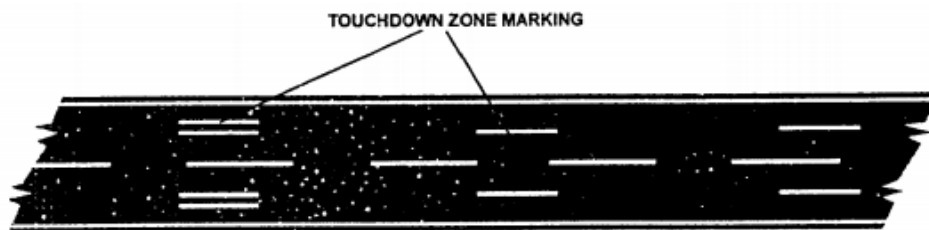


Gambar 3.6 *Aiming Point Marking*

f. Touchdown Zone Marking

Touchdown zone marking adalah tanda di *runway* yang terdiri dari gari-garis bewarna putih

berpasangan, di kiri – kanan garis tengah *runway*. Memiliki fungsi untuk menunjukkan panjang *runway* yang masih tersedia pada saat melakukan pendaratan. Terletak simetris pada kiri kanan garis tengah *runway*. Berikut adalah gambar



Gambar 3.7 *Touch down Zone Marking*

Touchdown zone marking :

Jumlah *Touchdown zone marking* dapat menyesuaikan dengan Panjang *runway*. Berikut adalah tabel ketentuan menurut SKEP 11 Tahun 2001 :

Tabel 3.4 *Ketentuan Touchdown Zone Marking*

Landing Distance Available or the distance between threshold	Pair (s) of Marking	Jumlah Garis
< 900 m	1	Satu
900 m – 1199 m	2	Dua, satu
1200 – 1499 m	3	Dua, satu, satu
1500 – 2399 m	4	Dua, dua, satu, satu
> 2400 m	6	Tiga, tiga, dua, dua, satu, satu

Sumber : SKEP 11 Tahun 2001

3.1.2.3 Pengertian *Taxiway*

Taxiway adalah bagian dari fasilitas sisi udara bandara yang dibangun untuk jalan keluar masuk

pesawat dari landas pacu maupun sebagai sarana penghubung antara beberapa fasilitas seperti *apron*, *runway*, dan *rapid exit taxiway*. *Taxiway* perlu dirancang untuk meminimalkan jarak antara terminal dan bagian ujung landas pacu. Kemiringan memanjang dan melintang *taxiway* dirancang untuk menghindarkan *taxiway* dari bahaya banjir akibat hujan selain penempatan lubang in let drainase tiap 50 m Panjang. Data-data yang diperhatikan dalam verifikasi *taxiway* meliputi *Taxiway designation*, *dimension* (Panjang dan lebarnya), *longitudinal slope*, *surface type*, *transverse slope*, *strength* dan *taxiway marking*. *Taxiway marking* ada 3 tipe yaitu *Taxiway centre line marking*, *runway holding position marking*, dan *taxiway edge marking*.

3.1.2.4 Pengertian *Apron*

Apron adalah fasilitas sisi udara yang disediakan sebagai tempat bagi pesawat saat melakukan kegiatan menaikkan atau menurunkan penumpang, muatan *cargo* dari pesawat, pengisian bahan bakar, parkir dan perawatan pesawat. *Apron* merupakan bagian bandar udara yang melayani terminal sehingga harus dirancang sesuai dengan kebutuhan dan karakteristik terminal.

3.1.2 Fasilitas Sisi Darat (FSD)

Menurut Keputusan Menteri Perhubungan KM No 47 tahun 2002 menyebutkan bahwa sisi darat suatu bandar udara adalah wilayah bandar udara yang tidak langsung berhubungan dengan kegiatan operasi penerbangan. Adapun ditinjau dari pengoperasiannya, fasilitas sisi darat

sangat terkait erat dengan pola pergerakan barang dan penumpang serta pengunjung dalam suatu bandar udara. Sehingga pengoperasian fasilitas ini harus dapat memindahkan penumpang, kargo, surat, pesawat, pergerakan kendaraan permukaan secara efisien, cepat dan nyaman dengan mudah dan berbiaya rendah. Selain itu aspek keselamatan, keamanan, dan kelancaran penerbangan juga harus tetap dipertimbangkan terutama sekali pada pengoperasian fasilitas sisi darat yang terkait dengan fasilitas sisi udara. Dalam penempatan standar persyaratan teknis operasional fasilitas sisi darat, satuan yang digunakan untuk mendapatkan nilai standar adalah satuan jumlah penumpang yang dilayani. Hal ini karena aspek efisiensi, kecepatan, kenyamanan keselamatan, keamanan dan kelancaran penerbangan dapat dipenuhi dengan terjaminnya kecukupan luasan yang dibutuhkan oleh masing-masing fasilitas. Fasilitas sisi darat dijelaskan dalam subbab berikut :

3.1.2.1 Terminal Penumpang

Terminal penumpang adalah penghubung utama antara *system* transportasi darat dan sistem transportasi udara yang bertujuan untuk menampung kegiatan-kegiatan transisi antara akses dari darat ke pesawat udara atau sebaliknya. Terminal penumpang melayani seluruh kegiatan yang dilakukan oleh penumpang dari mulai keberangkatan hingga kedatangan. Di terminal penumpang terbagi 3 (tiga) bagian yaitu meliputi keberangkatan, kedatangan serta peralatan penunjang bandar udara.

1. Fasilitas Keberangkatan

- a. *Check in Counter* adalah fasilitas pengurusan tiket pesawat terkait dengan keberangkatan. Jumlahnya dipengaruhi

- oleh jumlah penumpang waktu sibuk yang dilayani oleh bandar udara tersebut.
- b. *Check in Area* adalah area yang dibutuhkan untuk menampung *check in counter*. Luasannya dipengaruhi oleh jumlah penumpang waktu sibuk yang dilayani oleh bandar udara tersebut
 - c. Rambu/marka adalah pesan dan papan informasi yang digunakan sebagai penunjuk arah dan pengaturan sirkulasi penumpang di dalam terminal pembuatannya mengikuti tata aturan baku yang merupakan standar internasional.
 - d. Fasilitas *Custom Imigration Quarantina / CIQ* (bandar udara internasional), Ruang tunggu, tempat duduk, dan Fasilitas umum lainnya (toilet, telepon, dsb.) adalah fasilitas yang harus tersedia pada terminal keberangkatan. Jumlahnya dipengaruhi oleh jumlah penumpang waktu sibuk yang dilayani oleh bandar udara tersebut.
 - e. *Hall* Keberangkatan adalah tempat untuk menampung semua kegiatan yang berhubungan dengan keberangkatan calon penumpang dan dilengkapi dengan keberangkatan, ruang tunggu penumpang, tempat duduk dan fasilitas umum toilet.

2. Fasilitas Kedatangan

- a. Ruang kedatangan adalah ruang yang digunakan untuk menampung penumpang yang turun dari pesawat setelah melakukan perjalanan. Luasannya dipengaruhi oleh jumlah penumpang waktu sibuk yang dilayani oleh bandar udara tersebut. Fasilitas ini dilengkapi dengan *baggage claim area*.
- b. *Baggage Conveyor Belt* adalah fasilitas yang digunakan untuk melayani pengambilan bagasi penumpang. Panjang dan jenisnya dipengaruhi oleh jumlah penumpang waktu sibuk yang dilayani oleh bandar udara tersebut dan banyaknya bagasi penumpang yang diperkirakan harus dilayani.
- c. Rambu/marka adalah pesan dan papan informasi yang digunakan sebagai penunjuk arah dan pengaturan sirkulasi penumpang di dalam terminal pembuatannya mengikuti tata aturan baku yang merupakan standar internasional.

3.1.2.2 Fasilitas Terminal Barang (Cargo)

Fasilitas terminal barang adalah bangunan terminal yang digunakan untuk kegiatan bongkar muat barang atau *cargo* udara yang dilayani oleh bandar udara tersebut. Luasnya dipengaruhi oleh berat dan volume kargo waktu sibuk yang dilayani

oleh bandar udara tersebut. Fasilitas ini meliputi Gudang, Kantor Administrasi, Parkir pesawat, Gedung operasi, Jalan Masuk dan Tempat parkir kendaraan umum. Fasilitas-fasilitas tersebut merupakan fasilitas standar yang harus dimiliki oleh setiap bandar udara.

3.1.2.3 Fasilitas Bangunan Operasi

1. Gedung Operasional antara lain : PKP-PK, Menara kontrol, Gedung *NDB*, Gedung A2B, Gedung Bangland
2. Bangunan Teknik Penunjang yang terdiri dari Power House dan stasiun bahan bakar yang merupakan fasilitas terkait dengan jaminan kelangsungan operasional bandar udara dari aspek kelistrikan dan pergerakan pesawat.
3. Bangunan Administrasi dan umum terdiri Kantor Bandara, Kantor Keamanan dan Rumah Dinas Bandara serta bangunan Kantin dan tempat ibadah. Fasilitas tersebut dibutuhkan untuk mendukung pengoperasian bandar udara baik secara aspek administrasi, personalia, maupun lalu lintas kebandarudaraan.

3.1.2.4 Fasilitas Jalan dan Parkir Kendaraan Pengunjung

Fasilitas jalan dan parkir kendaraan pengunjung merupakan fasilitas yang ditujukan untuk mendukung pelayanan terhadap para

pengunjung baik calon penumpang maupun
pengunjung non-penumpang, juga termasuk
jembatan, drainase, turap dan pagar serta taman.

BAB IV

PELAKSANAAN ON THE JOB TRAINING

4.1 Lingkup Pelaksanaan *On The Job Training*

Pelaksanaan kegiatan *On the Job Training* (OJT) yang dilaksanakan para taruna-taruni Program Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan Angkutan VII Politeknik Penerbangan Surabaya berada di dalam Satuan Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) Sugimanuru yang secara terjadwal dimulai dari tanggal 1 April 2024 s.d 19 September 2024. Penyusunan laporan ini lebih menitikberatkan pada bangunan dan landasan yakni, fasilitas sisi darat dan fasilitas sisi udara. Jam dinas dimulai pada pukul 08:00 WITA sampai pukul 16:00 WITA. Yang menjadi ruang lingkup pelaksanaan OJT adalah sebagai berikut :

4.1.1 Fasilitas Sisi Darat (FSD)

4.1.2.1 Gedung Terminal

Terminal Bandara adalah pusat urusan penumpang yang datang maupun pergi. Didalam terminal terdapat *counter check-in* dan ruang tunggu serta berbagai fasilitas untuk kenyamanan penumpang dan keamanan regulasi. Gedung terminal ini ditunjukan pada gambar 4.1 yang memiliki spesifikasi berbahan beton dengan luas 1600 m² dan dikategorikan dalam kondisi baik.



Gambar 4.1 Gedung Terminal Lama dan Baru



Gambar 4.2 Gedung Terminal Baru



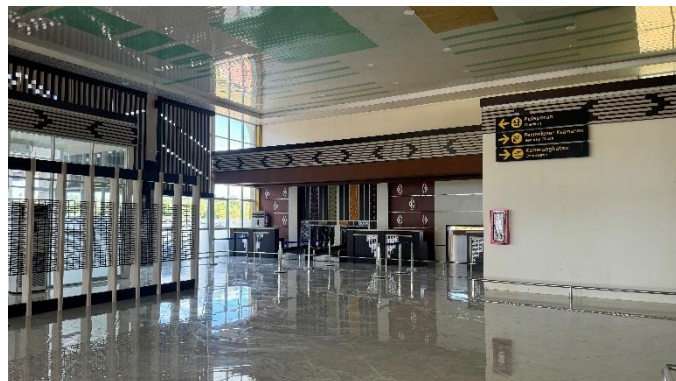
Gambar 4.3 Gedung Terminal Lama

Di terminal penumpang dapat melakukan aktivitas terkait penerbangan. Pengguna dapat melakukan keberangkatan melalui bandara asal menuju bandar udara tujuan. Gedung terminal juga dilengkapi beberapa fasilitas sebagai penunjang

pelayanan seperti loket penerbangan atau informasi, ruang tunggu *VIP (Very Important Person)*, restoran, toilet dan lain sebagainya.

Secara umum pada gedung terminal Bandar Udara dibagi menjadi tiga wilayah yaitu :

1. *Hall* Keberangkatan adalah wilayah dari bandara yang digunakan untuk masyarakat umum. Area ini adalah wilayah yang berada di bagian depan terminal antara lain loket penerbangan Bandar Udara, terminal keberangkatan dan kedatangan pada Bandara Sugimanuru *hall* keberangkatan ditunjukkan pada Gambar 4.4 dan pada Gambar 4.5.

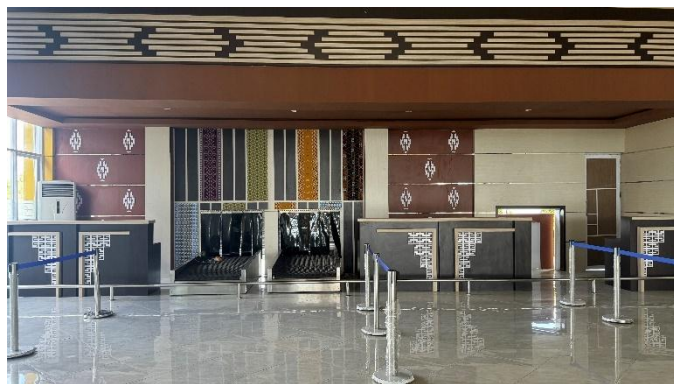


Gambar 4.4 Hall Keberangkatan Terminal Baru



Gambar 4.5 *Hall Keberangkatan Terminal Lama*

2. *Restricted Public Area* adalah wilayah bandara yang dapat dipergunakan untuk umum tapi dengan lingkup yang terbatas. Wilayah ini berada pada dalam terminal dan dimanfaatkan untuk pelayanan penumpang yang akan berangkat maupun yang telah datang. Selain penumpang atau calon penumpang yang diijinkan memasuki area ini adalah para petugas yang memiliki dan menggunakan pas bandara atau yang telah mendapat ijin dari administrator atau petugas yang tersedia. Salah satu bentuk bagian ini adalah check in desk yang ditunjukkan pada Gambar 4.6 dan Gambar 4.7.

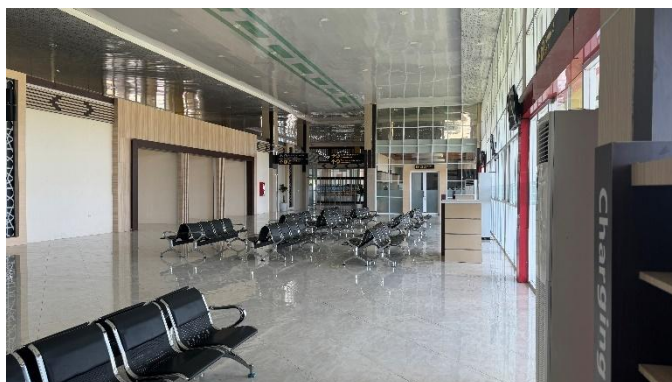


Gambar 4.6 *Check In Desk Terminal Baru*



Gambar 4.7 *Check In Desk* Terminal Lama

3. *Non Public Area* adalah wilayah bandar udara yang tidak boleh dimasuki oleh masyarakat umum, kecuali penumpang yang tinggal menunggu proses memasuki pesawat udara atau penumpang yang baru datang yang harus menyelesaikan dokumen perjalanan dan akan mengambil bagasi. Ini berlaku pula bagi petugas bandar udara sesuai peraturan yang berlaku. Fasilitas pelayanan yang tersedia antara lain *counter*, ruang tunggu keberangkatan dan kedatangan, kantor kesehatan bandar udara, dan lain-lainnya. Bagian ruang tunggu dalam bandara ini ditunjukkan pada Gambar 4.8 dan Gambar 4.9.



Gambar 4.8 Ruang Tunggu Terminal Baru



Gambar 4.9 Ruang Tunggu Terminal Lama

4.1.2.2 *Curb* (Trotoar)

Curb/Trotoar, adalah tempat penumpang naik-turun dari kendaraan darat ke dalam bangunan terminal. Para pejalan kaki berada pada posisi yang lemah jika mereka bercampur dengan kendaraan, maka mereka akan memperlambat arus lalu lintas. Oleh karena itu, salah satu tujuan utama dari manajemen lalu lintas adalah berusaha untuk memisahkan pejalan kaki dari arus kendaraan bermotor, tanpa menimbulkan gangguan-gangguan yang besar terhadap aksesibilitas dengan pembangunan trotoar. Bagian *Curb* (trotoar) pada bandara ini ditunjukkan pada Gambar 4.10 sampai dengan Gambar 4.13.



Gambar 4.10 *Curb* (trotoar)



Gambar 4.11 *Curb* (trotoar)



Gambar 4.12 *Curb* (trotoar)



Gambar 4.13 Curb (trotoar)

4.1.2.3 *Parking Area*

Area Parkir, digunakan untuk parkir para penumpang dan pengantar/penjemput, termasuk taksi. Area parkir bandar udara tidak hanya untuk para pengantar/penjemput saja, juga diperuntukkan kepada penumpang yang membawa kendaraan sendiri. Penumpang dapat menginapkan kendaraan pribadinya di area parkir bandara dari keberangkatan sama tiba kembali namun tetap mengikuti batas waktu yang telah ditentukan oleh pihak bandar udara.



Gambar 4.14 Parking Area



Gambar 4.15 *Parking Area VIP*



Gambar 4.16 *Parking Area*



Gambar 4.17 *Parking Area*

4.1.2.4 Bangunan Kantor dan Administrasi

Bangunan kantor digunakan untuk tempat melakukan kegiatan yang berhubungan dengan

bandara dan kegiatan tata usaha. Tempat ini juga sering digunakan pelayanan tamu yang berhubungan langsung dengan kepala bandara. Spesifikasi bangunan ini yaitu :



Gambar 4.18 Bangunan Kantor Administrasi

4.1.2.5 Gedung Operasional

Gedung operasional, yaitu beberapa bangunan yang memiliki fungsi yang berbeda beda. Yang termasuk dalam gedung operasional yaitu :

1. Gedung Menara *Airnav* (Tower)



Gambar 4.19 Gedung *Airnav* (Tower)

2. Gedung PKP-PK



Gambar 4.20 Gedung PKP-PK

3. *Power House*



Gambar 4.21 Gedung *Power House*

4. Gedung A2B



Gambar 4.22 Gedung A2B

5. Gedung *NDB*



Gambar 4.23 Gedung *NDB*



Gambar 4.24 Gedung *NDB*

6. Gedung Bangland



Gambar 4.25 Gedung Bangland

4.1.2 Fasilitas Sisi Udara (FSU)

Fasilitas Sisi Udara adalah bagian dari bandar udara untuk operasi pesawat udara dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan area vital. Area ini digunakan untuk lepas landas, pergerakan udara di darat tetapi tidak termasuk *apron* (maneuvering area) dan pergerakan pesawat udara yang ada di darat (movement area). Fasilitas sisi udara dari Bandara Sugimanuru Muna adalah sebagai berikut :

4.1.2.1 Fasilitas Landasan Pacu (*Runway*)

Fasilitas ini adalah fasilitas yang berupa suatu perkerasan yang disiapkan untuk pesawat melakukan kegiatan pendaratan dan tinggal landas. Elemen dasar *runway* meliputi perkerasan yang secara struktural cukup untuk mendukung beban pesawat yang dilayaninya, bahu *runway*, *runway strip*, *runway end safety area* (RESA) *stopway*.



Gambar 4.26 *Runway* Bandar Udara Sugimanuru



Gambar 4.27 *Runway* Bandar Udara Sugimanuru

Jenis perkerasan landas pacu terdiri dari dua jenis yaitu perkerasan lentur (flexible) dan perkerasan kaku (rigid).

1. *Runway Shoulder* bahu landas pacu adalah area pembatas pada akhir tepi perkerasan *runway* yang dipersiapkan menahan erosi hembusan jet dan menampung peralatan untuk pemeliharaan dan keadaan darurat serta untuk penyediaan daerah peralihan antara bagian perkerasan dan *runway strip*.
2. *Stopway* adalah suatu area tertentu yang berbentuk segiempat yang ada di permukaan tanah terletak di akhir landas pacu bagian tinggal landas yang dipersiapkan sebagai tempat berhenti pesawat saat terjadi pembatalan kegiatan tinggal landas.
3. *Turning area* adalah bagian dari landas pacu yang digunakan untuk lokasi pesawat melakukan gerakan memutar baik untuk membalik arah pesawat, maupun gerakan pesawat saat akan parkir di *apron*. Standar

besaran turning area tergantung pada ukuran pesawat yang dilayaninya.

4. *Runway stripe* adalah luasan bidang tanah yang menjadi daerah landas pacu yang penentuannya tergantung pada panjang landas pacu dan jenis instrumen pendaratan (*precision approach*) yang dilayani.
5. RESA (*Runway End Safety Area*). *RESA* adalah suatu daerah simetris yang merupakan perpanjangan dari garis tengah landas pacu dan membatasi bagian ujung runway strip yang ditujukan untuk mengurangi resiko kerusakan pesawat yang sedang menjauhi atau mendekati landas pacu saat melakukan kegiatan pendaratan maupun lepas landas.
6. Marka landas pacu yang meliputi *Runway designation marking*, *Threshold marking*, *runway centre line marking*, *runway side stripe marking*, *aiming point marking*, *touchdown zone marking*, dan *exit guidance line marking*. Tiap-tiap bagian mempunyai persyaratan teknis tertentu agar dapat memberikan kinerja operasional yang handal.

4.1.2.2 Fasilitas Penghubung Landas Pacu (Taxiway)

Taxiway adalah bagian dari fasilitas sisi udara bandar yang dibangun untuk jalan keluar masuk pesawat dari landas pacu maupun sebagai sarana penghubung antara *runway* dan *apron*.



Gambar 4.28 *Taxiway* Bandar Udara Sugimanuru



Gambar 4.29 *Taxiway* Bandar Udara Sugimanuru

4.1.2.3 Fasilitas Peralatan Parkir Pesawat Udara (Apron)

Apron adalah fasilitas sisi udara yang disediakan sebagai tempat bagi pesawat saat melakukan kegiatan menaikkan dan menurunkan penumpang, muatan pos dan kargo dari pesawat, pengisian bahan bakar, parkir dan perawatan pesawat.



Gambar 4.31 *Apron* Bandar Udara Sugimanuru



Gambar 4.30 *Apron* Bandar Udara Sugimanuru

Apron merupakan bagian bandar udara yang melayani terminal sehingga harus dirancang sesuai dengan kebutuhan dan karakteristik terminal tersebut. Beberapa pertimbangannya antara lain :

1. Menyediakan jarak paling pendek antara landas pacu dan tempat pesawat berhenti.
2. Memberikan keleluasaan pergerakan pesawat untuk melakukan manuver sehingga mengurangi tundaan.
3. Memberikan cukup cadangan daerah pengembangan yang dibutuhkan jika nantinya terjadi peningkatan

permintaan penerbangan atau perkembangan teknologi pesawat terbang.

4. Memberikan efisiensi, keamanan, dan kenyamanan pengguna secara maksimum.
5. Meminimalkan dampak lingkungan.

Selain daripada itu perencanaan *apron* juga terkait dengan sistem terminal yang digunakan oleh bandar udara bersangkutan yang terdiri dari terminal konsep tunggal, konsep *linier*, konsep dermaga, konsep satelit, konsep *transporter* dan konsep campuran.

Aspek yang diperhatikan dalam kegiatan verifikasi penilaian kelayakan operasional meliputi *dimension* (panjang dan lebar), kemiringan memanjang (Longitudinal slope), kemiringan melintang (Transverse Slope), jenis perkerasan (Surface Type), dan kekuatan (Strength). Fasilitas ini adalah suatu area yang disediakan sebagai tempat lalu lintas peralatan penunjang pendaratan dan penerbangan yang terletak diantara apron dan terminal penumpang. Luasannya dipengaruhi oleh jenis pesawat yang dilayani dan jumlah serta jenis peralatan pendaratan dan penerbangan yang dipersyaratkan untuk menunjang kinerja operasional bandar udara tersebut.

4.2 Jadwal Pelaksanaan *On The Job Training*

Pelaksanaan *On The Job Training* bagi taruna–taruni Program Pendidikan Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VII Politeknik Penerbangan Surabaya secara terjadwal dimulai tanggal 1 April 2024 sampai dengan 19 September 2024 di Unit Penyelenggara Bandar Udara Sugimanuru - Muna. Secara rinci jadwal pelaksanaan OJT dicantumkan pada tabel 4.1.

Tabel 4.1 Tabel Pelaksanaan *On The Job Training*

No	Hari, tanggal	Uraian Kegiatan	Keterangan
1.	1 April 2024	Taruna Poltekbang Surabaya tiba di lokasi <i>On the Job Training (OJT)</i>	-
2.	1 April 2024 – 19 September 2024	Taruna <i>On the Job Training (OJT)</i> melaksanakan dinas harian secara normal	Sesuai jam kerja kantor pukul 08.00 WITA – 16.00 WITA
3.	05 September 2024	Sidang Laporan OJT	Pelaksanaan sidang Laporan OJT di Bandar Udara Sugimanuru Muna diuji oleh dosen kampus Politeknik Penerbangan Surabaya dan Supervisor
4.	19 September 2024	Taruna OJT selesai melaksanakan OJT, dilanjutkan kembali ke rumah masing-masing	Pelaksanaan <i>On the Job Training (OJT)</i> telah selesai

4.3 Permasalahan

Selama pelaksanaan kegiatan *OJT* di Bandar Udara Sugimanuru Muna selama 6 (enam) bulan, peserta *OJT* mendapatkan permasalahan sebagai berikut :

4.3.1 Pekerjaan Pengecatan Marka *Runway Designator*

Diketahui kondisi saat ini marka *runway designator* bandara nomor 26 belum ada dengan ditunjukkan pada Gambar 4.32 yang belum memenuhi standar MOS 139 Vol I KP 326 tahun 2019. Hal ini juga diakibatkan adanya proses pelapisan aspal baru yang belum terlaksana sehingga marka *runway designator* bandara nomor 26 belum ada. Dengan begitu, perlu adanya pekerjaan pengecatan marka *runway designator* nomor 26 pada *runway* sebagai pengaplikasian KP 326 tahun 2019.



Gambar 4.32 Marka *Runway* Nomor 26 Belum Ada



Gambar 4. 33 Marka *Runway* Nomor 26 Belum Ada

4.3.2 Perawatan Talang Air Baja Ringan

Pada fasilitas terminal lama bandara terdapat kotoran hasil pelapukan baja ringan pada talang pembuangan air yang ditunjukkan pada Gambar 4.34 hingga Gambar 4.37. Kotoran ini disebabkan

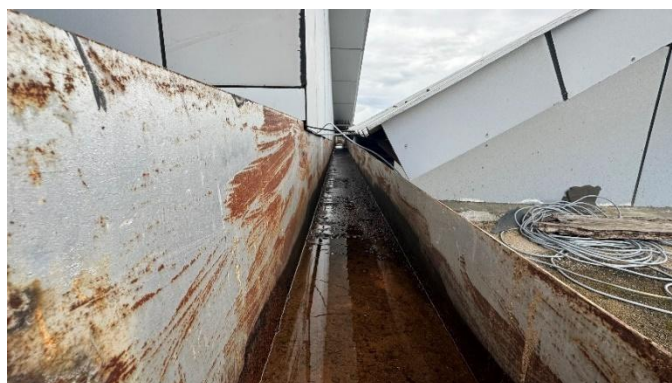
karena kondisi talang air yang telah usang sehingga ketika terkena cuaca hujan dan panas maka timbul kerak karatan yang terkelupas.



Gambar 4.34 Kondisi Talang Air Baja Ringan Terminal Lama



Gambar 4.35 Kondisi Talang Air Baja Ringan Terminal Lama



Gambar 4.36 Kondisi Talang Air Baja Ringan Terminal Lama



Gambar 4.37 Kondisi Talang Air Baja Ringan Terminal Lama

4.1 Penyelesaian Masalah

Selama pelaksanaan kegiatan *OJT* di Bandar Udara Sugimanuru Muna selama 6 (enam) bulan, peserta *OJT* mendapatkan permasalahan sebagai berikut :

4.4.1. Pekerjaan Pengecatan Marka *Runway Designator*

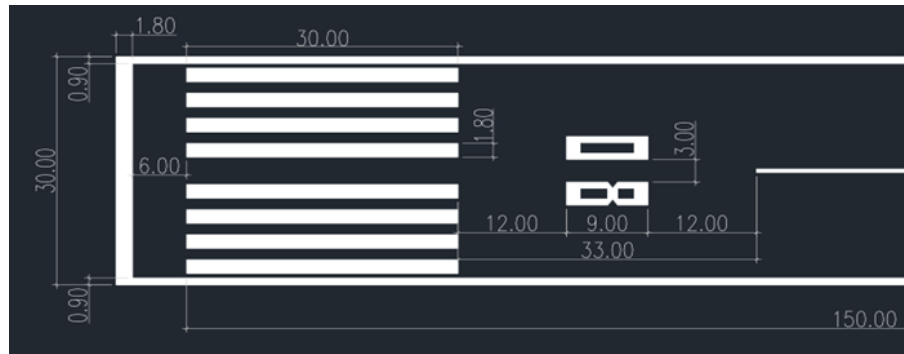
Pembuatan sketsa dimensi marka *runway designator* baru pada Autodesk Autocad 2016 yang terdiri dari *runway side stripe marking*, *runway end marking*, *runway designation marking*, *threshold marking*, *runway centre line marking*, *aiming point marking*, *touchdown zone marking* dan *turn pad marking*.

Berikut adalah data hasil sketsa dimensi marka *runway* baru sesuai dengan ketentuan pada MOS 139 Vol 1 KP 326 tahun 2019 :

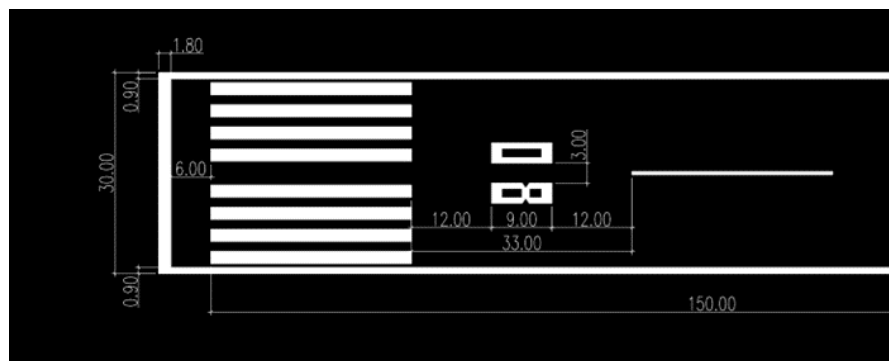
Tabel 4.2 Dimensi Marka *Runway*

No.	Marka	Dimensi
1.	<i>Runway side strip marking</i>	- Lebar garis = 0,9 meter - memanjang dari <i>runway</i> 26 ke <i>runway</i> 08
2.	<i>Runway end marking</i>	- Lebar garis = 1,8 meter - memanjang dari lebar keseluruhan <i>runway</i>
3.	<i>Threshold marking</i>	- Panjang garis = 30 meter - Lebar celah = 1,5 meter - Lebar garis = 1,8 meter
4.	<i>Runway center line marking</i>	- Lebar garis = 0,45 meter - Panjang garis = 30 meter - Jarak antar garis = 20 s.d 22,5 meter
5.	<i>Aiming point marking</i>	- Lebar garis = 6 meter - Panjang garis = 45 meter - Jarak dari <i>threshold</i> = 300 meter - Jarak dari tepi dalam <i>runway side stripe marking</i> = 3,6 meter
6.	<i>Touchdown zone marking</i>	- Lebar garis = 3 meter - Lebar celah = 9 meter - Panjang garis = 22,5 meter
7.	<i>Turn pad marking</i>	- Lebar garis = 0,15 meter

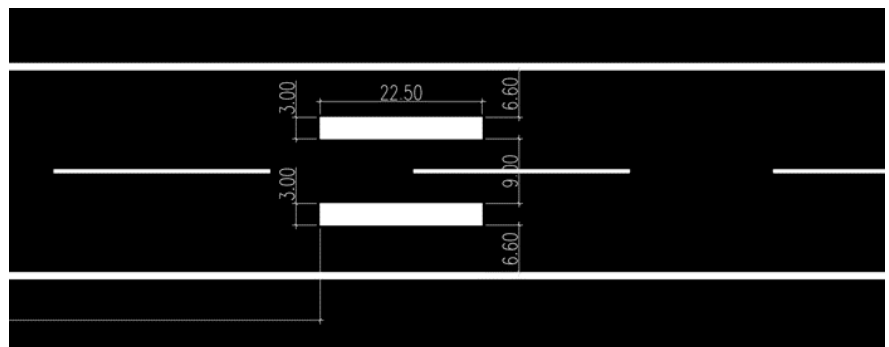
Secara detail penjelasan pada tabel 4.2 tiap jenis marka digambarkan pada Gambar 4.38 hingga Gambar 4.46 berikut.



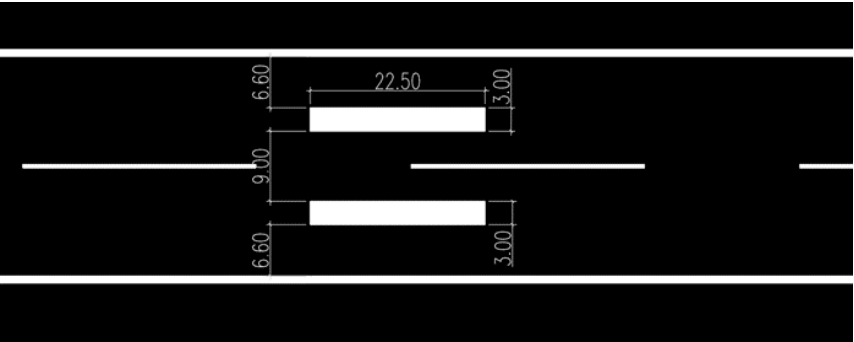
Gambar 4.38 Dimensi *Threshold Marking*



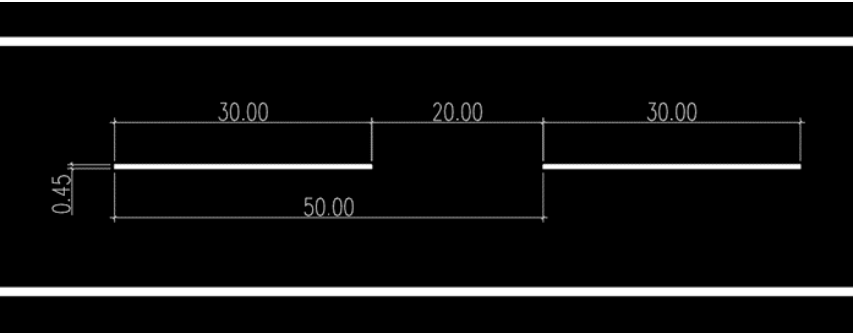
Gambar 4.39 Dimensi *Runway Designation Marking*



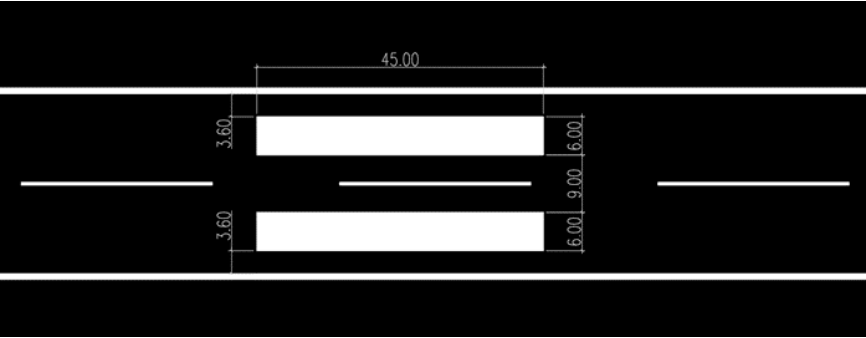
Gambar 4.40 Dimensi *Touchdown Zone Marking*



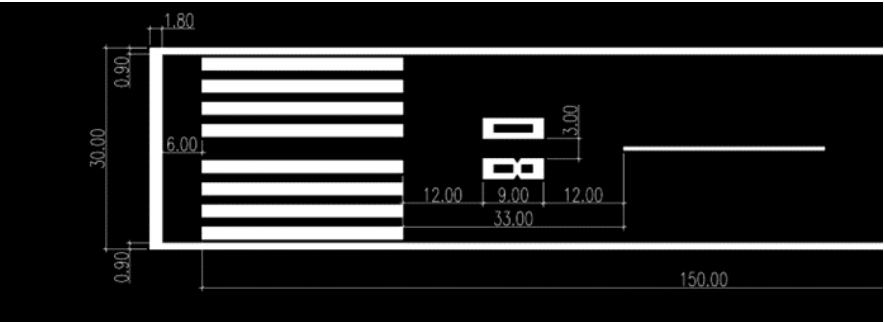
Gambar 4.41 Dimensi *Touchdown Zone Marking*



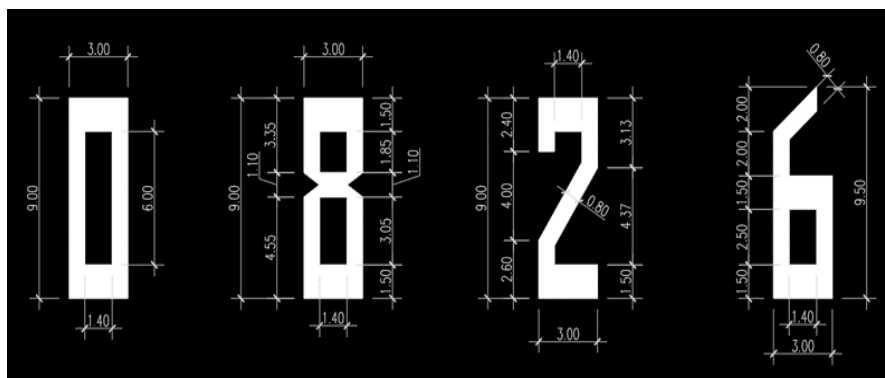
Gambar 4.42 Dimensi *Center Line Marking*



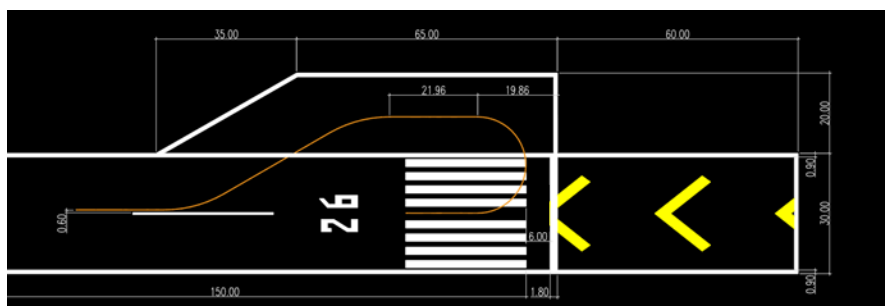
Gambar 4.43 Dimensi *Aiming Point Marking*



Gambar 4.44 Dimensi *Runway 08*



Gambar 4.45 Dimensi Nomor *Runway* 08 dan 26



Gambar 4.46 Dimensi *Turn Pad Marking*

Sesuai dengan ketentuan pada MOS 139 Vol 1 KP 326 tahun 2019, pekerjaan pengecatan marka *runway* akan menggunakan cat setara *roadline paint water-based*. Cat ini merupakan cat khusus *runway* yang memenuhi standar karena memiliki sifat yang tebal dan memiliki daya tahan yang lama sehingga efektif dalam pengecatan *runway* yang memerlukan ketebalan dan daya tahan garis terhadap kondisi lapangan.

Langkah-langkah pekerjaan pengecatan marka *runway designator* bandar udara Sugimanuru sebagai berikut :

1. Mempersiapkan peralatan
Sebelum melakukan pekerjaan pengecatan marka *runway designator*,

peralatan yang diperlukan dalam proses ini adalah sebagai berikut :

1. Cat *roadline paint water-based* warna putih



Gambar 4.47 Cat *Roadline Paint Water-Based* Warna Putih

2. Air



Gambar 4.48 Air

3. *Meter roll*



Gambar 4.49 *Meter Roll*

4. *Kuas roll*



Gambar 4.50 *Kuas Roll*

5. *Sapu lidi*



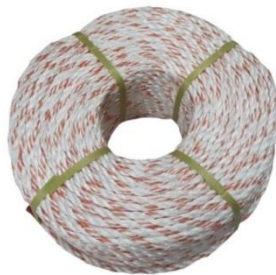
Gambar 4.51 Sapu Lidi

6. Pengki



Gambar 4.52 Pengki

7. Tali



Gambar 4.53 Tali

8. Paku



Gambar 4.54 Paku

9. Palu



Gambar 4.55 Palu

2. Persiapan permukaan

Segera sebelum aplikasi cat, permukaan harus kering dan bebas kotoran, minyak, pelumas, laitance, atau kontaminasi lain yang dapat mengurangi ikatan antara cat dan perkerasan menggunakan sapu lidi dan pengki.



Gambar 4.56 Pembersihan Permukaan *Runway*

3. Pencampuran cat dan air

Pencampuran cat dan air dengan perbandingan 2:1. Pastikan cat tercampur rata dan tidak menggumpal.



Gambar 4.57 Pencampuran Cat dengan Air

4. Pengukuran dimensi marka *runway designator*

Dimensi marka *runway designator* yang digunakan nomor 26 sesuai dengan Gambar 4.45 Dimensi Nomer *Runway* 08 dan 26. Dengan menggunakan meter *roll*, tali dan paku akan mempermudah pekerjaan pembuatan marka *runway designator*.



Gambar 4.58 Pengukuran Dimensi Marka *Runway Designator*



Gambar 4.59 Pengukuran Dimensi Marka *Runway Designator*



Gambar 4.60 Pengukuran Dimensi Marka *Runway Designator*

5. Pengecatan

Melakukan pengecatan menggunakan *roadline paint water-based* warna putih dengan kuas roll pada area yang telah di bentuk nomor 26 dengan tali dan paku sebelumnya.



Gambar 4.61 Pengecatan Marka *Runway Designator*



Gambar 4.62 Pengecatan Marka *Runway Designator*



Gambar 4.63 Pengecatan Marka *Runway Designator*



Gambar 4.64 Pengecatan Marka *Runway Designator*

6. *Finishing*

Setelah melakukan pekerjaan pengecatan marka *runway designator* selesai, berikutnya membersihkan semua peralatan dan mengembalikan ke tempat semula. Memastikan kembali tidak ada satu barang asing yang tertinggal pada area sisi udara untuk memastikan keselamatan.



Gambar 4.65 Marka *Runway Designator*



Gambar 4.67 Marka *Runway Designator*



Gambar 4.66 Marka *Runway Designator*

4.4.2. Perawatan Talang Air Baja Ringan Terminal Lama

Berdasarkan masalah tersebut, maka perlu dilakukan perawatan dengan cara memberishkan di area talang pembuangan air yang kotor, dan dilakukan perbaikan.

1. Tahapan Persiapan Perawatan Talang Air Baja Ringan

Peralatan yang diperlukan untuk proses perawatan talang air baja ringan adalah :

a. Tangga



Gambar 4.68 Tangga

b. Sapu lidi



Gambar 4.69 Sapu Lidi

c. *Scraper*



Gambar 4.70 *Scraper*

d. Sapu air



Gambar 4.71 Sapu Air

e. Pengki



Gambar 4.72 Pengki

2. Tahap Pelaksanaan Perawatan Talang Air Baja Ringan

1. Proses Pencarian Kotoran dan Genangan Air

Sebelum diperbaiki dilakukan proses identifikasi lokasi dengan bantuan tangga menuju talang air baja ringan pada terminal lama bandar udara Sugimanuru. Identifikasi lokasi dilakukan untuk dapat memudahkan dalam proses pembersihan yang spesifik ditunjukkan pada gambar 4.73.



Gambar 4.73 Identifikasi Lokasi

2. Proses Pembersihan

Setelah ditemukan titik kotoran dan genangan air pada talang air baja ringan selanjutnya proses pembersihan dimana dapat dilakukan dengan mengangkat kotoran dengan *scraper* dan pengki. Sapu air untuk mendorong air agar mengalir melalui lubang pipa pembuangan. Proses perawatan ditunjukan pada Gambar 4.74 hingga Gambar 4.78

dan hasil akhir perawatan ditunjukkan pada Gambar 4.79.



Gambar 4.74 Proses Perawatan Talang Air Baja Ringan



Gambar 4.75 Proses Perawatan Talang Air Baja Ringan



Gambar 4.76 Proses Perawatan Talang Air Baja Ringan



Gambar 4.77 Proses Perawatan Talang Air Baja Ringan



Gambar 4.78 Proses Perawatan Talang Air Baja Ringan



Gambar 4.79 Proses Perawatan Talang Air Baja Ringan



Gambar 4.80 Proses Perawatan Talang Air Baja Ringan



Gambar 4.81 Proses Perawatan Talang Air Baja Ringan



Gambar 4. 82 Proses Perawatan Talang Air Baja Ringan



Gambar 4.83 Proses Perawatan Talang Air Baja Ringan



Gambar 4.85 Hasil
Pekerjaan Perawatan
Talang Air Baja Ringan



Gambar 4.84 Hasil
Pekerjaan Perawatan
Talang Air Baja Ringan



Gambar 4.86 Hasil
Pekerjaan Perawatan
Talang Air Baja Ringan

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil pembahasan pekerjaan pengecatan marka *runway designator marking* dan perawatan talang air baja ringan pada terminal lama Bandar Udara Sugimanuru Muna, maka ditarik kesimpulan sebagai berikut

5.1.1 Kesimpulan BAB IV

Pembuatan marka *Runway Designator* pada UPBU Kelas III Sugimanuru Muna telah dilakukan dan akan dijadikan pertimbangan pekerjaan pengecatan *runway* setelah dilakukan *overlay* guna mengatasi ketidaksesuaian *runway* sebelumnya dengan didampingi oleh *supervisor*.

Perawatan talang air baja ringan pada terminal lama bandar udara Sugimanuru Muna telah dilakukan dengan pembersihan dan untuk tempat pembuangan air dari dak atap sudah dibersihkan untuk meminimalisir adanya genangan air. Kerusakan pada talang air baja ringan terminal lama di beberapa titik dapat beresiko dalam kenyamanan penumpang sehingga perlu adanya perbaikan.

5.1.2 Kesimpulan Pelaksanaan *On The Job Training*

Dengan kesempatan yang diberikan Bandar Udara Sugimanuru Muna dalam melakukan kegiatan *On The Job Training* (OJT) dapat menjadi bagian dari Unit Bangunan dan Landasan (Bangland) yaitu memiliki tugas besar dalam menunjang keselamatan penerbangan. Dengan adanya teori kegiatan *On The Job Training* Taruna dapat menerapkan teori maupun praktik yang

didapat selama mengikuti pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya.

5.2 Saran

Dari pembahasan di atas dapat diberikan saran sebagai berikut

5.2.1 Saran BAB IV

Bagi UPBU Sugimanuru Muna dapat menyesuaikan kembali dalam perancangan marka *runway designator* sesuai dengan aturan dan *standart* yang ada. Agar memberikan jaminan keselamatan pengoperasian penerbangan dan keamanan bagi penumpang kedepannya.

Pemeliharaan talang air baja ringan dapat dilakukan secara berkala mengingat dengan kondisi geografis lokasi bandara yang menyebabkan adanya rembesan pada talang air serta diperlukan solusi lain yang dapat memperpanjang umur pemeliharaan talang air baja ringan agar tidak terjadi rembesan pada waktu singkat.

5.2.2 Saran Pelaksanaan *On The Job Training*

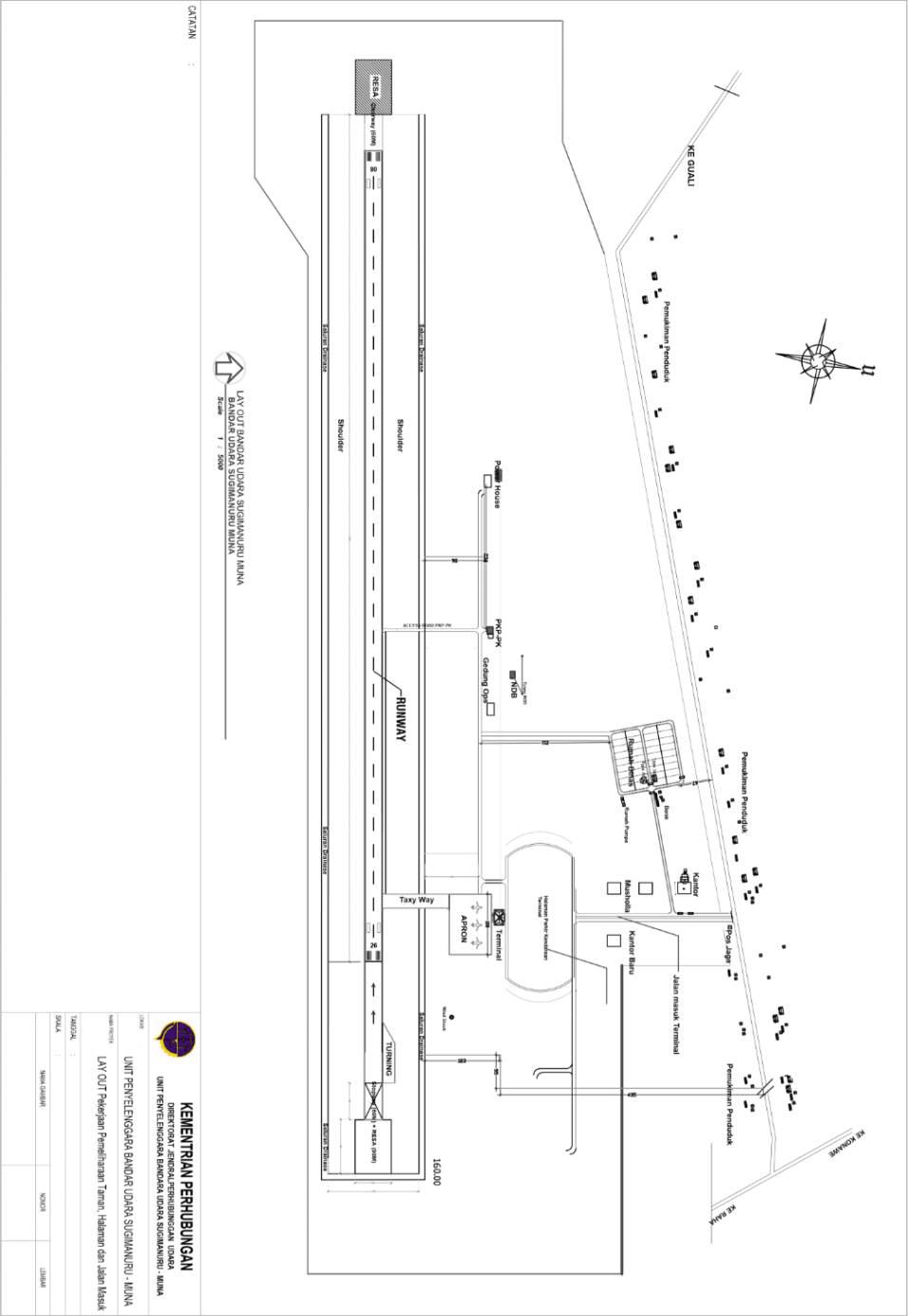
Dalam pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) yang dilakukan di Bandar Udara Sugimanuru Muna diharapkan Taruna dapat mengambil pengalaman yang sebanyak-banyaknya dengan cara mengamati, menganalisa, maupun dengan cara bertanya kepada narasumber sehingga nantinya mendapat pengalaman dan pengetahuan yang sebanyak-banyaknya. Selain itu, diharapkan Taruna menerapkan teori yang telah didapat selama di kampus untuk diterapkan secara langsung di lapangan.

DAFTAR PUSTAKA

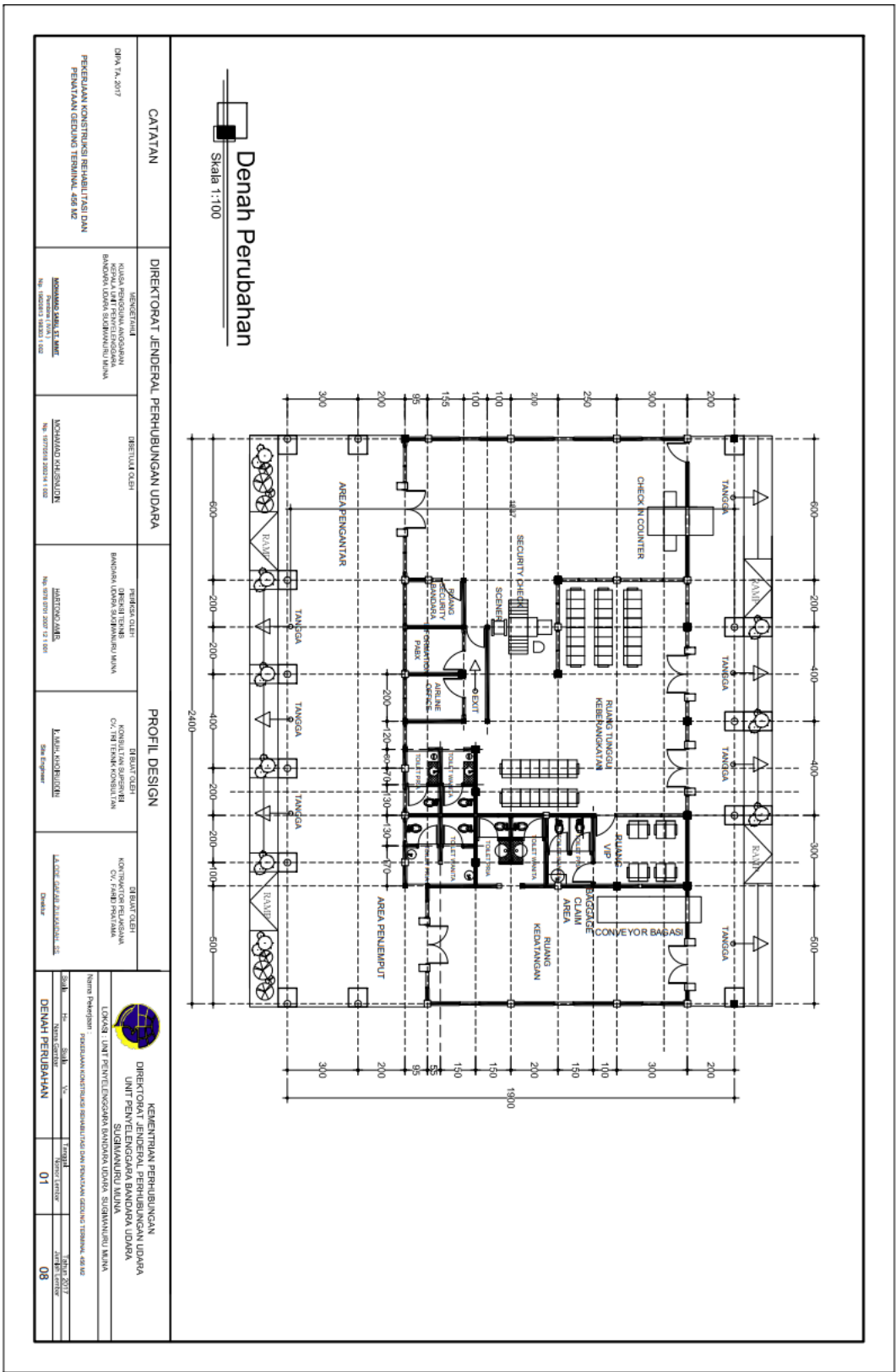
1

- ¹ Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, “Pedoman Pelaksanaan On the Job Training (OJT) Tahun 2020,” *Pedoman Pelaksanaan On the Job Training (OJT) Tahun 2020*, 2020.
- PerMen PU, “Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No 24/PRT/M/2008 Tentang Pedoman Pemeliharaan dan Perawatan Bangunan Gedung,” 2008, 1–125.
- Operasional Peraturan dan Keselamatan Penerbangan, “Tahun 2021 tentang Peraturagambarn Keselamatan lanjut mengenai Aerodrome Daratan tertuang di dalam Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a , perlu menetapkan Keputusan Direktur,” *PR 21 Tahun 2023*, 2023.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, “Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Nomor 326 Tahun 2019 Tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil-Bagian 139 (Manual of Standard CASR - Part 139) Volume I Bandar Udara (Aerodrome),” *Kementerian Perhubungan* I (2019): 1–64, <https://drive.google.com/file/d/1Z6jflhTx0n54IpEHxY8rKEF8SCbRNont/preview>.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, “Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/11/1/2001 tentang Standar Marka dan Rambu pada Daerah Pergerakan Pesawat Udara di Bandar Udara,” 2001, <https://www.ukm.my/aaip/wp-content/uploads/2019/02/Peraturan-Direktorat-Jenderal-Nomor-SKEP-11-I-2001.pdf>.
- Kementerian Perhubungan, “UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN,” *UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN* 19, no. 19 (2009): 19.
- Aeronautical Information Publication (AIP) Bandar Udara Sugimanuru Muna.*

LAMPIRAN



Lampiran 1. Layout Bandar Udara Sugimanuru



Lampiran 2. Denah Terminal Lama Bandar Udara Sugimanuru

FORM KEGIATAN HARIAN *OJT*

Nama : Aditya Setya Pratama

NIT : 30722002

PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpa

Lokasi *OJT* : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sugimanuru Muna
Sulawesi Tenggara

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Senin, 01 April 2024	- Tiba dilokasi <i>On The Job Training</i> (pukul 09:31 WITA) - Menghadap dan mendapat arahan dari bapak Hartono Amir selaku Kepala Unit Bangland dan bapak Mohamad Khusnudin selaku Kepala Bandar Udara Sugimanuru - Membersihkan rumah dinas yang digunakan sebagai tempat singgah - Mengunjungi fasilitas yang terdapat pada bandar udara Sugimanuru yaitu kantor <i>Aviation Security</i> (Avsec),	  	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
		kantor lama (gedung operasional lama), gedung operasional baru, kantor unit Bangland (Bangunan dan Landasan), gedung Alat Alat Berat (A2B), terminal lama, terminal baru, gedung <i>Power House</i> (PH), gedung Petugas Pemadan Kebakaran (PK-PPK), menara <i>Air Traffic Control</i> (ATC Tower) Bertemu bapak Muhamad Samad selakau kepala unit PKP-PK		
2.	Selasa, 02 April 2024	- Bertemu dengan bapak La Ode Usu selaku Koordinator Lapangan - Membersihkan kantor unit Bangunan dan Landasan		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
3.	Rabu, 03 April 2024	Survei landas pacu (Runway), didapat pekerjaan <i>overlay</i> yang belum selesai, pengecatan marking <i>runway</i> yang belum selesai		
4.	Kamis, 04 April 2024	Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
5.	Jumat, 05 April 2024	Perawatan rumput pada sisi udara menggunakan <i>rotary mower</i> atau traktor		
6.	Sabtu, 06 April 2024	Inspeksi menggunakan mobil inspeksi		
7.	Minggu, 07 April 2024	- Libur - Standby	-	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
8.	Senin, 08 April 2024	Inspeksi		
9.	Selasa, 09 April 2024	Membersihkan kantor unit Bangunan dan Landasan		
10.	Rabu, 10 April 2024	Perawatan rumput pada sisi udara menggunakan <i>rotary mower</i> atau traktor		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
11.	Kamis, 11 April 2024	Perawatan rumput pada sisi udara		
12.	Jumat, 12 April 2024	Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
13.	Sabtu, 13 April 2024	Perawatan rumput pada sisi darat menggunakan <i>rotary mower</i> atau traktor		
14.	Minggu, 14 April 2024	- Libur - Standby	-	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
15.	Senin, 15 April 2024	• Apel pagi		
16.	Selasa, 16 April 2024	• Membersihkan kantor unit Bangunan dan Landasan • Memotong rumput di halaman komplek rumah dinas menggunakan <i>hand mower</i>		
17.	Rabu, 17 April 2024	• Libur • Standby	-	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
18.	Kamis, 18 April 2024	• Belajar mengoperasikan <i>rotary mower</i> atau <i>tractor</i> • Perawatan bangunan gedung operasional • Survei lokasi pekerjaan pembuatan <i>drainage</i> sisi udara dan sisi darat • Perawatan langit-langit atau <i>plafon</i> terminal lama	       	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
19.	Jumat, 19 April 2024	- Pembersihkan <i>darinage</i> - Perawatan dan pengecatan bangunan gedung operasional		
20.	Sabtu, 20 April 2024	Perawatan dan pengecatan bangunan gedung operasional		
21.	Minggu, 21 April 2024	- Libur - Standby	-	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
22.	Senin, 22 April 2024	• Apel pagi • Perawatan langit-langit atau <i>plafon lobby</i> bangunan gedung operasional • Pembuata <i>parking stand</i> pesawat ATR 72 di <i>appron</i>	    	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
23.	Selasa, 23 April 2024	Pemotongan rumput di sisi luar pagar BRC (British Reinforced Concrete) menggunakan <i>hand mower</i>		
24.	Rabu, 24 April 2024	Pemotongan dan pembersihan rumput di sisi luar pagar BRC (British Reinforced Concrete)		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
25.	Kamis, 25 April 2024	Pemotongan dan pembersihan rumput di sisi luar pagar BRC (British Reinforced Concrete)		
26.	Jumat, 26 April 2024	- Pengukuran <i>drainage</i> menggunakan alat <i>Total Station</i> (TS) - Pengawasan pekerjaan <i>overlay runway</i>		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
27.	Sabtu, 27 April 2024	Pemotongan dan pembersihan rumput di sisi luar pagar BRC (British Reinforced Concrete)		
28.	Minggu, 28 April 2024	- Libur - Standby	-	
29.	Senin, 29 April 2024	Apel pagi		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
30.	Selasa, 30 April 2024	• Pembersihan air menggenang (waterponding) pada <i>appron</i> • Kunjungan Otoritas Bandara (Otban) V Makassar ke bandar udara Sugimanuru		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				

Lampiran 7. Laporan Harian *On The Job Training* Bulan April

Supervisor
Kepala Unit Bangunan dan Landasan



HARTONO AMIR,
NIP. 19780701 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN *OJT*

Nama : Aditya Setya Pratama

NIT : 30722002

PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpa

Lokasi *OJT* : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sugimanuru Muna
Sulawesi Tenggara

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Rabu, 01 Mei 2024	• Libur • Standby	-	
2.	Kamis, 02 Mei 2024	• Pembuatan dan pengukuran marka <i>center line runway</i> dan <i>threshold</i> • Perawatan dan pembersihan talang air terminal lama • Perawatan dan pembersihan plat beton terminal lama		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
			      	

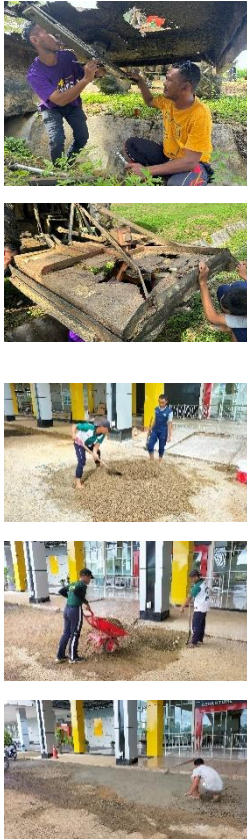
NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
3.	Jumat, 03 Mei 2024	Pengecatan marka <i>threshold</i>	    	
4.	Sabtu, 04 Mei 2024	Perawatan dan pengecatan langit-langit		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
		atau <i>plafon</i> terminal lama		
5.	Minggu, 05 Mei 2024	• Libur • Standby	-	
6.	Senin, 06 Mei 2024	• Apel pagi • Perawatan dan pengecatan langit-langit atau <i>plafon</i> terminal lama		

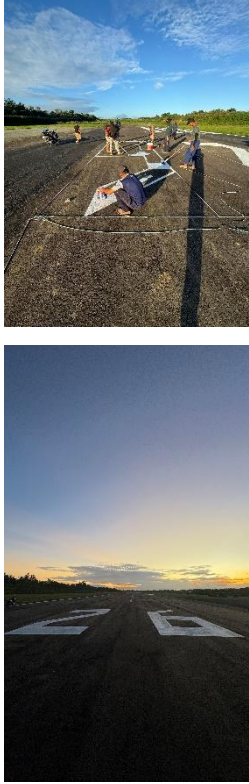
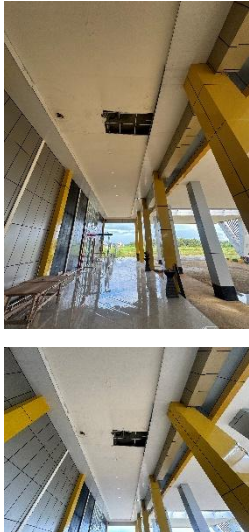
NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
			     	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
7.	Selasa, 07 Mei 2024	Pengelasan pagar <i>British Reinforcemend Concrete</i> (BRC) sisi darat		
8.	Rabu, 08 Mei 2024	- Perawatan dan pembersihan talang air terminal lama - Pembuatan marka <i>center line runway</i> - Pengukuran <i>drainage</i> sisi darat menggunakan		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
		alat <i>Total Station</i> (TS)	       	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
9.	Kamis, 09 Mei 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor • Perbaikan jalan akses menuju terminal keberangkatan dan kedatangan		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
10.	Jumat, 10 Mei 2024	- Pembuatan marka <i>runway designator</i> kode arah bandara - Pengecatan marka <i>threshold</i>	     	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
11.	Sabtu, 11 Mei 2024	Perbaikan langit-langit atau <i>plafon</i> terminal baru		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
12.	Minggu, 12 Mei 2024	• Kerja bakti dalam rangka persiapan penyambutan bapak Ir. Joko Widodo • Perawatan dan perbaikan pagar perimeter • Perawatan dan perbaikan pintu ruang tunggu eksekutif (Executive Gate Lounge) di terminal baru		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
13.	Senin, 13 Mei 2024	• Apel kesiapan dalam rangka persiapan penyambutan bapak Ir. Joko Widodo • Membersihkan mobil inspeksi • Penyambutan kunjungan kerja bapak Ir. Joko Widodo ke Muna dan Muna Barat		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
14.	Selasa, 14 Mei 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor • Pelepasan umbul umbul		
15.	Rabu, 15 Mei 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor • Menghitung luasan penutup <i>rotary mower</i> untuk pembuatan yang baru • Pemeriksaan pekerjaan pembuatan <i>drainage</i> sisi darat		

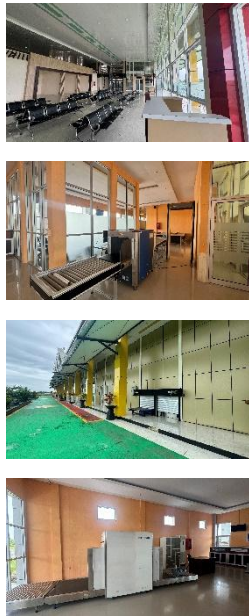
NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
16.	Kamis, 16 Mei 2024	Pemeriksaan pekerjaan pembuatan <i>drainage</i> sisi darat	   	
17.	Jumat, 17 Mei 2024	Pemeriksaan pekerjaan pembuatan <i>drainage</i> sisi darat	 	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
18.	Sabtu, 18 Mei 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor • Mengedit poster ucapan selamat ulang tahun bapak M. Khusnudin		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
			 	
19.	Minggu, 19 Mei 2024	Pemeriksaan pekerjaan pembuatan kanopi pada halaman parkir bandara	 	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
20.	Senin, 20 Mei 2024	• Apel pagi • Penyemprotan rumput pada sisi luar dan dalam pagar <i>British Reinforcemend Concrete</i> (BRC) • Penyemprotan rumput pada sisi <i>runway</i>		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
			  	
21.	Selasa, 21 Mei 2024	• Ganti oli <i>rotary mower</i> • Perawatan <i>rotary mower</i>	 	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
22.	Rabu, 22 Mei 2024	Pemeriksaan gedung terminal baru dan lama		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
23.	Kamis, 23 Mei 2024	• Perawatan dan perbaikan pagar perimeter		
24.	Jumat, 24 Mei 2024	• Pelepasan dan pemasangan kain <i>windsock</i> yang baru		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
25.	Sabtu, 25 Mei 2024	Perawatan saluran pipa air		
26.	Minggu, 26 Mei 2024	- Libur - Standby	-	
27.	Senin, 27 Mei 2024	- Apel pagi - Pengecekan pekerjaan pembuatan kanopi pada halaman parkir bandara		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
			   	
28.	Selasa, 28 Mei 2024	Perawatan plafon terminal baru	   	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
29.	Rabu, 29 Mei 2024	Perawatan <i>rotary mower</i>, yaitu pengelasan plat besi yang terbuka		
30.	Kamis, 30 Mei 2024	Perawatan <i>clutch rotary mower</i>		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
31.	Jumat, 31 Mei 2024	• Perawatan instalasi listrik yang terputus dan memperbaiki kembali • Pembersihkan gedung A2B	   	

Lampiran 8. Laporan Harian *On The Job Training* Bulan Mei

Supervisor

Kepala Unit Bangunan dan Landasan



HARTONO AMIR,

NIP. 19780701 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN *OJT*

Nama : Aditya Setya Pratama

NIT : 30722002

PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpa

Lokasi *OJT* : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sugimanuru Muna
Sulawesi Tenggara

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Sabtu, 01 Juni 2024	• Apel pagi dalam rangka memperingati Hari Lahir Pancasila		
2.	Minggu, 02 Juni 2024	• Libur • Standby	-	
3.	Senin, 03 Juni 2024	• Apel pagi • Pemeriksaan pekerjaan pembuatan gapura pintu masuk Bandara • Pemeriksaan pekerjaan		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
		pembuatan <i>Drainage</i>		
4.	Selasa, 04 Juni 2024	Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
5.	Rabu, 05 Juni 2024	Pengecekan pekerjaan <i>drainage</i> sisi darat		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
6.	Kamis, 06 Juni 2024	Pemeriksaan pekerjaan pembuatan <i>Drainage</i> lama menjadi <i>Drainage</i> baru serta pembuatan <i>Drainage</i> baru pada sisi darat		
7.	Jumat, 07 Juni 2024	Membersihkan area marka <i>parking stand ATR-72</i>		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
8.	Sabtu, 08 Juni 2024	Pemeriksaan pekerjaan <i>Landscape</i> terminal Bandara		
9.	Minggu, 09 Juni 2024	- Libur <i>Standby</i>	-	
10.	Senin, 10 Juni 2024	Apel pagi		
11.	Selasa, 11 Juni 2024	Kegiatan syukuran Kepala Bandar Udara Sugimanuru		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
		• Inspeksi pada bangunan terminal lama • Pemeriksaan pekerjaan <i>Landscape</i> terminal Bandara		
12.	Rabu, 12 Juni 2024	• Pembuatan <i>Drainage</i> pada sisi darat		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
		Pemasangan besi untuk pembuatan <i>Decker</i> jembatan untuk akses kendaraan <i>rotary mower</i> atau traktor		
13.	Kamis, 13 Juni 2024	Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
14.	Jumat, 14 Juni 2024	Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		

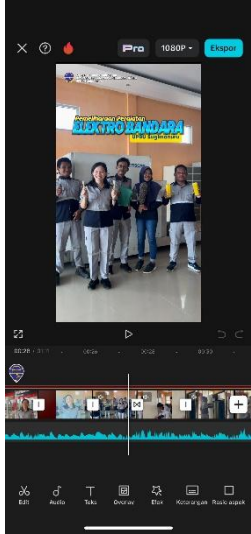
NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
15.	Sabtu, 15 Juni 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
16.	Minggu, 16 Juni 2024	• Libur • <i>Standby</i>	-	
17.	Senin, 17 Juni 2024	• Mengikuti penyembelihan hewan <i>qurban</i> di lingkungan Bandara bersama warga setempat		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
18.	Selasa, 18 Juni 2024	Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
19.	Rabu, 19 Juni 2024	Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor	  	
20.	Kamis, 20 Juni 2024	Pemeriksaan pekerjaan <i>Landscape</i> terminal Bandara	  	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
21.	Jumat, 21 Juni 2024	• Perawatan mesin X-Ray Cabin, panel listrik terminal baru dan lama • Pembuatan konten kegiatan unit Faseliktrik (Fasilitas Elektronika & Listrik Bandara)		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
			 	
22.	Sabtu, 22 Juni 2024	• Pembuatan <i>Decker</i> jembatan untuk akses kendaraan <i>rotary mower</i> atau traktor • Pembuatan <i>Decker</i> jembatan pada rumah dinas	  	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
23.	Minggu, 23 Juni 2024	• Libur • Standby	-	
24.	Senin, 24 Juni 2024	• Apel pagi • Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor • Perawatan fasilitas gedung operasional		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
25.	Selasa, 25 Juni 2024	Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
26.	Rabu, 26 Juni 2024	Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
27.	Kamis, 27 Juni 2024	• Pembuatan plat besi untuk <i>rotary mower</i> atau traktor • Pemeriksaan pekerjaan pembuatan pondasi gerbang Bandara • Pemeriksaan pekerjaan <i>Landscape</i> terminal Bandara		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
28.	Jumat, 28 Juni 2024	• Senam pagi • Inspeksi rutin • <i>Patching</i> • <i>Overlay runway</i>		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
			      	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
29.	Sabtu, 29 Juni 2024	• Pemeriksaan pekerjaan pengecoran pondasi gerbang Bandara • Pemeriksaan pekerjaan <i>Landscape</i> terminal Bandara		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
		• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor • Pemeriksaan uji tes beton • <i>Overlay area Stopway</i> • <i>Overlay Turn Pad</i>	        	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
30.	Minggu, 30 Juni 2024	• Libur • Standby	-	

Lampiran 9. Laporan Harian *On The Job Training* Bulan Juni

Supervisor
Kepala Unit Bangunan dan Landasan

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping letters that appear to read 'Ha' followed by a flourish.

HARTONO AMIR,
NIP. 19780701 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN *OJT*

Nama : Aditya Setya Pratama

NIT : 30722002

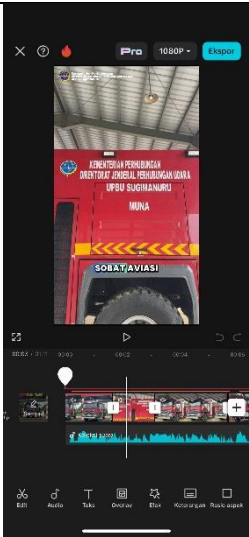
PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpa

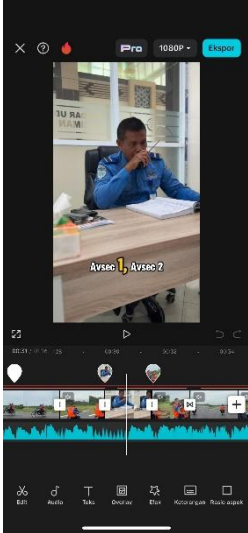
Lokasi *OJT* : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sugimanuru Muna
Sulawesi Tenggara

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Senin, 01 Juli 2024	• Apel pagi		
2.	Selasa, 02 Juli 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor • Pemeriksaan pekerjaan pembuatan gapura pintu masuk Bandara • Inspeksi rutin, ditemukan <i>Waterpounding</i>		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
		pada area <i>Apron</i>		

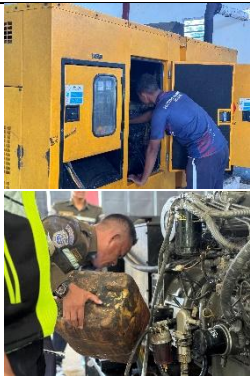
NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
3.	Rabu, 03 Juli 2024	Pembuatan konten sosial media Bandara yaitu take video kegiatan unit PKP-PK		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
4.	Kamis, 04 Juli 2024	Pembuatan konten sosial media Bandara yaitu take video kegiatan unit Avsec		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
5.	Jumat, 05 Juli 2024	• Pembuatan plat besi untuk <i>rotary mower</i> atau traktor • Pemeriksaan pekerjaan pembuatan gapura pintu masuk Bandara		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
6.	Sabtu, 06 Juli 2024	• Perawatan plat besi untuk <i>rotary mower</i> atau traktor • <i>Overlay Turn Pad</i>		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
7.	Minggu, 07 Juli 2024	• Libur • <i>Standby</i>	-	
8.	Senin, 08 Juli 2024	• Apel pagi • Perawatan <i>Genset</i> Bandara		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
9.	Selasa, 09 Juli 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor • Perawatan langit-langit atau <i>plafon</i> terminal lama sisi udara • Pemeriksaan pekerjaan <i>landscape</i> Bandara • Pembuatan marka <i>Threshold</i>		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
10.	Rabu, 10 Juli 2040	• Pemeriksaan pekerjaan pembuatan gapura pintu masuk Bandara • Pembuatan konten sosial media Bandara yaitu take poster bahaya judi online • Pembuatan dan pengecatan <i>Edge Markings</i>		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
			    	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
11.	Kamis, 11 Juli 2024	- Perawatan mobil inspeksi Bangland - Bimbingan belajar editing konten media sosial bandar udara Sugimanuru dengan Pejabat Pengelola Informasi dan Dokumentasi		
12.	Jumat, 12 Juli 2024	Kerja bakti membersihkan <i>runway</i>		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
13.	Sabtu, 13 Juli 2024	Perawatan dan pengecatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
14.	Minggu, 14 Juli 2024	- Libur <i>Standby</i>	-	
15.	Senin, 15 Juli 2024	- Apel pagi - Pembuatan marka garis tepi luar dan dalam <i>Stopway Area</i>		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
16.	Selasa, 16 Juli 2024	Pembuatan marka garis tepi luar dan dalam <i>Stopway Area</i> dan marka <i>Turn Pad</i>		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
17.	Rabu, 17 Juli 2024	• Perawatan lampu <i>Threshold</i> • Pembuatan marka garis <i>Turn Pad</i>		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
			     	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
18.	Kamis, 18 Juli 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor • Pembuatan marka <i>Stopway</i>		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
19.	Jumat, 19 Juli 2024	Pembuatan konten media sosial Bandara Sugimanuru untuk mengikuti ajang Anugerah PPID Se-		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
		Kementerian Perhubungan • Perawatan fasilitas elektronika Bandara • <i>Overlay</i> pada jalan akses parkir kendaraan dan akses menuju terminal lama dan baru • Pembuatan marka <i>Stopway</i>	    	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
20.	Sabtu, 20 Juli 2024	Mengikuti kegiatan jalan sehat dalam rangka peringatan hari jadi kabupaten Muna Barat yang ke-10 tahun, bersama pegawai bandar udara Sugimanuru		
21.	Minggu, 21 Juli 2024	- Libur <i>Standby</i>	-	
22.	Senin, 22 Juli 2024	Apel pagi		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
23.	Selasa, 23 Juli 2024	Pembuatan konten edukasi di bidang penerbangan dengan PPID		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
24.	Rabu, 24 Juli 2024	Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
25.	Kamis, 25 Juli 2024			

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
26.	Jumat, 26 Juli 2024	Perawatan ban <i>rotary mower</i> atau traktor		
27.	Sabtu, 27 Juli 2024	Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor	  	
28.	Minggu, 28 Juli 2024	- Libur <i>Standby</i>	-	
29.	Senin, 29 Juli 2024	- Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor - Pembuatan tempat <i>Toll Kit</i>	 	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
30.	Selasa, 30 Juli 2024	• Perawatan rumput pada area sisi udara bagian lampu <i>runway</i> dan <i>appron</i> • Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
31.	Rabu, 31 Juli 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor • Kegiatan perpisahan dengan pegawai di UPBU Sugimanuru ke DBU		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				

Lampiran 10. Laporan Harian *On The Job Training* Bulan Juli

Supervisor
Kepala Unit Bangunan dan Landasan



HARTONO AMIR,
NIP. 19780701 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN *OJT*

Nama : Aditya Setya Pratama

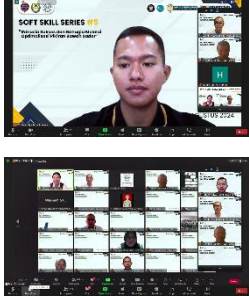
NIT : 30722002

PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpa

Lokasi *OJT* : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sugimanuru Muna
Sulawesi Tenggara

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Kamis, 01 Agustus 2024	• Apel pagi • Bimbingan dengan dosen wali melalui <i>via</i> aplikasi <i>Zoom</i> • Pemasangan bendera untuk persiapan HUT RI Ke-79	   	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
2.	Jumat, 02 Agustus 2024	Bimbingan dengan dosen wali melalui <i>via</i> aplikasi <i>Zoom</i>		
3.	Sabtu, 03 Agustus 2024	Mengikuti <i>Zoom</i> “Soft Skills Series #5” yang diselenggarakan		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
		oleh BPSDMP di Poltrada Bali		
4.	Minggu, 04 Agustus 2024	• Libur • <i>Standby</i>	-	
5.	Senin, 05 Agustus 2024	• Apel Pagi • Perawatan plat besi untuk <i>rotary mower</i> atau traktor • Pemadatan tanah menggunakan <i>Stamper</i>	   	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
6.	Selasa, 06 Agustus 2024	- Latihan pengibaran bendera merah putih untuk memperingati HUT RI ke 79 - Perawatan plat besi untuk <i>rotary mower</i> atau traktor		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
			    	
7.	Rabu, 07 Agustus 2024	Inspeksi bangunan terminal		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
8.	Kamis, 08 Agustus 2024	Bimbingan dengan dosen wali melalui <i>via</i> aplikasi <i>Zoom</i>		
9.	Jumat, 09 Agustus 2024	Perawatan pagar <i>BRC</i> sisi udara		

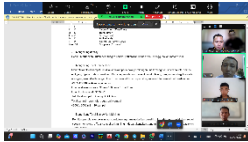
NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
10.	Sabtu, 10 Agustus 2040	• Perawatan pagar BRC sisi udara		
11.	Minggu, 11 Agustus 2024	• Libur • <i>Standby</i>	-	
12.	Senin, 12 Agustus 2024	• Apel pagi • Bimbingan dengan dosen wali melalui <i>via</i> aplikasi <i>Zoom</i> • Latihan pengibaran		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
		bendera merah putih untuk memperingati HUT RI ke 79	     	
13.	Selasa, 13 Agustus 2024	- Perawatan rumput aera <i>direction sign</i> <i>marka</i> - Pembuatan konten media sosial Bandara		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
		Sugimanuru untuk mengikuti ajang Anugerah PPID Se- Kementerian Perhubungan	  	
14.	Rabu, 14 Agustus 2024	Menghias kantor untuk memperingati HUT RI ke 79	 	
15.	Kamis, 15 Agustus 2024	Perawatan area <i>Runway Strip</i>		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
16.	Jumat, 16 Agustus 2024	• Kerja bakti untuk memperingati HUT RI ke 79 • Pembuatan konten media sosial Bandara Sugimanuru untuk mengikuti ajang Anugerah PPID Se-Kementerian Perhubungan		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
17.	Sabtu, 17 Agustus 2024	Upacara peringatan HUT RI ke 79		
18.	Minggu, 18 Agustus 2024	- Libur - Standby	-	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
19.	Senin, 19 Agustus 2024	• Apel pagi • Bimbingan dengan dosen wali melalui via aplikasi Zoom	    	
20.	Selasa, 20 Agustus 2024	• Perawatan marka <i>Runway Designator, Stopway</i>	  	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
21.	Rabu, 21 Agustus 2024	Inspeksi pagar BRC		
22.	Kamis, 22 Agustus 2024	Perawatan area sekitar <i>PAPI / Precision Approach Path Indicator</i>		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
23.	Jumat, 23 Agustus 2024	Pengusiran satwa liar yang memasuki area sisi udara	 	
24.	Sabtu, 24 Agustus 2024	Inspeksi area <i>Stopway, Turn Pad</i>	 	

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
25.	Minggu, 25 Agustus 2024	• Libur • <i>Standby</i>	-	
26.	Senin, 26 Agustus 2024	• Apel pagi		
27.	Selasa, 27 Agustus 2024	• Inspeksi sisi udara		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
28.	Rabu, 28 Agustus 2024	Membersihkan halaman kantor unit Bangland		
29.	Kamis, 29 Agustus 2024	Perawatan marka <i>Parking Stand</i>		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
			 	
30.	Jumat, 30 Agustus 2024	Perawatan rumput pada sisi udara menggunakan <i>Traktor</i>	  	
31.	Sabtu, 31 Agustus 2024	Inspeksi		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				

Lampiran 11. Laporan Harian *On The Job Training* Bulan Agustus

Supervisor
Kepala Unit Bangunan dan Landasan



HARTONO AMIR,
NIP. 19780701 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN *OJT*

Nama : Aditya Setya Pratama

NIT : 30722002

PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpa

Lokasi *OJT* : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sugimanuru Muna
Sulawesi Tenggara

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Minggu, 01 September 2024	- Libur <i>Standby</i>	-	
2.	Senin, 02 September 2024	Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor	  	
3.	Selasa, 03 September 2024	Perawatan tandon air rumah dinas		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
4.	Rabu, 04 September 2024	Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
5.	Kamis, 05 September 2024	Sidang laporan <i>On The Job Training</i> 1		
6.	Jumat, 06 September 2024	Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
07.	Sabtu, 07 September 2024	Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
08.	Minggu, 08 September 2024	- Libur <i>Standby</i>	-	
09.	Senin, 09 September 2024	Apel pagi		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
10.	Selasa, 10 September 2024	Perawatan rumput sisi darat		
11.	Rabu, 11 September 2024	Perawatan <i>Genset</i> Bandara	 	
12.	Kamis, 12 September 2024	Perawatan <i>plafon</i> terminal lama bandar udara Sugimanuru	 	
13.	Jumat, 13 September 2024	Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
				
14.	Sabtu, 14 September 2024	• Perawatan plat besi		
15.	Minggu, 15 September 2024	• Libur • <i>Standby</i>	-	
16.	Senin, 16 September 2024	• Apel Pagi		

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
17.	Selasa, 17 September 2024	Perawatan <i>plafon</i> terminal lama bandar udara Sugimanuru		
18.	Rabu, 18 September 2024	Perawatan peralatan elektronik		
19.	Kamis, 19 September 2024	<i>On The Job Training</i> 1 telah selesai		

Lampiran 12. Laporan Harian *On The Job Training* Bulan September

Supervisor
Kepala Unit Bangunan dan Landasan

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, likely representing the name Hartono Amir.

HARTONO AMIR,
NIP. 19780701 200712 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELINGCARA BANDAR UDARA SUCI MANURU MINA

JADWAL TUGAS JAGA
UNIT BANGUNAN LANDASAN DAN A2B

BULAN : APRIL

NO	NAMA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	HAFVINO AGRI	H	H	H	H	H	H	LB	CB	CB	CB	CB	CB	CB	LB	CB	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	H
2	ITTE PIRI	H	H	H	H	H	H	LB	CB	CB	CB	CB	CB	CB	LB	CB	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	H
3	ROBERTO ALBERTIN YULISMA	H	H	H	H	H	H	LB	CB	CB	CB	CB	CB	CB	LB	CB	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	H
4	YULIS	H	H	H	H	H	H	LB	CB	CB	CB	CB	CB	CB	LB	CB	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	H
5	ITTE PUJATI	H	H	H	H	H	H	LB	CB	CB	CB	CB	CB	CB	LB	CB	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	H
6	KARLO ERIYU N	H	H	H	H	H	H	LB	CB	CB	CB	CB	CB	CB	LB	CB	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	H
7	LA ODE SUMANI	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H
8	MUHAMMAD	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB
9	MUHAMMAD	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H
10	ASRIANTO	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H
11	SAHAN MARIKO	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H
12	ACTYA SETYA PRATAMA	H	H	H	H	H	H	LB	CB	CB	CB	CB	CB	CB	CB	LB	CB	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H
13	MUHAMMAD DKA A.	H	H	H	H	H	H	LB	CB	CB	CB	CB	CB	CB	LB	CB	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	H
14	KUNTKA BAIKAL HENU A.	H	H	H	H	H	H	LB	CB	CB	CB	CB	CB	CB	LB	CB	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	H
15	SYAMSI IQBAL ASWANI	H	H	H	H	H	H	LB	CB	CB	CB	CB	CB	CB	LB	CB	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	H

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

LEBAR

<

KETERANGAN :
LB : LIBRE
CB : COT BEKAM
DOKAS : DOKAS LILAK

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELINGCARA BANDAR UDARA SUCI MANURU MINA
NIP. 19770518 200212 1 002

MUDA BAKI
NIP. 19770518 200212 1 001

Lampiran 13. Jadwal Tugas Jaga Unit Bangunan d/an Landasan dan A2B



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELANGGARA BANDARA UDARA SUGIHMANURU MUNIA

JADWAL TUGAS JAGA
UNIT BANGUNAN LANDASAN DAN A2B

RUJUK : MFI

NO	NAMA																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	HAERUNG AJIE	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	DL	DL	DL	DL	DL	DL	LB	DL	DL	H	H	H	LB	DL	DL	DL	H	H	H
2	ITTE FRI	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H
3	ROSENTO ALBURN YANDEMA	H	H	H	H	LB	CT	CT	CT	H	H	H	LB	DL	DL	DL	DL	DL	DL	LB	DL	DL	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H
4	JULUS	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H
5	ITTE RIZATI	CT	CT	CT	CT	LB	CT	CT	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H
6	KARDI EZZY N.	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H
7	LA OCE STAMIN	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H
8	MUSTAFA	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H
9	MULAMIN	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H
10	ASLANTO	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H
11	MAHAR MELYO	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H
12	ADITYA SETYA PRATAMA	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H
13	MUHAMMAD BKA A.	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H
14	RINDEKA BAHARI BIRU A.	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H
15	SYAKSI RIZAL ASWANI	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H

KETERANGAN:
LB : LIBUR
CT : CUTI
DL : TUGAS JAGA

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELANGGARA BANDARA UDARA SUGIHMANURU MUNIA
MOH. ALYUSRI
NIP. 19770518 200212 1 002

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELANGGARA BANDARA UDARA SUGIHMANURU MUNIA
MUNA BAKAT, JUNI 2024
NIP. 19780701 200712 1 001

Lampiran 14. Jadwal Tugas Jaga Unit Bangunan dan Landasan dan A2B



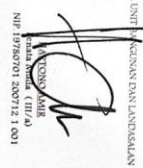
JADWAL TUGAS JAGA
UNIT BANGUNAN LANDASAN DAN AZB

[illegible]

MENGETAHUI

MUNA BARAT, JULI 2024

KEPALA UNIT PENGUNJAN DAN LANDASALAN





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELINGGARA BANDAR UDARA SIGAMANIKU MUNA

JADWAL TUGAS JAGA
UNIT RANGCUNAN LANDASAN DAN A2B

BULAN : JULI

NO	NAMA	LUTHERAN																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	HARTONO AGIE	H	H	H	H	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
2	PRITO PRIO	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL
3	BENEDICTO ALBERTUS YERESMA	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL
4	JULIUS	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL
5	PRITO PRITO	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL
6	KARTO ERTY N.	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL
7	LA OCE STANINI	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL
8	MUSTAMA	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
9	MULAMIN	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
10	ASLIANTO	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	LB
11	SAHAN ABRILO	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	LB
12	ADITYA SETYA PRATAMA	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
13	MUTHAMMAD EKA A.	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
14	BENIRKA BAHADI BINTU A.	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	LB
15	SYAKKI NIBEL ASWANI	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	LB	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	LB

KETERANGAN :
LB : LIBRE
DL : CUTI
CT : DINAS LILAH

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELINGGARA BANDAR UDARA SIGAMANIKU MUNA
NIP. 19770518 200212 1 002

MUNA BAKAT, AGUSTUS 2024
KEPALA UNIT RANGCUNAN DAN LANDASAN

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELINGGARA BANDAR UDARA SIGAMANIKU MUNA
NIP. 19870120 200712 1 001

Lampiran 16. Jadwal Tugas Jaga Unit Bangunan dan Landasan dan A2B



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELANGGARA BANDAR UDARA SUCI MANURU MUHA

JADWAL TUGAS JAGA
UNIT BANGUNAN LANDASAN DAN A2B

BULAN : AGUSTUS

NO	NAMA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	HATONCO AMIR	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	H
2	PITRI FRE	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	H
3	BENINGTO ALBILAS	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	H
4	YUSMA	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	H
5	PITRI RIZATI	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	H
6	KARTI DEZY N	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	H
7	LA OVE SUMANI	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	H
8	MUSTAKA	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	H
9	MULAMIN	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	H
10	ASLANITO	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	H
11	SALAN MAFUO	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	H
12	ADITYA SETYA PRATAMA	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	H
13	MULHABAD EKA A	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	H
14	RINDRA RAHAR HENDU A	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	H
15	SYAFARI RIBAL ASWANI	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	L2	H	H	H	H	H	H	H

KETERANGAN:
L2 : JHJR
L2 : CUKIT
L2 : ENUS ELAE

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELANGGARA BANDAR UDARA SUCI MANURU MUHA
NIP. 19790316 200112 1 002

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELANGGARA BANDAR UDARA SUCI MANURU MUHA
NIP. 19790316 200112 1 002

Lampiran 17. Jadwal Tugas Jaga Unit Bangunan dan Landasan dan A2B



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELANGGARA BANDAR UDARA SUGAMANURI MUJNA

JADWAL TUGAS JAGA
UNIT BANGUNAN LANDASAN DAN A2B

RIJUAN : SEPTEMBER 2024

NO	NAMA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	HARTONO AMIR	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H										
2	PTIK PIRI	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H										
3	BENDUNTO ALBIRAN VERISMA	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H										
4	BULUS	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H										
5	PTIRI PUJANTI	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H										
6	KATU EZKY N.	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H										
7	LA OTE SUDINI	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H										
8	AKUSTADIN	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H										
9	AGULAMIN	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H										
10	ASRIANTO	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H										
11	SABAN ABERCO	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H										
12	ADITYA SETYA PRATAMA	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H										
13	MUTHAMMAD DEKA A.	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H										
14	BENDUNTO ALBIRAN BINTI A.	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H										
15	SYAFIDU NIKAL ASWANI	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H	H	12	H	H	H	H	H										

LETTIKANAN :

LB : LEBUR
CT : CATH
DL : DINAS LILAR



MUJNA BAKAY, 19 SEPTEMBER 2024

PECAH BANGUNAN
HARTONO AMIR
Pejabat Madya (III/A)
NIP. 19730701 200712 1 001

Lampiran 18. Jadwal Tugas Jaga Unit Bangunan dan Landasan dan A2B