

**PERAWATAN PAGAR PARIMETER SISI UDARA DAN
PERBAIKAN KANOPI TERMINAL *CARGO* SEMENTARA
DI BANDAR UDARA KOMODO LABUAN BAJO
NUSA TENGGARA TIMUR
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)**

Tanggal 1 April – 19 September 2024



Disusun Oleh:

YOLA AZIZUDIFI
NIT 30722024

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

2024

**PERAWATAN PAGAR PARIMETER SISI UDARA DAN
PERBAIKAN KANOPI TERMINAL *CARGO* SEMENTARA
DI BANDAR UDARA KOMODO LABUAN BAJO
NUSA TENGGARA TIMUR
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)**

Tanggal 1 April – 19 September 2024



Disusun Oleh:

YOLA AZIZUDIFI
NIT 30722024

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

2024

LEMBAR PERSETUJUAN

PERAWATAN PAGAR PARIMETER SISI UDARA DAN PERBAIKAN KANOPI TERMINAL *CARGO* SEMENTARA DI BANDAR UDARA KOMODO LABUAN BAJO NUSA TENGGARA TIMUR

Oleh:

Yola Azizudifi
NIT. 30722024

Laporan *On The Job Training* (OJT) ini telah diterima dan disahkan sebagai salah
satu syarat penilaian *On The Job Training* (OJT)

Disetujui Oleh:

Supervisor

Dosen Pembimbing



Agus Setiawan

NIP. 19870819 200912 1 002



Dr. Wiwid Suryono, S. Pd., M. M

NIP.19611130 198603 1 001

Mengetahui,

Kepala Kantor UPBU Kelas II Komodo



Cepus Triono, S. Sos., S. Si. T.

NIP. 19790331 20003 1 001

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan *On The Job Training* (OJT) telah dilakukan pengujian di depan Tim Penguji pada tanggal 7 bulan September tahun 2024 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian *On the Job Training*

Tim Penguji:

Ketua

Sekretaris



Dr. Wiwid Suryono, S. Pd., M. M

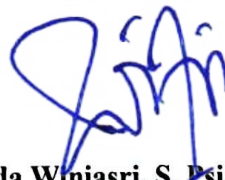
NIP.19611130 198603 1 001



Agus Setiawan

NIP. 19870819 200912 1 002

Mengetahui,
Ketua Program Studi



Linda Winiasri, S. Psi, M. Sc

NIP. 19781028 200502 2 001

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis sampaikan kehadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan kegiatan *On The Job Training* (OJT) dengan baik dan lancar. Penulis membuat laporan akhir ini dengan judul “PERAWATAN PAGAR PERIMETER SISI UDARA DAN PERBAIKAN KANOPI TERMINAL *CARGO* SEMENTARA DI BANDAR UDARA KOMODO LABUAN BAJO, NUSA TENGGARA TIMUR”. Laporan akhir ini merupakan hasil gambaran sekaligus tanggung jawab atas terlaksananya kegiatan *On The Job Training* (OJT) Prodi Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VII yang dilaksanakan di Unit Bangunan Landasan Bandar Udara Komodo Labuan Bajo, Nusa Tenggara Timur.

Selain itu, Laporan akhir kegiatan *On the Job Training* (OJT) ini juga disusun sebagai syarat terlaksananya program studi semester IV bagi Taruna/i Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VII. Data-data yang diperlukan dalam penyusunan Laporan *On the Job Training* ini diperoleh dari pengumpulan serta analisa data di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo melalui bantuan serta bimbingan yang diterima baik oleh penulis. Oleh sebab itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa, Allah SWT karena telah melimpahkan keberkahan karunia-Nya.
2. Ayahanda Sofian Wahyu Krisnawan dan Ibunda Diana Novita Purba yang berperan penting serta tidak henti menjadi pendoa paling setia bagi penulis.
3. Saudari tersayang, Lory Sovita Yuda dan Bizza Yufila sebagai *supporter* terbaik yang tidak pernah henti memberikan semangat dan memotivasi penulis.
4. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
5. Bapak Ceppy Triono, S. Sos., S. Si. T. selaku Kepala Bandar Udara Komodo Labuan Bajo.

6. Ibu Linda Winiarsi, S.Psi, M.Sc selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan di Politeknik Penerbangan Surabaya.
7. Bapak Dr. Wiwid Suryono, S. Pd., M. M. selaku dosen pembimbing Laporan *On The Job Training* (OJT).
8. Bapak Hilarius Kodas, SST. selaku Kepala Seksi Teknik Operasi Keamanan dan Pelayanan Darurat Bandar Udara Komodo Labuan Bajo.
9. Bapak Agus Setiawan selaku Kepala Unit Bangunan dan Landasan Bandar Udara Komodo Labuan Bajo sekaligus *Supervisor* dalam pelaksanaan kegiatan *On The Job Training* (OJT).
10. Seluruh staff dan pegawai di Unit Bangunan dan Landasan Bandar Udara Komodo yang senantiasa memberikan wawasan serta pengetahuan terkait bangunan dan landasan di bandar udara selama kegiatan berlangsung.
11. Seluruh teman-teman dari Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VII serta *senior* maupun *junior* di Politeknik Penerbangan Surabaya yang turut serta memberikan saran dan doa kepada penulis.
12. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang secara langsung maupun tidak langsung telah membantu dan memberikan dukungan penuh.
13. *Last but not least*, kepada diri saya sendiri karena telah memilih tetap kuat dan berjuang dalam kondisi apapun, saya bangga dan sangat bersyukur karena saya mampu menyelesaikan laporan akhir ini walau dengan segala lika-liku kehidupan.

Dengan demikian, dengan penuh kerendahan hati penulis menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun. Akhir kata, semoga laporan ini dapat bermanfaat serta memberikan wawasan bagi semua pihak yang membacanya.

Labuan Bajo, 06 September 2024

Yola Azizudifi
NIT 30722024

DAFTAR ISI

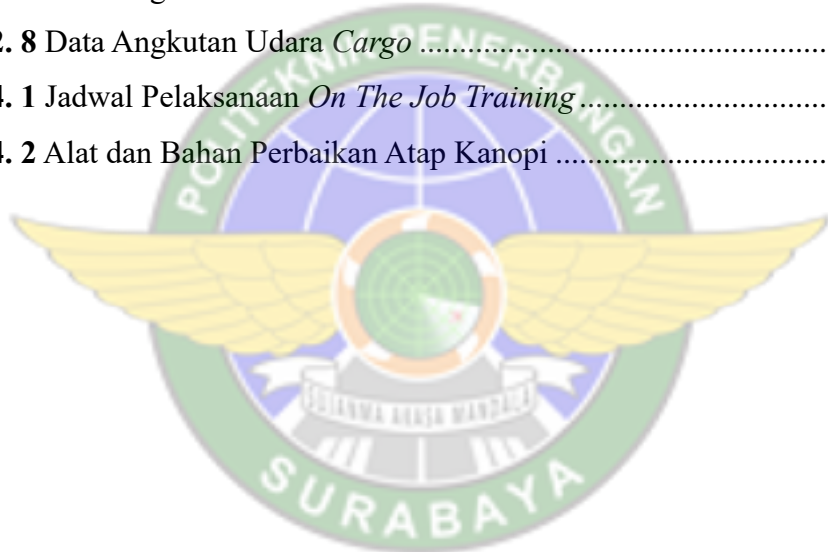
| | |
|--|------------|
| HALAMAN JUDUL..... | i |
| LEMBAR PERSETUJUAN | ii |
| LEMBAR PENGESAHAN | iii |
| KATA PENGANTAR..... | iv |
| DAFTAR ISI | vi |
| DAFTAR TABEL | ix |
| DAFTAR GAMBAR | x |
| DAFTAR LAMPIRAN | xii |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> | 1 |
| 1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> | 2 |
| 1.2.1 Maksud Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> | 2 |
| 1.2.2 Tujuan Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> | 3 |
| BAB II PROFIL LOKAS I <i>ON THE JOB TRAINING</i>..... | 4 |
| 2.1 Sejarah Singkat Bandar Udara Komodo Labuan Bajo | 4 |
| 2.2 Data Umum Bandar Udara | 6 |
| 2.2.1 Indikator Lokasi Bandar Udara..... | 6 |
| 2.2.2 Data Geografis dan Administrasi Bandar Udara Komodo | 7 |
| 2.2.3 Jam Operasi..... | 8 |
| 2.2.4 Pelayanan dan Fasilitas Teknis Penanganan Pesawat Udara (<i>Handling Service And Facilities</i>) | 8 |
| 2.2.5 Fasilitas Penumpang Pesawat Udara (<i>Passenger Facilities</i>) | 8 |
| 2.2.6 Peralatan Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran (<i>Rescue and Fire Fighting</i>)..... | 9 |
| 2.2.7 <i>Avaibility Clearing</i> | 9 |
| 2.2.8 Fasilitas Sisi Udara (<i>Airside Facilities</i>) | 9 |
| 2.2.9 <i>Parking Stand</i> Pesawat Udara dan Koordinat..... | 10 |

| | |
|--|-----------|
| 2.2.10 Ketersediaan Informasi Meteorologi (BMKG Labuan Bajo) | 11 |
| 2.2.11 <i>Declared Distanced</i> | 12 |
| 2.2.12 <i>Helicopter Landing Area</i> | 12 |
| 2.2.13 Fasilitas Sisi Darat (<i>Land Side</i>)..... | 13 |
| 2.2.14 Data Angkutan Udara..... | 13 |
| 2.2.15 <i>Layout</i> Bandar Udara Komodo | 14 |
| 2.3 Struktur Organisasi Bandar Udara Komodo..... | 15 |
| BAB III TINJAUAN TEORI | 16 |
| 3.1 Pengertian Bandar Udara..... | 16 |
| 3.2 Fasilitas Sisi Udara (<i>Airside Facilities</i>)..... | 16 |
| 3.2.1 Landas Pacu (<i>Runway</i>)..... | 16 |
| 3.2.2 Landas Hubung (<i>Taxiway</i>) | 17 |
| 3.2.3 Landas Parkir (<i>Apron</i>)..... | 17 |
| 3.3 Fasilitas Sisi Darat (<i>Land Side Facilities</i>)..... | 17 |
| 3.3.1 Terminal Penumpang | 18 |
| 3.3.2 Terminal <i>Cargo</i> | 18 |
| 3.3.3 Bangunan Operasi | 19 |
| 3.3.4 Fasilitas Penunjang Bandar Udara | 19 |
| 3.4 Pengertian Kanopi Spandek | 19 |
| 3.5 Pengertian Pagar Perimeter | 20 |
| 3.5.1 Pagar <i>Wiremesh</i> | 20 |
| 3.5.2 Pagar BRC..... | 21 |
| 3.5.3 Pagar Harmonika..... | 22 |
| BAB IV PELAKSANAAN <i>ON THE JOB TRAINING</i>..... | 23 |
| 4.1 Lingkup Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> (OJT)..... | 23 |
| 4.1.1 Fasilitas Sisi Darat (FSD)..... | 23 |
| 4.1.2 Fasilitas Sisi Udara (FSU)..... | 28 |
| 4.2 Jadwal <i>On The Job Training</i> (OJT)..... | 30 |
| 4.3 Permasalahan | 31 |

| | |
|---|-----------|
| 4.3.1 Perawatan Pagar Perimeter | 32 |
| 4.3.2 Perbaikan Kanopi Terminal <i>Cargo</i> Sementara..... | 34 |
| 4.4 Penyelesaian Masalah..... | 35 |
| 4.4.1 Perawatan Pagar Perimeter | 35 |
| 4.4.2 Perbaikan Kanopi Terminal <i>Cargo</i> Sementara..... | 38 |
| BAB V PENUTUP..... | 42 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 42 |
| 5.1.1 Kesimpulan Terhadap Permasalahan | 42 |
| 5.1.2 Kesimpulan Terhadap Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> Secara Keseluruhan..... | 42 |
| 5.2 Saran | 43 |
| 5.2.1 Saran Terhadap Permasalahan..... | 43 |
| 5.2.2 Saran Terhadap Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> Keseluruhan | 44 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 45 |
| LAMPIRAN..... | 46 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel 2. 1 Data Geografis dan Administrasi Bandar Udara Komodo | 7 |
| Tabel 2. 2 Koordinat Geografis <i>Parking Stand</i> Pesawat Udara..... | 10 |
| Tabel 2. 3 Informasi Meteorologi BMKG Komodo | 11 |
| Tabel 2. 4 <i>Declared Distance</i> | 12 |
| Tabel 2. 5 <i>Helicopter Landing Area</i> | 12 |
| Tabel 2. 6 Data Penumpang Angkutan Udara..... | 13 |
| Tabel 2. 7 Data Angkutan Udara Pesawat | 14 |
| Tabel 2. 8 Data Angkutan Udara <i>Cargo</i> | 14 |
| Tabel 4. 1 Jadwal Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> | 31 |
| Tabel 4. 2 Alat dan Bahan Perbaikan Atap Kanopi | 38 |



DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar 2. 1 Peta Lokasi Kabupaten Manggarai Barat | 4 |
| Gambar 2. 2 Bandar Udara Komodo Labuan Bajo | 6 |
| Gambar 2. 3 Area Bandar Udara Komodo Labuan Bajo..... | 6 |
| Gambar 2. 4 <i>Layout</i> Bandar Udara Komodo | 14 |
| Gambar 2. 5 Struktur Organisasi UPBU Komodo..... | 15 |
| Gambar 3. 1 Ilustrasi Pagar <i>Wiremesh</i> | 21 |
| Gambar 3. 2 Ilustrasi Pagar <i>British Reinforced Concrete</i> | 22 |
| Gambar 3. 3 Ilustrasi Pagar Harmonika | 22 |
| Gambar 4. 1 Terminal Penumpang Bandar Udara Komodo..... | 24 |
| Gambar 4. 2 <i>Hall</i> Keberangkatan Bandar Udara Komodo..... | 24 |
| Gambar 4. 3 <i>Hall</i> Kedatangan Bandar Udara Komodo | 25 |
| Gambar 4. 4 Parkir Area Bandar Udara Komodo..... | 26 |
| Gambar 4. 5 Gedung Administrasi UPBU Komodo..... | 26 |
| Gambar 4. 6 Gedung A2B Bandara Komodo | 27 |
| Gambar 4. 7 <i>Power House</i> UPBU Komodo..... | 27 |
| Gambar 4. 8 Gedung PK-PPK Bandar Udara Komodo..... | 28 |
| Gambar 4. 9 <i>Runway</i> Komodo <i>Airport</i> | 29 |
| Gambar 4. 10 <i>Taxiway</i> Komodo <i>Airport</i> | 29 |
| Gambar 4. 11 <i>Apron</i> Komodo <i>Airport</i> | 30 |
| Gambar 4. 12 Pagar Perimeter Lepas | 32 |
| Gambar 4. 13 Sapi Masuk Runway | 33 |
| Gambar 4. 14 Pohon Lamtoro di Sekitar Pagar..... | 33 |
| Gambar 4. 15 Kerusakan Kanopi Terminal <i>Cargo</i> Sementara | 34 |
| Gambar 4. 16 Proses Pelilitan Kawat | 35 |
| Gambar 4. 17 Proses Penguliran Kawat dengan Tang..... | 36 |
| Gambar 4. 18 Hasil Perbaikan Pagar..... | 36 |
| Gambar 4. 19 Proses Pemotongan Pohon Lamtoro | 37 |

| | |
|--|----|
| Gambar 4. 20 Hasil Akhir Pemotongan Lamtoro | 37 |
| Gambar 4. 21 Observasi Serta Diskusi | 39 |
| Gambar 4. 22 Proses Pemotongan Reng dan Kanal c | 40 |
| Gambar 4. 23 Pekerjaan Pelepasan Material | 40 |
| Gambar 4. 24 Hasil Akhir Perbaikan Kanopi | 41 |



DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|--|----|
| Lampiran 1. Form Kegiatan Harian On The Job Training | 46 |
| Lampiran 2. Jadwal Kerja Harian Unit Bangland Bandar Udara Komodo | 75 |



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Pelaksanaan *On The Job Training*

Indonesia merupakan sebuah negara yang memiliki 17.508 pulau, hal ini menjadikan Indonesia sebagai negara kepulauan terbesar dunia. Oleh sebab itu, wilayah Indonesia dipisahkan oleh lautan diantara benua Asia dan Australia, serta antara Samudra Pasifik dan Samudra Hindia. Setiap tahun seluruh negara di dunia selalu dituntut untuk tetap berkembang dan maju sehingga dimasa yang akan datang dapat terus bersaing dan setara dengan negara negara maju lainnya. Perkembangan suatu negara juga dapat dilihat melalui transportasinya, salah satunya adalah transportasi udara.

Transportasi udara berfungsi sebagai sarana penghubung antar daerah maupun antar negara yang paling efisien, sehingga perlu untuk selalu dilakukan penyempurnaan dan perbaikan di segala bidang yang bertujuan untuk meningkatkan pelayanan. Untuk mencapai hal tersebut diperlukan pertimbangan salah satunya dengan mempertimbangkan sarana dan prasarana yang memadai. Memastikan ketersediaan sarana dan prasarana yang memadai juga memerlukan sumber daya manusia (SDM) yang kompeten dibidangnya. Profesi yang memainkan peran penting di sini adalah mereka yang sering disebut sebagai Teknisi Bangunan dan Landasan, atau biasa disebut dengan Teknisi Bangland. Untuk mempertahankan tenaga kerja yang kompeten di berbagai sektor, termasuk dunia penerbangan, didirikan lembaga pendidikan untuk melatih dan menghasilkan tenaga kerja baru dengan keterampilan dan kemampuan yang relevan.

Politeknik Penerbangan Surabaya merupakan salah satu lembaga pendidikan dan pelatihan yang berada dibawah naungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP), menghasilkan lulusan yang terampil, siap kerja dan berdaya saing tinggi di bidang penerbangan. Taruna/i atau sering dikenal dengan sebutan Mahasiswa selalu dibekali materi pembelajaran serta praktik di

bidang penerbangan dengan tujuan untuk meningkatkan kualitas kinerjanya ke depan. Salah satu program pendidikan Politeknik Penerbangan Surabaya adalah Praktik Kerja Lapangan atau disebut dengan *On The Job Training (OJT)*.

Bandar Udara Komodo Labuan Bajo merupakan salah satu bandara yang menerima taruna/i untuk melaksanakan kegiatan *On The Job Training (OJT)*. Kegiatan ini dilaksanakan untuk membekali Taruna/i memperoleh pengetahuan dan pengalaman yang akan membantu mereka di masa depan mereka dalam dunia kerja. Dengan adanya kegiatan *On The Job Training (OJT)* ini mewajibkan para Taruna/i lebih siap dalam mengatasi serta mengamati berbagai masalah yang ada khususnya di dunia kerja.

Berdasarkan observasi selama melaksanakan kegiatan *On The Job Training (OJT)* di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo, terdapat beberapa permasalahan yang penulis temukan yakni kerusakan atap terminal cargo dan terjadinya kerusakan salah satu pagar perimeter di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo.

1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan *On The Job Training*

1.2.1 Maksud Pelaksanaan *On The Job Training*

Maksud dari pelaksanaan kegiatan *On The Job Training* oleh pihak Politeknik Penerbangan Surabaya adalah, sebagai berikut:

1. Memahami dengan akurat kebutuhan pekerjaan di lokasi *On The Job Training (OJT)*.
2. Mendapatkan umpan balik dari industri-industri luar untuk meningkatkan pengembangan kurikulum program studi.
3. Diharapkan para taruna mampu mengaplikasikan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh selama mengikuti pelatihan di Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Mampu menyiapkan diri dalam beradaptasi dengan lingkungan kerja setelah menyelesaikan pendidikan.

5. Menjalin kerjasama yang baik antar pihak Politeknik Penerbangan Surabaya dengan lembaga teknologi lainnya.

1.2.2 Tujuan Pelaksanaan *On The Job Training*

Tujuan utama kegiatan *On The Job Training* (OJT) yang dilaksanakan oleh taruna/i, adalah sebagai berikut:

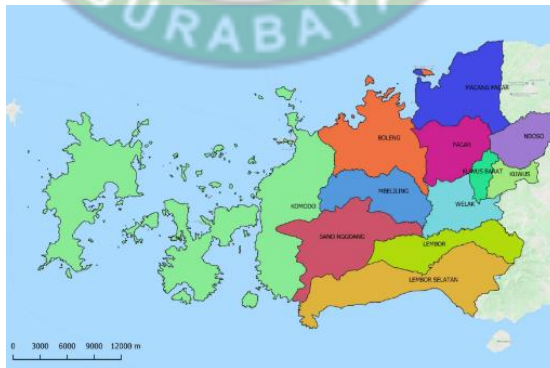
1. Terwujudnya lulusan-lulusan kompeten yang memiliki sertifikat kompetensi sesuai dengan standar yang sudah ditentukan.
2. Dapat membantu mengembangkan wawasan dan pengetahuan terkait sarana dan prasarana sisi udara dan sisi darat yang mendukung langsung kegiatan di bandar udara.
3. Mengembangkan keterampilan dan kerja sama untuk secara langsung mengatasi permasalahan di dunia kerja serta interaksi dengan orang lain di lingkungan kerja.
4. Pelatihan kemampuan taruna dalam mengkomunikasikan materi atau substansi ilmiah secara lisan dan tulisan dalam sebuah laporan *On The Job Training*.
5. Membentuk kemampuan taruna dalam penyampaian hasil yang diperoleh selama melaksanakan kegiatan *On The Job Training* dalam bentuk paparan laporan.

BAB II

PROFIL LOKAS I *ON THE JOB TRAINING*

2.1 Sejarah Singkat Bandar Udara Komodo Labuan Bajo

Kabupaten Manggarai Barat merupakan salah satu daerah di provinsi Nusa Tenggara Timur. Kabupaten Manggarai Barat merupakan hasil pemekaran dari Kabupaten Manggarai. Manggarai sendiri berasal dari bahasa Bima, secara etimologis dari kata Manggar artinya jangkar dan rai artinya lari. Dengan luas wilayah daratan mencapai 2.947,50 km², yang terdiri dari daratan Flores dan pulau-pulau besar seperti pulau Komodo, Rinca, Longos, serta beberapa pulau kecil lainnya serta wilayah lautan sebesar 7.052,97 km², menjadikan wilayah manggarai barat ditetapkan sebagai wilayah administrasi. Hal ini sejalan dengan banyaknya wisata alam yang menjadi salah satu alasan penetapan pemekaran di daerah manggarai. Salah satu destinasi wisata yang terdapat di daerah ini adalah Pulau Komodo, dengan hewan purba yang hanya ada di Indonesia. Dengan begitu, banyak warga negara local maupun turis manca negara yang ingin berkunjung ke Labuan Bajo.



Gambar 2. 1 Peta Lokasi Kabupaten Manggarai Barat

Bandar udara Komodo atau yang sebelumnya dikenal dengan nama Bandara Mutiara II ini menjadi salah satu akses transportasi yang sering digunakan para wisatawan dalam negeri maupun luar negeri untuk berwisata ke labuan bajo serta

berpergian ke luar pulau. Mulanya bandara ini merupakan bandara perintis bagi pemerintah Ruteng, dengan panjang runway 650 m dan lebar 18 m. Pada tahun 1990 pembangunan dilanjutkan sehingga panjang landasan 1.200 m x 30 m, yang sebelumnya hanya dapat dimasuki oleh pesawat Trinoter setelah pembangunan mengalami kemajuan dengan bertambahnya pesawat Cesna dan Casa 212. Bandara ini mulai diserahkan kepada Kementrian Perhubungan dan di Kelola oleh Direktorat Perhubungan Udara sejak tahun 1993, sehingga berganti nama hingga saat ini menjadi Bandar Udara Komodo Labuan Bajo.

Pada tahun 2015 Bandara Komodo melakukan perpanjangan serta pelebaran *runway* lagi sebesar 2.250 m x 45 m, sehingga pesawat Boeing 737 NG/ER dapat lepas landas di bandara ini. Selain perpanjangan landas pacu terdapat juga Pembangunan terminal penumpang yang baru seluas 6.650 m² sehingga mampu menampung 711.965 penumpang pertahun serta sudah diresmikan pada tanggal 27 Desember 2015 oleh Presiden Joko Widodo secara langsung. Sejak saat itu bandar udara ini terus mengalami perkembangan pesat terutama dalam perkembangan wisatawan internasional yang berbondong-bondong ingin datang dan menyaksikan langsung keindahan Pulau Komodo. Melihat hal ini, Bandar Udara Komodo melakukan Pembangunan secara bertahap demi kemajuan transportasi udara di pulau flores dan sekitarnya. Perpanjangan *runway* dilakukan kembali sepanjang 400 m x 45 m sehingga Panjang keseluruhannya menjadi 2.650 m x 45 m serta pembangunan terminal penumpang dengan kapasitas 13.336 m² yang mampu menampung penumpang sebesar 1.100.000 penumpang pertahun. Tepat pada tanggal 02 April 2024 Bandara Komodo telah ditetapkan menjadi salah satu bandara internasional yang ada di Indonesia. Dengan demikian hal ini dilakukan dengan harapan agar Bandar Udara Komodo terus mengalami perkembangan sehingga mampu meningkatkan nilai ekonomi daerah dalam berbagai bidang, khususnya di bidang transportasi.



Gambar 2. 2 Bandar Udara Komodo Labuan Bajo

2.2 Data Umum Bandar Udara

Bandar Udara Internasional Komodo atau *Komodo International Airport* merupakan sebuah bandara dengan kode bandar udara LBJ (berdasarkan IATA) serta WATO (berdasarkan ICAO). Bandara yang terletak di kabupaten Manggarai Barat, Provinsi Nusa Tenggara Timur ini dikelola oleh Direktorat Jendral Perhubungan Udara, dengan nomor *runway* sebelah utara bernomor 17 dan *runway* selatan bernomor 35.



Gambar 2. 3 Area Bandar Udara Komodo Labuan Bajo

2.2.1 Indikator Lokasi Bandar Udara

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Indikator Lokasi | : WATO |
| Nama Bandar Udara | : Bandar Udara Komodo |

Nama Kabupaten : Manggarai Barat
Provinsi : Nusa Tenggara Timur

2.2.2 Data Geografis dan Administrasi Bandar Udara Komodo

Tabel 2. 1 Data Geografis dan Administrasi Bandar Udara Komodo
(Aerodrome Manual Bandar Udara Komodo)

| | |
|---|---|
| 1. Koordinator ARP Aerodrome | : 08°29'10.62" S ; 119°53' 14.72" E |
| 2. Arah dan Jarak ke kota | : Arah Barat Laut dan 02 Km |
| 3. Magnetik Var/Tahun Perubahan | : 1°W / 2015 |
| 4. Elevasi/Temperatur Tertinggi | : 228 Ft/35°C |
| 5. Elevasi masing-masing Treshold | : RWY 17 (238 Ft) RWY 35 (190 Ft) |
| 6. Elevasi tertinggi Zona Touch Down pada Precision Approach Runway | : NIL |
| 7. Rincian Rotating Beacon Bandar Udara | : Tersedia di Tower |
| 8. Penyelenggara Bandar Udara | : Unit Penyelenggara Bandar Udara KOMODO-Labuan Bajo Direktorat Jendral Perhubungan Udara |
| 9. Alamat Bandar Udara | : Jl. Yohanes Sehadun Kec. Komodo, Labuan Bajo, Kab. Manggarai Barat, Provinsi NTT, 86554 |
| 10. Nomor Telepon | : (0385) 41132 |
| 11. Telefax | : ANSP 081236971000 |
| 12. Telex / Wifi | : NIL |
| 13. E-mail | : komodo.apo@gmail.com |
| 14. Lalu Lintas Udara | : VFR/IFR |
| 15. Pesawat Udara yang beroperasi | : ATR 72, CRJ 1000, A320, B 737 |

2.2.3 Jam Operasi

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Pelayanan Pesawat Udara | : 07.00 – 20.30 WITA |
| 2. Administrasi Bandar Udara | : 07.30 – 16.30 WITA |
| 3. Bea Cukai dan Imigrasi | : 07.00 – 20.30 WITA |
| 4. Kesehatan dan Sanitasi | : 07.00 – 20.30 WITA |
| 5. Handling | : 07.00 – 20.30 WITA |
| 6. Keamanan Bandar Udara | : 24 Jam |

2.2.4 Pelayanan dan Fasilitas Teknis Penanganan Pesawat Udara (*Handling Service And Facilities*)

- | | |
|--|---|
| 1. Fasilitas <i>cargo</i> | : Tersedia (di bandara) |
| 2. Bahan bakar/oli/tipe | : Tersedia (AVTUR) |
| 3. Fasilitas pengisian bahan bakar | : 2 unit <i>car</i> (7000L) 2 unit tank (23.000 L) |
| 4. Ruang <i>Hangar</i> untuk Perbaikan | : NIL |
| 5. Fasilitas Perbaikan untuk Pesawat | : NIL |

2.2.5 Fasilitas Penumpang Pesawat Udara (*Passenger Facilities*)

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Hotel | : Tersedia (di Kota) |
| 2. Restoran | : Tersedia (di Bandara) |
| 3. Transportasi | : Tersedia (di Bandara) |
| 4. Fasilitas Kesehatan | : Tersedia (di Kota) |
| 5. Bank dan Kantor Pos | : Tersedia (di Kota) |
| 6. Kantor Pariwisata | : Tersedia (di Kota) |
| 7. <i>Automated Teller Machine</i> (ATM) | : Tersedia (di Bandara) |

2.2.6 Peralatan Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran (*Rescue and Fire Fighting*)

1. Kategori PKP-PK : Kategori VI
2. Peralatan PKP-PK (*Rescue*) : 2 Unit Foam Tender *Type IV*
1 Unit *Commando Car*
1 Unit Ambulance
3. Peralatan pemindahan pesawat rusak : Ke Bandara I Gusti Ngurah Rai
Bali (081999822054)

2.2.7 *Avaibility Clearing*

1. *Type of clearing equipment* : Tidak Tersedia
2. *Clearence* : Tidak Tersedia

2.2.8 Fasilitas Sisi Udara (*Airside Facilities*)

1. **Runway** : 119.500 m2
 - a. Panjang x Lebar : 2650 x 45 m
 - b. Konstruksi : *Flexible pavement*
 - c. Kemampuan : PCN 55 F/A/W/T
 - d. *Azimuth* : 17 - 35
2. **Taxiway A** : 2.231 m2
 - a. Panjang x Lebar : 97 x 23 m
 - b. Konstruksi : *Flexible pavement*
 - c. Kemampuan : PCN 55 F/D/W/T
 - d. Kondisi Saat Ini : Baik
3. **Taxiway B** : 8.257 m2
 - a. Panjang x Lebar : 359 x 23 m

- b. Konstruksi : *Flexible pavement*
- c. Kemampuan : PCN 55 F/A/W/T
- d. Kondisi Saat Ini : Baik
4. **Apron A** : 22.000 m²
- a. Panjang x Lebar : 220 x 100 m
- b. Konstruksi : *Flexible pavement*
- c. Kemampuan : PCN 55 F/C/W/T
- d. Kondisi Saat Ini : Baik
5. **Apron B** : 9.100 m²
- a. Panjang x Lebar : 100 x 91 m
- b. Konstruksi : *Beton/Rigid*
- c. Kemampuan : 54 R/C/W/T
- d. Kondisi Saat Ini : Baik
6. **RESA** : 8.100 m²
- a. Panjang x Lebar : 90 x 90 m
7. **Shoulder** : 415.500 m²
- b. Panjang x Lebar : 2200 x 60 m
- c. Konstruksi : Tanah di Perkeras
- d. Kondisi Saat Ini : Cukup

2.2.9 *Parking Stand* Pesawat Udara dan Koordinat

Tabel 2. 2 Koordinat Geografis Parking Stand Pesawat Udara
(Aerodrome Manual Bandar Udara Komodo)

| NO | Parking Stand | Koordinat Geografis (WGS - 84) | | Kapasitas |
|----|---------------|-----------------------------------|--------------|-----------|
| | | Lintang (S) | Bujur (E) | |
| 1. | 01 | 08.29.16,26 | 119.53.15,71 | A320/B737 |

| | | | | |
|----|----|-------------|--------------|-----------|
| 2. | 02 | 08.29.17,59 | 119.53.15,90 | A320/B737 |
| 3. | 03 | 08.29.18,78 | 119.53.16,07 | CRJ / ATR |
| 4. | 04 | 08.29.19,97 | 119.53.16,24 | A320/B737 |
| 5. | 05 | 08.29.21,29 | 119.53.16,42 | A320/B737 |
| 6. | 06 | 08.29.22,61 | 119.53.16,61 | A320/B737 |
| 7. | 07 | 08.29.23,93 | 119.53.16,80 | A320/B737 |

2.2.10 Ketersediaan Informasi Meteorologi (BMKG Labuan Bajo)

Tabel 2. 3 Informasi Meteorologi BMKG Komodo
(Aerodrome Manual Bandar Udara Komodo)

| | |
|---|---|
| <i>Associated MET Office</i> | : AD Meteorological and Climatology and Geophysical Station Komodo – Labuan Bajo (BMKG) |
| <i>Hours of service MET Office outside hours</i> | : 07.00 – 20.00 WITA |
| <i>Office responsible for TAF preparation period of validity</i> | : NIL |
| <i>Type of landing forecasts interval of issuance</i> | : QAM / 1 Hour |
| <i>Briefing/consultion provided</i> | : NIL |
| <i>Flight documentation-language used</i> | : Inggris |
| <i>Charts and other information available for providing information</i> | : NIL |
| <i>ATS units provided with information</i> | : Komodo Tower |
| <i>Additional information</i> | : NIL |

2.2.11 Declared Distanced

Tabel 2. 4 Declared Distance

(Aerodrome Manual Bandar Udara Komodo)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| RWY Designator | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) |
| 17 | 2650 | 2800 | 2650 | 2650 |
| 35 | 2650 | 2800 | 2650 | 2650 |

2.2.12 Helicopter Landing Area

Tabel 2. 5 Helicopter Landing Area

(Aerodrome Manual Bandar Udara Komodo)

| | | |
|----|--|-------|
| 1. | <i>Coordinates TLOF THR FATO</i> | : NIL |
| 2. | <i>TLOF and / or FATO Elevation (M / FT)</i> | : NIL |
| 3. | <i>TLOF and FATO Area Dimensions, Surface, Strength, Marking</i> | : NIL |
| 4. | <i>True Bearing and Magnetic Bearing Of FATO</i> | : NIL |
| 5. | <i>Declared Distance Available</i> | : NIL |
| 6. | <i>PP and FATO Lighting</i> | : NIL |
| 7. | Keterangan | : NIL |

2.2.13 Fasilitas Sisi Darat (*Land Side*)

1. Terminal Domestik

a. Luas : 13.366 m²

2. Terminal Kargo

a. Luas : 211 m²

3. Bangunan Operasional

a. Gedung Kantor : 385 m²

b. Gedung Genset : 300 m²

c. Kantor Keamanan : 200 m²

d. Gedung PKP-PK : 744 m²

e. Gedung *Workshop*/AAB : 200 m²

f. Tower ATC : 150 m²

2.2.14 Data Angkutan Udara

Dibawah ini adalah data setiap kegiatan yang menggunakan pesawat udara untuk mengangkut penumpang, *cargo*, atau pos dalam satu perjalanan atau lebih dari satu bandar udara ke bandar udara yang lain atau beberapa bandar udara lainnya dapat dilihat, sebagai berikut:

Tabel 2. 6 Data Penumpang Angkutan Udara

| TAHUN | PENUMPANG | | | JUMLAH |
|-------|-----------|-----------|--------|---------|
| | DATANG | BERANGKAT | TRST | |
| 2018 | 291,778 | 298,411 | 29,658 | 619,847 |
| 2019 | 347,510 | 346,505 | 17,950 | 711,965 |
| 2020 | 168,606 | 163,993 | 108 | 332,707 |
| 2021 | 179,134 | 185,197 | 0 | 364,331 |
| 2022 | 310,669 | 302,622 | 0 | 613,291 |
| 2023 | 432,744 | 414,031 | 40,369 | 887,144 |

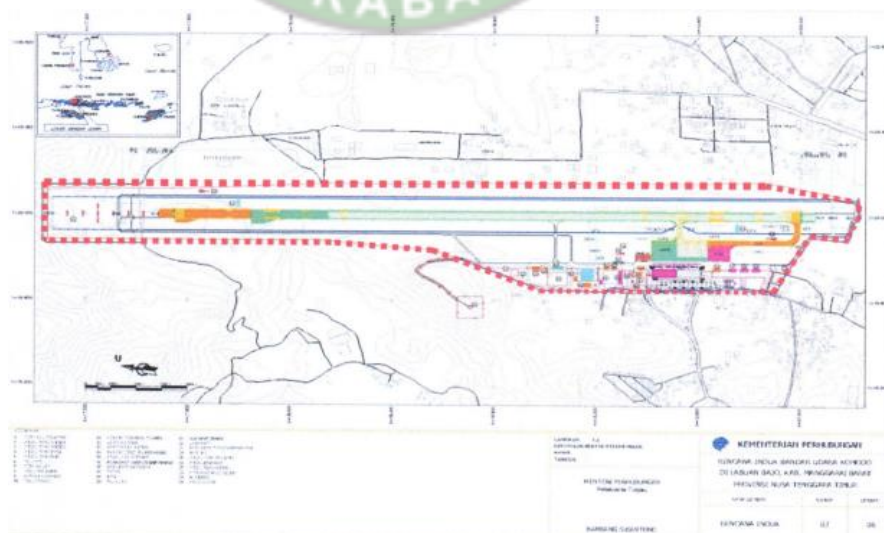
Tabel 2. 7 Data Angkutan Udara Pesawat

| TAHUN | PESAWAT | | JUMLAH |
|-------|---------|-----------|--------|
| | DATANG | BERANGKAT | |
| 2018 | 5,051 | 5,051 | 10,102 |
| 2019 | 5,436 | 5,436 | 10,872 |
| 2020 | 2,899 | 2,899 | 5,798 |
| 2021 | 2,944 | 2,944 | 5,888 |
| 2022 | 3,693 | 3,693 | 7,386 |
| 2023 | 4,428 | 4,428 | 8,856 |

Tabel 2. 8 Data Angkutan Udara *Cargo*

| TAHUN | CARGO | | JUMLAH |
|-------|-----------|-----------|-----------|
| | DATANG | BERANGKAT | |
| 2018 | 611,546 | 190,762 | 802,308 |
| 2019 | 397,755 | 379,626 | 777,381 |
| 2020 | 537,327 | 125,516 | 662,843 |
| 2021 | 1,655,536 | 487,829 | 2,143,365 |
| 2022 | 1,761,632 | 456,633 | 2,218,265 |
| 2023 | 1,321,391 | 376,492 | 1,697,883 |

2.2.15 *Layout* Bandar Udara Komodo



Gambar 2. 4 *Layout* Bandar Udara Komodo

2.3 Struktur Organisasi Bandar Udara Komodo

Struktur organisasi adalah susunan atau tata letak hubungan-hubungan antara berbagai komponen dalam sebuah organisasi, hal ini mencakup bagaimana wewenang, tanggung jawab, dan komunikasi diatur antara berbagai unit atau bagian di dalam organisasi tersebut. Struktur organisasi menggambarkan hierarki, pembagian tugas, serta hubungan antar bagian dalam mencapai tujuan organisasi secara efektif. Dibawah ini dapat kita lihat susunan organisasi di Bandar Udara Komodo, sebagai berikut:



Gambar 2. 5 Struktur Organisasi UPBU Komodo

BAB III

TINJAUAN TEORI

3.1 Pengertian Bandar Udara

Mengacu pada PM No.127 Tahun 2015 tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional menjelaskan bahwa bandar udara adalah kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya. Namun Bandara Udara menurut Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan menyebutkan bahwa bandar udara merupakan lapangan terbang yang digunakan untuk mendarat serta lepas landas pesawat udara, naik turun penumpang, bongkar muat kargo atau pos, dan dilengkapi fasilitas keselamatan penerbangan sebagai tempat perpindahan antarmoda transportasi.

3.2 Fasilitas Sisi Udara (*Airside Facilities*)

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia PM 77 tahun 2015 mengatakan bahwa sisi udara adalah bagian dari bandar udara dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan daerah bukan publik dimana setiap orang, barang, dan kendaraan yang akan memasukinya wajib melalui pemeriksaan keamanan dan/atau memiliki izin khusus. Dibawah ini adalah prasarana sisi udara, sebagai berikut:

3.2.1 Landas Pacu (*Runway*)

Suatu area persegi atau jalur khusus yang telah dirancang di dalam suatu bandar udara untuk pesawat udara mendarat (*landing*) dan lepas landas (*take*

off). Salah satu elemen dasar suatu *runway* adalah perkerasan yang secara struktural mampu menopang beban-beban pesawat yang digunakan oleh *runway* tersebut. Dimensi runway meliputi panjang dan lebar *runway*. Suatu panjang landasan pacu dipengaruhi oleh pesawat yang dioperasikan, suhu lingkungan, ketinggian lokasi, kelembaban bandara, kemiringan landasan pacu, dan karakteristik permukaan landasan pacu.

3.2.2 Landas Hubung (*Taxiway*)

Taxiway adalah jalur yang dirancang khusus di bandar udara untuk menghubungkan landas pacu dengan apron atau terminal bandar udara. Fungsinya adalah sebagai jalur tempat pesawat terbang dapat bergerak dari dan menuju landas pacu, serta antara landas pacu dan area parkir pesawat (*apron*). *Taxiway* merupakan bagian penting dari infrastruktur bandar udara yang mendukung operasi penerbangan dengan aman dan efisien.

3.2.3 Landas Parkir (*Apron*)

Apron adalah area khusus di bandara yang dimaksudkan untuk menampung pesawat pada saat bongkar muat penumpang, surat, dan kargo, parkir, atau pemeliharaan seperti pengisian bahan bakar. Dalam arti lain, *apron* daerah yang disediakan untuk memungkinkan naik dan turunnya penumpang, kargo, surat, dan pelayanan pesawat udara tanpa mengganggu lalu lintas bandar udara. Daerah khusus ini diawasi oleh *Apron Movement Control* (AMC).

3.3 Fasilitas Sisi Darat (*Land Side Facilities*)

Keputusan Menteri Perhubungan KM No 47 tahun 2002 menyebutkan dengan jelas terkait sisi darat suatu bandar udara adalah wilayah bandar udara yang tidak langsung berhubungan dengan kegiatan operasi penerbangan. Terkait operasional,

fasilitas sisi darat sangat erat kaitannya dengan pola pergerakan barang serta penumpang maupun pengunjung di bandara. Pengoperasian fasilitas ini memungkinkan pergerakan penumpang, kargo, surat, pesawat terbang, dan kendaraan darat secara efisien, cepat dan nyaman, dengan mudah dan berbiaya rendah. Selain itu, aspek keselamatan dan kelancaran penerbangan juga harus diperhatikan, terutama pada saat mengoperasikan sistem sisi darat yang terhubung dengan sistem sisi udara.

Dalam menentukan standar persyaratan teknis sarana pengoperasian darat, satuan yang digunakan untuk menentukan standar adalah jumlah penumpang yang dilayani. Hal ini dikarenakan setiap fasilitas pada bandar udara mempunyai ruang yang cukup untuk memenuhi aspek efisiensi, kecepatan, kenyamanan, keselamatan, dan kelancaran penerbangan.

3.3.1 Terminal Penumpang

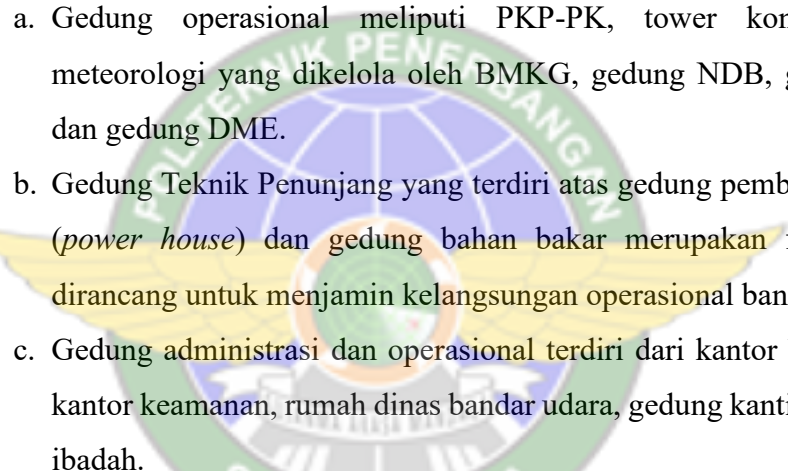
Terminal penumpang merupakan penghubung utama antara sistem transportasi darat dan udara, serta digunakan untuk kegiatan peralihan antara akses darat ke pesawat dan sebaliknya, serta untuk pemrosesan penumpang, seperti kedatangan, keberangkatan, perpindahan penumpang dan bagasi ke dan dari pesawat udara. Terminal Penumpang harus mampu menampung kegiatan operasional, administratif, dan komersial serta harus memenuhi persyaratan struktural lainnya selain persyaratan keselamatan operasional penerbangan. Fasilitas yang disediakan di terminal kedatangan maupun keberangkatan meliputi *Chek in Counter*, *Chek in Area*, papan informasi (rambu/marka), *Custom Immigration Quarantina (CIQ)*, *Hall Keberangkatan*, *Hall Kedatangan* dan *Baggage Conveyor Belt*.

3.3.2 Terminal Cargo

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KM 29 Tahun 2005 tentang Pemberlakuan Standar Nasional Indonesia (SNI)03-

7047-2004 Terkait Terminal Kargo Bandar Udara menjelaskan bahwa terminal kargo adalah salah satu fasilitas pokok pelayanan di dalam bandar udara untuk memproses pengiriman dan penerimaan muatan udara, domestik, maupun internasional yang bertujuan untuk kelancaran proses kargo serta memenuhi persyaratan keamanan dan keselamatan penerbangan.

3.3.3 Bangunan Operasi

- 
- a. Gedung operasional meliputi PKP-PK, tower kontrol, stasiun meteorologi yang dikelola oleh BMKG, gedung NDB, gedung VOR, dan gedung DME.
 - b. Gedung Teknik Penunjang yang terdiri atas gedung pembangkit Listrik (*power house*) dan gedung bahan bakar merupakan fasilitas yang dirancang untuk menjamin kelangsungan operasional bandar udara.
 - c. Gedung administrasi dan operasional terdiri dari kantor bandar udara, kantor keamanan, rumah dinas bandar udara, gedung kantin, dan tempat ibadah.

3.3.4 Fasilitas Penunjang Bandar Udara

Jalan bandara dan tempat parkir kendaraan pengunjung merupakan fasilitas yang menunjang pelayanan terhadap pengunjung, baik calon penumpang maupun non penumpang, serta meliputi jembatan, saluran drainase, turap, pagar, dan taman. Fasilitas ini juga menyediakan layanan transportasi antarmoda sebagai bagian dari upaya integrasi dengan bandara dan sistem moda transportasi lainnya.

3.4 Pengertian Kanopi Spandek

Kanopi merupakan salah satu jenis atap yang dirancang untuk melindungi area luar ruangan dari terik matahari dan hujan. Kanopi memberikan keteduhan dan

perlindungan dari panas terik. Peran psikologis atap kanopi adalah memberikan kenyamanan pada penghuni yang ada didalamnya. Selain fungsinya sebagai pelindung, atap kanopi juga berperan penting dalam membentuk estetika arsitektur suatu bangunan. Atap kanopi spandek merupakan atap kanopi yang terbuat dari campuran aluminium dan seng (*zinc*), dengan komposisi rasio 55% aluminium, 43% seng, dan sisanya adalah bahan silikon untuk meningkatkan kelenturan material. Meski model atap ini kokoh, namun cenderung kurang fokus pada aspek dekoratif. Biasanya kanopi jenis ini banyak digunakan sebagai atap gudang, tempat parkir, dan bangunan lainnya. Kekurangan dari atap spandek ini yaitu dapat meningkatkan suhu internal ruangan sehingga cenderung panas. (Lestari et al., 2023)

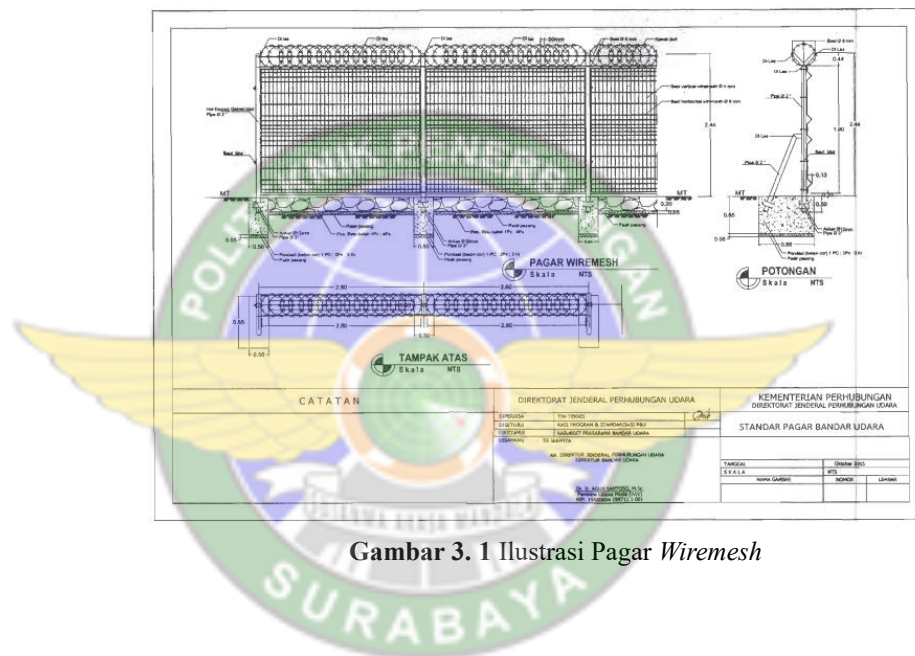
3.5 Pengertian Pagar Perimeter

Pagar Perimeter merupakan pembatas fisik terhadap Daerah Keamanan Terbatas (*Security Restricted Area*) dengan ketentuan atau aturan yang berlaku sesuai dengan prinsip teknis dengan tujuan mendukung keselamatan dan keamanan penerbangan. Pada PR 21 tahun 2023 menjelaskan bahwa pagar perimeter merupakan sebuah pagar atau penghalang yang harus disediakan di sebuah bandar udara untuk mencegah masuknya hewan yang cukup besar ke area pergerakan yang berpotensi menjadi *hazard* bagi pesawat udara serta untuk menghalangi akses yang tidak disengaja atau akses yang direncanakan oleh orang yang tidak berwenang ke daerah non-publik di bandar udara. Sebagaimana dijelaskan pada KP 601 Tahun 2015, terdapat beberapa jenis tipe pagar sebagai berikut:

3.5.1 Pagar *Wiremesh*

Pagar *wiremesh* adalah pagar yang terbuat dari kawat-kawat besi yang dianyam hingga membentuk lembaran *mesh* (jaring) dan diikat menjadi satu menggunakan sistem las. *Wiremesh* yang digunakan sebagai pagar dilapisi

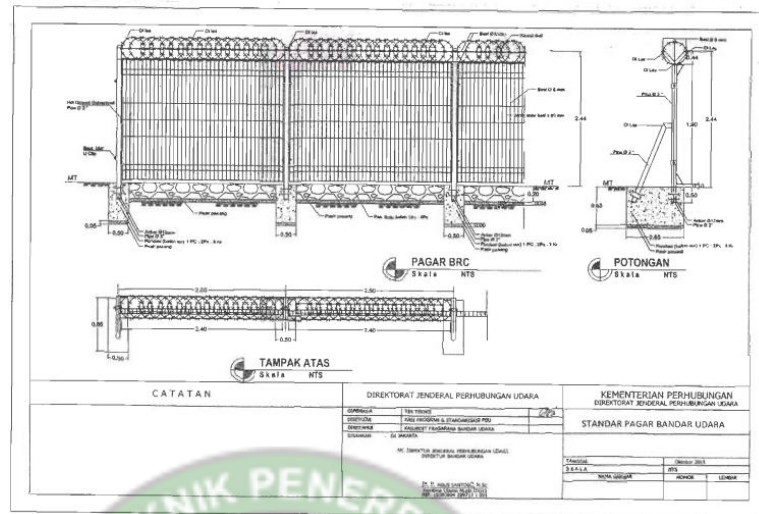
dengan sistem pelapisan *hot-dip galvanized* (sistem celup panas). Dengan ketentuan pemasangan jarak bebas ke luar maupun dalam dari pagar sejauh 3 m. Sebelum pekerjaan pemasangan dilakukan, material harus baru dan bebas karat serta harus dilakukan pemeriksaan. Pagar *Wiremesh* dapat dilihat pada gambar 3.1 berikut.



Gambar 3. 1 Ilustrasi Pagar Wiremesh

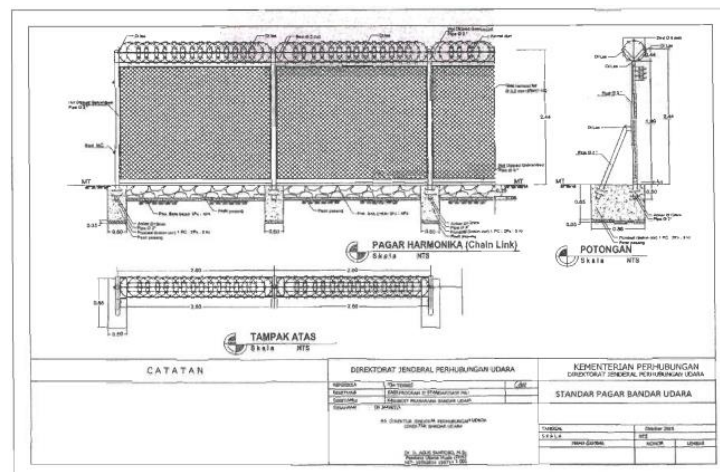
3.5.2 Pagar BRC

Pagar BRC atau *British Reinforced Concrete* adalah pagar dengan tinggi minimum 1,9 m dan panjang 2,4 m. Menggunakan metode *hot dip* dilapisi galvani dengan diameter 5mm s/d 8 mm, diameternya bertambah tergantung ketinggian pagar. Pada saat pemasangan masing-masing sambungan antara baja dibaut dan disekrup, namun sambungan antara tiang pagar baja dengan BRC dapat disekrup/dijepit dengan *u-clip*. Dibawah ini dapat dilihat contoh dari pagar BRC, adalah sebagai berikut:



3.5.3 Pagar Harmonika

Pagar Harmonika merupakan jenis pagar dengan material kawat harmonika yang dilapisi galbani dengan cara *hot dip* berbeda dengan tiang pagar menggunakan metode *hot dipped galvanized*. Dipasang kawat duri melingkar diatas kawat harmonika setinggi 88cm. Disetiap 5,2 m selang seling juga dipasang skur penyanggah pada tiang pagar. Pada gambar 3.3 dapat dilihat contoh bentuk dari pagar harmonika, sebagai berikut:



BAB IV

PELAKSANAAN *ON THE JOB TRAINING*

4.1 Lingkup Pelaksanaan *On The Job Training* (OJT)

Pelaksanaan kegiatan *On The Job Training* dilaksanakan di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo, Nusa Tenggara Timur. Pelaksanaan kegiatan *On The Job Training* oleh taruna Program studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan angkatan VII Alpha dilaksanakan selama lebih kurang 6 bulan mulai tanggal 1 April 2024 sampai dengan 19 September 2024 dengan jam dinas dilaksanakan pada pukul 07.30 sampai pukul 16.00 WITA. Penyusunan laporan difokuskan pada penyelesaian permasalahan yang telah dilakukan oleh Unit Bangunan dan Landasan Bandara Komodo. Ruang Lingkup pelaksanaan kegiatan *On The Job Training* meliputi beberapa hal, yaitu sebagai berikut:

4.1.1 Fasilitas Sisi Darat (FSD)

Fasilitas darat adalah fasilitas yang disediakan oleh pelayanan penerbangan di bandar udara untuk memperlancar pergerakan penumpang, angkutan barang, dan pertukaran angkutan penumpang di dalam kawasan bandar udara. Fasilitas bandar udara yang tergolong fasilitas darat antara lain sebagai berikut:

1. Terminal Penumpang

Terminal penumpang merupakan fasilitas pertama yang mewakili hubungan antara sistem transportasi udara dan sistem transportasi darat, atau sebaliknya. Fungsi gedung ini untuk menampung seluruh aktivitas perjalanan antara kedua moda transportasi tersebut. Kegiatannya meliputi pemeriksaan keamanan, pemeriksaan bagasi, dan kegiatan peralihan lainnya.



Gambar 4. 1 Terminal Penumpang Bandar Udara Komodo

2. *Hall Keberangkatan*

Area ini merupakan area yang memfasilitasi aktifitas calon penumpang yang akan berangkat. *Hall keberangkatan* dilengkapi dengan fasilitas untuk kenyamanan penumpang, antara lain ruang tunggu, tempat duduk, *toilet*, dan *charger box* untuk penumpang. Kegiatan di area keberangkatan ini meliputi *check-in*, keamanan, dan pemeriksaan bagasi.



Gambar 4. 2 *Hall Keberangkatan* Bandar Udara Komodo

3. *Hall* Kedatangan

Hall kedatangan adalah area yang digunakan untuk pelayanan bagi penumpang yang telah menyelesaikan perjalanan udara mereka (kedatangan). *Hall* kedatangan dilengkapi dengan fasilitas seperti ruang tunggu, tempat duduk, *toilet* serta toko dan layanan lain yang siap melayani para penumpang. Kegiatan pada area ini mulai dari *baggage claim*, transisi penumpang pada transportasi darat dan petugas bandara yang memberikan bantuan kepada mereka yang membutuhkan (*porter*).



Gambar 4. 3 *Hall* Kedatangan Bandar Udara Komodo

4. Parkir Kendaraan (*Parking Area*)

Tempat parkir adalah suatu kawasan di dalam kawasan bandar udara yang berfungsi sebagai tempat pemberhentian kendaraan dan tempat parkir mobil penumpang yang ingin mengantar atau menjemput penumpang atau keluarga mereka.



Gambar 4. 4 Parkir Area Bandar Udara Komodo

5. Gedung Administrasi (*Building Administration*)

Gedung administrasi merupakan gedung yang digunakan untuk seluruh kegiatan administrasi, tata usaha, dan kepegawaian di bandar udara. Gedung ini juga dilengkapi dengan fasilitas teknologi seperti komputer dan jaringan untuk mendukung operasional sehari-hari. Fungsi utama gedung ini adalah sebagai tempat penyimpanan arsip dan dokumentasi penting milik bandar udara.



Gambar 4. 5 Gedung Administrasi UPBU Komodo

6. Gedung Alat- Alat Berat

Gedung A2B atau alat – alat berat adalah gedung yang digunakan sebagai tempat untuk penyimpanan alat – alat dan kendaraan penunjang kegiatan operasional bandar udara dan tempat untuk perbaikan alat – alat yang digunakan untuk bekerja.



Gambar 4. 6 Gedung A2B Bandara Komodo

7. Gedung *Power House* (PH)

Gedung power house (PH) atau disebut juga rumah pembangkit adalah gedung yang mendistribusikan listrik ke seluruh fasilitas yang ada di bandar udara Komodo Labuan Bajo. Gedung ini juga menyimpan genset dan alat kelistrikan lainnya yang mendukung operasi penerbangan di bandara.



Gambar 4. 7 *Power House* UPBU Komodo

8. Gedung PK-PPK (*Fire Station*)

Gedung ini merupakan fasilitas yang dirancang khusus untuk menangani keadaan darurat terkait kebakaran dan penyelamatan di lingkungan bandara. Gedung ini dilengkapi dengan peralatan pemadam kebakaran canggih seperti *foam tender*, peralatan penyelamatan, dan sistem pemadam kebakaran otomatis. Para petugas yang bertugas di gedung ini dilatih secara khusus untuk merespons kejadian kebakaran dan keadaan darurat lainnya dengan cepat dan efektif, sehingga dapat memastikan keselamatan penumpang, awak pesawat, dan personel bandara.



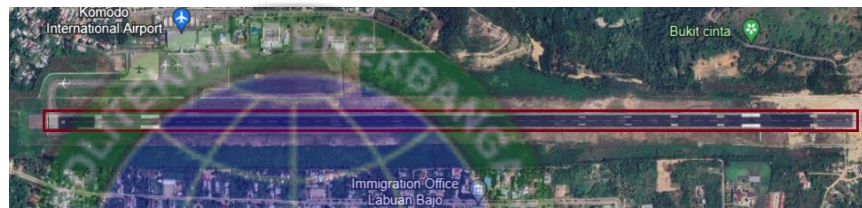
Gambar 4. 8 Gedung PK-PPK Bandar Udara Komodo

4.1.2 Fasilitas Sisi Udara (FSU)

Fasilitas sisi udara adalah bagian dari bandar udara dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan daerah bukan publik dimana setiap orang, barang, dan kendaraan yang akan memasukinya wajib melalui pemeriksaan keamanan dan/atau memiliki izin khusus. Berikut merupakan fasilitas sisi udara yang ada di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo:

1. Landas Pacu (*Runway*)

Runway adalah landasan yang digunakan untuk lepas landas atau pendaratan sebuah pesawat. Letak dan arah dari *runway* dihitung dan direncanakan dari awal pembangunan sebuah bandar udara. Bandara Komodo Labuan Bajo sendiri memiliki panjang *runway* 2650 meter dan lebar 45 meter serta memiliki nilai PCN 55 F/D/Y/T. *Runway designator* yang dimiliki bandara ini di masing-masing ujung landasan adalah 17 dan 35.



Gambar 4. 9 *Runway* Komodo Airport

2. Landas Hubung (*Taxiway*)

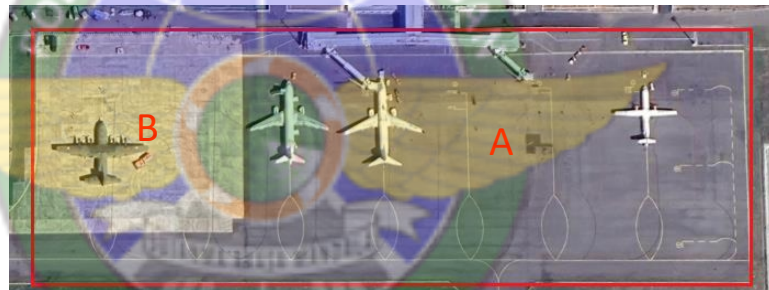
Taxiway (landas hubung) adalah fasilitas sisi darat yang digunakan untuk jalan keluar masuk pesawat dari landas pacu maupun sebagai sarana penghubung antara beberapa fasilitas seperti *aircraft parking position taxiline*, *apron taxiway*, dan *rapid exit taxiway*. Pada Bandar Udara Komodo Labuan Bajo terdapat dua *taxiway*, yakni *Taxiway Alpha* dengan panjang 95 m dan lebar 23 m dan *Taxiway Bravo* dengan panjang 359 m dan lebar 23 m serta kedua landas hubung ini memiliki PCN 55 F/D/Y/T.



Gambar 4. 10 *Taxiway* Komodo Airport

3. *Apron*

Apron adalah bagian dari bandar udara yang digunakan sebagai tempat parkir pesawat terbang. *Apron* juga digunakan untuk mengakomodasi pesawat udara dengan tujuan untuk menaikkan dan menurunkan penumpang, bongkar muat kargo, pengisian bahan bakar maupun pemeliharaan pesawat udara. Bandar Udara Komodo Labuan Bajo memiliki 2 (dua) *apron*, yaitu *Apron Alpha* dengan perkerasan lentur (*Asphalt Flexible*) dengan dimensi 200 x 100 m² serta PCN 55 F/D/Y/T, kemudian *Apron Bravo* dengan perkerasan kaku (*rigid*) yang memiliki dimensi 91 x 100 m² dengan PCN 54 F/D/Y/T.



Gambar 4. 11 *Apron Komodo Airport*

4.2 **Jadwal *On The Job Training* (OJT)**

Pelaksanaan pelatihan kegiatan *On The Job Training* (OJT) taruna/i Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan yang dilaksanakan di Bandara Kelas II Komodo Labuan Bajo, Nusa Tenggara Timur. Kegiatan efektif dimulai pada tanggal 1 April 2024 dan berakhir tanggal 19 September 2024. Jam pelaksanaan dinas sehari-hari disesuaikan dengan jam kerja pegawai Unit Bangland, yaitu pukul 07.30 s/d 16.30 WITA.

Seluruh kegiatan OJT didampingi dan diawasi oleh *supervisor* dan pegawai di Bandar Udara Komodo. Jadwal pelaksanaan magang selama lebih kurang 6 bulan di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo dirangkum pada tabel di bawah ini, sebagai berikut:

Tabel 4. 1 Jadwal Pelaksanaan *On The Job Training*

| No. | Hari/tanggal | Uraian Kegiatan | Keterangan |
|-----|--------------------------------------|---|--|
| 1 | 01 April 2024 | Taruna tiba di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo. | Para taruna memperkenalkan diri serta menerima arahan dari civitas Bandar Udara Komodo. |
| 2 | 02 April 2024 – 06 September 2024 | Taruna melaksanakan kegiatan <i>On The Job Training</i> (OJT) seperti dinas harian secara normal. | Dinas harian disesuaikan dengan jam kerja kantor pukul 07.30 – 16.30 WITA. |
| 3 | 07 September 2024 | Sidang Laporan OJT. | Pelaksanaan sidang laporan OJT di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo yang diuji oleh dosen dan Kepala Unit Bangland serta <i>supervisor</i> . |

4.3 Permasalahan

Dalam rangka peningkatan pelayanan penerbangan UPBU Bandar Udara Komodo Labuan Bajo serta mengurangi resiko kecelakaan pada saat *take off* dan *landing* pesawat, maka Bandar Udara Komodo telah mendirikan fasilitas yang berfungsi sebagai layanan pendukung atau penunjang pesawat udara sesuai dengan standar yang dipersyaratkan.

Saat melaksanakan *On The Job Training* (OJT) di Unit Penyelenggara Bandar Udara Komodo, penulis mengidentifikasi permasalahan pada fasilitas sisi udara (*Air Side*) dan sisi darat (*Land Side*). Dibawah ini dijelaskan permasalahan yang diangkat oleh adalah, sebagai berikut:

4.3.1 Perawatan Pagar Perimeter

Dalam suatu bandar udara, telah ditetapkan Daerah Keamanan Terbatas (*Security Restricted Area*) merupakan Kawasan yang dianggap sensitif dikarenakan hanya beberapa individu atau kendaraan dengan izin tertentu yang diperbolehkan masuk, tujuan utama dari pembatasan ini adalah untuk mencegah akses tidak sah, mengurangi risiko ancaman, dan memastikan operasi bandara berjalan dengan aman dan efisien. Oleh sebab itu pagar perimeter merupakan salah satu bagian yang berperan penting dalam menjaga keamanan bandara di kawasan tersebut.

Pada saat ini, terdapat beberapa pagar perimeter di Bandar Udara Komodo, Labuan Bajo yang mengalami kerusakan akibat hilangnya sekrup pengait pagar. Sebagian besar kerusakan ini terjadi dikarenakan banyaknya warga setempat yang dengan sengaja merusak pagar tersebut untuk masuk dan mengambil pakan ternak mereka atau kayu-kayu kering. Hal ini berakibat pada terganggunya keamanan penerbangan yang pernah terjadi yakni, masuknya hewan liar seperti anjing dan sapi ke dalam runway sisi udara seperti yang terlihat pada gambar 4.13.



Gambar 4. 12 Pagar Perimeter Lepas



Gambar 4. 13 Sapi Masuk *Runway*

Saat ini juga, pagar perimeter sisi udara di Bandar Udara Komodo, Labuan Bajo banyak ditumbuhi pohon tinggi yang tumbuh disekitar pagar, pohon lamtoro sebutannya oleh warga sekitar. Sebagaimana yang tercantum dalam KP 601 Tahun 2015 yaitu “Jarak bebas dengan bagian luar maupun dalam pagar adalah 3 m. Dalam radius 3 m ke luar maupun ke dalam pagar tidak boleh ada benda atau sesuatu yang tinggi.” Dapat disimpulkan bahwa kondisi tersebut belum memenuhi standart yang telah ditetapkan. Dari permasalahan diatas, maka segera dilakukan perawatan agar kondisi pagar tidak memburuk.



Gambar 4. 14 Pohon Lamtoro di Sekitar Pagar

4.3.2 Perbaikan Kanopi Terminal *Cargo* Sementara

Salah satu fasilitas sisi darat di Bandar Udara Komodo adalah terminal *cargo*. Fasilitas ini berperan penting dalam memastikan kelancaran dan efisiensi operasional barang, serta memberikan pelayanan yang baik bagi pengirim serta penerima. Sudah seharusnya bandar udara menyediakan fasilitas yang nyaman dan aman bagi pegawai yang bekerja di terminal tersebut. Kami menemukan adanya kerusakan kanopi terminal *cargo* seperti terlihat pada gambar 4.15. Kerusakan tersebut disebabkan oleh kecerobohan salah satu *cargo handling* yang menabrak kanopi, akibat kurang memperhatikan batas tinggi truk pengangkut barang dengan area kanopi terminal kargo sementara Bandara Komodo. Oleh sebab itu, segera dilakukan perbaikan agar kenyamanan dan keamanan pegawai yang bekerja tetap terjaga.



Gambar 4. 15 Kerusakan Kanopi Terminal *Cargo* Sementara

4.4 Penyelesaian Masalah

4.4.1 Perawatan Pagar Perimeter

Melihat kerusakan situasi pagar sisi udara yang ada di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo, maka perlu adanya perbaikan pagar tersebut untuk menjamin keamanan dan pelayanan penerbangan. Pengerjaan perbaikan pagar perimeter dilakukan dengan beberapa tahapan, sebagai berikut:

a. Tahap Persiapan Alat dan Bahan

Proses perbaikan pagar perimeter yang terlepas menggunakan tang dan kawat sebagai alat dan bahan untuk mengaitkan kembali pagar yang terlepas.

b. Tahap Pengerjaan Perbaikan Pagar

Pagar perimeter yang lepas dipasang kembali menggunakan kawat yang dipotong dengan tang. Langkah pertama dimulai dengan melilitkan kawat secara melingkar ke tiang pagar disampingnya, lalu kawat diulir sehingga berbentuk spiral. Pemasangan ini dilakukan pada tiga sisi, yakni bagian atas, bawah dan tengah pagar. Hal ini dilakukan agar pagar terpasang dengan kuat dan tidak mudah terlepas atau dilepas kembali.



Gambar 4. 16 Proses Pelilitan Kawat



Gambar 4. 17 Proses Penguliran Kawat dengan Tang

c. Tahap Akhir Pengecekan Pagar Kembali

Setelah penguliran selesai dilakukan pada tiga sisi pagar. Maka selanjutnya dilakukan pengecekan kembali dengan menarik dan mendorong pagar secara perlahan, hal ini dilakukan untuk memastikan apakah penguliran tersebut sudah kuat dan melekat dengan baik.



Gambar 4. 18 Hasil Perbaikan Pagar

Selain hal diatas, permasalahan terkait kurangnya pemeliharaan pagar akibat adanya pohon lamtoro yang tumbuh disekitar pagar membutuhkan perawatan lebih. Hal ini dilakukan dengan menebang pohon lamtoro secara rutin menggunakan pisau parang sehingga pohon lamtoro tidak tumbuh dan mengganggu pagar kembali.



Gambar 4. 19 Proses Pemetongan Pohon Lamtoro



Gambar 4. 20 Hasil Akhir Pemetongan Lamtoro

4.4.2 Perbaikan Kanopi Terminal *Cargo* Sementara

Solusi untuk permasalahan pada kerusakan kanopi terminal *cargo* adalah dengan melakukan perbaikan pada bagian atap seng yang terbuka. Menggantikan kembali atap seng kanopi yang rusak dengan yang baru hal ini bertujuan agar atap dapat berfungsi kembali dengan baik, sehingga tidak mengganggu kenyamanan dan keamanan pelayanan pihak pegawai *cargo*. Berikut adalah tahapan perbaikan kanopi di terminal *cargo* sementara.

a. Tahap Persiapan

Pada tahap ini, berbagai aspek perlu diperhatikan untuk memastikan kelancaran dan keberhasilan suatu pekerjaan. Berikut hal-hal yang mencakup tahap persiapan adalah:

- Pengumpulan sumber daya tenaga kerja yang diperlukan, seperti pengawas dan teknisi.
- Identifikasi dan analisis kebutuhan perlengkapan kerja seperti: kacamata *safety*, *ear plug safety*, rompi proyek, sarung tangan *safety*, sepatu *safety* dan mempersiapkan alat dan bahan.

Tabel 4. 2 Alat dan Bahan Perbaikan Atap Kanopi

| Alat | Bahan |
|------------------------|------------------------|
| 1. Meteran | 1. Seng Polos |
| 2. <i>Roll</i> kabel | 2. Kanal c baja ringan |
| 3. Gunting seng | 3. Mata gerinda |
| 4. Gerinda | 4. Skrup baja ringan |
| 5. <i>Scaffholding</i> | 5. Skrup seng |
| 6. Bor <i>Portable</i> | 6. Reng |

Tahapan ini dilakukan secara matang dengan tujuan agar meminimalkan kemungkinan terjadinya hambatan dan kesalahan selama pelaksanaan, sehingga pekerjaan perbaikan dapat berjalan lebih efisien dan efektif.

b. Tahap Pelaksanaan Perbaikan

Pekerjaan perbaikan kanopi terminal *cargo* sementara ini dilakukan oleh pegawai bangunan dan landasan secara mandiri pada tanggal 16 Mei 2024. Dengan beberapa tahapan, yakni sebagai berikut:

1. Proses memasang *scaffholding* sesuai lokasi kerusakan. Lokasi kerusakan akan diganti dengan seng baru yang telah dipotong dan disesuaikan ukurannya dengan kerusakan



Gambar 4. 21 Observasi Serta Diskusi

2. Proses pemotongan reng dan kanal c baja ringan sesuai ukurannya dengan kerusakan pada kanopi menggunakan gerinda. Reng baja ringan digunakan sebagai penopang maupun penyangga bantalan seng di atasnya. Proses pengerjaan ini dilakukan seperti pada gambar dibawah.



Gambar 4. 22 Proses Pemotongan Reng dan Kanal c

3. Pada gambar 4.23 merupakan proses pelepasan seng kanopi yang rusak serta pemasangan ulang seng baru, kemudian mengganti bagian reng dan kanal yang sudah bengkok dan tidak dapat digunakan kembali dengan reng dan kanal c yang sudah dipotong dengan gerinda sebelumnya.



Gambar 4. 23 Pekerjaan Pelepasan Material

4. Setelah dilakukan pemasangan seng baru dilakukan pemeriksaan kembali agar memastikan perbaikan sudah berjalan sesuai yang diinginkan.



Gambar 4. 24 Hasil Akhir Perbaikan Kanopi

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

5.1.1 Kesimpulan Terhadap Permasalahan

Berdasarkan dari hasil pembahasan maka telah ditarik kesimpulan dibawah ini, sebagai berikut:

a. Kerusakan pagar perimeter sisi udara

Berdasarkan analisa pada kerusakan pagar perimeter sisi udara Bandar Udara Komodo Labuan Bajo, ditemukan kerusakan berupa pagar yang dilepas oleh warga untuk kepentingan pribadi mereka.

b. Kurangnya pemeliharaan pagar perimeter

Analisa terkait hal ini ditemukan banyaknya tanaman yang menjalar di pagar karena kurangnya perawatan dan pemeliharaan terhadap pagar di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo. Serta masih banyak pohon tinggi yang menghalangi pandangan ke luar pagar dan belum sesuai dengan standar yang ada di KP 601 Tahun 2015.

c. Kerusakan Kanopi Terminal *Cargo* Sementara

Berdasarkan analisa pada kerusakan kanopi terminal *Cargo* Bandar Udara Komodo Labuan Bajo, ditemukan kerusakan kanopi dikarenakan kelalaian suatu pihak sebab kurang fokus dalam mengemudi sehingga menabrak kanopi pada terminal *cargo* sementara.

5.1.2 Kesimpulan Terhadap Pelaksanaan *On The Job Training* Secara Keseluruhan

Bandar Udara Komodo merupakan bandar udara kelas II yang terletak di Manggarai Barat, Nusa Tenggara Timur. Bandara ini dikelola oleh Unit

Penyelenggara Bandar Udara Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. Bandara ini digunakan oleh taruna atau dikenal juga dengan mahasiswa Politeknik Penerbangan Surabaya untuk melakukan kegiatan *On The Job Training* (OJT). Pada tahap *On The Job Training* ini mengharuskan taruna mampu beradaptasi dengan lingkungan baru dan orang-orang baru sehingga bersama-sama dapat mencari solusi dalam penyelesaian masalah yang dihadapi selama kegiatan berlangsung.

Selama mengikuti kegiatan OJT di Bandara Komodo Labuan Bajo, penulis mendapatkan banyak pengalaman dan pelajaran hidup yang berguna di masa depan. Setelah melakukan kegiatan dan observasi *On the Job Training* (OJT), penulis menyimpulkan bahwa pagar di bandar udara ini ditumbuhi tanaman lamtoro sekaligus rusak yang sering menjadi penyebab masuknya hewan liar (*hazard*) ke area bandar udara. Selain itu, karena kelalaian beberapa pihak, kanopi terminal *cargo* sementara rusak dan memerlukan perbaikan lebih lanjut.

5.2 Saran

5.2.1 Saran Terhadap Permasalahan

Setelah mengidentifikasi kerusakan dan penyebabnya, sebaiknya segera dilakukan tindakan seperti perbaikan pagar dan perawatan rutin. Penulis juga memberikan saran yang seharusnya dilakukan terhadap masalah yang dihadapi, sebagai berikut:

1. Melakukan perawatan dan pengecekan secara berkala untuk mencegah kerusakan lebih lanjut.
2. Apabila terjadi kerusakan segera ditangani dengan tujuan untuk meningkatkan keselamatan penerbangan.

3. Hendaknya perlu dilakukan penelitian lebih lanjut oleh pihak dan unit terkait Bandar Udara Komodo Labuan Bajo untuk memastikan pemrosesan yang optimal.

5.2.2 Saran Terhadap Pelaksanaan *On The Job Training* Keseluruhan

Saran yang dapat penulis sampaikan untuk pelaksanaan OJT di Bandara Komodo Labuan Bajo adalah sebagai berikut:

1. Jika terjadi kerusakan peralatan maupun fasilitas bandara, segera perbaiki dan tangani untuk menghindari kerusakan lebih lanjut atau kerusakan serius akibat keterlambatan penanganan.
2. Melaksanakan pemeriksaan secara berkala terhadap kualitas dan kondisi seluruh fasilitas baik sisi udara (*Air side*) maupun sisi darat (*Land side*) di Bandar Udara Komodo Labuan Bajo.

Demikian laporan hasil *On the Job Training* ini, telah di paparkan saran dan masukan agar semuanya dapat menjadi lebih baik dan berjalan dengan lancar. Solusi yang diusulkan diharapkan dapat dipelajari dan diterapkan, sehingga dapat memberikan manfaat bagi semua pihak baik dari segi pelayanan, keselamatan teknis, dan keselamatan penerbangan.

DAFTAR PUSTAKA

AERODROME MANUAL 2024 Bandara Komodo Versi 2.1.pdf. (n.d.).

Lestari, A. D., Naibaho, A., Ratnaningsih, D., Raharjo, N. D., Qomariah, & Hapsari, R. I. (2023). Bimbingan Teknis Desain Kanopi Balai Pertemuan RT. 03 RW. 03 Bandulan Kota Malang. *Jurnal Pengabdian Dan Pemberdayaan Banyuwangi*, 1(1), 9–20. <https://doi.org/10.57203/abdiwangi.v1i1.2023.9-20>

2005kmkemenhub029 terminal kargo standar.pdf. (n.d.).

Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. (2020). *Pedoman Pelaksanaan On the Job Training (OJT) Tahun 2020*.

Kementerian Perhubungan, I. (2015). Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 601 Tahun 2015 Tentang Standar Pagar Untuk Daerah Keamanan Terbatas (_Security Restricted Area_) Bandar Udara. *Peraturan Dirjen Perhubungan Udara*, 1–20.

Perhubungan, M. (2020). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 127 Tahun 2015 Tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional. *Mentri Perhubungan Republik Indonesia*, 13.

PM 77 Tahun, 2015. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Tahun 2015. *PM 77 Perhubungan*, 2015, 12.

PP NOMOR 70. (2001). PP No 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan. In *Pemerintah Republik Indonesia*.

Perhubungan, M. (2002). Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : KM 47 Tahun 2002 Tentang Sertifikasi Operasi Bandar Udara. *Menteri Perhubungan Republik Indonesia*, 649.

Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (2023). Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor 21 Tahun 2023 Tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil-Bagian 139 (Manual of Standard CASR - Part 139) Volume I Bandar Udara (Aerodrome). *Kementerian Perhubungan*

LAMPIRAN









Lampiran 1. Form Kegiatan Harian *On The Job Training*

Nama : Yola Azizudifi

NIT : 30722024

Program Studi : Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpha











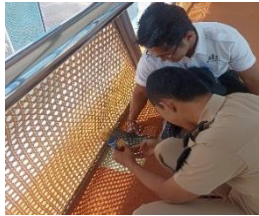

Lokasi *On The Job Training* : Bandar Udara Internasional Komodo, Labuan Bajo



| N O | HARI/ TANGGAL | URAIAN KEGIATAN | DOKUMENTASI | PARAF SUPERVISOR |
|--------|-------------------------|--|--|---|
| 1 | Senin/ 1 April 2024 | Pertemuan dengan Kepala Unit Bangland Bandar Udara Komodo Labuan Bajo. |  |  |
| 2 | Selasa/ 2 April 2024 | Pertemuan dengan Kepala Bandar Udara Komodo Labuan Bajo. |  |  |
| 3 | Rabu/ 3 April 2024 | Pengenalan sisi udara, sisi darat dan area Bandar Udara Komodo Labuan Bajo. |  |  |
| 4 | Kamis/ 4 April 2024 | Melaksanakan pertemuan dengan Kepala Unit TOKPD UPBU Komodo |  |  |

| | | | | |
|----|--|--|--|---|
| 5 | Jumat/ 5 April 2024 | Pembuatan mall angka parking stand |  |  |
| 6 | Sabtu/ 6 April 2024 | Pengecatan marka parking stand |  |  |
| 7 | Minggu/ 7 April 2024 | Inspeksi rutin sisi udara |  |  |
| 8 | Senin/ 8 April 2024 | Inspeksi rutin sisi darat |  |  |
| 9 | Selasa/ 9 April 2024 | Pelaksanaan tugas jaga posko lebaran |  |  |
| 10 | Rabu/ 10 April 2024 – 11 April 2024 | Libur Hari Raya Idul Fitri |  |  |

| | | | | |
|----|--------------------------|---|--|---|
| 11 | Jumat/ 12 April 2024 | Pelaksanaan tugas jaga posko lebaran |  |  |
| 12 | Sabtu/ 13 April 2024 | Pengecekan keamanan container terminal cargo |  |  |
| 13 | Minggu/ 14 April 2024 | Pelaksanaan tugas jaga posko lebaran |  |  |
| 14 | Senin/ 15 April 2024 | Inspeksi rutin sisi darat |  |  |
| 15 | Selasa/ 16 April 2024 | Pelaksanaan tugas jaga posko lebaran |  |  |
| 16 | Rabu/ 17 April 2024 | Perbaikan trails pada tiang area terminal keberangkatan |  |  |

| | | | | |
|----|-----------------------|---|--|---|
| 17 | Kamis/ 18 April 2024 | Perbaikan karpas area kedatangan terminal |  |  |
| 18 | Jumat/ 19 April 2024 | Pelaksanaan upacara penutupan posko lebaran |  |  |
| 19 | Sabtu/ 20 April 2024 | Pembersihan area parking stand apron |  |  |
| 20 | Minggu/ 21 April 2024 | Pembersihan water ponding pada area apron |  |  |
| 21 | Senin/ 22 April 2024 | Inspeksi rutin sisi darat |  |  |
| 22 | Selasa/ 23 April 2024 | Perbaikan pagar perimeter sisi udara |  |  |

| | | | | |
|----|--------------------------|---|--|---|
| 23 | Rabu/ 24 April 2024 | Inspeksi rutin sisi udara |  |  |
| 24 | Kamis/ 25 April 2024 | Perbaikan Speed Bump Rubber area terminal kedatangan penumpang |  |  |
| 25 | Jumat/ 26 April 2024 | Pembuatan mall angka parking stand |  |  |
| 26 | Sabtu/ 27 April 2024 | Inspeksi rutin sisi udara |  |  |
| 27 | Minggu/ 28 April 2024 | Inspeksi rutin sisi udara |  |  |
| 28 | Senin/ 29 April 2024 | Perbaikan karpas area garbarata sisi udara |  |  |

| | | | | |
|----|-----------------------|--|--|---|
| 29 | Selasa/ 30 April 2024 | Perbaikan Speed Bump Rubber area terminal kedatangan penumpang |  |  |
|----|-----------------------|--|--|---|

Supervisor

Kepala Unit Bangunan dan Landasan











Agus Setiawan

NIP.19870819 200912 1 002









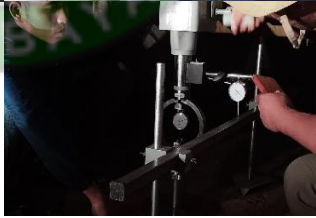



FORM KEGIATAN HARIAN *ON THE JOB TRAINING*

Nama : Yola Azizudifi
 NIT : 30722024
 Program Studi : Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpha
 Lokasi *On The Job Training* : Bandar Udara Internasional Komodo, Labuan Bajo







| NO | HARI/ TANGGAL | URAIAN KEGIATAN | DOKUMENTASI | PARAF SUPERVISOR |
|----|----------------------|---|--|---|
| 1 | Rabu/ 1 Mei 2024 | Inspeksi sisi udara |  |  |
| 2 | Kamis/ 2 Mei 2024 | Perbaikan trails tiang area terminal |  |  |
| 3 | Jumat/ 3 Mei 2024 | Kegiatan senam bersama |  |  |
| 4 | Sabtu/ 4 Mei 2024 | Pembersihan obstacle di area pagar parimeter |  |  |

| | | | | |
|----|--------------------|---------------------------------|--|---|
| 5 | Minggu/ 5 Mei 2024 | Inspeksi sisi udara |  |  |
| 6 | Senin/ 6 Mei 2024 | Pembongkaran plang Gudang cargo |  |  |
| 7 | Selasa/ 7 Mei 2024 | Perbaikan dinding terminal |  |  |
| 8 | Rabu/ 8 Mei 2024 | Pengecatan drop zone |  |  |
| 9 | Kamis/ 9 Mei 2024 | Pengecatan drop zone |  |  |
| 10 | Jumat/ 10 Mei 2024 | Pengecatan drop zone |  |  |

| | | | | |
|----|---------------------|---------------------------------------|--|---|
| 11 | Sabtu/ 11 Mei 2024 | Pengecatan drop zone |  |  |
| 12 | Minggu/ 12 Mei 2024 | Kegiatan makan bersama bandara komodo |  |  |
| 13 | Senin/ 13 Mei 2024 | Pengecatan service road |  |  |
| 14 | Selasa/ 14 Mei 2024 | Pengecatan service road |  |  |
| 15 | Rabu/ 15 Mei 2024 | Pengecatan make-up area |  |  |
| 16 | Kamis/ 16 Mei 2024 | Perbaikan atap Gudang cargo |  |  |

| | | | | |
|----|---------------------|--|--|---|
| 17 | Jumat/ 17 Mei 2024 | Kegiatan perlombaan bersama |  |  |
| 18 | Sabtu/ 18 Mei 2024 | Inspeksi kerusakan parking stand |  |  |
| 19 | Minggu/ 19 Mei 2024 | Pengukuran area perencanaan bangunan direksi |  |  |
| 20 | Senin/ 20 Mei 2024 | Perbaikan dinding terminal |  |  |
| 21 | Selasa/ 21 Mei 2024 | Pelaksanaan CBR test pada sub base runway |  |  |
| 22 | Rabu/ 22 Mei 2024 | Diskusi perencanaan pembangunan direksi |  |  |

| | | | | |
|----|---------------------|--------------------------------------|--|---|
| 23 | Kamis/ 23 Mei 2024 | Pembuatan design bangunan direksi |  |  |
| 24 | Jumat/ 24 Mei 2024 | Pembuatan design 3D bangunan direksi |  |  |
| 25 | Sabtu/ 25 Mei 2024 | Pembuatan design 3D bangunan direksi |  |  |
| 26 | Minggu/ 26 Mei 2024 | Inspeksi sisi udara |  |  |
| 27 | Senin/ 27 Mei 2024 | Inspeksi terminal |  |  |
| 28 | Selasa/ 28 Mei 2024 | Pekerjaan pondasi pada gudang cargo |  |  |

| | | | | |
|----|--------------------|-------------------------------------|---|---|
| 29 | Rabu/ 29 Mei 2024 | Pekerjaan pondasi pada gudang cargo |  |  |
| 30 | Kamis/ 30 Mei 2024 | Pekerjaan pondasi pada gudang cargo |  |  |
| 31 | Jumat/ 31 Mei 2024 | Pekerjaan pondasi pada gudang cargo |  |  |

Supervisor
Kepala Unit Bangunan dan Landasan



Agus Setiawan
NIP.19870819 200912 1 002

FORM KEGIATAN HARIAN *ON THE JOB TRAINING*

Nama : Yola Azizudifi
 NIT : 30722024
 Program Studi : Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpha
 Lokasi *On The Job Training* : Bandar Udara Internasional Komodo, Labuan Bajo

| NO | HARI/ TANGGAL | URAIAN KEGIATAN | DOKUMENTASI | PARAF SUPERVISOR |
|----|------------------------|---|--|---|
| 1 | Sabtu/ 1 Juni 2024 | Inspeksi rutin sisi udara |  |  |
| 2 | Minggu/ 2 Juni 2024 | Inpeksi sisi udara di area apron |  |  |
| 3 | Senin/ 3 Juni 2024 | Inspeksi rutin terminal |  |  |
| 4 | Selasa/ 4 Juni 2024 | Proses pengecoran pada apron yang mengalami rusak penurunan |  |  |
| 5 | Rabu/ 5 Juni 2024 | Pemeliharaan runway strip |  |  |
| 6 | Kamis/ 6 Juni 2024 | Pemeliharaan pada sisi udara |  |  |

| | | | | |
|----|-------------------------|--|--|---|
| 7 | Jumat/ 7 Juni 2024 | Kegiatan olahraga bersama |  |  |
| 8 | Sabtu/ 8 Juni 2024 | Pengukuran fillet area taxiway bravo |  |  |
| 9 | Mingg/ 9 Juni 2024 | Inspeksi runway sisi udara |  |  |
| 10 | Senin/ 10 Juni 2024 | Inspeksi rutin sisi darat |  |  |
| 11 | Selasa/ 11 Juni 2024 | Inspeksi apron sisi udara |  |  |
| 12 | Rabu/ 12 Juni 2024 | Pembersihan pada atap area terminal |  |  |
| 13 | Kamis/ 13 Juni 2024 | Inspeksi pagar perimeter |  |  |
| 14 | Jumat/ 14 Juni 2024 | Kegiatan perlombaan bersama |  |  |

| | | | | |
|----|----------------------|---|--|---|
| 15 | Sabtu/ 15 Juni 2024 | Perbaikan atap yang bocor dengan sealant |  |  |
| 16 | Minggu/ 16 Juni 2024 | Perbaikan tiang aep yang rusak |  |  |
| 17 | Senin/ 17 Juni 2024 | Pelaksanaan sholat ied dan penyembelihan hewan qurban |  |  |
| 18 | Selasa/ 18 Juni 2024 | Inspeksi terminal |  |  |
| 19 | Rabu/ 19 Juni 2024 | Pengujian test beton K350 |  |  |
| 20 | Kamis/ 20 Juni 2024 | Perbaikan pagar cargo |  |  |
| 21 | Jumat/ 21 Juni 2024 | Pengambilan kertas uji sampel abu vulkanik |  |  |
| 22 | Sabtu/ 22 Juni 2024 | Pemantauan pemasangan gate baru diterminal |  |  |
| 23 | Minggu/ 23 Juni 2024 | Pemasangan matras pada area playground diterminal |  |  |

| | | | | |
|----|-------------------------|--|--|---|
| 24 | Senin/ 24 Juni 2024 | Perawatan mobil harian bangland |  |  |
| 25 | Selasa/ 25 Juni 2024 | Perbaikan kanstin pada area parkir |  |  |
| 26 | Rabu/ 26 Juni 2024 | Pemeliharaan pada sisi udara |  |  |
| 27 | Kamis/ 27 Juni 2024 | Perawatan lapangan futsal di area rumah dinas |  |  |
| 28 | Jumat/ 28 Juni 2024 | Kegiatan perlombaan bersama |  |  |
| 29 | Sabtu/ 29 Juni 2024 | Pengujian test beton K350 apron |  |  |
| 30 | Minggu/ 30 Juni 2024 | Pemasangan pagar baru di cargo |  |  |


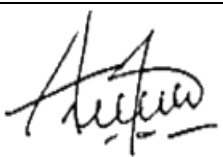




Supervisor
Kepala Unit Bangunan dan Landasan























Agus Setiawan
NIP.19870819 200912 1 002






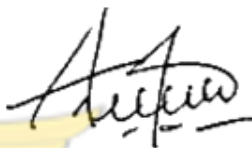





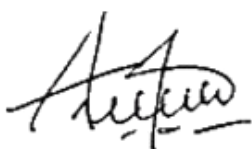
FORM KEGIATAN HARIAN *ON THE JOB TRAINING*













Nama : Yola Azizudifi
 NIT : 30722024
 Program Studi : Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpha
 Lokasi *On The Job Training* : Bandar Udara Internasional Komodo, Labuan Bajo









| NO | HARI/ TANGGAL | URAIAN KEGIATAN | DOKUMENTASI | PARAF SUPERVISOR |
|----|------------------------|--|--|---|
| 1 | Senin/ 1 Juli 2024 | Inspeksi rutin terminal |  |  |
| 2 | Selasa/ 2 Juli 2024 | Inspeksi rutin sisi udara |  |  |
| 3 | Rabu/ 3 Juli 2024 | Inspeksi terminal pada saat hujan |  |  |
| 4 | Kamis/ 4 Juli 2024 | Test CBR pada sub base course runway |  |  |

| | | | | |
|----|---------------------|---|--|---|
| 5 | Jumat/ 5 Juli 2024 | Penimbunan pada lapisan sub grade apron |  |  |
| 6 | Sabtu/ 6 Juli 2024 | Pemadatan pada sub grade apron |  |  |
| 7 | Minggu/ 7 Juli 2024 | Perjalanan bersama anggota Otban 4 |  |  |
| 8 | Senin/ 8 Juli 2024 | Inspeksi rutin terminal |  |  |
| 9 | Selasa/ 9 Juli 2024 | Inspeksi rutin sisi udara |  |  |
| 10 | Rabu/ 10 Juli 2024 | Peninjauan proses pembuatan gate baru bersama Kabandara |  |  |

| | | | | |
|----|----------------------|--|--|---|
| 11 | Kamis/ 11 Juli 2024 | Pekerjaan di area pembuatan gate baru |  |  |
| 12 | Jumat/ 12 Juli 2024 | Peninjauan kerusakan pada pembatas troli |  |  |
| 13 | Sabtu/ 13 Juli 2024 | Penyiraman lapisan sub base apron |  |  |
| 14 | Minggu/ 14 Juli 2024 | Futsal bersama pegawai bandara |  |  |
| 15 | Senin/ 15 Juli 2024 | Inspeksi rutin terminal |  |  |

| | | | | |
|----|----------------------|---|--|---|
| 16 | Selasa/ 16 Juli 2024 | Inspeksi rutin sisi udara |  |  |
| 17 | Rabu/ 17 Juli 2024 | Perbaikan kran air rusak |  |  |
| 18 | Kamis/ 18 Juli 2024 | Pemasangan kawat berduri hari pertama |  |  |
| 19 | Jumat/ 19 Juli 2024 | Pemasangan kawat berduri hari kedua |  |  |
| 20 | Sabtu/ 20 Juli 2024 | Inspeksi runway |  |  |
| 21 | Minggu/ 21 Juli 2024 | Pemassangan rantai gembok jalan akses pekerja apron |  |  |

| | | | | |
|----|----------------------|--|--|---|
| 22 | Senin/ 22 Juli 2024 | Inspeksi rutin terminal |  |  |
| 23 | Selasa/ 23 Juli 2024 | Inspeksi rutin sisi udara |  |  |
| 24 | Rabu/ 24 Juli 2024 | Kerusakan pintu jalan akses mobil proyek |  |  |
| 25 | Kamis/ 25 Juli 2024 | Perbaikan pintu jalan akses mobil proyek |  |  |
| 26 | Jumat/ 26 Juli 2024 | Perbaikan kerusakn pintu pada make up area |  |  |
| 27 | Sabtu/ 27 Juli 2024 | Test cbr lapisan sub grade apron |  |  |

| | | | | |
|----|----------------------|---|--|---|
| 28 | Minggu/ 28 Juli 2024 | Pembersihan area apron yang terkena pasir |  |  |
| 29 | Senin/ 29 Juli 2024 | Inspeksi rutin terminal |  |  |
| 30 | Selasa/ 30 Juli 2024 | Inspeksi rutin sisi udara |  |  |
| 31 | Rabu/ 31 Juli 2024 | Perbaikan pagar perimeter |  |  |

Supervisor
Kepala Unit Bangunan dan Landasan

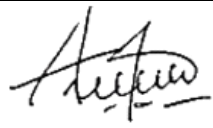




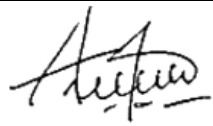

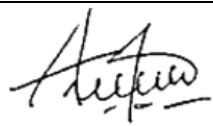

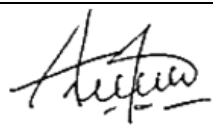

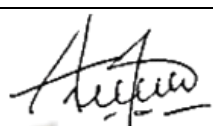





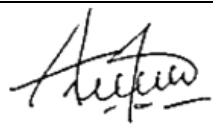


Agus Setiawan
NIP.19870819 200912 1 002

FORM KEGIATAN HARIAN *ON THE JOB TRAINING*

Nama : Yola Azizudifi
 NIT : 30722024
 Program Studi : Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpha
 Lokasi *On The Job Training* : Bandar Udara Internasional Komodo, Labuan Bajo

| NO | HARI/ TANGGAL | URAIAN KEGIATAN | DOKUMENTASI | PARAF SUPERVISOR |
|----|------------------------------|---|--|---|
| 1 | Kamis/ 1 Agustus 2024 | Inspeksi kerusakan kaca di terminal keberangkatan |  |  |
| 2 | Juma/ 2 Agustus 2024 | Kegiatan bersama staff bandara Komodo |  |  |
| 3 | Sabtu/ 3 Agustus 2024 | Acara perpisahan |  |  |
| 4 | Minggu/ 4 Agustus 2024 | Inspeksi kerusakan area terminal |  |  |
| 5 | Senin/ 5 Agustus 2024 | Inspeksi rutin sisi darat |  |  |
| 6 | Selasa/ 6 Agustus 2024 | Pekerjaan perbaikan tiang pembatas trolley |  |  |

| | | | | |
|----|-------------------------|--|--|---|
| 7 | Rabu/ 7 Agustus 2024 | Pengukuran luas area eksisting apron |  |  |
| 8 | Kamis/ 8 Agustus 2024 | Perbaikan exit door di area terminal keberangkatan |  |  |
| 9 | Jumat/ 9 Agustus 2024 | Kegiatan kerjabakti bersama staff bandara komodo |  |  |
| 10 | Sabtu/ 10 Agustus 2024 | Perbaikan keramik kamar mandi terminal |  |  |
| 11 | Minggu/ 11 Agustus 2024 | Perbaikan trails tiang ruang tunggu terminal |  |  |
| 12 | Senin/ 12 Agustus 2024 | Perbaikan jalan akses depan kantor keamanan |  |  |
| 13 | Selasa/ 13 Agustus 2024 | Perbaikan karpet di area terminal kedatangan |  |  |
| 14 | Rabu/ 14 Agustus 2024 | Perbaikan pintu toilet difabel di terminal |  |  |

| | | | | |
|----|-------------------------|--|--|---|
| 15 | Kamis/ 15 Agustus 2024 | Perbaikan lubang dinding terminal |  |  |
| 16 | Jumat/ 16 Agustus 2024 | Perayaan HUT RI ke 79 bersama seluruh staff bandara Komodo |  |  |
| 17 | Sabtu/ 17 Agustus 2024 | Perayaan HUT RI ke 79 bersama seluruh staff bandara Komodo |  |  |
| 18 | Minggu/ 18 Agustus 2024 | Perawatan pagar perimeter |  |  |
| 19 | Senin/ 19 Agustus 2024 | Perawatan pagar perimeter |  |  |
| 20 | Selasa/ 20 Agustus 2024 | Inspeksi pagar perimeter |  |  |
| 21 | Rabu/ 21 Agustus 2024 | Inspeksi pagar perimeter |  |  |
| 22 | Kamis/ 22 Agustus 2024 | Pemotongan pipa besi |  |  |

| | | | | |
|----|-------------------------------|--|--|---|
| 23 | Jumat/ 23 Agustus 2024 | Perbaikan pagar perimeter |  |  |
| 24 | Sabtu/ 24 Agustus 2024 | Perbaikan pagar perimeter |  |  |
| 25 | Minggu/ 25 Agustus 2024 | Perbaikan pagar perimeter |  |  |
| 26 | Senin/ 26 Agustus 2024 | Perbaikan karpet area terminal keberangkatan |  |  |
| 27 | Selasa/ 27 Agustus 2024 | Inspeksi sisi darat terminal |  |  |
| 28 | Rabu/ 28 Agustus 2024 | Inspeksi sisi udara |  |  |
| 29 | Kamis/ 29 Agustus 2024 | Tes CBR <i>base course apron</i> |  |  |
| 30 | Jumat/ 30 Agustus 2024 | Inspeksi sisi udara |  |  |

| | | | | |
|----|------------------------------|---------------------|--|---|
| 31 | Sabtu/ 31 Agustus 2024 | Inspeksi sisi udara |  |  |
|----|------------------------------|---------------------|--|---|

Supervisor

Kepala Unit Bangunan dan Landasan



Agus Setiawan

NIP.19870819 200912 1 002



FORM KEGIATAN HARIAN *ON THE JOB TRAINING*

Nama : Yola Azizudifi

NIT : 30722024

Program Studi : Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpha

Lokasi *On The Job Training* : Bandar Udara Internasional Komodo, Labuan Bajo

| NO | HARI/ TANGGAL | URAIAN KEGIATAN | DOKUMENTASI | PARAF SUPERVISOR |
|----|--------------------------------|--|--|---|
| 1 | Minggu/ 1 September 2024 | Inspeksi rutin sisi udara area pelebaran apron |  |  |
| 2 | Senin/ 2 September 2024 | Upacara rutin harian UPBU Komodo |  |  |
| 3 | Selasa/ 3 September 2024 | Inspeksi harian sisi darat terminal |  |  |
| 4 | Rabu/ 4 September 2024 | Perbaikan gerbang proyek perpanjangan runway |  |  |
| 5 | Kamis/ 5 September 2024 | Perbaikan pintu Nursery Room area terminal kedatangan |  |  |
| 6 | Jumat/ 6 September 2024 | Giat Senam bersama UPBU Komodo |  |  |

| | | | | |
|---|-------------------------------|--|--|---|
| 7 | Sabtu/ 7 September 2024 | Sidang Laporan <i>On The Job Training</i> |  |  |
|---|-------------------------------|--|--|---|

Supervisor

Kepala Unit Bangunan dan Landasan



Agus Setiawan

NIP.19870819 200912 1 002



Lampiran 2. Jadwal Kerja Harian Unit Bangland Bandar Udara Komodo

[illegible]



JADWAL KERJA HARIAN UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN
JADWAL KERJA HARIAN UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN
KANTOR UPBU KOMODO - LABUAN BAJO

JUNI 2024

[illegible]

JADWAL KERJA HARIAN UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN
KANTOR URBUI KOMODO - LABUAN BAJO

JULI 2024

[illegible]



AGUSTUS 2024

[illegible]