

**PERENCANAAN DISAIN MARKA PARKIR DAN PERBAIKAN PAGAR
PERIMETER DI UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA SULTAN
MUHAMMAD KAHARUDDIN SUMBAWA**

LAPORAN ON THE JOB TRAINING (OJT)

Tanggal 01 April 2024 – 19 September 2024



Disusun Oleh :

ARIEF MAULANA IBRAHIM
NIT 30722051

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

2024

**PERENCANAAN DISAIN MARKA PARKIR DAN PERBAIKAN PAGAR
PERIMETER DI UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA SULTAN
MUHAMMAD KAHARUDDIN SUMBAWA**

LAPORAN ON THE JOB TRAINING (OJT)

Tanggal 01 April 2024 – 19 September 2024



Disusun Oleh :

ARIEF MAULANA IBRAHIM
NIT 30722051

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

2024

LEMBAR PERSETUJUAN

PERENCANAAN DISAIN MARKA PARKIR DAN PERBAIKAN PAGAR PERIMETER DI UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN SUMBAWA

Oleh :

ARIEF MAULANA IBRAHIM

NIT . 30722051

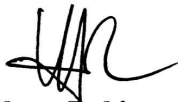
Laporan *On The Job Training* (OJT) telah diterima dan disahkan sebagai salah
satu syarat penilaian *On The Job Training* (OJT)

Disetujui Oleh :

Supervisor 1/OJT 1

Supervisor 2/OJT 1

Dosen Pembimbing



Yayat Ruhivat

NIP. 19710820 199203 1 002



Dady Suhardi, S.AP

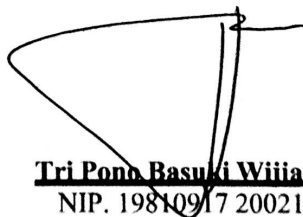
NIP. 19860118 200712 1 001



Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc.

NIP. 19781028 200502 2 001

Mengetahui,
Kepala Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin
Sumbawa



Tri Pono Basuki Wilianto, S.ST

NIP. 19810917 200212 1 001

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan *On The Job Training* (OJT) telah dilakukan pengujian di depan Tim Penguji pada tanggal 05 bulan September tahun 2024 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian *On The Job Training* (OJT)

Ketua



Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc.
NIP. 19781028 200502 2 001

Sekretaris



Yavat Ruhivat
NIP. 19710820 199203 1 002

Anggota



Dady Suhardi, S.AP
NIP. 19860118 200712 1 001

Mengetahui,
Ketua Program Studi



Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc.
NIP. 19781028 200502 2 001

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan hidayat-NYA sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan *On The Job Training* (OJT) yang dilaksanakan di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa. *On The Job Training* (OJT) atau praktek kerja lapangan merupakan penerapan terhadap ilmu dan keterampilan yang didapat penulis selama proses perkuliahan di Politeknik Penerbangan Surabaya Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VII C di Unit Bangunan Landasan Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa. Laporan ini merupakan catatan kami selama melakukan *On The Job Training* (OJT) di di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa.

Adapun manfaat yang penulis dapat dari bimbingan dan pengarahan selama pengerjaan laporan *On The Job Training* (OJT) merupakan pengalaman yang sangat berharga bagi penulis oleh sebab itu pada kesempatan ini penulis sampaikan rasa terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu kelancaran OJT *On The Job Training* (OJT) dan penyusunan laporan ini, khususnya kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa (Allah Swt), Sang Maha Pencipta yang telah memberikan anugerah dan lindungan.
2. Kedua Orang Tua dan rekan penulis yang selalu memberikan dukungan serta doa secara ikhlas demi kelancaran *On The Job Training* (OJT) dalam menempuh pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya
3. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Ibu Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc. selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan, dosen pembimbing, dan dosen peguji *On The Job Training* (OJT) di Politeknik Penerbangan Surabaya yang telah mengizinkan penulis untuk melaksanakan *On The Job Training* (OJT).

5. Bapak Tri Pono Basuki Wijianto, S.ST selaku Kepala Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa yang telah memberikan kesempatan untuk melaksanakan *On The Job Training* (OJT)
6. Bapak Yayat Ruhiyat selaku Perencanaan Ahli Pertama dan Supervisor yang telah memberikan pengarahan dan pengetahuan tentang kegiatan operasional teknik di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa
7. Bapak Musrin, S.AP selaku Analisis SDM Aparatur Ahli Pertama di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa
8. Bapak Dady Suhardi, S.AP selaku Koordinator Unit Bangunan Landasan dan *Supervisor* dalam pelaksanaan *On The Job Training* (OJT)
9. Seluruh Karyawan dan Staf di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa.
10. Seluruh teknisi Bangunan dan Landasan di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan *On The Job Training* (OJT) ini masih terdapat kekurangan baik isi maupun sistematikanya. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun bagi kesempurnaan laporan ini. Semoga laporan ini bermanfaat bagi pembaca, khususnya yang melaksanakan *On The Job Training* (OJT) di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa.

Sumbawa, 19 September 2024

ARIEF MAULANA IBRAHIM
NIT. 30722051

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> (OJT).....	1
1.2 Maksud dan manfaat pelaksanaan <i>On The Job Training</i> (OJT).....	2
1.2.1 Maksud Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> (OJT).....	2
1.2.2 Manfaat Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> (OJT).....	2
BAB II PROFIL LOKASI <i>ON THE JOB TRAINING</i> (OJT).....	4
2.1 Sejarah Singkat.....	4
2.2 Data Umum Bandara.....	6
2.2.1 Aerodrome Manual.....	6
2.3 Struktur Organisasi Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin.....	16
2.4 Tinjauan Pustaka.....	17
BAB III TINJAUAN TEORI.....	19
3.1 Bandar Udara.....	19
3.1.1 Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara.....	19
3.1.2 Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara.....	20
3.1.3 Keselamatan Penerbangan.....	20
3.2 Pemeliharaan Sisi Darat (Perencanaan Disain Marka Parkir).....	20
3.2.1 Pengertian Marka Parkir.....	20
3.3 Pemeliharaan Sisi Udara (Perbaikan Pagar Perimeter).....	24
3.3.1 Pengertian Pagar Perimeter.....	24
BAB IV PELAKSANAAN <i>ON THE JOB TRAINING</i> (OJT).....	25
4.1 Lingkup Pelaksanaan <i>One The Job Training</i> (OJT).....	25
4.1.1 Fasilitas Sisi Udara.....	25
4.1.2 Fasilitas Sisi Darat.....	28
4.2 Jadwal Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> (OJT).....	33

4.3 Permasalahan	34
4.3.1 Perencanaan disain marka parkir	34
4.3.2 Perbaikan pagar perimeter	35
4.4 Penyelesaian Masalah	36
4.4.1 Perencanaan disain marka parkir	36
4.4.2 Perbaikan pagar perimeter	41
BAB V PENUTUP	44
5.1 Kesimpulan	44
5.1.1 Kesimpulan Permasalahan	44
5.1.2 Kesimpulan Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> (OJT)	44
5.2 Saran	45
5.2.1 Saran Terhadap Permasalahan	45
5.2.2 Saran Pelaksanan <i>On The Job Training</i> (OJT)	45
DAFTAR PUSTAKA	46
LAMPIRAN	47



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa.....	5
Gambar 2. 2 Bagian Struktur Organisasi Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa.....	16
Gambar 2. 3 Bagian Organisasi Kantor Unit Penyelenggaraan Bandar Udara Kelas III.....	17
Gambar 3. 1 Pola parkir sudut 90°.....	21
Gambar 3. 2 Pola parkir sudut 45°.....	21
Gambar 3. 3 Pola parkir dua sisi sudut 90°.....	21
Gambar 3. 4 Pola parkir dua sisi sudut 45°.....	22
Gambar 3. 5 Pola parkir pulau sudut 90°.....	22
Gambar 3. 6 Pola parkir tipe A sudut 45°.....	22
Gambar 3. 7 Pola parkir tipe B sudut 45°.....	23
Gambar 3. 8 Pola parkir tipe C sudut 45°.....	23
Gambar 4. 1 Gedung Terminal.....	28
Gambar 4. 2 Locket Penerbangan Bandar Udara.....	29
Gambar 4. 3 Check-in area.....	30
Gambar 4. 4 Ruang Tunggu Keberangkatan.....	30
Gambar 4. 5 Parking Area.....	31
Gambar 4. 6 Bangunan Kantor.....	32
Gambar 4. 7 Gedung AVSEC.....	32
Gambar 4. 8 Gedung Bangland.....	33
Gambar 4. 9 Kondisi parkir.....	34
Gambar 4. 10 Kondisi pagar yang terlepas.....	35
Gambar 4. 11 Disain marka parkir lama sudut 90°.....	36
Gambar 4. 12 Pengecekan lokasi dan pengukuran marka parkir.....	37
Gambar 4. 13 Proses pendesainan marka parkir baru sudut 60°.....	37
Gambar 4. 14 Disain marka parkir baru sudut 60°.....	38
Gambar 4. 15 Disain marka parkir bus pariwisata.....	38
Gambar 4. 16 Disain marka motor sudut 60°.....	39
Gambar 4. 17 Disain marka parkir mobil 60°.....	39
Gambar 4. 18 Disain marka parkir lama mobil sudut 90°.....	40
Gambar 4. 19 Disain marka parkir baru mobil sudut 60°.....	40
Gambar 4. 20 Survei Lokasi.....	41
Gambar 4. 21 Lokasi pagar yang terlepas.....	42
Gambar 4. 22 Perbaikan pagar perimeter.....	42
Gambar 4. 23 Pagar yang sudah di kawat dan di las.....	43

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Aerodrome Obstacle.....	9
Tabel 2. 2 Meteorological Information Provide.....	10
Tabel 2. 3 Karakteristik Fisik Runway.....	11
Tabel 2. 4 Declared Distance.....	12
Tabel 2. 5 Approach and Runway Lighting.....	12
Tabel 2. 6 Helicopter Landing Area.....	14
Tabel 2. 7 Dimensi Resa.....	15
Tabel 4. 1 Jadwal Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT).....	33



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran Layout Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa.....	47
---	----



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Pelaksanaan *On The Job Training* (OJT)

Keberadaan Politekbang Surabaya diawali dengan pemanfaatan aset Kantor Wilayah III Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Surabaya pada tahun 1989 dengan nama Pusdiklat Penerbangan Surabaya sesuai dengan Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 22 Tahun 1989 tentang Penyelenggaraan Pusat Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan Surabaya.

Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan, dibentuklah organisasi pendidikan dan pelatihan penerbangan bersama selain di Surabaya juga di Medan, Palembang, Makassar dan Jayapura, dengan tugas pokok dan fungsi menyelenggarakan diklat, operasional rutin dan membangun sarana dan prasarana.

Dalam perkembangannya sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan No. PM 32 Tahun 2017 tanggal 8 Mei 2017 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Surabaya, Instansi kami berubah menjadi Politeknik Penerbangan Surabaya yang tugas pokoknya adalah menyelenggarakan pendidikan vokasi, penelitian, dan pengabdian masyarakat di bidang penerbangan.

Poltekbang sendiri mempunyai berbagai macam program studi salah satunya teknik bangunan dan landasan, Program studi Teknik bangunan dan Landasan ini telah menerapkan beberapa metode khusus untuk menciptakan sumber daya manusia yang berpotensi di bidang bangunan dan landasan bandar udara. Pada masa Pendidikan sendiri, program studi ini mempunyai berbagai macam cara untuk mendidik Taruna. Dengan teori, praktik lab, dan praktik lapangan (*On The Job Training I*).

On the Job Training I (OJT) atau praktek kerja lapangan di suatu bandar udara merupakan salah satu rangkaian program kurikulum pendidikan pada Politeknik Penerbangan Surabaya. Para Taruna/I Teknik Bangunan dan landasan melaksanakan *OJT* pertama pada semester ke-4 yang lebih terfokus pada Fasilitas Sisi Darat dan fasilitas Sisi Udara. Salah satunya di Bandar Udara Sultan

Muhammad Kaharuddin Sumbawa.

1.2 Maksud dan manfaat pelaksanaan *On The Job Training* (OJT)

Adapun maksud dan manfaat pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) yaitu mengaplikasikan ilmu yang telah diberikan dosen di kampus di lingkungan kerja Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa. Adapun maksud dan manfaat dari kegiatan *On The Job Training* (OJT) antara lain sebagai berikut.

1.2.1 Maksud Pelaksanaan *On The Job Training* (OJT)

- a. Menerapkan teori yang telah didapatkan pada saat proses pembelajaran pada Politeknik Penerbangan Surabaya ke dalam dunia kerja yang sesungguhnya.
- b. Menghasilkan tenaga kerja yang memiliki tingkat pengetahuan, keterampilan dan etos kerja yang baik.
- c. Sebagai bekal dan sekaligus pengalaman untuk terjun ke dunia kerja yang sesungguhnya.
- d. Menjadikan para taruna dapat menjalin kerjasama serta komunikasi di dunia kerja dengan rekan kerja.

1.2.2 Manfaat pelaksanaan *On The Job Training* (OJT)

- a. Para taruna diharapkan mempunyai kemampuan kompetensi yang unggul sesuai standar nasional dan internasional.
- b. Para taruna dapat mengetahui dan beradaptasi dalam dunia kerja pada bandara-bandara.
- c. Para taruna dapat mengaplikasikan teori yang telah didapatkan pada saat di politeknik penerbangan Surabaya.
- d. Para taruna dapat menyesuaikan dan menyiapkan diri dalam menghadapi lingkungan kerja.
- e. Memberikan gambaran kepada taruna akan profesi yang akan digeluti pada saat di dunia kerja.
- f. Mengetahui atau melihat secara langsung penggunaan atau peranan teknologi di tempat OJT.

- g. Membina hubungan kerja sama yang baik antara pihak kampus Politeknik Penerbangan Surabaya dengan pihak Bandar Udara.



BAB II

PROFIL LOKASI *ON THE JOB TRAINING* (OJT)

2.1 Sejarah Singkat

Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin pada tahun 1943 digunakan sebagai kepentingan militer, dengan sebutan awal Bandar Udara Brang biji, Karena lokasi Bandar Udara berada pada desa Brangbiji. Dengan luas lahan seluas 300 Ha dengan konstruksi terdiri dari timbunan batu karang dan dilapisi dengan pasir batu dihamparan gebalan rumput. 1949 Lapangan Terbang Brangbiji pengoperasiaannya diserahkan kepada Dinas Pekerjaan Umum dan melayani penerbangan sipil yang dioperasikan oleh KLM dengan menggunakan pesawat jenis Heron dan Dakota. 1966 Maskapai merpati Airlines melakukan penerbangan perdana menggunakan pesawat Pilatus porter dan Twin Otter.

1969 Maskapai Garuda menggunakan Pesawat dengan kapasitas lebih besar Convair 340, Convair 440, dan Fokker 27 dengan rute penerbangan Surabaya-Denpasar-Sumbawa-Maumere-Ujung pandang-PP dan Surabaya- Denpasar-Sumbawa-Waingapu-Kupang-PP. dan 2014 Perubahan Nama Bandar Udara Brangbiji menjadi Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa. Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa terletak di Jl. Garuda No 41, Kel. Lempeh Kec. Sumbawa Kab. Sumbawa – Nusa Tenggara Barat dengan kode pos 84313. Telepon induk (0371) 21792. Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa terletak di pusat kota Sumbawa, tepatnya terletak pada koordinat 08°29'38,438" Lintang Selatan (LS) dan 117°24'59.258" Bujur Timur (BT). Provinsi Nusa Tenggara Barat (NTB) terletak antara 115°45-119°10 BT dan antara 8°05-9°05 LS. Wilayah utara berbatasan dengan laut Jawa, di Selatan dengan Samudera Hindia, di Timur dengan Selat Sepadan di Barat dengan Selat Lombok.

Luas wilayah keseluruhan 29.159,04 km² yang terdiri atas daratan 20.153,07 km² dan lautan 29.159,04 km². Sumbawa juga dikelilingi dengan ratusan pulau kecil. Pulau-pulau kecil tersebut diantaranya Gili air, Gili Meno, Gili Trawangan, Gili Gede, Gili Nanggu, Gili Tangkonh, Pulau Moyo, Pulau Bungin, Pulau Satonda, Pulau Kaung, Pulau Panjang dan masih banyak lagi.



Gambar 2. 1 Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa

(Sumber: *Goggle Earth*, 2024)



2.2 Data Umum Bandara

Berikut adalah data umum yang ada pada Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa.

2.2.1 *Aerodrome Manual*

a. Indikator Lokasi Bandar Udara dan Nama

1. Indikator Lokasi : WADS
2. Nama Bandar Udara : Sultan Muhammad Kaharuddin
3. Nama Kota : Sumbawa Besar

b. Data Geografis dan Data Administrasi Bandar Udara

1. Koordinator titik referensi : 08°29'18.53'' S

Aerodrome Reference Point : 117°24'50.76'' E

2. Arah dan Jarak Ke Kota : ± 2,5 km Sumbawa Besar
3. Elevasi : 38 Ft
4. Nama penyelenggara

Bandar Udara : Bandar Udara Sultan Muhammad
Kaharuddin Sumbawa

5. Alamat Bandar Udara : Jln. Garuda No. 41

F. Telephone : 0371 - 2628320

G. Fax : 0371 - 24101

H. Telex : -

I. E-mail : swqairport@gmail.com

J. Frekuensi Tower : ADC 122.8 Mhz

K. KODE IATA : SWQ

- c. Jam Operasi
 1. Pelayanan pesawat udara : 07.00 – 17.00 WITA /
 2. Administrasi Bandar Udara : Senin – Jumat 07.00 – 16.00 WITA
 3. Kesehatan : 07.00 – 17.00 WITA / 23.00 – 09.00 UTC
- D. Handling: 07.00 – 17.00 WITA / 23.00 – 09.00 UTC
- E. Keamanan Bandar Udara : 24 jam
- d. Fasilitas Penumpang Pesawat Udara (*Passenger Facilities*)
 1. Hotel : Di Kota
 2. Kantin : Di Bandara
 3. Transportasi : Angkutan Kota
 4. Pelayanan Bagasi : Tersedia (*conveyor, lost & found*)
- e. Pertolongan Kecelakaan Pesawat Udara dan Pemadam Kebakaran(PKP-PK)
 1. Katogeri PKP - PK : Category IV
 2. Fasilitas PKP – PK : - 1 Unit *FoamTender Type IV*
 - 1 Unit *Nurse Tender*
 - 1 Unit *Ambulance*
 3. Ketersediaan Peralatan pemindahan pesawat udara rusak : Tidak tersedia
- f. Seasonal Availability Clearing
 1. *Type of clearing equipment* : NIL
 2. *Clearence priority* : NIL
 3. Keterangan : NIL

- g. *Apron, Taxiway dan Check Location Data Permukaan Apron dan Kekuatan (strength)*

1. *APRON*

<i>Apron</i>	: Permukaan	: <i>Asphalt Hotmix</i>
	Strength	: PCN 30 F/C/X/T
	Dimensi	: 140 M ¹ x 80 M ¹
	Permukaan	: <i>Asphalt Hotmix</i>
	Strength	: PCN 20 F/C/Y/T
	Dimensi	: 100 M ¹ x 80 M ¹

2. *TAXIWAY*

<i>Taxiway Alpha</i>	: Permukaan	: <i>Asphalt Hotmix</i>
	Strength	: PCN 30 F/C/X/T
	Dimensi	: 83 M ¹ x 23 M ¹
<i>Taxiway Bravo</i>	: Permukaan	: <i>Asphalt Hotmix</i>
	Strength	: PCN 20 F/C/Y/T
	Dimensi	: 83 M ¹ x 23 M ¹
<i>ACL Location and Elevation</i>	: NIL	
<i>VOR/Ins Check Point</i>	: NIL	

- h. *Petunjuk Pergerakan Permukaan dan Sistem Kontrol & Pemberian Rambu*

1. *Penggunaan tanda identifikasi* : Tersedia

2. *marka dan lampu runway serta*

marka taxiway dan lampu taxiway : -Tersedia (Marka *runway*)

-Tersedia (Lampu *runway*)

-Tersedia (Marka *taxiway*)

-Tersedia (Lampu *taxiway*)

3. *Stop bars* : NIL

i. Lokasi dan designation of standard taxi routes

1. Lokasi di seluruh *taxiway* Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa
2. Tower Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa mengatur pergerakan pesawat
3. Keberangkatan dan kedatangan pesawat sipil menggunakan *Taxiway*

j. *Aerodrome Obstacle*

Tabel 2. 1 Aerodrome Obstacle

In Area 2					
OBST ID/ Designation	OBST Type	OBST Position	ELEV/HGT	Markings/Type Colour	Remarks
1	2	3	4	5	6
NIL	<i>Antenna</i>	082916.3S 1172508.0E	274 ft	NIL	BTS 1
NIL	<i>Antenna</i>	082915.5S 1172507.1E	263 ft	NIL	BTS 2
NIL	<i>Antenna</i>	082830.6S 1172350.3E	111 ft	NIL	BTS 3
NIL	<i>Antenna</i>	083017.8S 1172436.5E	149 ft	NIL	BTS 4
NIL	<i>Antenna</i>	083014.8S 1172440.5E	179 ft	NIL	BTS 5
NIL	<i>Antenna</i>	083014.8S 1172457.6E	169 ft	NIL	BTS 6
NIL	<i>Building</i>	082903.8S 1172438.6E	100 ft	NIL	Mosque

NIL	<i>Building</i>	083143.4S 1172545.4E	364 ft	NIL	Tower on the hill
NIL	<i>Building</i>	082948.6S 1172507.0E	22 ft	NIL	NIL
NIL	<i>Hill</i>	083109.8S 1172543.0E	233 ft	NIL	NIL

(**Sumber:** *Aeronautical Information Publication (AIP) Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin 2022*)

k. *Meteorological Information Provide*

Tabel 2. 2 *Meteorological Information Provide*

<i>Asstociated MET Office</i>	: station BMKG Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa
<i>Hours of service MET office outside hours</i>	: H24
<i>Office responsible for TAF preparation period of validity</i>	: Met Station I Gusti Ngurah Rai
<i>Type of landing forecasts interval of issuance</i>	: Hourly
<i>Briefing/ consultation provided</i>	: Personal Briefing, Telephone
<i>Flight documentation language used</i>	: Chart/ English
<i>Charts and other information available for providing information</i>	: Telemetry Meteorology FMT 6 Stand by Set
<i>ATS units provided within information</i>	: AFIS
<i>Additional information (limitation of service etc)</i>	: Met Riport For Take Off and Landing, Climafolobocal Aerodrome Summary Tabulan Form A,B,C,D,E mode Uppen Wind : 00.00 . 06.00 : 12.00 — 18.00

(**Sumber:** *Aeronautical Information Publication (AIP) Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin 2022*)

l. *Karakteristik Fisik Runway*

Karakteristik fisik *runway* pada Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa berisi rincian data mengenai dimensi, elevasi dan slope

pada airside pada Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa yang dapat dilihat pada tabel 2.3.

Tabel 2. 3 Karakteristik Fisik Runway

Designation RWY NR		True BRG	Dimensions of RWY (M)	Strenght (PCN) and Surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation
1		2	3	4	5
1	14	140.33°	1 800 x 30	30/F/C/X/T Asphalt	THR 082853.36S 1172421.73E
2	32	140.33°	1 800 x 30	30/F/C/X/T Asphalt	THR 082853.36S 1172421.73E

THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY		Slope of RWY SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)
6		7	8	9	10
1	THR 20 ft	NIL	NIL	60 x 30	1920 x 120
2	THR 38 ft	NIL	NIL	150 x 30	1920 x 120

RESA dimensions (M)		Location and description of arresting system	OFZ	Remarks
11		12	13	14
1	90 x 60	NIL	NIL	NIL
2	90 x 60	NIL	NIL	NIL

(Sumber: *Aeronautical Information Publication (AIP) Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin 2022*)

m. Declared Distance

Data *Declared Distance* TORA, TODA, ASDA dan LDA di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa dapat di lihatpada tabel 2.4

Tabel 2. 4 *Declared Distance*

RWY DESIGNATOR	TORA	TODA	ASDA	LDA
14	1800 M	1860 M	1800 M	1800 M
32	1800 M	1950 M	1800 M	1800 M

(**Sumber:** *Aeronautical Information Publication (AIP)* Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin 2022)

n. Approach and Runway Lighting

Spesifikasi *approach and runway lighting* pada Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa pada tabel 2.5.

Tabel 2. 5 *Approach and Runway Lighting*

1	2	3	4	5
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LIGHT Type LEN</i>	<i>THR LGT Color Color WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ LGTLEN</i>
14	2.25 x 40.4 m Sequence flashing light/Clear	Green	PAPI left one side	NIL
32	NIL	Green	PAPI left one side	NIL

<i>RWY Centerline LGT Lengt h Sapcin g Color</i>	<i>RWY Edge LGT LEN Spacing Color</i>	<i>RWY End LGT Color WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN (M) Color</i>	<i>Remarks</i>
NIL	Yellow; 60 m along 300 m fm both THR and continue with clear, 60 m	Red	NIL	NIL
NIL	Yellow; 60 m along 300 m fm both THR and continue with clear, 60 m	Red	NIL	NIL

(**Sumber:** *Aeronautical Information Publication (AIP)* Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin 2022)

o. Other Lighting, Secondary power Supply

1. *ABN/IBN Location, Characteristic* : NIL
and Hours Operation
2. *LDI location and LGT* : Available, Wind Shock
anemometer
3. *location and LGT* : NIL
4. *TWY edge and centre line LGT* : Available, (TWY edge)
5. *Secondary power supply/switch
over time* : Genset 250 kVA and 125
kVA

p. Helicopter Landing Area

Tabel 2. 6 *Helicopter Landing Area*

1	<i>Coordinate TLOF of THR FATO</i>	<i>Runway Type</i>
2	<i>Geoid Undulation</i>	<i>NIL</i>
3	<i>TLOF and/or FATO elevation (M / FT)</i>	<i>5,825 m</i>
4	<i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	<i>Parking Stand 1</i>
5	<i>True BRG of FATO</i>	<i>NIL</i>
6	<i>Declared distance available</i>	<i>NIL</i>
7	<i>APP and FATO Lighting</i>	<i>NIL</i>

(Sumber: Aeronautical Information Publication (AIP) Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin 2022)

q. Dimensi RESA

Tabel 2. 7 Dimensi RESA

Nomor Runway	Dimensi	Keterangan
14	1800 m x 30 m. (Resa)	Baru dalam tahap pengerjaan RESA Runway 14 lahannya ada, namun belum ditimbun.
32	NIL	-

(Sumber: *Aeronautical Information Publication (AIP)* Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin 2022)

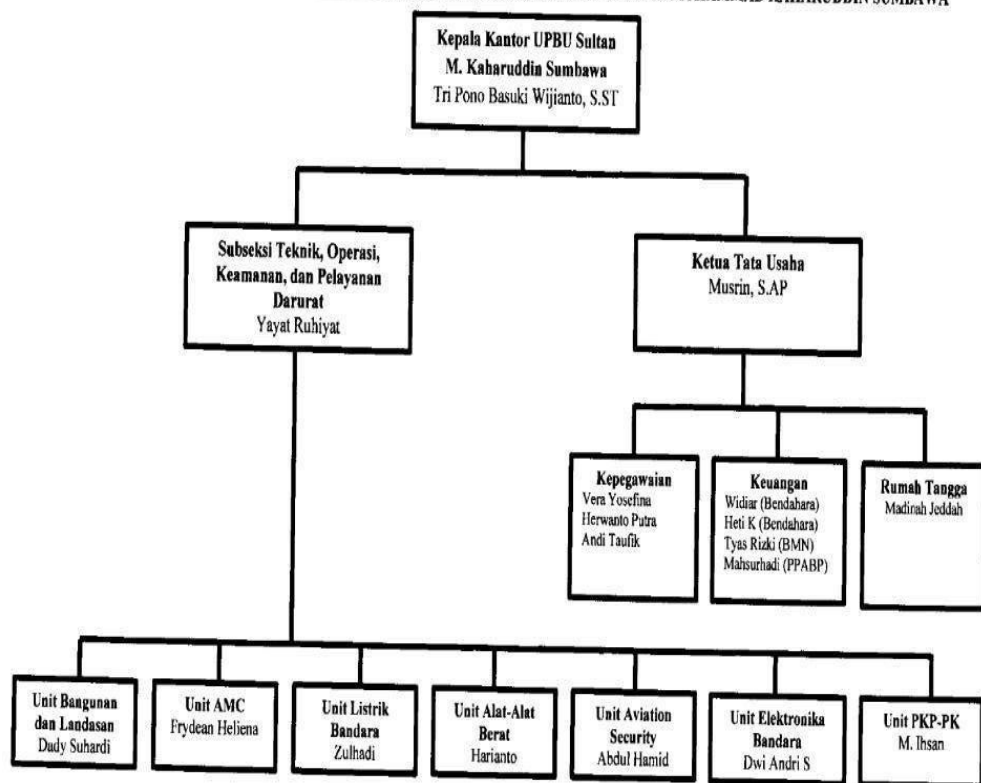
- Jarak Intersection-Take off dari setiap runway
Tidak tersedia
- Koordinat Intersection-Taxiway
Tidak tersedia
- Lokasi untuk *pre-flight Altimeter Check* yang dipersiapkan di *Apron*
Tidak tersedi

2.3 Struktur Organisasi Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin

Struktur organisasi Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa dapat dilihat pada gambar 2.2 dan gambar 2.3.

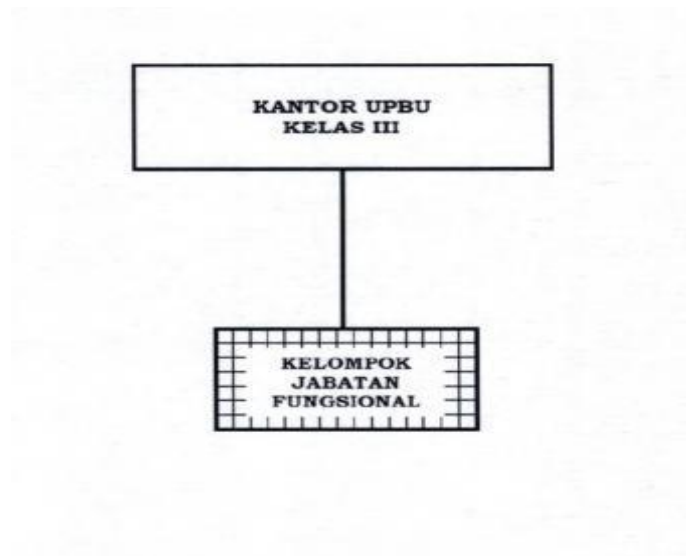
Lampiran : Keputusan Kepala Kantor
tentang Pembentukan Struktur
Organisasi
Nomor : SK. 88/2024
Tanggal : 22 April 2024

STRUKTUR ORGANISASI UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN SUMBAWA



Gambar 2. 2 Bagian Struktur Organisasi Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa

(Sumber : Memorandum Serah Terima Jabatan Bandar Udara Sultan Muhammad KaharuddinSumbawa)



Gambar 2.3 Bagian Organisasi Kantor Unit Penyelenggaraan Bandar Udara Kelas III

2.4 Tinjauan Pustaka

Dalam penulisan laporan OJT ini, penulis menggunakan beberapa peraturan yang dapat dijadikan pedoman sebagai berikut.

- A) Undang Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan.
- B) KM 66 Tahun 1993 tentang Fasilitas Parkir untuk Umum dan KM 4 Tahun 1994 tentang Tata Cara Parkir Kendaraan Bermotor di Jalan telah diatur fasilitas parkir untuk umum dan tata cara parkir di jalan.
- C) Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: 272/HK.105/DRJD/96 Tentang Pedoman Teknik Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Direktur Jenderal Perhubungan Darat
- D) Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor PR 21 Tahun 2023 Tentang Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual Of Standard CASR Part 139*) Volume I
- E) Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 601 Tahun 2015 Tentang Standar Pagar Untuk Daerah Keamanan Terbatas (*Security Restricted Area*) Bandar Udara
- F) Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor 326 Tahun 2019 Tentang Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan

Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual Of Standard CASR Part 139*) Volume I Bandar Udara (*AERODROME*)



BAB III

TINJAUAN TEORI

3.1 Bandar Udara

Menurut UU Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan, bandar udara adalah kawasan di daratan dan atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muatan barang, dan tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya. Mengacu pada UU Nomor 15 Tahun 1992 tentang Penerbangan dan PP No. 70 tahun 2001 tentang Kebandarudaraan. Bandar udara adalah lapangan terbang yang dipergunakan untuk mendarat dan lepas landas pesawat udara, naik turun penumpang, dan atau bongkar muat kargo dan atau pos, serta dilengkapi dengan fasilitas keselamatan penerbangan dan sebagai tempat perpindahan antar moda.

3.1.1 Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara

Fasilitas sisi Darat Bandar Udara pada Keputusan Menteri Perhubungan KM No 47 tahun 2002 menyebutkan bahwa sisi darat suatu Bandar Udara adalah wilayah Bandar Udara yang tidak langsung berhubungan dengan kegiatan operasi penerbangan. Fasilitas sisi darat meliputi:

- a. Bangunan terminal penumpang.
- b. Bangunan terminal kargo
- c. Gedung operasi
- d. Jalan masuk (*access road*)
- e. Tempat parkir kendaraan umum
- f. Pergudangan

3.1.2 Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara

Fasilitas sisi Udara Bandar Udara pada Keputusan Menteri Perhubungan KM No 47 tahun 2002 menyebutkan bahwa sisi udara adalah bagian dari Bandar Udara dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan daerah bukan publik dimana setiap orang, barang, dan kendaraan yang akan memasukinya wajib melalui pemeriksaan keamanan dan/atau memiliki izin khusus. Fasilitas sisi udara meliputi:

- a. Runway
- b. Taxiway
- c. Apron
- d. Runway Stripe
- e. Resa

3.1.3 Keselamatan Penerbangan

Menurut UU Nomor 1 2009 Tentang Penerbangan, Keselamatan Penerbangan adalah suatu keadaan terpenuhinya persyaratan keselamatan dalam pemanfaatan wilayah udara, pesawat udara, Bandar Udara, angkutan udara, navigasi penerbangan, serta fasilitas penunjang dan fasilitas umum lainnya.

3.2 Perencanaan Disain Marka Parkir

3.2.1 Pengertian Marka Parkir

Berdasarkan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan darat Nomor: 272/HK.105/DRJD/96. Marka parkir adalah berupa garis utuh mengelilingi ruang parkir, bisa berwarna kuning ataupun garis putih atau garis paralel untuk ruang parkir tegak lurus atau membentuk sudut.

Sebagai pedoman teknik penyelenggaraan fasilitas parkir, berikut beberapa macam pola parkir :

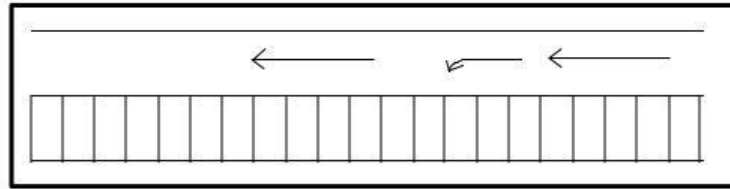
- 1) Parkir kendaraan satu sisi

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang sempit.

- a) Membentuk sudut 90°

Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih banyak jika dengan pola parkir paralel, tetapi kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan

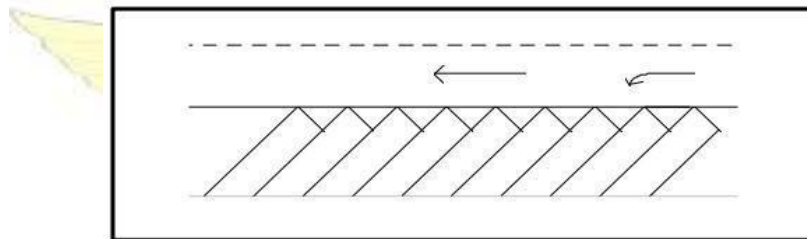
manuver masuk dan keluar ke ruangan parkir lebih sedikit dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut yang lebih kecil dari 90° .



Gambar 3. 1 Pola parkir sudut 90°

b) Membentuk sudut 30° , 45° , 60°

Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel, dan kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan manuver masuk dan keluar ke ruangan parkir lebih besar jika dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut 90° .



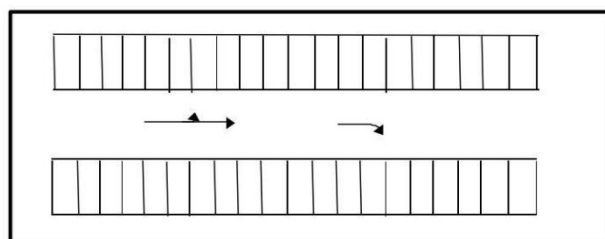
Gambar 3. 2 Pola parkir sudut 45°

2) Parkir kendaraan dua sisi

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup memadai.

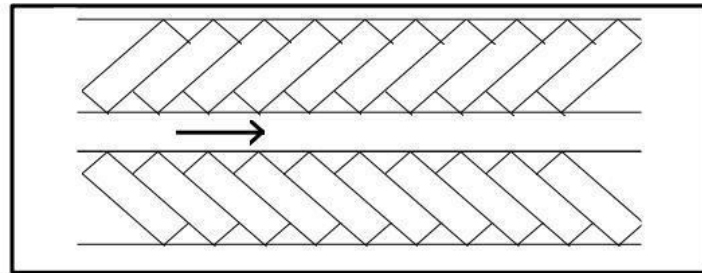
A) Membentuk sudut 90°

Pada pola parkir ini, arah gerakan lalu lintas kendaraan dapat satu arah atau dua arah.



Gambar 3. 3 Pola parkir dua sisi sudut 90°

B) Membentuk sudut 30° , 45° , 60°

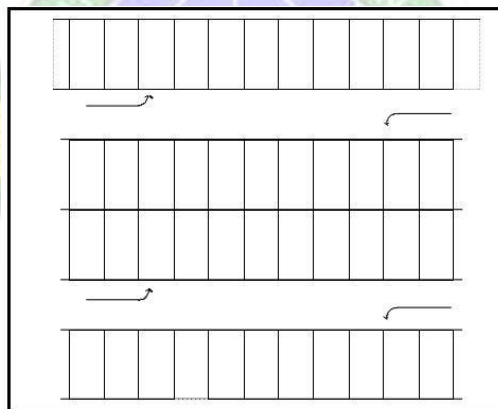


Gambar 3. 4 Pola parkir dua sisi sudut 45°

3) Pola parkir pulau

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup luas.

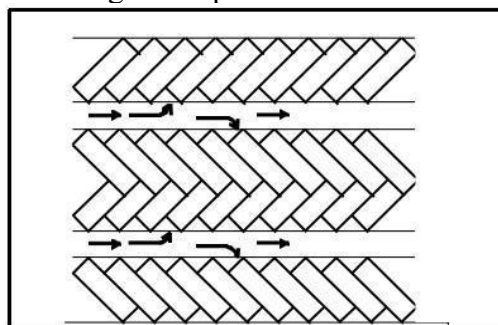
A) membentuk sudut 90°



Gambar 3. 5 Pola parkir pulau sudut 90°

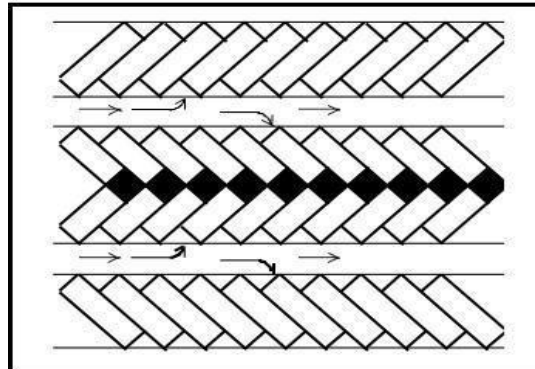
B) membentuk sudut 45°

(1) Bentuk tulang ikan tipe A



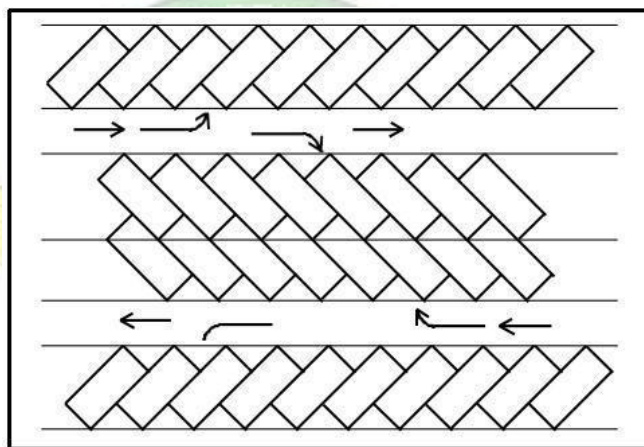
Gambar 3. 6 Pola parkir tipe A sudut 45°

(2) Bentuk tulang ikan tipe B



Gambar 3. 7 Pola parkir tipe B sudut 45°

(3) Bentuk tulang ikan tipe C



Gambar 3. 8 Pola parkir tipe C sudut 45°

3.3 Perbaikan Pagar Perimeter

3.3.1 Pengertian Pagar Perimeter

Pagar Perimeter merupakan pembatas fisik daerah keamanan terbatas (Security Restricted Area) dengan ketentuan atau standar yang sesuai dengan kaidah-kaidah teknis dalam rangka mendukung keselamatan dan keamanan penerbangan. Menurut PR 21 tahun 2023, pagar perimeter merupakan sebuah pagar atau penghalang lainnya yang sesuai harus disediakan di sebuah bandar udara untuk mencegah masuknya hewan yang cukup besar ke area pergerakan yang berpotensi menjadi hazard bagi pesawat udara serta untuk menghalangi akses yang tidak disengaja atau akses yang direncanakan oleh orang yang tidak berwenang ke daerah non-publik di bandar udara. Sebagaimana yang sudah dijelaskan pada KP 601 tahun 2015, standar atau syarat yang harus dipenuhi untuk pagar sebagai pembatas fisik daerah keamanan terbatas yaitu :

1. Tinggi minimal 2,44 meter dan dilengkapi dengan kawat berduri di atasnya;
2. Tidak ada celah dari bawah sampai atas untuk disusupi orang termasuk pemberian teralis pada drainase atau saluran pembuangan air;
3. Terpenuhinya jarak pandang sampai dengan minimal 3 meter;
4. Diberi lampu penerangan pada titik tertentu atau tempat rawan penyusupan;
5. Tersedia perawatan perimeter
6. Dilengkapi peralatan keamanan lainnya seperti kamera pengawas apabila diperlukan dan dilengkapi pintu darurat

BAB IV

PELAKSANAAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)

4.1 Lingkup Pelaksanaan *On The Job Training* (OJT)

Ruang lingkup pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) yang diikuti oleh taruna yang dilaksanakan di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa. Pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VII C dilaksanakan mulai tanggal 01 April sampai 19 September 2024. Penyusunan laporan ini lebih difokuskan pada Unit Bangunan dan Landasan di tempat pelaksanaan *On The Job Training* (OJT). Yang menjadi ruang lingkup pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) adalah sebagai berikut :

4.1.1 Fasilitas Sisi Udara

a. Fasilitas Landas Pacu (*Runway*)

Fasilitas ini adalah fasilitas yang berupa suatu perkerasan yang disiapkan untuk pesawat melakukan kegiatan pendaratan dan tinggal landas. Elemen dasar *runway* meliputi perkerasan yang secara struktural cukup untuk mendukung beban pesawat yang dilayaninya, bahu *runway*, *runway strip*, *runway end safety area (RESA)* *stopway*. Jenis perkerasan landas pacu terdiri dari dua jenis yaitu perkerasan lentur (*flexible*) dan perkerasan kaku (*rigid*).

1. *Runway Shoulder* bahu landas pacu adalah area pembatas pada akhir tepi perkerasan *runway* yang dipersiapkan menahan erosi hembusan jet dan menampung peralatan untuk pemeliharaan dan keadaan darurat serta untuk penyediaan daerah peralihan antara bagian perkerasan dan *runway strip*.
2. *Stopway* adalah suatu area tertentu yang berbentuk segiempat yang ada di permukaan tanah terletak di akhir landas pacu bagian tinggal landas yang dipersiapkan sebagai tempat berhenti pesawat saat terjadi pembatalan kegiatan tinggal landas.
3. *Turning area* adalah bagian dari landas pacu yang digunakan untuk lokasi pesawat melakukan gerakan memutar balik untuk membalik arah pesawat, maupun gerakan pesawat saat akan parkir di *apron*. Standar besaran

turning area tergantung pada ukuran pesawat yang dilayaninya.

4. Runway strip adalah luasan bidang tanah yang menjadi daerah landaspacu yang penentuannya tergantung pada panjang landas pacu dan jenis instrumen pendaratan (*precision approach*) yang dilayani.
5. RESA (*Runway End Safety Area*) adalah suatu daerah simetris yang merupakan perpanjangan dari garis tengah landas pacu dan membatasi bagian ujung *runway strip* yang ditujukan untuk mengurangi resiko kerusakan pesawat yang sedang menjauhi atau mendekati landas pacu saat melakukan kegiatan pendaratan maupun lepas landas.
6. Marka landas pacu yang meliputi *Runway designation marking*, *Threshold marking*, *Runway centre line marking*, *Runway side stripe marking*, *Aiming point marking*, *Touchdown zone marking*, dan *Exit guidance line marking*. Tiap-tiap bagian mempunyai persyaratan teknis tertentu agar dapat memberikan kinerja operasional yang handal.

b. Fasilitas penghubung landas pacu (*Taxiway*)

Taxiway adalah bagian dari fasilitas sisi udara yang dibangun untuk jalan keluar masuk pesawat dari landas pacu maupun sebagai sarana penghubung antara *runway* dan *apron*.

c. Fasilitas Pelataran parkir pesawat udara (*Apron*)

Apron adalah fasilitas sisi udara yang disediakan sebagai tempat bagi pesawat saat melakukan kegiatan menaikkan dan menurunkan penumpang, muatan pos dan kargo dari pesawat, pengisian bahan bakar, parkir dan perawatan pesawat. *Apron* merupakan bagian Bandar Udara yang melayani terminal sehingga harus dirancang sesuai dengan kebutuhan dan karakteristik terminal tersebut. Beberapa pertimbangannya antara lain:

1. Menyediakan jarak paling pendek antara landas pacu dan tempat pesawat berhenti.
2. Memberikan keleluasaan pergerakan pesawat untuk melakukan manuver sehingga mengurangi tundaan.

3. Memberikan cukup cadangan daerah pengembangan yang dibutuhkan jika nantinya terjadi peningkatan permintaan penerbangan atau perkembangan teknologi pesawat terbang.
4. Memberikan efisiensi, keamanan, dan kenyamanan pengguna secara maksimum.
5. Meminimalkan dampak lingkungan.

d. Gedung *PK-PPK*

Unit Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) adalah salah satu unit kerja yang terdapat dalam struktur organisasi bandar udara. Unit mempunyai tugas melakukan pertolongan kecelakaan penerbangan dan pemadaman kebakaran.

e. Gedung AAB

Gedung AAB adalah Gedung yang digunakan sebagai kantor petugas unit Alat-Alat Berat, serta untuk penyimpanan dan perbaikan alat-alat berat.

f. Gedung *Power House* (PH)

Gedung Power House (PH) adalah gedung yang digunakan untuk tempat pembangkit listrik bandara dan instalasi listrik bandara

4.1.2 Fasilitas Sisi Darat

a. Gedung Terminal Bandar Udara

Terminal Bandara atau *concourse* adalah pusat urusan penumpang yang datang atau pergi. Di dalamnya terdapat *counter check-in* dan ruang tunggu serta berbagai fasilitas untuk kenyamanan penumpang. Memiliki spesifikasi gedung terminal sebagai berikut:



Gambar 4. 1 Gedung Terminal

(**Sumber :** Dokumentasi Pribadi, 2024)

Suatu terminal Bandar Udara merupakan sebuah bangunan di Bandar Udara dimana penumpang berpindah antara transportasi darat dan fasilitas yang membolehkan mereka menaiki dan meninggalkan pesawat.

Di terminal, penumpang membeli tiket, menipkan bagasinya, dan diperiksa pihak keamanan. Pengguna jasa transportasi udara akan melalui perjalanannya di gedung terminal keberangkatan Bandar Udara asal dan akan mengakhiri perjalanannya di gedung terminal kedatangan di Bandar Udara tujuan.

Gedung terminal kedatangan di Bandar Udara dilengkapi berbagai fasilitas serta sarana dan prasarana yang mampu menunjang terlaksananya pelayanan yang prima bagi pengguna jasa angkutan udara, seperti: Loker penerangan atau informasi Bandar Udara, Ruang Tunggu VIP, Restoran, toilet, dan lain sebagainya.

Secara umum pada gedung terminal Bandar Udara dibagi menjadi tiga wilayah yaitu:

1. *Public Area*

Public Area adalah wilayah dari Bandar Udara yang dapat digunakan untuk umum. Area ini merupakan wilayah yang berbeda dibagian depan terminal antara lain :

Loket penerbangan Bandar Udara, terminal keberangkatan dan kedatangan, restoran atau tempat perbelanjaan oleh-oleh, ATM, toilet, dan lain-lainnya.



Gambar 4. 2 Loket Penerbangan Bandar Udara
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

2. *Restricted Public Area*

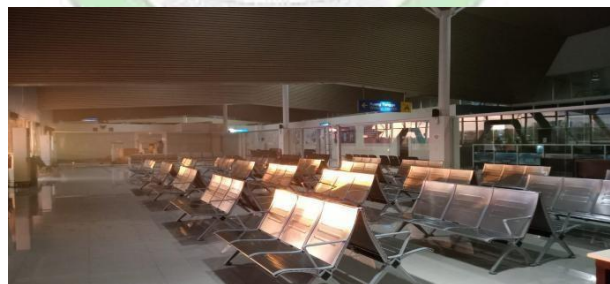
Restricted Public Area adalah wilayah Bandar Udara yang dapat dipergunakan untuk umum tapi terbatas. Wilayah ini berada dibagian dalam terminal dan dimanfaatkan untuk pelayanan penumpang yang akan berangkat maupun telah datang. Selain penumpang atau calon penumpang yang diijinkan memasuki area ini adalah para petugas yang memiliki dan menggunakan pas bandara atau yang telah mendapat izin dari administrator atau petugas yang tersedia.



Gambar 4.3 *Check-in area*
(**Sumber :** Dokumentasi Pribadi, 2024)

3. *Non Public Area*

Non Public Area adalah wilayah Bandar Udara yang tidak boleh dimasuki oleh masyarakat umum, kecuali penumpang yang tinggal menunggu proses memasuki pesawat udara atau penumpang yang baru datang yang harus menyelesaikan dokumen perjalanan dan akan mengambil bagasi. Ini berlaku pula bagi petugas Bandar Udara sesuai peraturan yang berlaku. Fasilitas pelayanan yang tersedia antara lain *counter*, ruang tunggu keberangkatan dan kedatangan, kantor kesehatan Bandar Udara, dan lain-lainnya.



Gambar 4.4 Ruang Tunggu Keberangkatan
(**Sumber :** Dokumentasi Pribadi, 2024)

b. Trotoar

Trotoar adalah tempat penumpang naik-turun dari kendaraan darat ke dalam bangunan terminal. Para pejalan kaki berada pada posisi yang lemah jika mereka bercampur dengan kendaraan, maka mereka akan memperlambat arus lalu lintas. Oleh karena itu, salah satu tujuan utama dari manajemen lalu lintas adalah berusaha untuk memisahkan pejalan kaki dari arus kendaraan bermotor, tanpa

menimbulkan gangguan-gangguan yang besar terhadap aksesibilitas dengan pembangunan trotoar. Perlu tidaknya trotoar dapat diidentifikasi oleh volume para pejalan kaki yang berjalan di jalan, tingkat kecelakaan antara kendaraan dengan pejalan kaki dan pengaduan/permintaan masyarakat.

c. Parking Area

Area Parkir, digunakan untuk parkir para penumpang dan pengantar/penjemput, termasuk taksi. Area parkir Bandar Udara tidak hanya untuk para pengantar/penjemput saja, juga diperuntukkan kepada penumpang yang membawa kendaraan sendiri. Penumpang dapat menginap kendaraan pribadinya di area parkir bandara dari keberangkatan sampai tiba kembali namun tetap mengikuti batas waktu yang telah ditentukan oleh pihak Bandar Udara.



Gambar 4.5 Parking Area

(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

d. **Bangunan Kantor**

Bangunan kantor ,digunakan untuk tempat melakukan kegiatan yang berhubungan dengan bandara. tempat ini sering digunakan pelayanan tamu yang berhubungan langsung dengan kepala bandara. Spesifikasinya bangunan iniyaitu :



Gambar 4. 6 Bangunan Kantor
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

e. **Operasional**

Gedung operasional, yaitu beberapa bangunan yang memiliki fungsi yang berbeda-beda. Yang termasuk dalam gedung operasional yaitu:

1. **Pos jaga (AVSEC)**



Gambar 4. 7 Gedung AVSEC
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

2. Gedung Bangland



Gambar 4. 8 Gedung Bangland

(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

4.2 Jadwal Pelaksanaan *On The Job Training* (OJT)

Jadwal pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin dilaksanakan selama 6 bulan sejak tanggal 01 April 2024 sampai 19 September 2024. Rincian jadwal terlampir pada Lampiran.

Tabel 4. 1 Jadwal Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

No	Hari / Tanggal	Kegiatan
1	01 April 2024	Taruna tiba di lokasi <i>ON the Jog Training (OJT)</i>
2	02 April 2024	Taruna melaksanakan pengenalan dan pengarahan di lingkungan bandara
3	03 April 2024 - 19 September 2024	Taruna melaksanakan dinas harian sesuai dengan jadwal yang disepakati
4	05 September 2024	Taruna melaksanakan sidang Laporan <i>On the Job Training (OJT)</i>

4.3 Permasalahan

Selama *On The Job Training* (OJT) di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa yang dimulai dari tanggal 01 April sampai dengan 19 September 2024 terdapat permasalahan yang dapat sebagai laporan *On The Job Training* (OJT) yaitu:

4.3.1 Perencanaan disain marka parkir

Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa sejak awal pembangunan hingga sekarang terus mengalami perkembangan. Namun dari data yang ada, kondisi parkir kendaraan umum pada bandara ini bisa di bilang cukup memprihatinkan. Dikarenakan kondisi posisi marka parkir yang kurang efektif dan kurang maksimal dalam pemanfaatan lahan parkir dan untuk manufer keluar masuknya kendaraan mobil dari area parkir kurang leluasa. Dengan kondisi seperti ini dapat terjadi kepadatan volume keluar masuknya kendaraan di area parkir.

Lokasi Parkir Bandar Udara sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa



Gambar 4. 9 Kondisi parkir

(Sumber: *Goggle Earth*, 2024)

4.3.2 Perbaikan pagar perimeter

Selain permasalahan desain marka parkir dalam pelaksanaan *On the Job Training* di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa juga ditemukan permasalahan di sisi udara yaitu terlepasnya pagar perimeter. Oleh karena itu, pemeliharaan fasilitas bandar udara tidak boleh disepelekan walaupun adanya hal kecil yang dapat menimbulkan suatu keadaan yang tidak diinginkan.

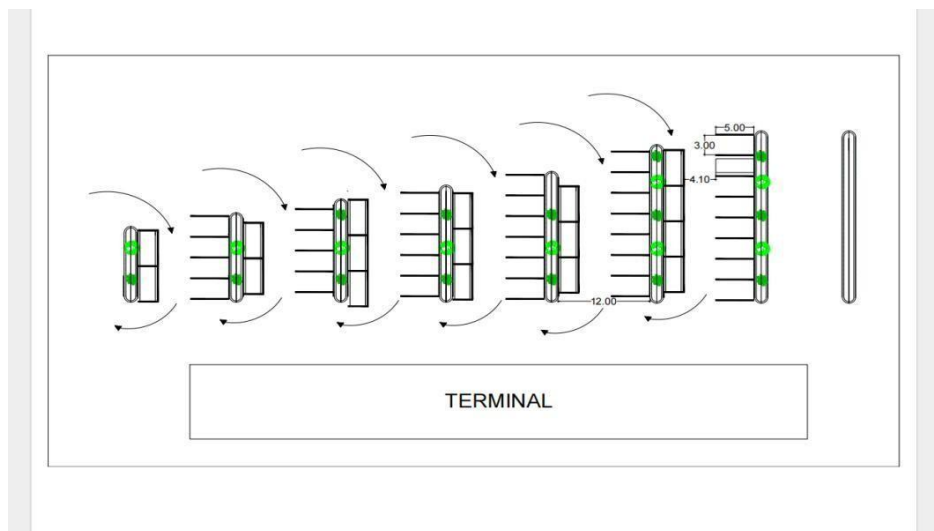


Gambar 4. 10 Kondisi pagar yang terlepas
(sumber : Dokumentasi pribadi, 2024)

4.4 Penyelesaian Masalah

4.4.1 Perencanaan disain marka parkir

Permasalahan yang terjadi yaitu tata kelola marka parkir yang kurang efektif dan kurang maksimal dalam pemanfaatan lahan parkir dengan dimensi 6724 meter². Dengan ini di perlukan pendisainan ulang marka parkir, yang awalnya sudut 90° menjadi 60°.



Gambar 4. 11 Disain marka parkir lama sudut 90°

Berikut adalah langkah-langkah pendisainan ulang marka parkir bandara:

1. Pekerjaan Persiapan
 - 1) Pengecekan lokasi dan pengukuran

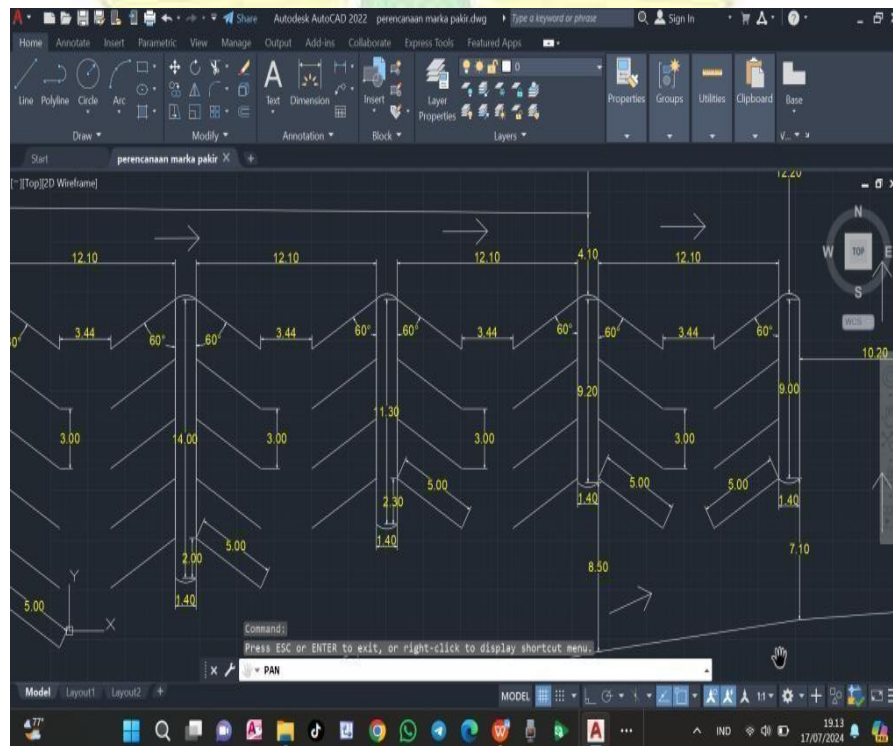
Pengecekan lokasi dan pengukuran adalah langkah awal dalam pembuatan disain marka parkir baru pada area parkir di Bandar Udara sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa agar didapatkan ukuran yang tepat dalam perencanaan pendisainan marka parkir baru. Dengan jangka waktu 3 hari selama pengukuran marka parkir.



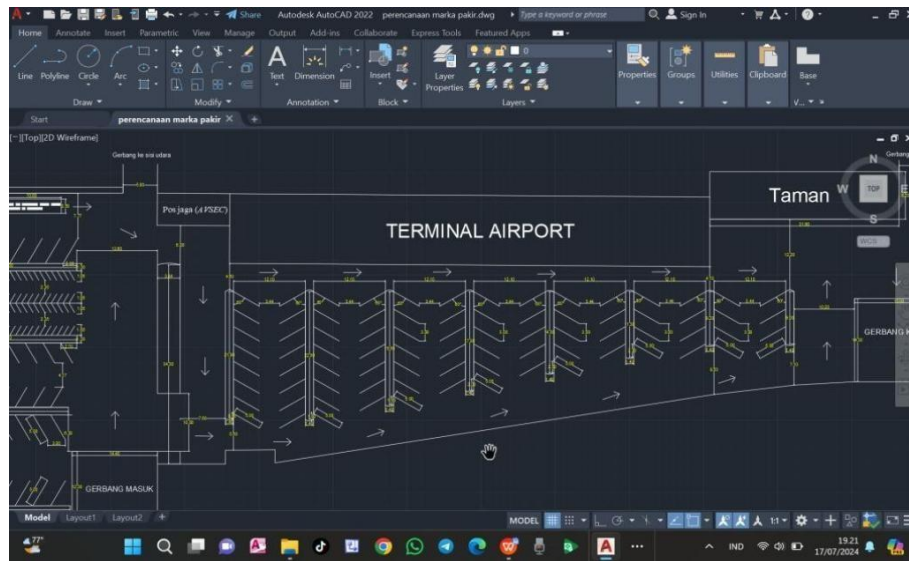
Gambar 4. 12 Pengecekan lokasi dan Pengukuran Marka Parkir

2. Pekerjaan Pelaksanaan disain marka parkir

Langkah pertama yang di lakukan yaitu menentukan panjang lebarnya marka mobil dengan panjang 5 meter dan lebar 3 meter dengan sudut 60° , lebar antar marka parkir lainnya yaitu 3,44 meter.

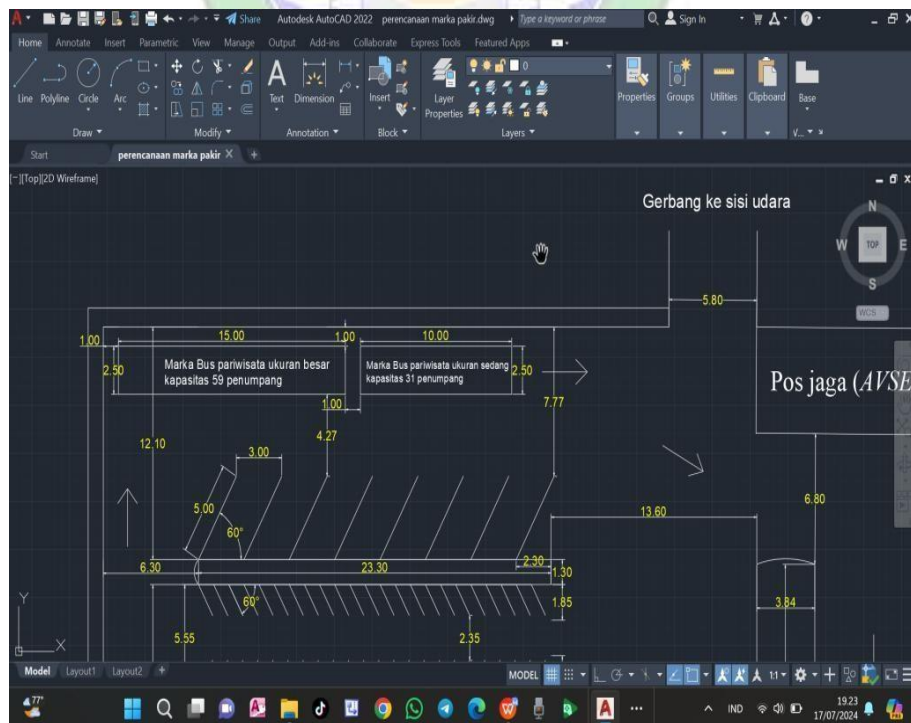


Gambar 4. 13 Proses pendesainan marka parkir baru sudut 60°



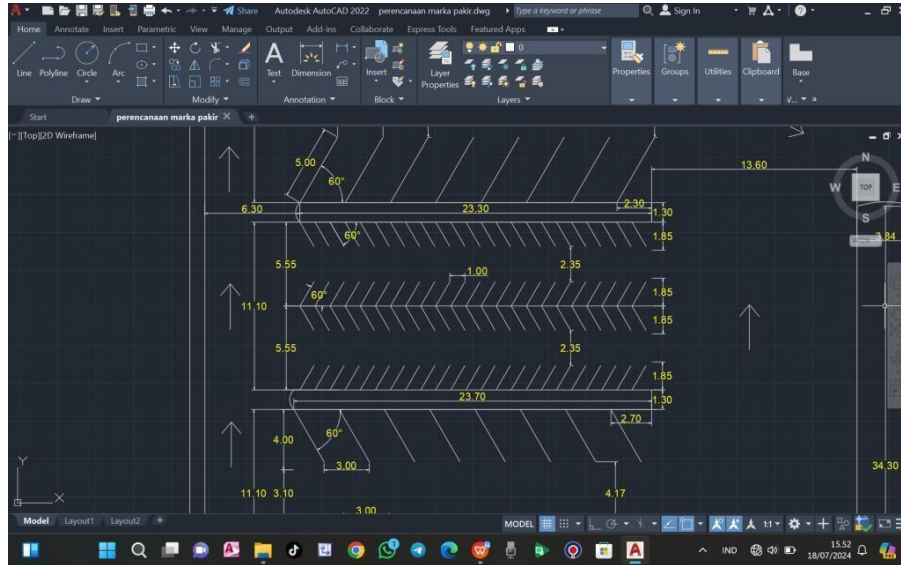
Gambar 4. 14 Disain marka parkir baru sudut 60°

Langkah kedua menentukan panjang lebar marka parkir Bus Pariwisata ukuran besar dengan panjang 15 meter dan lebar 2,50 meter, untuk Bus Pariwisata ukuran sedang dengan panjang 10 meter dan lebar 2,50 meter dengan jarak antar marka parkir dan tembok yaitu 1 meter.



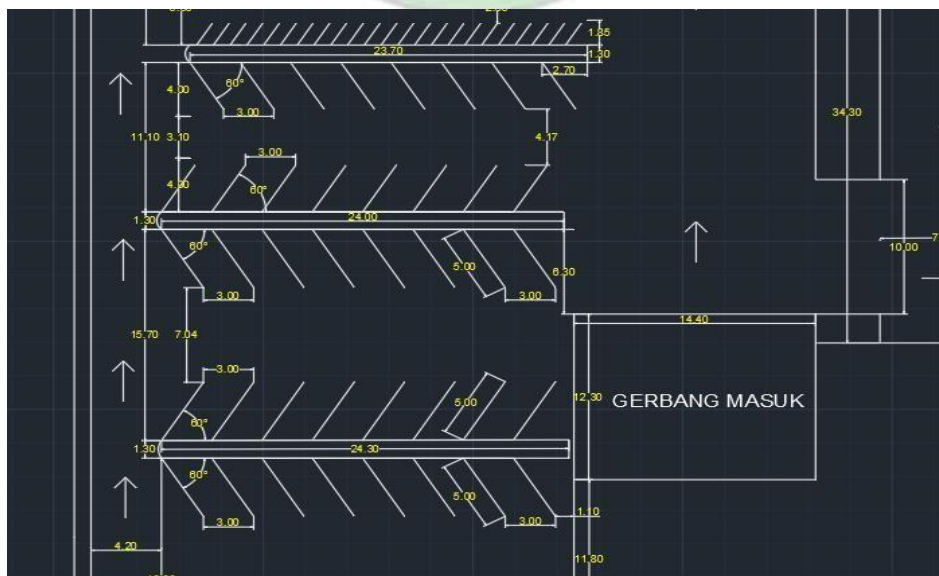
Gambar 4. 15 Disain marka parkir bus pariwisata

Langkah ketiga menentukan panjang lebar marka motor, untuk ukuran marka motor dengan panjang 1,85 meter dan lebar 1 meter dengan sudut 60° , jarak antar marka parkir lainnya yaitu 2,35 meter.



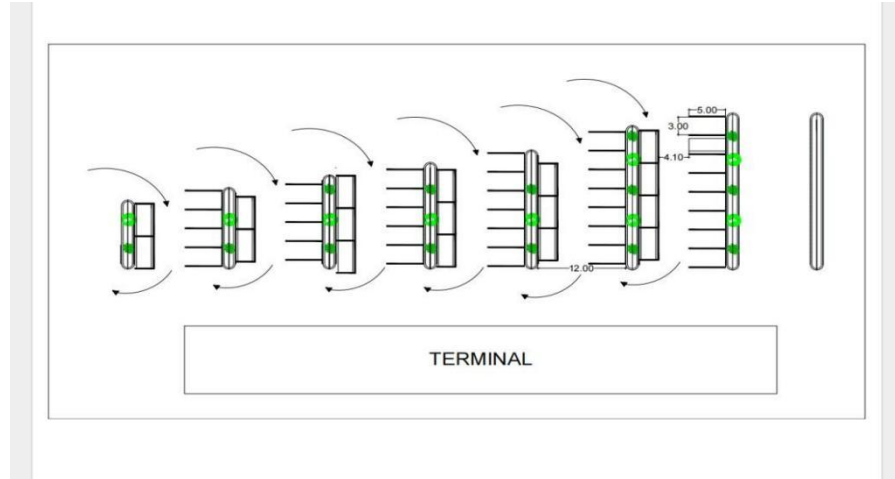
Gambar 4.16 Disain marka parkir motor sudut 60°

Dan yang terakhir menentukan panjang lebarnya marka mobil dengan panjang 5 meter dan lebar 3 meter dengan sudut 60° , lebar antar marka parkir lainnya 4,17 meter dan 7,04 meter.



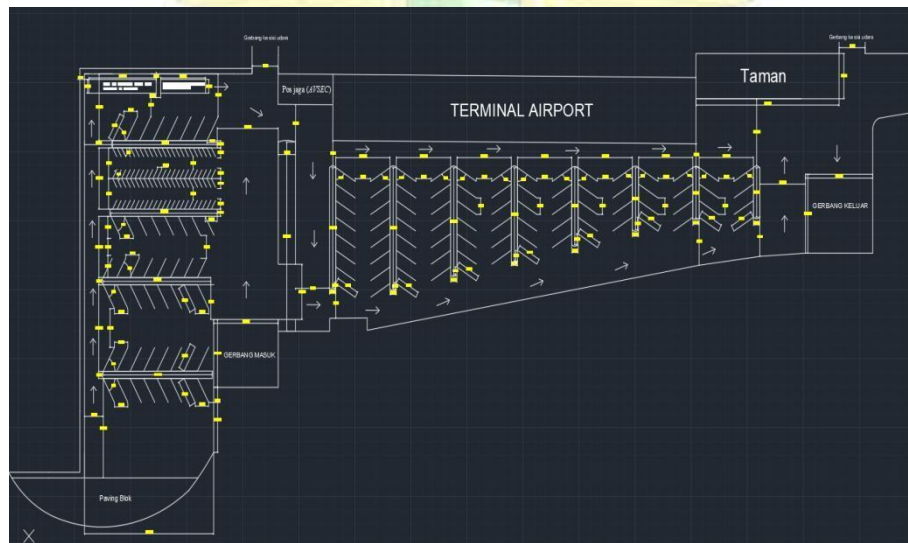
Gambar 4.17 Disain marka parkir mobil sudut 60°

Ini adalah disain marka parkir lama dengan sudut 90 derajat, Total kapasitas parkir kendaraan lama sebanyak 113 kendaraan. Bisa dilihat di gambar 4. 18.



Gambar 4. 18 Disain marka parkir lama mobil sudut 90°

Dan selanjutnya Ini adalah disain marka parkir baru dengan sudut 60 derajat, Total kapasitas parkir kendaraan baru sebanyak 176 kendaraan. Bisa dilihat di gambar 4. 19



Gambar 4. 19 Disain marka parkir baru mobil sudut 60°

Dengan adanya Penambahan volume tempat parkir sebanyak 63 tempat parkir kendaraan, dengan rata-rata kendaraan masuk selama 1 minggu yaitu 101 kendaraan.

Ini adalah data kendaraan masuk selama 1 minggu:

Volume kendaraan masuk selama 1 minggu

Senin : 96 kendaraan

Selasa: 94 kendaraan

Rabu : 110 kendaraan

Kamis : 112 kendaraan

Jum'at : 99 kendaraan

Sabtu : 100 kendaraan

Minggu: 101 kendaraan

Total kendaraan masuk selama 1 minggu sebanyak 712 kendaraan. Dengan ini ada kenaikan persentase volume tempat parkir sebanyak 35,8 %.

4.4.2 Perbaikan pagar perimeter

Kondisi pagar saat ini di bandar udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa adalah pagar jenis BRC dengan panjang total 6.500 meter. Tahapan yang dilakukan dalam pekerjaan perbaikan pagar perimeter yaitu :

1. Survei Lokasi

Survei lokasi ini dilakukan untuk mengetahui seberapa parah kerusakan yang terjadi pada pagar perimeter tersebut apakah pagar yang rusak dapat di perbaiki atau harus diganti dengan pagar yang baru.



Gambar 4. 20 Survei Lokasi

(sumber : Dokumentasi pribadi, 2024)

2. Solusi Perbaikan Pagar Perimeter

Penyebab terjadinya kerusakan pagar perimeter ini karena ada beberapa faktor yaitu masyarakat yang tanpa izin merusak pagar agar dapat masuk ke area bandara. Dengan demikian tindakan yang dapat kita lakukan adalah melakukan pengawatan dan pengelasan pada pagar yang terlepas. Dengan jangka waktu 3 jam selama perbaikan pagar perimeter dan sepanjang 5 meter yang di perbaiki.



Gambar 4. 21 Lokasi pagar yang terlepas



Gambar 4. 22 Perbaikan pagar perimeter

(sumber : Dokumentasi pribadi, 2024)



Gambar 4. 23 Pagar yang sudah di kawat dan di las
(sumber : Dokumentasi pribadi, 2024)



BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian dan pembahasan pada bab sebelumnya maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

5.1.1 Kesimpulan Permasalahan

a. Perencanaan disain marka parkir

Dengan dilakukan pendisainan ulang marka parkir yang berjumlah 12 tempat parkir umum yang sesuai dengan AIP Bandar Udara Sultan Muhammad Kharuddin Sumbawa. Dan dengan bertambahnya volume tempat parkir sebanyak 176 tempat parkir kendaraan dari awal mulanya 113 kendaraan tempat parkir.

b. Perbaikan pagar parimeter

Kerusakan pagar perimeter pada daerah sekitar bandara perlu dilakukan penggantian pagar baru supaya tidak menimbulkan suatu keadaan yang tidak diinginkan. Sesuai dengan KP 326 Tahun 2019, pagar yang sesuai dengan aturan tersebut harus disediakan di sebuah bandara untuk menghalangi akses yang tidak sengaja atau yang direncanakan oleh orang yang tidak berwenang ke daerah non- publik di bandar udara.

5.1.2 Kesimpulan Pelaksanaan *On The Job Training* (OJT)

Dari pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) penelitian dapat disimpulkan bahwa:

- a.* Taruna dapat bertindak sesuai dengan ketentuan dan prosedur bila dalam melaksanakan dan mengatasi masalah keseharian.
- b.* Taruna dapat lebih memahami dan mengetahui bagaimana keadaan atau situasi di lingkungan juga dapat mengembangkan kemampuan yang dimiliki oleh masing-masing taruna
- c.* Dalam menangani masalah Taruna dapat mengetahui analisa awal terhadap permasalahan yang terjadi, sehingga dapat melakukan penanganan terhadap masalah dengan tepat.
- d.* Taruna dapat lebih memahami dalam skala prioritas, dimana permasalahan yang berhubungan dengan keselamatan penerbangan harus lebih diutamakan.

5.2 Saran

5.2.1 Saran Terhadap Permasalahan

a. Perencanaan disain marka parkir

Dengan adanya pendisainan ulang marka parkir yang sesuai dengan AIP yang telah ditentukan diharapkan bisa memaksimalkan luang lingkup parkir dan dapat menunjang jalannya operasional penerbangan.

b. Perbaikan pagar parimeter

Melakukan perencanaan dan pengamatan lebih lanjut untuk kajian perbaikan fasilitas sisi udara bandar udara, dalam hal ini terlepasnya pagar perimeter diharapkan kedepannya dilakukan perbaikan dan penggantian pagar rusak secara berkala agar dapat memenuhi standar yang sesuai guna untuk meningkatkan keselamatan penerbangan.

5.2.2 Saran Pelaksanan *On The Job Training* (OJT)

Adapun saran terhadap pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa antara lain :

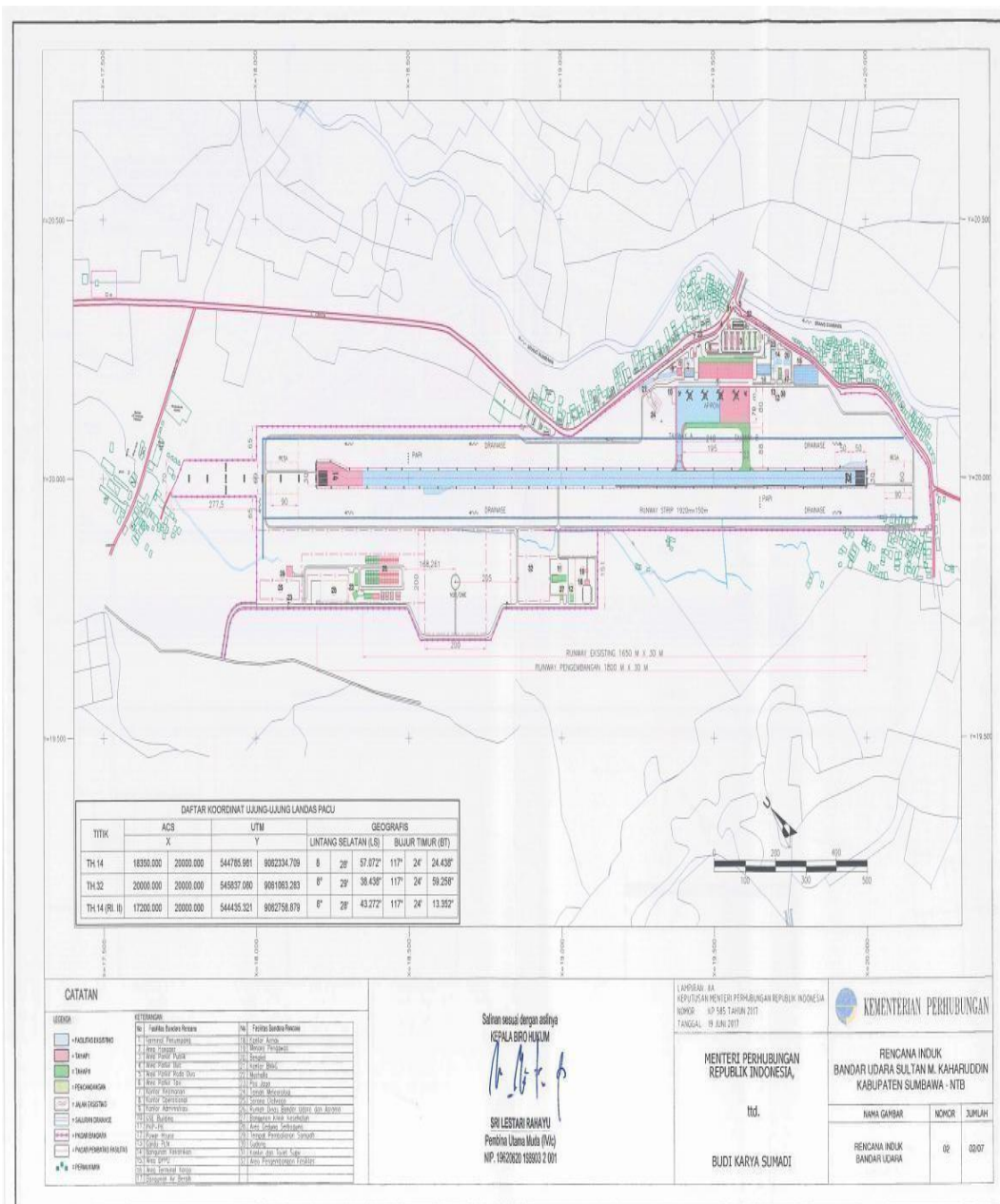
a. Diharapkan Taruna dapat mengambil pengalaman yang banyak dengan melaksanakan *On The Job Training* (OJT) .

b. Diharapkan Taruna dapat menerapkan pengalaman yang sudah didapatkan di tempat *On The Job Training* (OJT) di dunia kerja yang akan datang.

DAFTAR PUSTAKA

- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : 272/HK.105/DRJD/96
Tentang Pedoman Teknik Penyelenggaraan Fasilitas Parkir
Direktur Jenderal Perhubungan Darat
- Buku Pedoman *On The Job Training* (OJT) Program Studi Teknik Bangunan dan
Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya. (2021).Surabaya
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : KM 66 Tahun 1993 Tentang Fasilitas
Parkir Untuk Umum
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : KM 4 Tahun 1994 tentang Tata Cara
Parkir Kendaraan Bermotor Di Jalan Telah Diatur Fasilitas Parkir
Untuk Umum Dan Tata Cara Parkir Di Jalan
- Kuputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor PR 21 Tahun 2023
Tentang Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan
Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual Of standard CARS Part
139*)
- Peraturan Direktur jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 601 Tahun 2015
Tentang Standar pagar Untuk Daerah Keamanan Terbatas
(*Security Restricted Area*) Bandar Udara
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor 326 tahun 2019 tentang
Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan
Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual Of Standard CASR Part
139*) Volume I Bandar Udara (*AERODROME*)

Lampiran Layout Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa



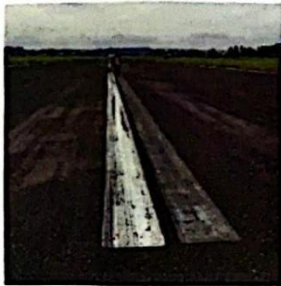
FORM KEGIATAN HARIAN
ON THE JOB TRAINING (OJT)
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Nama : ARIEF MAULANA IBRAHIM
 NIT : 30722051
 PRODI : TBL VII C
 Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA**
BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN
SUMBAWA

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Senin, 1 April 2024	- Perkenalan kepada Bapak Kepala Bandara		
2.	Selasa, 2 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Perkenalan Lingkungan sekitar (PK, A2B, PH, Terminal, Tower ATC)		

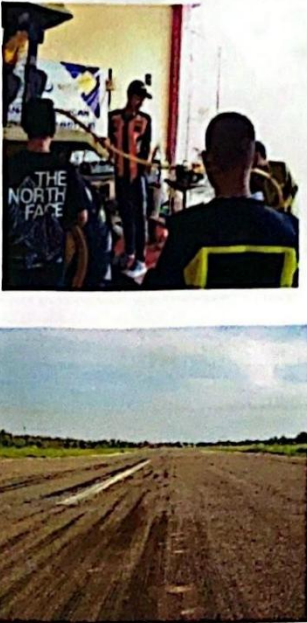
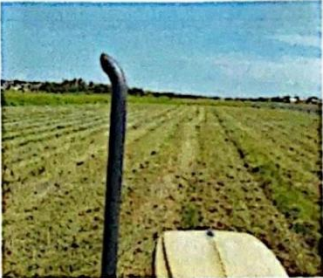
		- Melaksanakan <i>Overlay Runway</i> - Pengecatan Sementara Marka <i>Runway</i>	    	
--	--	--	---	--

3.	Rabu, 3 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Overlay Runway	  	
4.	Kamis, 4 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Overlay Runway	 	

				
5.	Jum'at, 5 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Pembersihan Area Pergerakan Pesawat. - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Overlay Runway - Pengisian Air Tangki Pemadam. - Pemasangan Banner	   	

				
6.	Sabtu, 6 April 2024	- Melaksanakan <i>Overlay Runway</i>		
7.	Minggu, 7 April 2024	- Pembersihan Area Pergerakan Pesawat - Pengujian Kadar Aspal - Melaksanakan <i>Overlay Runway</i>		

			 	
8.	Senin, 8 April 2024	- Pembersihan Area Pergerakan pesawat - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)	 	
9.	Selasa, 9 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

		- Pengisian Bahan Bakar Mower - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		
10.	Rabu, 10 April 2024	LIBUR	LIBUR	
11.	Kamis, 11 April 2024	Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		
12.	Jum'at, 12 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Mengganti Aki Mesin Alat Berat		

				
13.	Sabtu, 13 April 2024	LIBUR	LIBUR	
14.	Minggu, 14 April 2024	LIBUR	LIBUR	
15.	Senin, 15 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Mengisi Laporan Inspeksi	  	

16.	Selasa, 16 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)	 	
17.	Rabu, 17 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Mengukur panjang dan lebar papan iklan - Pengecatan <i>RUNWAY SIDE STRIPE</i>	 	

				
18.	Kamis, 18 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Pengisian oli pada genset	  	
19.	Jum'at, 19 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan kerja bakti bersama pegawai		

		- Melaksanakan perbaikan pintu	 	
20.	Sabtu, 20 April 2024	LIBUR	LIBUR	
21.	Minggu, 21 April 2024	LIBUR	LIBUR	
22.	Senin, 22 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan <i>Overlay Runway</i>	 	

				
23.	Selasa, 23 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Overlay Runway	  	
24.	Rabu, 24 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		

		- Melaksanakan Overlay Runway	 	
25.	Kamis, 25 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan perbaikan pintu Gedung Serba Guna	  	

26.	Jum'at, 26 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
27.	Sabtu, 27 April 2024	LIBUR	LIBUR	
28.	Minggu, 28 April 2024	LIBUR	LIBUR	
29.	Senin, 29 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)	 	
30.	Selasa, 30 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		

			
--	--	--	---

Super
Kepala Uni



DADY SU
NIP : 198601

FORM KEGIATAN HARIAN
ON THE JOB TRAINING (OJT)
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Nama : ARIEF MAULANA IBRAHIM
 NIT : 30722051
 PRODI : TBL VII C
 Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA**
BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN
SUMBAWA

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Rabu, 1 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Pembersihan Area <i>Apron</i>	  	

2.	Kamis, 2 Mei 2024	Kunjungan Kerja Presiden Republik Indonesia Ir. H. Joko Widodo		
3.	Jumat, 3 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
4.	Sabtu, 4 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
5.	Minggu, 5 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
6.	Senin, 6 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
7.	Selasa, 7 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)	 	

8.	Rabu, 8 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		
9.	Kamis, 9 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
10.	Jumat, 10 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
11.	Sabtu, 11 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
12.	Sabtu, 12 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
13.	Senin, 13 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

		- Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		
14.	Selasa, 14 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Pengukuran Marka Runway	  	
15.	Rabu, 15 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

16.	Kamis, 16 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pengukuran Marka Runway		
17.	Jumat, 17 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Inspeksi Sisi Darat Terminal		
18.	Sabtu, 18 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
19.	Minggu, 19 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
20.	Senin, 20 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

21.	Selasa, 21 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara	
22.	Rabu, 22 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Perbaikan Pagar Sekitar Runway	 
23.	Kamis, 23 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara	
24.	Jumat, 24 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara	
25.	Sabtu, 25 Mei 2024	LIBUR	LIBUR

26.	Minggu, 26 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
27.	Senin, 27 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Perbaikan Pagar Sekitar Acces Road - Melaksanakan Pengukuran dan Pengecatan Marka Taxiway	   	
28.	Selasa, 28 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput menggunakan Alat Berat (Mower)		

		- Melaksanakan Pengukuran dan Pengecatan Marka Runway	 	
29.	Rabu, 29 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pengecoran Depan Terminal - Melaksanakan Perbaikan Pagar Sekitar Jalan Inspeksi	  	

30.	Kamis, 30 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
31.	Jumat, 31 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

Supervisor
Kepala Unit Landasan

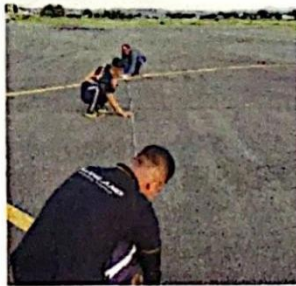


DADY SUHARDI, S.AP
NIP : 19860118 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN
ON THE JOB TRAINING (OJT)
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Nama : ARIEF MAULANA IBRAHIM
 NIT : 30722051
 PRODI : TBL VII C
 Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA**
BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN
SUMBAWA

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Sabtu, 1 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
2.	Minggu, 2 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
3.	Senin, 3 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
4.	Selasa, 4 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

		- Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		
5.	Rabu, 5 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Pengukuran Marka Parking Stand Apron	  	
6.	Kamis, 6 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

		- Melaksanakan Pengukuran Marka Parking Stand Apron		
7.	Jumat, 7 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pengukuran dan Pengecatan Marka Parking Stand Apron	 	
8.	Sabtu, 8 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
9.	Minggu, 9 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
10.	Senin, 10 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

11.	Selasa, 11 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Besar (Mower)	 	
12.	Rabu, 12 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Perbaikan Pintu VIP Terminal	 	
13.	Kamis, 13 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

		- Melaksanakan Penambahan Garis Turn Pad Taxi A-B Sebanyak 30m		
14.	Jumat, 14 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Gotong Royong bersama Pegawai	 	
15.	Sabtu, 15 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
16.	Minggu, 16 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
17.	Senin, 17 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
18.	Selasa, 18 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
19.	Rabu, 19 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

20.	Kamis, 20 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
21.	Jumat, 21 Juni 2024	- Pembukaan Penerbangan Perdana Sumbawa-Denpasar		
22.	Sabtu, 22 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
23.	Minggu, 23 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
24.	Senin, 24 Juni 2024	- Melepas Pagar yang Tidak Berfungsi di Ujung Runway 32		
25.	Selasa, 25 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melepas Pagar yang Tidak Berfungsi di Ujung Runway 32	 	

26.	Rabu, 26 Juni 2024	- Melepas Pagar yang Tidak Berfungsi di Ujung Runway 32		
27.	Kamis, 27 Juni 2024	- Melepas Pagar yang Tidak Berfungsi di Ujung Runway 32		
28.	Jumat, 28 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
29.	Sabtu, 29 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
30.	Minggu, 30 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	

Supervisor
Kepala Unit Landasan



DADY SUHARDI, S.AP
NIP : 19860118 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN
ON THE JOB TRAINING (OJT)
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Nama : ARIEF MAULANA IBRAHIM
 NIT : 30722051
 PRODI : TBL VII C
 Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA**
BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN
SUMBAWA

NO	HARI/ TANGGA L	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Senin, 1 Juli 2024	- Melaksanakan Kunjungan ke Bandara Lunyuk		
2.	Selasa, 2 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)	 	

3.	Rabu, 3 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melepas Papan Iklan disekitar Bandara	 
4.	Kamis, 4 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Menandai Water Ponding Apron	 
5.	Jumat, 5 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara	
6.	Sabtu, 6 Juli 2024	LIBUR	LIBUR
7.	Minggu, 7 Juli 2024	LIBUR	LIBUR

8.	Senin, 8 Juli 2024	- Melaksanakan Perbaikan Saluran Air Toilet		
9.	Selasa, 9 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
10.	Rabu, 10 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
11.	Kamis, 11 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Memasang Pot Gantung di Depan Gedung Kantor	 	
12.	Jumat, 12 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Memasang Rak Gantung di Ruang TU	 	

		- Memasang Pot Gantung di Depan Gedung Kantor		
13.	Sabtu, 13 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	
14.	Minggu, 14 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	
15.	Senin, 15 Juli 2024	- Perbaikan Pintu Ruang Avsec		
16.	Selasa, 16 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
17.	Rabu, 17 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
18.	Kamis, 18 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

		- Melepas Pagar Di Ujung Runway 32		
19.	Jumat, 19 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
20.	Sabtu, 20 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	
21.	Minggu, 21 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	
22.	Senin, 22 Juli 2024	- Mengangkat pagar ujung runway 32		
23.	Selasa, 23 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan potong rumput menggunakan alat berat (Mower)	 	
24.	Rabu, 24 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

25.	Kamis, 25 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Mencabut tiang pagar ujung runway 32		
26.	Jumat, 26 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Membuat Wastafel di Post Avsec		
27.	Sabtu, 27 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	
28.	Minggu, 28 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	
29.	Senin, 29 Juli 2024	- Finishing wastafel post avsec		

30.	Selasa, 30 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
31.	Rabu, 31 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Perbaikan Area Depan Terminal	 	

Supervisor
Kepala Unit Landasan



DADY SUHARDI, S.AP
NIP : 19860118 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN
ON THE JOB TRAINING (OJT)
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Nama : ARIEF MAULANA IBRAHIM

NIT : 30722051

PRODI : TBL VII C

Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA**

BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN

SUMBAWA

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Kamis, 1 Agustus 2024	- Membersihkan saluran drainase - Perbaikan area dropzone terminal - Mengamplas dinding yang akan dicat	  	
2.	Jumat, 2 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara		

		- Pelapisan dinding		
3.	Sabtu, 3 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	
4.	Minggu, 4 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	
5.	Senin, 5 Agustus 2024	- Pengecatan area drop zone terminal - Pengecatan service road	 	
6.	Selasa, 6 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara - Melanjutkan pengecatan area drop zone terminal	 	
7.	Rabu, 7 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara		

		- Melaksanakan potong rumput menggunakan alat berat (Mower)		
8.	Kamis, 8 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara - Perbaikan toilet gedung A2B	 	
9.	Jumat, 9 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara		
10.	Sabtu, 10 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	
11.	Minggu, 11 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	
12.	Senin, 12 Agustus 2024	- Perbaikan pintu gedung A2B dan PKP-PK		
13.	Selasa, 13 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara		

		- Perbaikan pintu ruang tunggu terminal	
14.	Rabu, 14 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara	
15.	Kamis, 15 Agustus 2024	- Melaksanakan potong rumput menggunakan alat berat (Mower)	
16.	Jumat, 16 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara	
17.	Sabtu, 17 Agustus 2024	- Melaksanakan Upacara Bendera memperingati HUT RI Ke-79	
18.	Minggu, 18 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR
19.	Senin, 19 Agustus 2024	- Menanam pohon kamboja di sekitar bandara	

20.	Selasa, 20 Agustus 2024	- Membuat stand baner	
21.	Rabu, 21 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara	
22.	Kamis, 22 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Perbaikan pagar parimeter	 
23.	Jumat, 23 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara	
24.	Sabtu, 24 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR
25.	Minggu, 25 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR

26.	Senin, 26 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
27.	Selasa, 27 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
28.	Rabu, 28 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
29.	Kamis, 29 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
30.	Jumat, 30 Agustus 2024	- Perbaikan pintu kantor		
31.	Sabtu, 31 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	

Supervisor
Kepala Unit Landasan



DADY SUHARDI, S.AP
NIP : 19860118 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN
ON THE JOB TRAINING (OJT)
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Nama : ARIEF MAULANA IBRAHIM
 NIT : 30722051
 PRODI : TBL VII C
 Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA**
BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN
SUMBAWA

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Minggu, 1 September 2024	LIBUR	LIBUR	
2.	Senin, 2 September 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
3.	Selasa, 3 September 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
4.	Rabu, 4 September 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

5.	Kamis, 5 September 2024	Melaksanakan Sidang Laporan On the Job Training I		
----	-------------------------------	---	--	---

Supervisor
Kepala Unit Landasan



DADY SUHARDI, S.AP
NIP : 19860118 200712 1 001