

**PERBAIKAN PLAFOND TERMINAL KEDATANGAN DAN
PEMELIHARAAN PAGAR BRC PADA BAGIAN SISI UDARA
BANDAR UDARA SUGIMANURU
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)**

Tanggal 01 April – 19 September 2024



**Disusun Oleh :
MUHAMMAD EKA ADITYANTO
NIT. 30722015**

**PROGRAM STUDI DIII TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

**PERBAIKAN PLAFOND TERMINAL KEDATANGAN DAN
PEMELIHARAAN PAGAR BRC PADA BAGIAN SISI UDARA
BANDAR UDARA SUGIMANURU
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)**

Tanggal 01 April – 19 September 2024



**Disusun Oleh :
MUHAMMAD EKA ADITYANTO
NIT. 30722015**

**PROGRAM STUDI DIII TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)
PERBAIKAN PLAFOND TERMINAL KEDATANGAN DAN
PEMELIHARAAN PAGAR BRC DI AREA SISI UDARA
BANDAR UDARA SUGIMANURU

Oleh : Muhammad Eka Adityanto

NIT 30722015

Program Studi DIII Teknik Bangunan dan Landasan

Politeknik Penerbangan Surabaya

Laporan *On the Job Training* telah diterima dan disahkan sebagai salah satu syarat
penilaian *On the Job Training*

Disetujui Oleh :

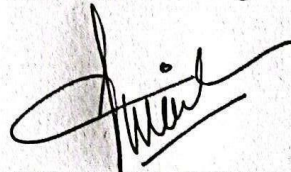
Supervisor OJT



Hartono Amir

NIP. 19780701 200712 1 001

Dosen Pembimbing



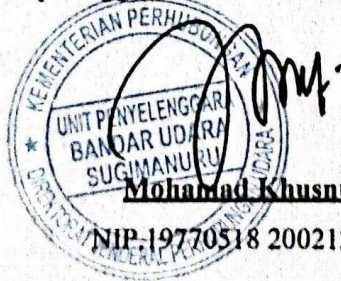
Dr. Siti Fatimah. S.T., M.T.

NIP. 19660214 199003 2 001

Mengetahui,

Pimpinan Instansi Lokasi OJT

Unit Penyelenggara Bandar Udara kelas III Sugimanuru



Mohamad Khusnudin

NIP. 19770518 200212 1 002

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan *On the Job Training* telah dilakukan pengujian didepan Tim Penguji pada tanggal 05 September 2024 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian *On the Job Training*.

Tim Penguji

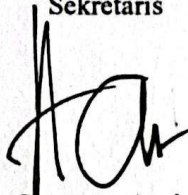
Ketua



Dr. Siti Fatimah, ST., MT.

NIP. 19660214 199003 2 001

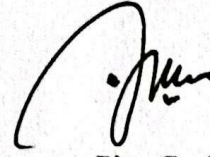
Sekretaris



Hartono Amir

NIP. 19780701 200712 1 001

Anggota



Piter Peri

NIP. 19810222 200812 1 002

Mengetahui,

Ketua Program Studi



Linda Winiasfi, S.Psi., M.Sc.

NIP. 19781028 200502 2 001

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT pencipta dunia yang kita pijak serta akhirat dan seisinya yang telah menganugrahkan rahmat, hidayat dan inayah-Nya, sehingga Laporan *On the Job Training* di Bandar Udara Sugimanuru Muna yang berjudul **“PERBAIKAN PLAFOND TERMINAL KEDATANGAN DAN PEMELIHARAAN PAGAR BRC DI AREA APRON BANDAR UDARA SUGIMANURU”** telah terselesaikan dengan lancar dan tepat waktu. Laporan ini merupakan bentuk tanggung jawab taruna atas pelaksanaan *On the Job Training*.

Dalam penyusunan penulisan tugas laporan *On the Job Training* ini, penulis banyak mendapatkan bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak baik material maupun spiritual. Menyadari akan hal tersebut, maka pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan limpahan berkah dan anugerah serta lindungan kepada hamba-Nya.
2. Kedua Orang Tua serta keluarga yang selalu mendoakan penulis, dimanapun penulis berada.
3. Bapak Ahmad Bahrawi, SE., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Bapak Mohamad Khusnudin selaku Kepala Satuan Pelayanan Bandar Udara Sugimanuru Muna.
5. Bapak Hartono Amir selaku Kepala Unit Bangunan dan Landasan Bandar Udara Sugimanuru Muna sekaligus Supervisor dalam pelaksanaan *On the Job Training*.
6. Bapak Piter Peri selaku Kepala Unit Alat-Alat Berat Bandar Udara Sugimanuru Muna sekaligus Supervisor dalam pelaksanaan *On the Job Training*.
7. Ibu Linda Winiarsi, S.Psi., M.Sc. selaku Kepala Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan
8. Ibu Dr. Siti Fatimah, ST., MT. selaku dosen pembimbing penulisan laporan *On the Job Training*.
9. Seluruh Pegawai di unit bangunan dan landasan di Bandar Udara Sugimanuru Muna yang telah memberikan pengetahuan serta pembelajaran tentang bangunan dan landasan serta pembelajaran tentang kehidupan di dunia kerja selama *On the Job Training*
10. Mas Rafid Rizki yang telah membantu selama disini

11. Seluruh staff, karyawan, dan senior di Bandar Udara Sugimanuru Muna.
12. Teman-teman TBL VII yang ikut menyumbangkan pikiran dan saran, serta adik-adik angkatan dan senior yang selalu memberikan dukungan.
13. Semua pihak yang tidak dapat penulis tuliskan satu persatu yang telah membantu secara sukarela segala keperluan penulis selama menyusun Tugas Laporan *On the Job Training*.

Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu telah membantu berbagai macam kesulitan pada saat penulisan laporan *On the Job Training*, masih terdapat banyak kesalahan dan kekurangan. Akan tetapi semoga segala usaha yang telah dilakukan bermanfaat bagi pembaca, sebagai ilmu yang bermanfaat, berkah, dan barokah.



Muna, 27 Juli 2024

Penulis


Muhammad Eka Adityanto

NIT : 30722015

DAFTAR ISI

PERBAIKAN PLAFOND TERMINAL KEDATANGAN DAN PEMELIHARAAN PAGAR BRC PADA BAGIAN SISI UDARA BANDAR UDARA SUGIMANURU	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
Daftar Tabel	viii
Daftar Gambar	ix
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan dan Manfaat Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT).....	2
BAB II.....	3
PROFIL LOKASI ON THE JOB TRAINING	3
2.1 Sejarah Singkat.....	3
2.2 Data Umum	5
2.2.1 Informasi Bandar Udara	5
2.2.2 Fasilitas Sisi Udara (Airside).....	6
2.2.3 Fasilitas Sisi Darat (Landside)	7
2.3 Struktur Organisasi.....	9
BAB III	10
TINJAUAN TEORI	10
3.1 Bandar Udara	10
3.2 Fasilitas Keamanan	10
3.2.1 Fasilitas Sisi Udara (Airside)	10
3.2.2 Fasilitas Sisi Darat (Landside)	11
3.3 Daerah Keamanan Terbatas (Security Restricted Area).....	11
3.4 Jenis – Jenis Pagar.....	12
3.4.1 Pagar Wiremesh	12
3.4.2 Pagar BRC.....	12
3.4.3 Pagar Harmonika.....	13
3.5 Pemeliharaan Gedung	13
BAB IV	15
PELAKSANAAN OJT.....	15
4.1.1 Fasilitas Sisi Udara.....	15
1. Apron	15

2.	Taxiway.....	16
3.	Runway	16
4.1.2	Fasilitas Sisi Darat.....	17
1.	Terminal	17
2.	Gedung Operasional.....	18
3.	Gedung Alat-Alat Berat (A2B)	19
4.2	Jadwal Pelaksanaan On the Job Training	19
4.3	Permasalahan.....	20
4.3.1	Pebaikan Plafond Terminal Kedatangan	20
4.3.2	Kurangnya Pemeliharaan Pagar BRC Sisi Udara	20
4.4	Penyelesaian Masalah	22
4.4.1	Perbaikan Plafond Terminal Kedatangan.....	22
4.4.2	Pemeliharaan Pagar BRC Sisi Udara	26
BAB V		30
PENUTUP		30
5.1	Kesimpulan	30
5.1.1	Kesimpulan terhadap BAB IV	30
5.1.2	Kesimpulan terhadap pelaksanaan OJT secara keseluruhan	30
5.2	Saran.....	31
5.2.1	Saran terhadap BAB IV	31
5.2.2	Saran terhadap pelaksanaan OJT secara keseluruhan	31
DAFTAR PUSTAKA		33
LAMPIRAN		30

Daftar Tabel

Tabel 2. 1 Data Umum Bandar Udara Sugimanuru	5
Tabel 2. 2 Tabel Runway Designation.....	6
Tabel 2. 3 Tabel Fasilitas Sisi Darat	8
Tabel 4. 1 Jadwal Kegiatan OJT	20
Tabel 4. 2 Alat dan Bahan.....	24
Tabel 4. 3 Alat.....	28



Daftar Gambar

Gambar 2. 1 Letak Bandar Udara Sugimanuru.....	3
Gambar 2. 2 Bandar Udara Sugimanuru.....	4
Gambar 2. 3 Struktur Organisasi Bandar Udara Sugimanuru.....	9
Gambar 3. 1 Ilustrasi Pagar Wiremesh	12
Gambar 3. 2 Pagar BCR.....	13
Gambar 3. 3 Pagar Harmonika.....	13
Gambar 4. 1 Apron Bandar Udara Sugimanuru.....	15
Gambar 4. 2 Taxiway Bandar Udara Sugimanuru.....	16
Gambar 4. 3 Runway Bandar Udara Sugimanuru.....	16
Gambar 4. 4 Terminal Penumpang Lama	17
Gambar 4. 5 Terminal Penumpang Baru	18
Gambar 4. 6 Gedung Power House.....	18
Gambar 4. 7 Gedung Fire Station Bandar Udara Sugimanuru.....	19
Gambar 4. 8 Gedung AAB Bandar Udara Sugimanuru.....	19
Gambar 4. 9 Atap plafond yang rusak	20
Gambar 4. 10 Layout pagar	21
Gambar 4. 11 Layar satelit pagar BRC pada sisi udara	21
Gambar 4. 12 Pagar yang Ditumbuhi Tanaman.....	22
Gambar 4. 13 Lubang pada plafond terminal.....	24
Gambar 4. 14 Pemasangan scaffolding.....	25
Gambar 4. 15 Pengukuran dan Pemotongan.....	25
Gambar 4. 16 Pemasangan kasiboard.....	25
Gambar 4. 17 Penambahan semen putih.....	26
Gambar 4. 18 Hasil	26
Gambar 4. 19 Perawatan Pagar BRC Sisi Udara	28
Gambar 4. 20 Melakukan perawatan dengan menggunakan parang.....	29
Gambar 4. 21 Melakukan perawatan dengan menyemprotkan pestisida.....	29
Gambar 4. 22 Hasil setelah dilakukan perawatan Pagar BRC	29

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada bidang penerbangan di dunia ini, terkhusus penerbangan di Indonesia sangat dibutuhkan beberapa inovasi guna memajukan nilai guna fungsi pada industri bidang transportasi umum. Dengan banyaknya antusiasme masyarakat terhadap keindahan alam dan kemajuan transportasi udara di Indonesia, maka kecukupan akan adanya transportasi udara sangat dibutuhkan. Transportasi udara berfungsi sebagai sarana penghubung antar daerah maupun antar negara yang paling efisien, sehingga perlu untuk selalu dilakukan penyempurnaan dan perbaikan di segala bidang yang bertujuan untuk meningkatkan pelayanan.

Untuk mewujudkan hal tersebut, maka salah satu faktor yang perlu diperhatikan adalah sarana dan prasarana yang memadai. Untuk dapat menunjang tersedianya sarana dan prasarana yang memadai, maka dibutuhkan pula Sumber Daya Manusia (SDM) yang berkompeten sesuai bidangnya. Sehingga profesi yang berperan penting di sini adalah Teknisi Bangunan dan Landasan atau yang sering kali disebut sebagai Teknisi Bangland. Salah satu sumber dari SDM yang unggul yaitu dari taruna Politeknik Penerbangan Surabaya.

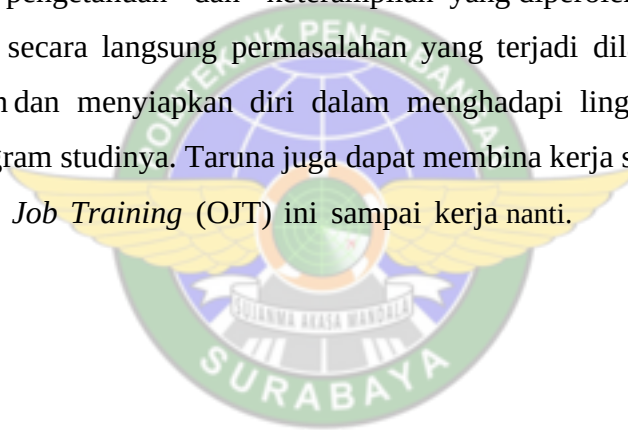
Bandar Udara Sugimanuru Muna merupakan salah satu bandar udara UPBU kelas III yang digunakan sebagai tempat *On the Job Training* (OJT) taruna Politeknik Penerbangan Surabaya. Bandar Udara Sugimanuru Muna merupakan salah satu akses transportasi udara di Provinsi Sulawesi Tenggara. Dengan semakin meningkatnya pengguna pesawat, maka harus ditunjang dengan fasilitas yang baik seperti hal nya melakukan analisa serta perbaikan pada kerusakan fasilitas dan memperbaikinya guna menunjang kelancaran dan keselamatan pada penerbangan.

1.2 Tujuan dan Manfaat Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

Adapun tujuan dilaksanakannya *On the Job Training* (OJT) ini adalah:

1. Terwujudnya lulusan yang mempunyai sertifikat kompetensi sesuai standar nasional dan internasional.
2. Menyesuaikan (menyiapkan) diri dalam menghadapi lingkungan kerja setelah menyelesaikan studinya.
3. Melatih keterampilan dan bekerja sama dalam menghadapi suatu permasalahan di dunia kerja secara langsung serta bersosialisasi dengan sesama di lingkungan kerja.

Dengan dilaksanakannya *On the Job Training* (OJT) diharapkan taruna dapat menerapkan ilmu pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh selama perkuliahan dengan mengetahui secara langsung permasalahan yang terjadi dilapangan, serta taruna dapat menyesuaikan dan menyiapkan diri dalam menghadapi lingkungan kerja setelah menyelesaikan program studinya. Taruna juga dapat membina kerja sama yang baik dalam pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) ini sampai kerja nanti.



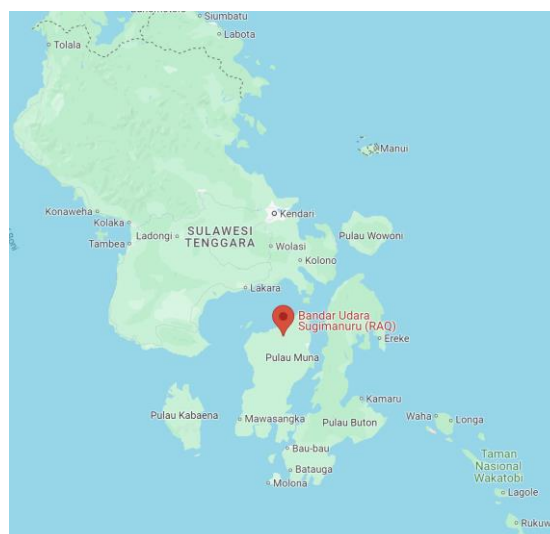
BAB II

PROFIL LOKASI ON THE JOB TRAINING

2.1 Sejarah Singkat

Bandar Udara Sugimanuru merupakan bandar udara UPBU kelas III yang terletak di Kabupaten Muna Barat, Provinsi Sulawesi Tenggara. Bandar Udara ini terletak di Desa Kusambi Kecamatan Kusambi Kabupaten Muna Barat, Sulawesi Tenggara. Bandar Udara Sugimanuru Muna terletak pada Kabupaten Muna Barat Propinsi Sulawesi Tenggara yang merupakan satu-satunya bandar udara yang ada di Kepulauan Muna dengan Koordinat 04.45.38”S ; 122.34.09,17” E dengan Elevasi 212 Feet dari permukaan laut. Jarak dari bandar udara ke kota Raha sekitar 23 kilometer yang merupakan urat nadi kegiatan ekonomi masyarakat di Kabupaten Muna Barat dan Kabupaten Muna Induk.

Bandar Udara Sugimanuru Muna adalah akses yang digunakan oleh masyarakat sekitar guna melakukan perjalanan antar wilayah yang ada di daerah sini. Bandara ini juga merupakan alternatif selain penyebrangan kapal yang melalui pelabuhan Raha. Perkembangan terus dilakukan oleh Pemerintah Indonesia guna meningkatkan fasilitas yang sudah ada saat ini, sehingga adanya aksi aktif yang dilakukan oleh pemerintah pusat terhadap UPBU di seluruh penjuru negeri ini.



Gambar 2. 1 Letak Bandar Udara Sugimanuru

Saat ini Bandar Udara Sugimanuru Muna dengan panjang *Runway* 1.600 m' dengan lebar 30 m yang dapat melayani pesawat sejenis ATR 72 sertatelah dipasang peralatan Navigasi berupa NDB dan alat bantu pendaratan berupa PAPI. Namun untuk sekarang ini belum terdapat satupun penerbangan yang terdapat pada bandara ini dikarenakan kendala pada pihak maskapai. Namun kendala tersebut dapat segera diatas dengan baik.

Bandar Udara Sugimanuru Muna merupakan bandar udara peninggalan jepang pada tahun 1982 diadakan perbaikan *runway* dan mulai beroperasi pada tahun 1984 sampai dengan 1985 dengan pesawat cassa oleh maskapai merpati dengan jadwal 2 kali seminggu dengan rutepenerbangan makassar – bau-bau – raha dan tahun 1987 kembali beroperasi sampai dengan tahun 2005 dan setelah itu nonaktif. Kembalinya beroperasiannya ini merupakan harapan banyak pihak terutama para masyarakat pengguna jasa penerbangan.

Pada tahun 2007 dimulai proses pembangunan tahap awal *runway* baru dan tidak memakai *runway* lama. Pada tahun 2008 sampai dengan 2010 pembangunan fasilitas sisi udara dan fasilitas sisi darat dilaksanakan dan siap dioperasikan. Pada tahun 2014 sampai 2015 saat ini Bandar Udara Sugimanuru Muna melayani penerbangan pesawat perintis subsidi APBN Pusat dengan rute penerbangan Makassar – Raha -Makassar dan pada tahun 2017 sampai saat ini melayani penerbangan domestik rute Makassar - Raha-Makassar dengan pesawat jenis ATR-72 dengan maskapai Wings Air.



Gambar 2. 2 Bandar Udara Sugimanuru

2.2 Data Umum

2.2.1 Informasi Bandar Udara

1	Nama Bandar Udara	SUGIMANURU
2	Kota Lokasi Bandar	Muna barat
3	Provinsi	Sulawesi Tenggara
4	Lokasi Bandar Udara	Kusambi
5	Koordinat ARP dan Lokasi pada AD	04 ⁰ 47' 59,05" S 122 ⁰ 36' 2,37" E
6	Jam Operasi	07.00 s/d 16.00 wita
7	Kelas Bandar Udara	III
8	Pelayanan LLU	AFIS
9	Arah dan Jarak dari kota	± 23 KM dari Pusat Kota
10	Elevasi dari setiap theresold	Thr 08 Thr 26 36,566 m 34,195 m
11	Elevasi / Referensi Temperatur	212 ft / 27 ⁰ C
12	Kemampuan Operasi	21 F/C/Y/T
13	Nama Operator Bandar Udara	Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
14	Alamat	Jl. Komp Bandara Sugimanuru Muna Desa Kusambi Kec. Kusambi Kab. Muna Barat
15	Telephone	081356369713
16	Faximile	-
17	E-Mail	bandara_sugimanuru@yahoo.com
18	CODE ICAO	WAWR
19	CODE IATA	RAQ
20	JenisTrafic yang diijinkan	VFR
21	Jenis Landasan Pacu	Non instrument
22	Luas lahan / tanah	1.250.000M2 bersertifikat tahun 1993 No.21.04.02.01.2.00001

Tabel 2. 1 Data Umum Bandar Udara Sugimanuru

2.2.2 Fasilitas Sisi Udara (Airside)

A. Runway

- a. Ukuran (Panjang x Lebar) : 1.600 M x 30 M
- b. Konstruksi : Asphalt Concrete
- c. Arah / Designation : 08 – 26
- d. Kemampuan
 - Runway 0 s/d 1600 : 21 F/C/Y/T

RWY Designation	TORA	TODA	ASDA	LDA
08	1.500 M	1.560 M	1.500 M	1.600 M
26	1.600 M	1.660 M	1.600 M	1.500 M

Tabel 2. 2 Tabel Runway Designation

e. KoodinatThresold

- Thr 08 : 04 05 52,384 S. 122 33 32,178 E⁰
- Thr 26 : 04 45 44,611 S. 122 34 17,031 E

B. Taxiway

- a. Ukuran (Panjang x Lebar) : 110 M x 23 M
- b. Konstruksi : Asphalt Concrete
- c. Kemampuan : 21 F/C/Y/T

C. Apron

- a. Ukuran (Panjang x Lebar) : 110 M x 70 M
- b. Konstruksi : Asphalt Concrete
- c. Kemampuan : 21 F/C/Y/T

D. Stopway

- a. Ukuran (Panjang x Lebar) : 60 M x 30 M
- b. Konstruksi : Asphalt Concrete
- c. Kemampuan : 21 F/C/Y/T

E. Shoulder

- a. Ukuran (Panjang x Lebar) : 1.600 M x 60 M x 2
- b. Konstruksi : Rumput

F. RESA

- a. Ukuran (Panjang x Lebar) : 90 M x 60 M
- b. Konstruksi : Rumput

2.2.3 Fasilitas Sisi Darat (Landside)

1. Bangunan Terminal

a. Terminal penumpang

- Luas : 456 M²
- Kapasitas : 52.500 orang/tahun

b. Terminal Baru : 1.600 M2

1.1 Bangunan Operasional

- a. Gedung Kantor Lama : 168 M²
- b. Gedung Administrasi baru : 500 M2
- c. Gedung Operasi : 100 M2
- d. Gedung PKP-PK : 184 M2
- e. Gedung DVOR/DME : -
- f. Gedung Tower : -
- g. Power House : 180 M2
- h. Gedung CCR : -
- i. Pos Keamanan : 36 M2
- j. Gedung NDB : 16 M2
- k. Gedung Kantor Ops : 77 M2
- l. Gedung Workshop : 50 M2
- m. Mushollah : 64 M2

3. Rumah Dinas

- a. Rumah Dinas type 70 : 1 Unit

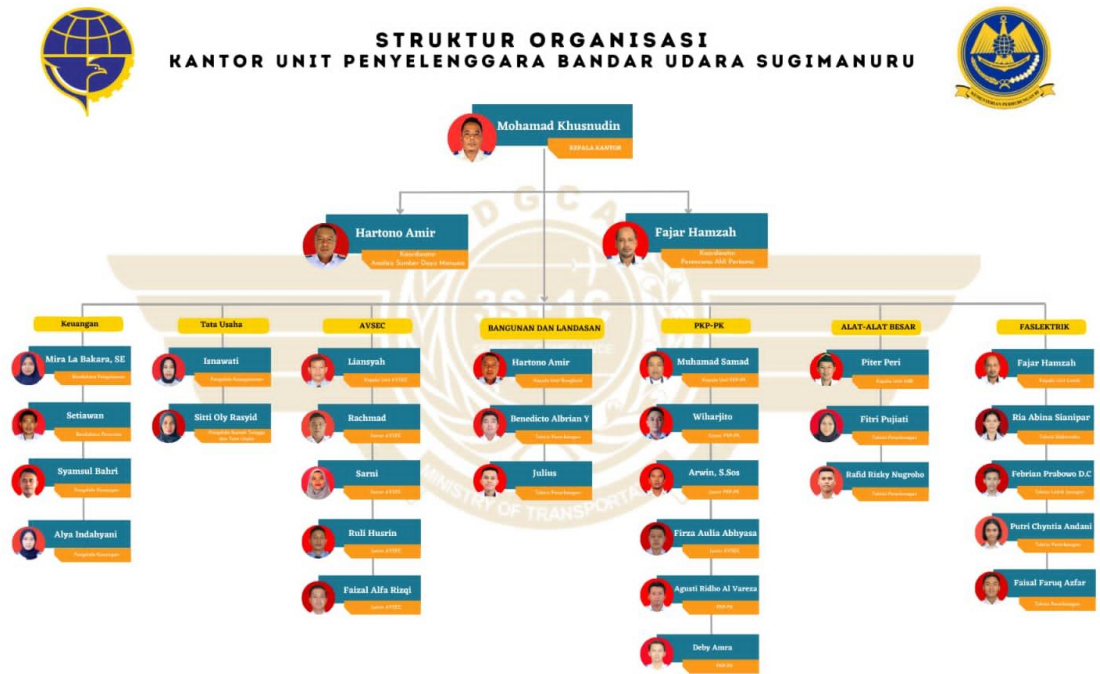
	b. Rumah Dinas Type 50	: 1 Unit
	c. Rumah Dinas Type 36	: 12 Unit
4.	Pagar BRC	
	a. Sisi udara	: 5800 M'
	b. Sisi darat	: 1350 M'
5.	Jalan	
	a. Jalan Access Road PKP-PK	: 250 M'
	b. Jalan Masuk Terminal	: 1025 M'
	c. Jalan Masuk Perumahan	: 750 M'
	Jalan Akses ke ged ops	: 200 M'

Tabel 2. 3 Tabel Fasilitas Sisi Darat



2.3 Struktur Organisasi

Berikut adakah struktur organisasi di Bandar Udara Sugimanuru, Muna.



Gambar 2.3 Struktur Organisasi Bandar Udara Sugimanuru

BAB III

TINJAUAN TEORI

3.1 Bandar Udara

Bandar Udara adalah kawasan di daratan dan /(atau) perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan Keamanan Penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya (PM 127 Tahun 2015). Mengacu pada Undang-undang No 15 tahun 1992 tentang Penerbangan dan PP No. 70 tahun 2001 tentang Kebandarudaraan. Bandar udara adalah lapangan terbang yang dipergunakan untuk mendarat dan lepas landas pesawat udara, naik turun penumpang, dan/atau bongkar muat kargo dan/atau pos, serta dilengkapi dengan fasilitas keselamatan penerbangan dan sebagai tempat perpindahan antar moda.

3.2 Fasilitas Keamanan

Yang dimaksud dengan fasilitas keamanan bandar udara adalah fasilitas yang terdiri dari daerah keamanan terbatas yang harus dilindungi dengan pembatas fisik dan selalu diawasi, diperiksa pada selang waktu tertentu, dan diberi tanda peringatan (*sign board*) keamanan penerbangan yang dapat berupa pagar parimeter. Daerah-daerah tertentu di luar bandar udara yang digunakan untuk fasilitas navigasi penerbangan, pembangkit tenaga listrik serta obyek vital lainnya dalam menunjang keselamatan penerbangan ditetapkan sebagai Daerah Keamanan Terbatas (*Security Restricted Area*).

3.2.1 Fasilitas Sisi Udara (Airside)

1. *Runway* (Landas Pacu), adalah area yang digunakan pesawat terbang untuk lepas landas ataupun pendaratan.
2. *Taxiway*, adalah area yang menghubungkan antara landas pacu dengan apron, berfungsi sebagai jalur pesawat berpindah dari landas pacu ke apron atau sebaliknya.
3. *Apron*, adalah area untuk parkir, mengisi bahan bakar, kegiatan pemeliharaan pesawat, serta memuat dan menurunkan penumpang maupun barang. Area ini berdampingan dengan bangunan terminal untuk memudahkan kegiatan

tersebut agar efisien.

3.2.2 Fasilitas Sisi Darat (Landside)

1. Terminal bandar udara adalah tempat untuk penumpang melakukan pengurusan perjalanan udara seperti pembelian tiket, pemeriksaan, hingga menunggu jadwal keberangkatan.
2. *Crub*, adalah area yang digunakan penumpang naik-turun dari kendaraan untuk menuju atau meninggalkan terminal bandara.
3. Tempat parkir kendaraan, merupakan area yang digunakan penumpang atau pengguna jasa bandar udara untuk memarkirkan kendaraan nya.

3.3 Daerah Keamanan Terbatas (Security Restricted Area)

Daerah Keamanan Terbatas adalah daerah - daerah tertentu di dalam bandar udara maupun di luar bandar udara yang diidentifikasi sebagai daerah berisiko tinggi untuk digunakan kepentingan keamanan penerbangan, penyelenggaraan bandar udara, dan kepentingan lain untuk digunakan kepentingan penerbangan dimana daerah tersebut dilakukan pengawasan dan untuk masuk dilakukan pemeriksaan keamanan.

Daerah Keamanan Terbatas (*Security Restricted Area*) harus dilindungi dengan pembatas fisik dapat berupa pagar yang standart. Standar Pagar mengacu kepada standar teknis pekerjaan konstruksi seperti SNI dan standar lainnya yang berlaku umum di Indonesia Apabila ada kebutuhan teknis khusus (*extraordinary requirement*) terkait pekerjaan teknis di lapangan, maka pihak terkait perlu melakukan kajian dan *justifikasi* teknis sesuai kebutuhan di lokasi dengan memperhatikan faktor teknis dan ekonomis, sesuai dengan kondisi setempat, tingkat keperluan, kemampuan pelaksanaan dan syarat teknis lainnya dengan tetap berpedoman pada standar pagar yang mengacu pada Keputusan Presiden Nomor 601 Tahun 2015.

Daerah keamanan (*Security Restricted Area*) digunakan untuk kegiatan :

- a) Pergerakan pesawat udara
- b) Pergerakan personel penerbangan, dan peralatan kerja untuk kepentingan penerbangan

- c) Pergerakan penumpang dan bagasi yang akan naik pesawat udara
- d) Pergerakan kargo dan pos yang akan dimuat kedalam pesawat udara

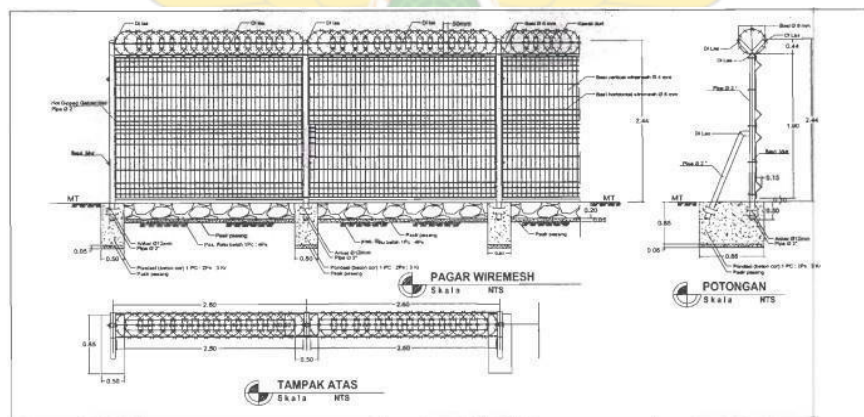
Instalasi/obyek vital yang berhubungan langsung dengan pengoperasian pesawat udara.

3.4 Jenis – Jenis Pagar

Terdapat beberapa jenis pagar yang standart digunakan untuk pembatasan fisik atau pengamanan area bandar udara,di antaranya :

3.4.1 Pagar Wiremesh

Pagar *wiremesh* merupakan lembaran besi kawat yang di anyam kotak–kotak. Pagar terbuat dari tiang besi dan *WIREMESH* yang dilapisi galbani dengan cara *hot dip* (celup panas 465°C) dengan ukuran sesuai gambar. Bahan harus dalam keadaan baru dan tidak boleh ada karat-karat sebelum pekerjaan dilaksanakan dan harus dites sebelum dipasang. Berikut gambar pagar *wiremesh* dapat dilihat pada gambar 3.1



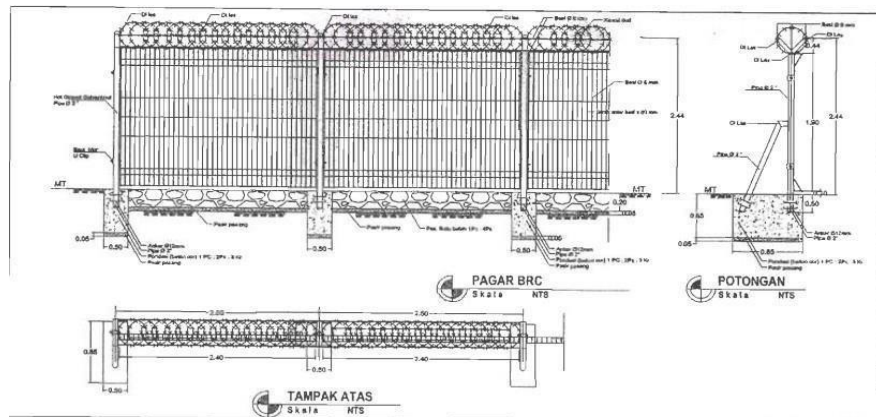
Gambar 3. 1 Ilustrasi Pagar Wiremesh

Sumber : KP 601 Tahun 2015

3.4.2 Pagar BRC

Pagar BRC adalah singkatan dari *British Reinforced Concrete*, lalu dikenal di Indonesia dengan sebutan Pagar BRC. Dilapisi galbani dengan cara *hot dip* dengan diameter 5mm sampai 8mm (tergantung dari ketinggian pagar, semakin tinggi semakin besar diameternya). Tiang besi pagar harus di *Hot Dipped Galvanized*. Setiap hubungan antara besi disekrup dengan baut, sedangkan

hubungan tiang besi pagar dan BRC dapat disekrup / diklem dengan *u-clip*. Contoh pagar BRC dapat dilihat pada gambar 3.2

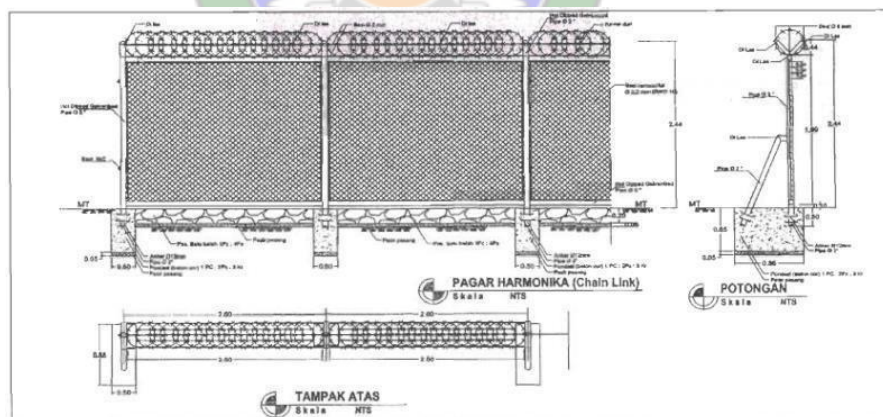


Gambar 3. 2 Pagar BCR

Sumber : KP 601 tahun 2015

3.4.3 Pagar Harmonika

Pagar Harmonika adalah jenis pagar dengan material kawat harmonika yang dilapisi galvani dengan cara *hot dip* sedangkan untuk tiang pagar di *hot dipped galvanized*. Diatas kawat harmonika dipasang kawat duri melingkar setinggi 88 cm. Pagar harmonika dapat dilihat pada gambar 3.3



Gambar 3. 3 Pagar Harmonika

Sumber : KP 601 tahun 2015

3.5 Pemeliharaan Gedung

Dalam pemeliharaan bangunan gedung ini sudah diatur pada sesuai Peraturan Menteri Pekerjaan Umum N0. 24 Tahun 2008, Tentang menjaga keandalan bangunan bangunan gedung beserta prasarana dan sarannya agar bangunan gedung selalu baik fungsi (*preventive maintenance*). Hal ini merupakan prosedur dalam pemeliharaan bangunan gedung yang harus dilakukan untuk menjaga mutu dari bangunan tersebut.

Dalam hal ini pemeliharaan yang dilakukan adalah pada gedung terminal baru UPBU Sugimanuru. Untuk pemeliharaan yang dilakukan adalah perbaikan atap plafond yang sudah berlubang sehingga diharuskan untuk dilakukan perbaikan. Dalam perbaikan ini melibatkan pegawai unit Bangunan dan Landasan serta taruna yang sedang melakukan *On The Job Training* pada saat itu.



BAB IV

PELAKSANAAN OJT

4.1 Lingkup Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

Ruang lingkup pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) yang dilaksanakan oleh taruna Politeknik Penerbangan Surabaya program studi DIII Teknik Bangunan dan Landasan ini dilaksanakan di Bandar Udara Sugimanuru, Muna. *On the Job Training* dilaksanakan selama 5 bulan 19 hari, mulai 01 April sampai 19 September 2024. Adapun yang menjadi ruang lingkup pelaksanaan *On the Job Training* adalah sebagai berikut :

4.1.1 Fasilitas Sisi Udara

Fasilitas sisi udara adalah bagian dari bandar udara dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan daerah bukan publik dimana setiap orang, barang, dan kendaraan yang akan memasukinya wajib melalui pemeriksaan keamanan dan/atau memiliki izin khusus. Berikut merupakan fasilitas sisi udara yang ada di Bandar Udara Sugimanuru :

1. Apron

Apron adalah bagian dari bandar udara yang digunakan sebagai tempat parkir pesawat terbang. Apron juga digunakan untuk mengakomodasi pesawat udara dengan tujuan sebagai area naik turunnya penumpang, bongkar muat kargo, pengisian bahan bakar maupun pemeliharaan pesawat udara yang mempunyai dimensi sebesar 60 x 80 M.



Gambar 4. 1 Apron Bandar Udara Sugimanuru

2. Taxiway

Taxiway adalah jalan penghubung antara landasan pacu dengan apron, maupun terminal. Terdapat 1 *taxiway* pada Bandar Udara Sugimanuru. Dengan dimensi sebesar 110 x 23m.



Gambar 4. 2 Taxiway Bandar Udara Sugimanuru

Bandar Udara Sugimanuru memiliki *taxiway* yang menggunakan perkerasan *Asphalt Concrete* dan seluruhnya terhubung langsung dengan *apron* serta memiliki PCN 16 F/C/Y/T.

3. Runway

Runway adalah suatu tempat yang digunakan oleh pesawat terbang untuk *takeoff landing* dengan ketentuan yang sudah ditetapkan oleh ICAO (*International Civil Aviation Organization*). Dengan Permukaan *Fleksibel* dan *strength* PCN 16 F/C/Y/T serta dimensi 1.600 x 30 m.



Gambar 4. 3 Runway Bandar Udara Sugimanuru

4.1.2 Fasilitas Sisi Darat

Fasilitas sisi darat merupakan fasilitas penunjang di bandar udara yang diberikan kepada para pengguna jasa penerbangan yang berada di sisi darat bandar udara yang dengansengaja dirancang dan dikelola untuk penunjang pergerakan kendaraan darat, penumpang, maupun angkutan lainnya di kawasan bandar udara.

1. Terminal

Terminal Bandar Udara adalah sebuah bangunan di bandar udara yang berfungsi sebagai sarana perpindahan penumpang transportasi darat ke transportasi udara dan sebaliknya yang melalui ruang pemeriksaan. Pihak bandar udara menyediakan area terminal baru penumpang dengan luas $\pm 1600 \text{ m}^2$. Selain terminal baru terdapat juga terminal lama dengan luas $\pm 456 \text{ m}^2$ di Bandar Udara Sugimanuru.



Gambar 4. 4 Terminal Penumpang Lama



Gambar 4. 5 Terminal Penumpang Baru

2. Gedung Operasional

Gedung operasional merupakan gedung penunjang kegiatan operasional bandar udara. Yang termasuk dalam gedung operasional di antaranya yaitu:

1. Gedung Power House (PH)

Gedung *power house* atau gedung PH adalah gedung yang mendistribusikan ke seluruh fasilitas yang ada di bandarudara berkaitan dengan kelistrikan yang diperlukan oleh bandar udara Sugimanuru.



Gambar 4. 6 Gedung Power House

2. Fire Station

Fire Station adalah bangunan gedung yang terletak diposisi yang strategis yang berfungsi sebagai pusat pengendalian dan pelaksanaan kegiatan operasi PKP-PK.



Gambar 4. 7 Gedung Fire Station Bandar Udara Sugimanuru

3. Gedung Alat-Alat Berat (A2B)

Gedung A2B atau alat – alat berat adalah gedung yang digunakan sebagai tempat untuk penyimpanan dan *maintenance* alat – alat dan kendaraan penunjang kegiatan operasional bandar udara.



Gambar 4. 8 Gedung AAB Bandar Udara Sugimanuru

4.2 Jadwal Pelaksanaan On the Job Training

Pelaksanaan program *On The Job Training* (OJT) bagi Taruna Program Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan angkatan III Politeknik Penerbangan Surabaya dilaksanakan selama 5 bulan 19 hari terhitung sejak tanggal 01 April 2024 – 19 September 2024. Jadwal dan kegiatan selama pelaksanaan OJT tertera pada tabel dibawah ini.

No	Hari / Tanggal	Kegiatan
1	01 April 2024	Taruna tiba di lokasi <i>on the job training</i> .
2	01 April 2024 – 19 September 2024	Taruna melaksanakan dinas harian sesuai jadwal yang di sepakati.
3	05 September 2024	Taruna melaksanakan sidang <i>on the job training</i> .

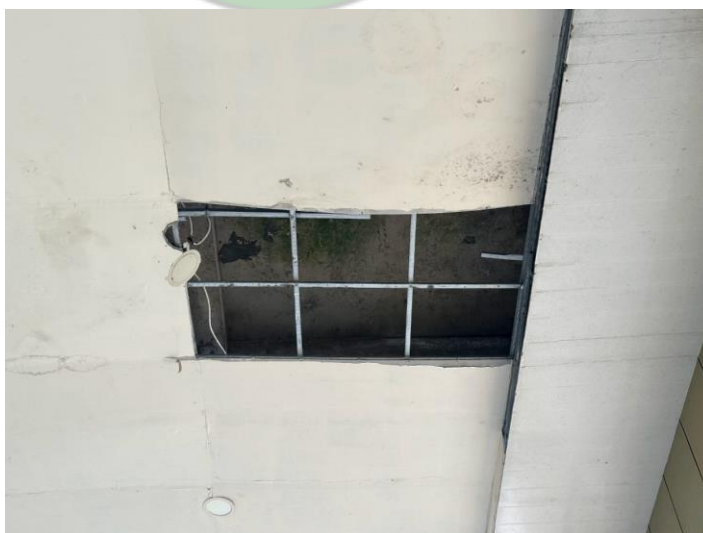
Tabel 4. 1 Jadwal Kegiatan OJT

4.3 Permasalahan

4.3.1 Pebaikan Plafond Terminal Kedatangan

Bandar Udara Sugimanuru Muna yang sejak tahun 1984 sudah beroperasi, terus mengalami perkembangan dari tahun ke tahun. Area terminal juga mengalami perubahan dengan dibangunnya terminal baru yang lebih besar dan megah.

Maka dari itu perbaikan harus dilakukan supaya menjaga bangunan tersebut dapat bertahan dan memiliki umur lebih lama, dan juga untuk menjaga keselamatan dari para penumpang dan petugas yang berada di area terminal keberangkatan tersebut.



Gambar 4. 9 Atap plafond yang rusak

4.3.2 Kurangnya Pemeliharaan Pagar BRC Sisi Udara

Gambar 4. 10 Layout pagar



Gambar 4. 11 Layar satelit pagar BRC pada sisi udara

Berdasarkan foto di atas, merupakan gambar layout pagar yang dilakukan perawatan. Selain terdapat pohon tinggi di sekitar pagar, terlihat juga bahwa kondisipagar kurang terawat, sehingga ditumbuhi tanaman menjalar. Tanaman ini dapat merusak pagar apabila tidak segera dilakukan perawatan rutin secara berkala. Seperti yang terlihat pada gambar di bawah ini :



Gambar 4. 12 Pagar yang Ditumbuhi Tanaman

4.4 Penyelesaian Masalah

4.4.1 Perbaikan Plafond Terminal Kedatangan

Berdasarkan permasalahan yang telah dijelaskan bahwa kondisi atap plafond pada terminal kedatangan mengalami kerusakan. Oleh karena itu dilakukan perbaikan, berikut adalah langkah – langkah pekerjaan perbaikan Plafond Terminal Kedatangan :

1. Menentukan Bagian yang bocor pada plafond.
2. Tahap Persiapan.

Pada tahap ini, alat dan bahan yang akan digunakan untuk proses perbaikan harus disiapkan untuk mendukung hal tersebut. Berikut tabel alat dan bahan :

NO	ALAT DAN BAHAN	GAMBAR
1	scaffolding	 shutterstock.com • 728376967

2	Semen Putih	
3	Scraper	
4	Sapu dan serokan	
5	Cutter	
6	Kalsiboard	

7	Alat ukur (meteran)	
8	Bor Listrik	
9	Sekrup Gypsum	

Tabel 4. 2 Alat dan Bahan

3. Tahap Pelaksanaan

- a. Tahap awal dimulai dari melihat lubang pada plafond terminal.



Gambar 4. 13 Lubang pada plafond terminal

- b. Pemasangan scaffolding sesuai dengan ketinggian plafond.



Gambar 4. 14 Pemasangan scaffolding

- c. Langkah berikutnya pengukuran area yang rusak dan pemotongan kalsiborad sesuai dengan ukuran yang telah di tentukan.



Gambar 4. 15 Pengukuran dan Pemotongan

- d. Pemasangan kasiboard yang telah dipotong ke area plafond yang rusak dengan menggunakan sekrup gypsum dan bor listrik untuk menahan.



Gambar 4. 16 Pemasangan kasiboard

- e. Setelah terpasang dengan baik kemudian ditambahkan semen putih untuk

menutupi bagian patahan dari kasiboard.



Gambar 4. 17 Penambahan semen putih

f. Foto setelah pengerjaan.



Gambar 4. 18 Hasil

4.4.2 Pemeliharaan Pagar BRC Sisi Udara

Dengan melihat kondisi pagar BRC sisi udara yang sudah ditumbuhi banyak tanaman menjalar yang membuat pagar tersebut mengalami kerusakan akibat kurangnya pemeliharaan rutin, maka harus dilakukan pemeliharaan secara rutin. Kegiatan pemeliharaan yang harus dilakukan adalah :

1. Membersihkan tanaman menjalar.
2. Dilakukannya obat racun pada tanaman di sekitar pagar dengan harapan dapat menghambat tumbuhnya tanaman di sekitar pagar.
3. Dilakukan pemeliharaan secara rutin.

Selain tanaman yang menjalar di pagar dalam KP 601 Tahun 2015 disebutkan juga bahwa “ Jarak bebas dengan bagian luar maupun dalam pagar adalah 3 M. Dalam radius 3 M keluar atau pun kedalam pagar tidak boleh ada benda atau sesuatu yang tinggi.” Melihat kondisi pagar dalam radius jarak 3 M masih banyak terdapat pohon – pohon tinggi yang berada di luar pagar. Dengan kondisi seperti ini, maka perlu dilakukannya penebangan pohon atau pembebasan pohon yang mana ini merupakan milik warga. Penebangan atau pembebasan pohon ini dilakukan dengan cara membeli pohon tersebut dari warga dan selanjutnya ditebang. Maka pagar akan memenuhi standar jarak pandang yaitu dalam radius 3 M di sekitar pagar.

Berikut peralatan yang diperlukan dalam pemeliharaan ini :

NO	ALAT DAN BAHAN	GAMBAR
1	Parang	
2	Sarung tangan	
3	Mesin potong rumput gendong	

4	Alat Semprot Pestisida	
5	Pestisida	

Tabel 4. 3 Alat

4. Tahap Pelaksanaan

Berikut adalah langkah-langkah yang dilakukan dalam pemeliharaan pagar BRC pada area sisi udara :

1. Menentukan area yang mau dilakukan perawatan.



Gambar 4. 19 Perawatan Pagar BRC Sisi Udara

2. Melakukan perawatan dengan menggunakan parang.



Gambar 4. 20 Melakukan perawatan dengan menggunakan parang

3. Melakukan perawatan dengan cara menyemprot pestisida.



Gambar 4. 21 Melakukan perawatan dengan menyemprotkan pestisida

4. Hasil setelah dilakukan perawatan pagar.



Gambar 4. 22 Hasil setelah dilakukan perawatan Pagar BRC

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

5.1.1 Kesimpulan terhadap BAB IV

Berdasarkan hasil pembahasan maka ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Adanya resiko apabila terjadinya kerusakan pada plafond agar dapat segera diatasi, dikarenakan akan mengganggu keamanan pengguna jasa penerbangan apabila tidak segera diperbaiki. Hal ini akan mempengaruhi nilai Level Of Service (LOS).
2. Banyak tanaman liar yang menjalar di pagar karena kurangnya perawatan dan pemeliharaan terhadap pagar di Bandar Udara Sugimanuru dan masih beberapa pohon tinggi yang menghalangi pandangan dan belum sesuai dengan standart yang ada di KP 601 Tahun 2015.

5.1.2 Kesimpulan terhadap pelaksanaan OJT secara keseluruhan

Bandar Udara Sugimanuru adalah bandar udara kelas III yang terletak di Kabupaten Muna Barat, Sulawesi Tenggara. Bandar Udara ini di kelolah oleh UPBU Direktorat Jendral Perhubungan Udara. Bandar udara ini merupakan tempat yang digunakan oleh taruna Politeknik Penerbangan Surabaya untuk melaksanakan kegiatan *On the Job Training* (OJT).

Selama pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) di Bandar Udara Sugimanuru, kami mendapatkan banyak pengalaman dan pelajaran hidup yang bermanfaat untuk kedepannya. Dalam pelaksanaan kegiatan *On the Job Training* (OJT) dan melakukan pengamatan, kami dapat menyimpulkan bahwa *On The Job Training* (OJT) merupakan sarana belajar nyata bagi para taruna yang sedang melaksanakannya

5.2 Saran

5.2.1 Saran terhadap BAB IV

Setelah melaksanakan kegiatan *On The Job Training* ini, kami mendapatkan berbagai pengalaman yang berarti pada pelaksanaan *On The Job (OJT)* di bandar udara sugimanuru, maka penulis dapat memberi saran yaitu :

1. Dalam pengerjaan plafond terminal alangkah baiknya segera dilakukan sehingga dapat mengurangi kenyamanan yang terdapat pada area terminal keberangkatan sehingga para penumpang dapat lebih beraktivitas dengan baik.
2. Menjadwalkan perawatan secara rutin yang sudah dilakukan pihak bandara yaitu dengan memberikan jadwal yang pasti kepada padat karya sehingga dapat meminimalisir kerusakan yang semakin parah dan dilakukan penanganan apabila terdapat kerusakan guna untuk meningkatkan keselamatan penerbangan.

5.2.2 Saran terhadap pelaksanaan OJT secara keseluruhan

Dalam *On the Job Training (OJT)* yang dilaksanakan di Bandar Udara Sugimanuru diharapkan taruna dapat mengambil pengalaman yang sebanyak banyaknya dengan cara mengamati, menganalisa maupun dengan cara bertanya sehingga nantinya mendapat pengalaman dan pengetahuan sebanyak banyaknya. Selain itu diharapkan menerapkan teori yang telah didapatkan selama berada di kampus untuk diterapkan secara langsung di lapangan.

Demikian laporan *On the Job Training* ini, telah dipaparkan saran dan masukan. Agar semuanya dapat menjadi lebih baik dan berjalan dengan lancar maka diharapkan setiap solusi yang telah ditawarkan agar dapat di pertimbangkan dan diaplikasikan guna memberikan keuntungan untuk semua pihak, baik dalam pelayanan, teknis dan

keselamatan penerbangan. Oleh karena itu diharapkan saran – saran yang bersifat membangun dari semua pihak untuk penyempurnaan dimasa mendatang.



DAFTAR PUSTAKA

Buku Pedoman On the Job Training (OJT) Politeknik Penerbangan Surabaya
Tahun 2020

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 326 Tahun 2019

Tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan
Penerbangan Sipil-bagian 139 (*Manual of Standard Cask – Part 139*)
Volume I Bandar Udara (*Aerodrome*)

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara KP 601 / 2015 tentang
Standar Pagar Untuk Daerah Keamanan Terbatas (*Security Restricted Area*)
Bandar Udara

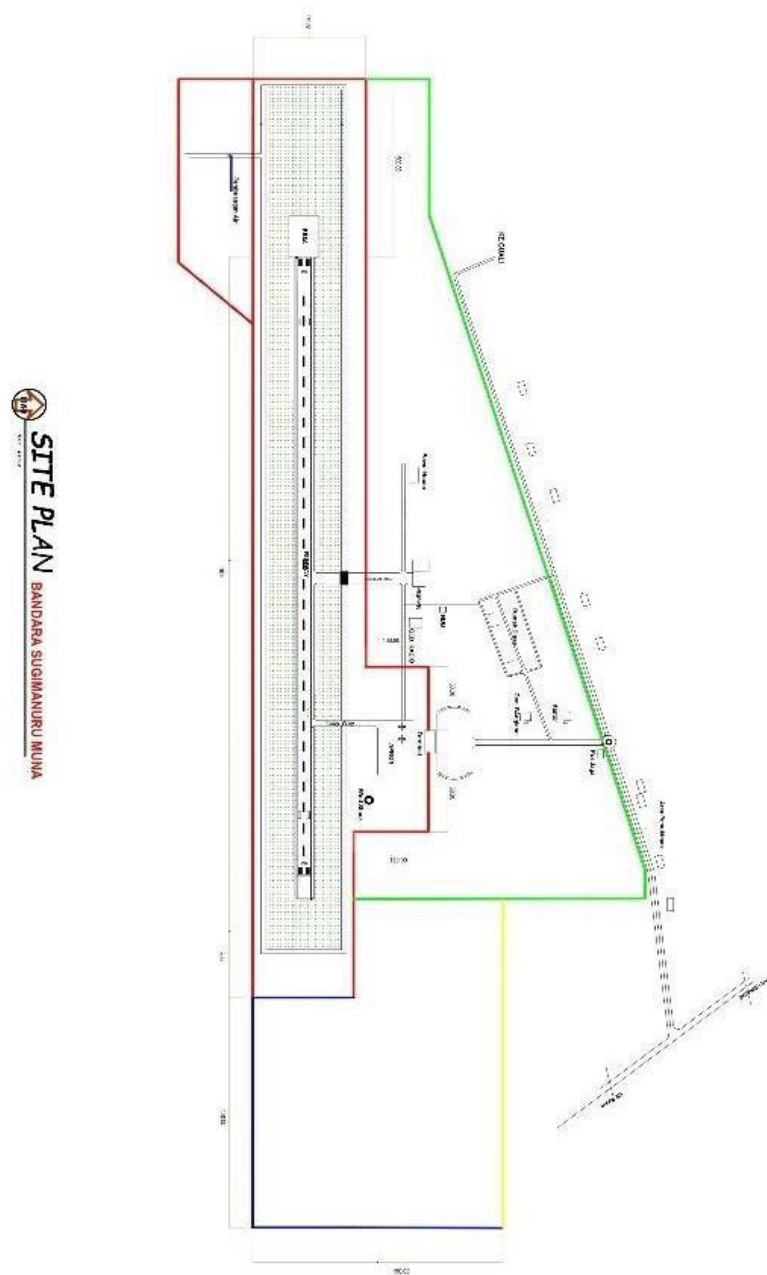
Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 39 / 2015 tentang
Standar Teknis dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil
Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 80 /
2017 tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional

Data Bandar Udara Sugimanuru

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum N0. 24 Tahun 2008, Tentang menjaga
keandalan bangunan bangunan gedung beserta prasarana dan sarananya
agar bangunan gedung selalu baik fungsi (*preventive maintenance*).

LAMPIRAN

LAYOUT BANDA UDARA SUGIMANURU



FORM KEGIATAN HARIAN OJT

Nama : Muhammad Eka Adityanto
 NIT : 30722015
 PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpha
 Lokasi OJT : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sugimanuru Muna
 Sulawesi Tenggara

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Senin, 01 April 2024	- Tiba dilokasi <i>On The Job Training</i> (pukul 09:31 WITA) - Menghadap dan mendapat arahan dari bapak Hartono Amir selaku Kepala Unit Bangland dan bapak Mohamad Khusnudin selaku Kepala Bandar Udara Sugimanuru - Membersihkan rumah dinas yang digunakan sebagai tempat singgah - Mengunjungi fasilitas yang terdapat pada bandar udara Sugimanuru yaitu kantor <i>Aviation Security</i> (Avsec), kantor lama (gedung operasional lama), gedung operasional baru, kantor unit Bangland (Bangunan dan Landasan), gedung Alat Alat Berat (A2B), terminal lama, terminal baru, gedung <i>Power House</i> (PH), gedung Petugas Pemadan Kebakaran (PK-PPK), menara <i>Air Traffic Control</i> (ATC Tower)	   	

		Bertemu bapak Muhamad Samad selaku kepala unit PKP-PK		
2.	Selasa, 02 April 2024	- Bertemu dengan bapak La Ode Usu selaku Koordinator Lapangan - Membersihkan kantor unit Bangunan dan Landasan		
3.	Rabu, 03 April 2024	Survei landas pacu (Runway), didapat pekerjaan <i>Overlay</i> yang belum selesai, pengecatan <i>Marking Runway</i> yang belum selesai		
4.	Kamis, 04 April 2024	Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
5.	Jumat, 05 April 2024	Perawatan rumput pada sisi udara menggunakan <i>rotary mower</i> atau traktor		
6.	Sabtu, 06 April 2024	Inspeksi menggunakan mobil inspeksi		
7.	Minggu, 07 April 2024	- Libur - Standby	-	
8.	Senin, 08 April 2024	Inspeksi		

				
9.	Selasa, 09 April 2024	Membersihkan kantor unit Bangunan dan Landasan		
10.	Rabu, 10 April 2024	Perawatan rumput pada sisi udara menggunakan rotary mower atau traktor		
11.	Kamis, 11 April 2024	Perawatan rumput pada sisi udara		
12.	Jumat, 12 April 2024	Perawatan rotary mower atau traktor		
13.	Sabtu, 13 April 2024	Perawatan rumput pada sisi darat menggunakan rotary mower atau traktor		
14.	Minggu, 14 April 2024	- Libur - Standby	-	
15.	Senin, 15 April 2024	Apel pagi		
16.	Selasa, 16 April 2024	- Membersihkan kantor unit Bangunan dan Landasan - Memotong rumput di halaman komplek		

		rumah dinas menggunakan <i>hand mower</i>		
17.	Rabu, 17 April 2024	• Libur • Standby	-	
18.	Kamis, 18 April 2024	• Belajar mengoperasikan <i>rotary mower</i> atau <i>tractor</i> • Perawatan bangunan gedung operasional • Survei lokasi pekerjaan pembuatan <i>drainage</i> sisi udara dan sisi darat • Perawatan langit-langit atau <i>plafon</i> terminal lama	  	
19.	Jumat, 19 April 2024	• Pembersihkan <i>darinage</i> • Perawatan dan pengecatan bangunan gedung operasional		
20.	Sabtu, 20 April 2024	• Perawatan dan pengecatan bangunan gedung operasional		
21.	Minggu, 21 April 2024	• Libur • Standby	-	

22.	Senin, 22 April 2024	• Apel pagi • Perawatan langit-langit atau <i>plafon lobby</i> bangunan gedung operasional • Pembuat <i>parking stand</i> pesawat ATR 72 di <i>appron</i>	 	
23.	Selasa, 23 April 2024	• Pemotongan rumput di sisi luar pagar BRC (British Reinforced Concrete) menggunakan <i>hand mower</i>		
24.	Rabu, 24 April 2024	• Pemotongan dan pembersihan rumput di sisi luar pagar BRC (British Reinforced Concrete)		
25.	Kamis, 25 April 2024	• Pemotongan dan pembersihan rumput di sisi luar pagar BRC (British Reinforced Concrete)		
26.	Jumat, 26 April 2024	• Pengukuran <i>drainage</i> menggunakan alat <i>Total Station</i> (TS) • Pengawasan pekerjaan <i>overlay runway</i>		
27.	Sabtu, 27 April 2024	• Pemotongan dan pembersihan rumput di sisi luar pagar BRC (British Reinforced Concrete)		

28.	Minggu, 28 April 2024	• Libur • Standby	-	
29.	Senin, 29 April 2024	• Apel pagi		
30.	Selasa, 30 April 2024	• Pembersihan air menggenang (waterponding) pada apron • Kunjungan Otoritas Bandara (Otban) V Makassar ke bandar udara Sugimanuru		



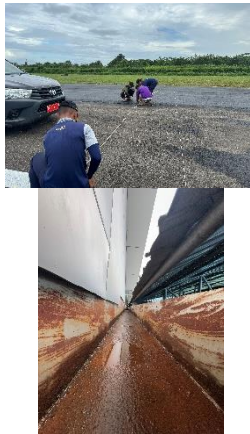
Supervisor
Kepala Unit Bangunan dan Landasan



HARTONO AMIR,
NIP. 19780701 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN OJT

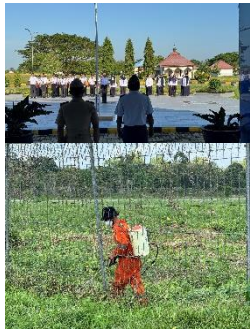
Nama : Muhammad Eka Adityanto
 NIT : 30722015
 PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpha
 Lokasi OJT : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sugimanuru Muna Sulawesi Tenggara

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Rabu, 01 Mei 2024	- Libur - Standby	-	
2.	Kamis, 02 Mei 2024	- Pembuatan dan pengukuran marka <i>center line runway</i> dan <i>threshold</i> - Perawatan dan pembersihan talang air terminal lama - Perawatan dan pembersihan plat beton terminal lama		
3.	Jumat, 03 Mei 2024	Pengecatan marka <i>threshold</i>		
4.	Sabtu, 04 Mei 2024	Perawatan dan pengecatan langit-langit atau <i>plafon</i> terminal lama		
5.	Minggu, 05 Mei 2024	- Libur - Standby	-	
6.	Senin, 06 Mei 2024	- Apel pagi - Perawatan dan pengecatan langit-langit atau <i>plafon</i> terminal lama		

				
7.	Selasa, 07 Mei 2024	Pengelasan pagar <i>British Reinforcemend Concrete (BRC)</i> sisi darat		
8.	Rabu, 08 Mei 2024	- Perawatan dan pembersihan talang air terminal lama - Pembuatan marka <i>center line runway</i> - Pengukuran <i>drainage</i> sisi darat menggunakan alat <i>Total Station (TS)</i>	 	
9.	Kamis, 09 Mei 2024	- Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor - Perbaikan jalan akses menuju terminal keberangkatan dan kedatangan	 	
10.	Jumat, 10 Mei 2024	- Pembuatan marka <i>runway designator</i> kode arah bandara - Pengecatan marka <i>threshold</i>	 	
11.	Sabtu, 11 Mei 2024	Perbaikan langit-langit atau <i>plafon</i> terminal baru		

				
12.	Minggu, 12 Mei 2024	• Kerja bakti dalam rangka persiapan penyambutan bapak Ir. Joko Widodo • Perawatan dan perbaikan pagar perimeter • Perawatan dan perbaikan pintu ruang tunggu eksekutif (Executive Gate Lounge) di terminal baru	 	
13.	Senin, 13 Mei 2024	• Apel kesiapan dalam rangka persiapan penyambutan bapak Ir. Joko Widodo • Membersihkan mobil inspeksi • Penyambutan kunjungan kerja bapak Ir. Joko Widodo ke Muna dan Muna Barat	 	
14.	Selasa, 14 Mei 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor • Pelepasan umbul umbul	 	

15.	Rabu, 15 Mei 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor • Menghitung luasan penutup <i>rotary mower</i> untuk pembuatan yang baru • Pemeriksaan pekerjaan pembuatan <i>drainage</i> sisi darat		
16.	Kamis, 16 Mei 2024	• Pemeriksaan pekerjaan pembuatan <i>drainage</i> sisi darat		
17.	Jumat, 17 Mei 2024	• Pemeriksaan pekerjaan pembuatan <i>drainage</i> sisi darat		
18.	Sabtu, 18 Mei 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor • Perawatan tandon air rumah dinas • Mengedit poster ucapan selamat ulang tahun bapak M. Khusnudin		

19.	Minggu, 19 Mei 2024	Pemeriksaan pekerjaan pembuatan kanopi pada halaman parkir bandara		
20.	Senin, 20 Mei 2024	- Apel pagi - Penyemprotan rumput pada sisi luar dan dalam pagar <i>British Reinforcemend Concrete (BRC)</i> - Penyemprotan rumput pada sisi <i>runway</i>		
21.	Selasa, 21 Mei 2024	- Ganti oli <i>rotary mower</i> - Perawatan <i>rotary mower</i>		
22.	Rabu, 22 Mei 2024	Pemeriksaan gedung terminal baru dan lama		
23.	Kamis, 23 Mei 2024	Perawatan dan perbaikan pagar perimeter		

				
24.	Jumat, 24 Mei 2024	• Pelepasan dan pemasangan kain <i>windsock</i> yang baru		
25.	Sabtu, 25 Mei 2024	• Perawatan saluran pipa air		
26.	Minggu, 26 Mei 2024	• Libur • Standby	-	
27.	Senin, 27 Mei 2024	• Apel pagi • Pengecekan pekerjaan pembuatan kanopi pada halaman parkir bandara	 	
28.	Selasa, 28 Mei 2024	• Perawatan plafon terminal baru		
29.	Rabu, 29 Mei 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i>, yaitu pengelasan plat besi yang terbuka		
30.	Kamis, 30 Mei 2024	• Perawatan <i>clutch rotary mower</i>		

				
31.	Jumat, 31 Mei 2024	- Perawatan instalasi listrik yang terputus dan memperbaiki kembali - Pembersihkan gedung A2B		

Supervisor
Kepala Unit Bangunan dan Landasan




HARTONO AMIR,
NIP. 19780701 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN OJT

Nama : Muhammad Eka Adityanto
 NIT : 30722015
 PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpha
 Lokasi OJT : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sugimanuru Muna Sulawesi Tenggara

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Sabtu, 01 Juni 2024	Apel pagi dalam rangka memperingati Hari Lahir Pancasila		
2.	Minggu, 02 Juni 2024	- Libur - Standby	-	

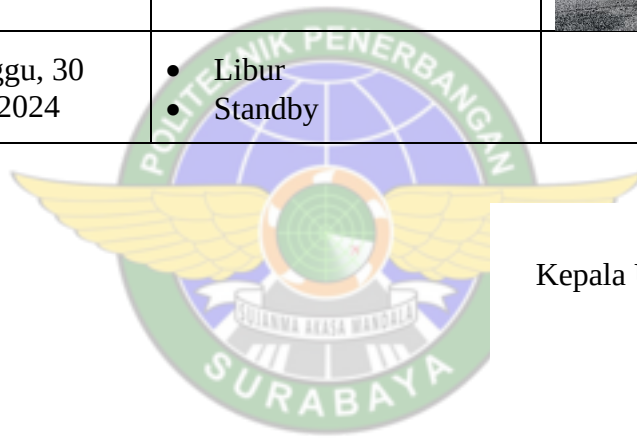
3.	Senin, 03 Juni 2024	• Apel pagi • Pemeriksaan pekerjaan pembuatan gapura pintu masuk Bandara • Pemeriksaan pekerjaan pembuatan <i>Drainage</i>		
4.	Selasa, 04 Juni 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
5.	Rabu, 05 Juni 2024	• Pengecekan pekerjaan <i>drainage</i> sisi darat		
6.	Kamis, 06 Juni 2024	• Pemeriksaan pekerjaan pembuatan <i>Drainage</i> lama menjadi <i>Drainage</i> baru serta pembuatan <i>Drainage</i> baru pada sisi darat		
7.	Jumat, 07 Juni 2024	• Pemeriksaan Drainase		
8.	Sabtu, 08 Juni 2024	• Pemeriksaan pekerjaan <i>Landscape</i> terminal Bandara		

9.	Minggu, 09 Juni 2024	• Libur • <i>Standby</i>	-	
10.	Senin, 10 Juni 2024	• Apel pagi		
11.	Selasa, 11 Juni 2024	• Kegiatan syukuran Kepala Bandar Udara Sugimanuru • Inspeksi pada bangunan terminal lama • Pemeriksaan pekerjaan <i>Landscape</i> terminal Bandara		
12.	Rabu, 12 Juni 2024	• Pembuatan <i>Drainage</i> pada sisi darat • Pemasangan besi untuk pembuatan <i>Decker</i> jembatan untuk akses kendaraan <i>rotary mower</i> atau traktor		
13.	Kamis, 13 Juni 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
14.	Jumat, 14 Juni 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
15.	Sabtu, 15 Juni 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		

16.	Minggu, 16 Juni 2024	• Libur • <i>Standby</i>	-	
17.	Senin, 17 Juni 2024	• Mengikuti penyembelihan hewan <i>qurban</i> di lingkungan Bandara bersama warga setempat		
18.	Selasa, 18 Juni 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
19.	Rabu, 19 Juni 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
20.	Kamis, 20 Juni 2024	• Pemeriksaan pekerjaan <i>Landscape</i> terminal Bandara		
21.	Jumat, 21 Juni 2024	• Perawatan mesin X-Ray Cabin, panel listrik terminal baru dan lama • Pembuatan konten kegiatan unit Faseliktrik (Fasilitas Elektronika & Listrik Bandara)		
22.	Sabtu, 22 Juni 2024	• Pembuatan <i>Decker</i> jembatan untuk akses kendaraan <i>rotary mower</i> atau traktor		

		Pembuatan <i>Decker</i> jembatan pada rumah dinas		
23.	Minggu, 23 Juni 2024	- Libur - Standby	-	
24.	Senin, 24 Juni 2024	- Apel pagi - Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor - Perawatan fasilitas gedung operasional	 	
25.	Selasa, 25 Juni 2024	Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
26.	Rabu, 26 Juni 2024	Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
27.	Kamis, 27 Juni 2024	Pembuatan plat besi untuk <i>rotary mower</i> atau traktor		
28.	Jumat, 28 Juni 2024	- Senam pagi <i>Overlay runway</i>		

				
29.	Sabtu, 29 Juni 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor • <i>Overlay</i>	 	
30.	Minggu, 30 Juni 2024	• Libur • Standby	-	



Supervisor
Kepala Unit Bangunan dan Landasan



HARTONO AMIR,
NIP. 19780701 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN OJT

Nama : Muhammad Eka Adityanto
NIT : 30722015
PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpha
Lokasi OJT : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sugimanuru Muna
Sulawesi Tenggara

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Senin, 01 Juli 2024	• Apel pagi		
2.	Selasa, 02 Juli 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor • Pemeriksaan pekerjaan pembuatan gapura pintu masuk Bandara		
3.	Rabu, 03 Juli 2024	• Perbaikan traktor		
4.	Kamis, 04 Juli 2024	• Perbaikan traktor		
5.	Jumat, 05 Juli 2024	• Pembuatan plat besi untuk <i>rotary mower</i> atau traktor • Pemeriksaan pekerjaan pembuatan gapura pintu masuk Bandara		

6.	Sabtu, 06 Juli 2024	• Perawatan plat besi untuk <i>rotary mower</i> atau traktor • Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor • <i>Overlay Turn Pad</i>		
7.	Minggu, 07 Juli 2024	• Libur • <i>Standby</i>	-	
8.	Senin, 08 Juli 2024	 • Apel pagi • Perawatan <i>Genset</i> Bandara		
9.	Selasa, 09 Juli 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor • Perawatan langit-langit atau <i>plafon</i> terminal lama sisi udara • Pemeriksaan pekerjaan <i>landscape</i> Bandara • Perawatan langit-langit atau <i>plafon</i> terminal lama sisi darat • Pembuatan marka <i>Threshold</i>		
10.	Rabu, 10 Juli 2040	• Pemeriksaan pekerjaan pembuatan gapura pintu masuk Bandara		

11.	Kamis, 11 Juli 2024	Perawatan mobil inspeksi Bangland		
12.	Jumat, 12 Juli 2024	Kerja bakti membersihkan <i>runway</i>		
13.	Sabtu, 13 Juli 2024	Perawatan dan pengecatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
14.	Minggu, 14 Juli 2024	- Libur <i>Standby</i>	-	
15.	Senin, 15 Juli 2024	- Apel pagi - Pembuatan marka garis tepi luar dan dalam <i>Stopway Area</i>	 	
16.	Selasa, 16 Juli 2024	Pembuatan marka garis tepi luar dan dalam <i>Stopway Area</i> dan marka <i>Turn Pad</i>		
17.	Rabu, 17 Juli 2024	- Perawatan lampu <i>Threshold</i> - Pembuatan marka garis <i>Turn Pad</i>		

				
18.	Kamis, 18 Juli 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor • Pembuatan marka <i>Stopway</i>	 	
19.	Jumat, 19 Juli 2024	• Pembuatan marka <i>Stopway</i>		
20.	Sabtu, 20 Juli 2024	• Mengikuti kegiatan jalan sehat dalam rangka peringatan hari jadi kabupaten Muna Barat yang ke-10 tahun, bersama pegawai bandar udara Sugimanuru		
21.	Minggu, 21 Juli 2024	• Libur • <i>Standby</i>	-	
22.	Senin, 22 Juli 2024	• Apel pagi		

				
23.	Selasa, 23 Juli 2024	• Perbaikan Traktor		
24.	Rabu, 24 Juli 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
25.	Kamis, 25 Juli 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
26.	Jumat, 26 Juli 2024	• Perawatan ban <i>rotary mower</i> atau traktor		
27.	Sabtu, 27 Juli 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
28.	Minggu, 28 Juli 2024	• Libur • <i>Standby</i>	-	
29.	Senin, 29 Juli 2024	• Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor • Pembuatan tempat <i>Toll Kit</i>		

30.	Selasa, 30 Juli 2024	- Perawatan rumput pada area sisi udara bagian lampu <i>runway</i> dan <i>appron</i> - Perawatan <i>rotary mower</i> atau traktor		
31.	Rabu, 31 Juli 2024	Kegiatan perpisahan dengan pegawai di UPBU Sugimanuru ke DBU		

Supervisor

Kepala Unit Bangunan dan Landasan




HARTONO AMIR,

NIP. 19780701 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN OJT

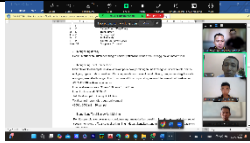
Nama : Muhammad Eka Adityanto
 NIT : 30722015
 PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpha
 Lokasi OJT : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sugimanuru Muna Sulawesi Tenggara

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Kamis, 01 Agustus 2024	Pemasangan umbul-umbul		

				
2.	Jumat, 02 Agustus 2024	Bimbingan dengan dosen wali melalui via aplikasi Zoom		
3.	Sabtu, 03 Agustus 2024	Mengikuti Zoom “Soft Skills Series #5” yang diselenggarakan oleh BPSDMP di Poltrada Bali		
4.	Minggu, 04 Agustus 2024	- Libur - Standby	-	
5.	Senin, 05 Agustus 2024	- Perawatan plat besi untuk <i>rotary mower</i> atau traktor - Pemadatan tanah menggunakan <i>Stamper</i>		
6.	Selasa, 06 Agustus 2024	Latihan pengibaran bendera merah putih untuk memperingati HUT RI ke 79		
7.	Rabu, 07 Agustus 2024	Inspeksi bangunan terminal		

				
8.	Kamis, 08 Agustus 2024	Bimbingan dengan dosen wali melalui via aplikasi Zoom		
9.	Jumat, 09 Agustus 2024	Perawatan pagar BRC sisi udara		
10.	Sabtu, 10 Agustus 2040	Perawatan pagar BRC sisi udara		
11.	Minggu, 11 Agustus 2024	- Libur - Standby	-	
12.	Senin, 12 Agustus 2024	- Apel pagi - Latihan pengibaran bendera merah putih untuk memperingati HUT RI ke 79	 	

13.	Selasa, 13 Agustus 2024	Perawatan rumput aera <i>direction sign marka</i>		
14.	Rabu, 14 Agustus 2024	Menghias kantor untuk memperingati HUT RI ke 79		
15.	Kamis, 15 Agustus 2024	Perawatan area <i>Runway Strip</i>		
16.	Jumat, 16 Agustus 2024	Kerja bakti untuk memperingati HUT RI ke 79		
17.	Sabtu, 17 Agustus 2024	Upacara peringatan HUT RI ke 79		
18.	Minggu, 18 Agustus 2024	- Libur <i>Standby</i>	-	
19.	Senin, 19 Agustus 2024	- Apel pagi - Bimbingan dengan dosen wali melalui via aplikasi Zoom		

				
20.	Selasa, 20 Agustus 2024	Perawatan marka <i>Runway Designator</i>, <i>Stopway</i>		
21.	Rabu, 21 Agustus 2024	Inspeksi pagar BRC		
22.	Kamis, 22 Agustus 2024	Perawatan area sekitar <i>PAPI / Precision Approach Path Indicator</i>		
23.	Jumat, 23 Agustus 2024	Pengusiran satwa liar yang memasuki area sisi udara		
24.	Sabtu, 24 Agustus 2024	Inspeksi area <i>Stopway</i>, <i>Turn Pad</i>		
25.	Minggu, 25 Agustus 2024	- Libur <i>Standby</i>	-	
26.	Senin, 26 Agustus 2024	Apel pagi		

27.	Selasa, 27 Agustus 2024	Inspeksi sisi udara		
28.	Rabu, 28 Agustus 2024	Membersihkan halaman kantor unit Bangland		
29.	Kamis, 29 Agustus 2024	Perawatan marka <i>Parking Stand</i>		
30.	Jumat, 30 Agustus 2024	Perawatan rumput pada sisi udara menggunakan <i>Traktor</i>		
31.	Sabtu, 31 Agustus 2024	Inspeksi		

Supervisor
Kepala Unit Bangunan dan Landasan



HARTONO AMIR,
NIP. 19780701 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN OJT

Nama : Muhammad Eka Adityanto
 NIT : 30722015
 PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpha
 Lokasi OJT : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sugimanuru Muna
 Sulawesi Tenggara

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Minggu, 01 September 2024	- Libur - Standby	-	
2.	Senin, 02 September 2024	Apel pagi		
3.	Selasa, 03 September 2024	Inspeksi	 	
4.	Rabu, 04 September 2024	Perawatan traktor		
5.	Kamis, 05 September 2024	Sidang OJT 1		
6.	Jumat, 06 September 2024	Standby	-	
7.	Sabtu, 07 September	Standby	-	

	2024			
8.	Minggu, 08 September 2024	• Libur • Standby	-	
9.	Senin, 09 September 2024	• Berpamitan dengan Kabandara Sugimanuru		



Supervisor
Kepala Unit Bangunan dan Landasan



HARTONO AMIR,
NIP. 19780701 200712 1 001