

**PENGECATAN ULANG MARKA *PARKING STAND APRON* DAN
PEMELIHARAAN *DROP ZONE AREA* DI BANDAR UDARA SULTAN
MUHAMMAD KAHARUDDIN SUMBAWA**

LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)

Tanggal 01 April 2024 – 19 September 2024



Disusun Oleh :

PUTU CINDY PUSPITA SARI

NIT 30722067

PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN

POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

2024

**PENGECATAN ULANG MARKA *PARKING STAND APRON* DAN
PEMELIHARAAN *DROP ZONE AREA* DI BANDAR UDARA SULTAN
MUHAMMAD KAHARUDDIN SUMBAWA**

LAPORAN *ON THE JOB TRAINING (OJT)*

Tanggal 01 April 2024 – 19 September 2024



Disusun Oleh :

PUTU CINDY PUSPITA SARI

NIT 30722067

PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN

POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

2024

LEMBAR PERSETUJUAN

PENGECATAN ULANG MARKA *PARKING STAND APRON* DAN PEMELIHARAAN *DROP ZONE AREA* DI BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN SUMBAWA

Oleh :

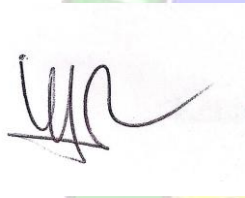
PUTU CINDY PUSPITA SARI

NIT 30722067

Laporan *On The Job Training* (OJT) telah diterima dan disahkan sebagai salah satu syarat penilaian *On The Job Training* (OJT)

Disetujui Oleh :

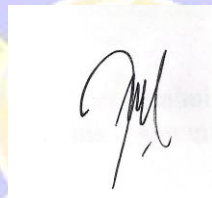
Supervisor 1



Yayat Ruhiyat

NIP. 19710820 199203 1 002

Supervisor 2



Dady Suhardi, S.AP

NIP. 19860118 200712 1 001

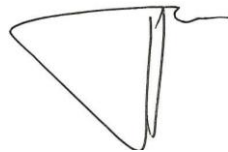
Dosen Pembimbing



Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc

NIP. 19781028 200502 02 001

Mengetahui,
Kepala Bandar Udara Sultan
Muhammad Kaharuddin



Tri Pono Basuki W, S.ST
NIP. 19810917 200212 1 001

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan *On the Job Training* (OJT) telah dilakukan pengujian didepan Tim Penguji pada tanggal 05 September 2024 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian *On the Job Training* (OJT)

Tim Penguji

Ketua

Sekretaris

Anggota



Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc
NIP. 19781028 200502 2 001



Yayat Ruhiyat
NIP. 19710820 199203 1 002



Dady Suhardi, S.AP
NIP. 19860118 200712 1 001

Mengetahui

Ketua Prodi Teknik Bangunan dan Landasan



Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc.
NIP. 19781028 200502 2 001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Laporan *On the Job Training* (OJT) yang dilaksanakan di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa dengan judul “Pengecatan Ulang Marka *Parking Stand Apron* dan Pemeliharaan *Drop Zone Area* di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin” ini dengan baik.

Adapun tujuan penyusunan Laporan *On the Job Training* (OJT) ini adalah sebagai salah satu syarat kelulusan di semester 4 program studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan di Politeknik Penerbangan Surabaya. Dalam penulisan Laporan *On the Job Training* (OJT) ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Menyadari akan hal itu, maka pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ida Sang Hyang Widi Wasa, Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan berkat dan rahmat-Nya serta anugerah.
2. Kedua orang tua serta keluarga yang selalu mendoakan dan memberikan semangat kepada penulis.
3. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Ibu Linda Winiarsi, S.Psi., M.Sc. selaku Ketua Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan di Politeknik Penerbangan Surabaya, serta selaku Dosen Pembimbing dan Dosen Penguji.
5. Bapak Tri Pono Basuki Wijianto, S.ST selaku Kepala Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa yang telah memberikan kesempatan untuk melaksanakan *On the Job Training* (OJT).
6. Bapak Yayat Ruhayat selaku Perencanaan Ahli Pertama dan Supervisor yang telah memberikan pengarahan dan pengetahuan mengenai kegiatan operasional dan teknik di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa.

7. Bapak Dady Suhardi, S.AP selaku Koordinator Unit Bangunan dan Landasan serta Supervisor dalam pelaksanaan *On the Job Training* (OJT).
8. Seluruh Karyawan dan Staff di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa.
9. Seluruh Teknisi Bangunan dan Landasan di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa.
10. Teman-teman TBL VII yang ikut memberikan saran dan masukan, serta adik TBL VIII dan senior yang selalu memberikan dukungan.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Laporan *On the Job Training* (OJT) ini masih ada kekurangan dan jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun dari pembaca sangat penulis harapkan untuk laporan ini. Penulis berharap semoga laporan ini dapat memberikan banyak manfaat bagi pembaca.

Sumbawa, 05 September 2024

PUTU CINDY PUSPITA SARI

NIT 30722067

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
10.1 Latar Belakang Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT)	1
10.2 Tujuan dan Manfaat Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT)	2
10.2.1 Tujuan Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT)	2
10.2.2 Manfaat Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT)	2
BAB II PROFIL LOKASI <i>ON THE JOB TRAINING</i> (OJT)	4
2.1 Gambaran Umum Lokasi <i>On the Job Training</i> (OJT)	4
2.2 Data Umum	6
2.2.1 Aerodrome Manual	6
2.3 Struktur Organisasi	16
2.3.1 Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas III	16
2.3.2 Struktur Organisasi Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin	17
Sumbawa	17
2.4 Tinjauan Pustaka	18
BAB III TINJAUAN TEORI	19
3.1 Bandar Udara	19
3.1.1 Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara	20

3.1.2	Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara	20
3.1.3	Keselamatan Penerbangan.....	21
3.2	Pemeliharaan Sisi Udara (Marka <i>Parking Stand Apron</i>).....	21
3.2.1	Marka <i>Parking Stand</i>	21
3.2.2	Jenis – Jenis Marka <i>Parking Stand</i>	22
3.3	Pemeliharaan Sisi Darat (<i>Drop Zone Area</i>).....	25
3.3.1	Jenis – Jenis Kerusakan Perkerasan Fleksibel (Flexible Pavement)	25
3.3.2	Cara Perbaikan	30
3.3.3	Marka Jalan	30
3.3.4	Marka <i>Drop Zone</i>	31
BAB IV PELAKSANAAN <i>ON THE JOB TRAINING</i> (OJT)		32
4.1	Lingkup Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT).....	32
1.4.1	Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara (FSU)	32
1.4.2	Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara (FSD).....	36
4.2	Jadwal Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT)	40
4.3	Permasalahan <i>On the Job Training</i> (OJT).....	40
4.3.1	Pengecatan Ulang Marka <i>Parking Stand Apron</i>	41
4.3.2	Pemeliharaan <i>Drop Zone Area</i>	41
4.4	Penyelesaian Masalah.....	42
4.4.1	Pekerjaan Pengecatan Ulang Marka <i>Parking Stand Apron</i>	43
4.4.2	Pemeliharaan <i>Drop Zone Area</i>	49
BAB V		57
PENUTUP		57
5.1	Kesimpulan.....	57
5.1.1	Kesimpulan Permasalahan.....	57
5.1.2	Kesimpulan Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT)	58
5.2	Saran.....	58
5.2.1	Saran terhadap Permasalahan	58
5.2.2	Saran terhadap Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT).....	59
DAFTAR PUSTAKA.....		60

LAMPIRAN	61
----------------	----



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin	5
Gambar 2.2 Struktur Organisasi Bandar Udara Kelas III	16
Gambar 2.3 Struktur Organisasi Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa	17
Gambar 3.1 Garis Lead-In dan Lead-Out Lines untuk Pesawat Paling Kritis.....	22
Gambar 3.2 Lead-In dan Lead-Out untuk Beberapa Parking Stand Tidak Kritis.....	22
Gambar 3.3 Aircraft Stand Number Designation (Huruf)	23
Gambar 3.4 Aircraft Stand Number Designation (Angka)	23
Gambar 3.5 Pilot Stop Line (tidak ada marshaller)	24
Gambar 3.6 Marshaller Stop Line.....	25
Gambar 4.1 Runway Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin.....	32
Gambar 4.2 Taxiway Bandar Udara Sulthan Muhammad Kaharuddin	33
Gambar 4.3 Apron Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin.....	34
Gambar 4.4 Gedung PKP-PK	34
Gambar 4.5 Gedung AAB	35
Gambar 4.6 Gedung CCR.....	35
Gambar 4.7 Gedung Power House.....	36
Gambar 4.8 Terminal Penumpang	37
Gambar 4.9 Parking Area	37
Gambar 4.10 Gedung Administrasi dan Operasional	38
Gambar 4.11 Pos AVSEC.....	38
Gambar 4.12 Gedung Bangland.....	39
Gambar 4.13 Marka Parking Stand Apron setelah overlay	41
Gambar 4.14 Permukaan Drop Zone yang terkikih	42
Gambar 4.15 Penglupasan Cat Marka Pick-up Zone.....	42
Gambar 4.16 Lokasi Pengecatan Marka Parking Stand	43
Gambar 4.17 Pencampuran Cat	44
Gambar 4.18 Pengecatan Marka Parking Stand Apron	45
Gambar 4.19 Pengukuran Parking Stand	45
Gambar 4.20 Pengecatan Lead-in Lead-out.....	46
Gambar 4.21 Pengecatan Aircraft Stand.....	47
Gambar 4.22 Pengecatan Parking Stand Tumpang Tindih/Tidak Kritis	47
Gambar 4.23 Pengecatan Pilot Stop Line	48
Gambar 4.24 Hasil Pengecatan Parking Stand	48
Gambar 4.25 Lokasi Pekerjaan Perataan Permukaan Drop Zone.....	49
Gambar 4.26 Mencampur bahan.....	50

Gambar 4.27 Pekerjaan perataan permukaan drop zone.....	51
Gambar 4.28 Hasil Perataan Permukaan Drop Zone	51
Gambar 4.29 Lokasi Pemeliharaan Marka Drop Zone	52
Gambar 4.30 Pencampuran Cat	54
Gambar 4.31 Pembersihan Area	54
Gambar 4.32 Pengecatan Zebra Cross, Centre Line, dan Side Stripe.....	55
Gambar 4.33 Pengecatan Marka Drop Zone.....	55
Gambar 4.34 Hasil Pengecatan Drop Zone.....	56



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Aerodrome Obstacle	10
Tabel 2. 2 Karakteristik Fisik Runway	12
Tabel 2. 3 Declared Distance.....	13
Tabel 2. 4 Approach and Runway Lighting.....	13
Tabel 2. 5 Helicopter Landing Area	15
Tabel 2. 6 Dimensi Resa	15
Tabel 3.1 Clearances antara pesawat udara dengan bangunan	21
Tabel 3.2 Pilot Stop Line	24
Tabel 4.1 Jadwal Pelaksanaan On the Job Training (OJT).....	40
Tabel 4.2 Alat dan Bahan Pengecatan Marka Parking Stand	43
Tabel 4.3 Alat dan Bahan Perataan Permukaan Drop Zone	50
Tabel 4.4 Alat dan Bahan Pengecatan Marka Drop Zone	53



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.	SOP Bangland Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa	61
--------------------	---	-----------



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

Politeknik Penerbangan Surabaya merupakan salah satu Unit Pelaksana Teknis (UPT) di bawah naungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia (BPSDM) Perhubungan yang dalam tugas pokok dan tanggung jawabnya adalah menyelenggarakan program pendidikan dan pelatihan penerbangan guna menghasilkan sumber daya manusia perhubungan yang berkompentensi dalam dunia transportasi udara yaitu tenaga yang terampil dan siap pakai karena menerapkan program pendidikan khusus untuk mendapatkan kecakapan khusus yang bersifat operasional/praktikal dengan sertifikat kecakapan tertentu.

Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan diselenggarakan dengan harapan dapat menciptakan sumber daya manusia yang terampil dan disiplin tinggi dalam bidang Teknik Bangunan dan Landasan. Untuk mencapai tujuan tersebut dapat dilakukan dengan beberapa metode, yaitu teori, praktik di laboratorium, serta praktik kerja di lapangan seperti Unit Penyelenggara Bandar Udara.

Dengan adanya kegiatan *On the Job Training* (OJT) diharapkan Taruna dapat menerapkan ilmu pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh selama perkuliahan, serta dapat mengembangkan wawasan dan memperoleh pengalaman secara nyata di lapangan. Sehingga para Taruna akan lebih terampil dan siap terjun di dunia kerja dengan menyerap ilmu pengetahuan, mengembangkan daya pikir, melakukan penalaran dan menganalisa, serta mengambil solusi dan keputusan yang tepat dalam mengatasi berbagai masalah yang timbul saat pelaksanaan *On the Job Training* (OJT).

1.2 Tujuan dan Manfaat Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

Adapun maksud dan tujuan dari pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) yaitu menerapkan teori yang telah didapatkan saat proses pembelajaran di Politeknik Penerbangan Surabaya di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa. Adapun tujuan dan manfaat dari kegiatan *On the Job Training* (OJT) antara lain sebagai berikut :

1.2.1 Tujuan Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

- a. Memperoleh pengalaman bekerja yang sebenarnya di lokasi *On the Job Training* (OJT).
- b. Menerapkan kompetensi dan keterampilan yang telah dipelajari diprogram studi.
- c. Memantapkan disiplin dan tanggung jawab dalam melaksanakan tugas.
- d. Memperluas wawasan sebagai calon tenaga kerja perusahaan/industri.
- e. Mengenal tipe-tipe organisasi, manajemen dan operasi kerja perusahaan/industri serta budaya perusahaan/industri.
- f. Memperoleh umpan balik dari perusahaan/industri untuk pemantapan pengembangan kurikulum di program studi.

1.2.2 Manfaat Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

- a. Para mahasiswa diharapkan mempunyai kemampuan kompetensi yang unggul sesuai standar nasional dan internasional.
- b. Para mahasiswa dapat mengetahui dan beradaptasi dalam dunia kerja pada bandara.
- c. Para mahasiswa dapat mengaplikasikan teori yang telah didapatkan pada saat di Politeknik Penerbangan Surabaya.
- d. Para mahasiswa dapat menyesuaikan dan menyiapkan diri dalam menghadapi lingkungan kerja.

- e. Memberikan gambaran kepada mahasiswa akan profesi yang akan digeluti pada saat didunia kerja.
- f. Mengetahui atau melihat secara langsung penggunaan atau peranan teknologi di tempat *On the Job Training* (OJT).
- g. Membina hubungan kerja sama yang baik antara pihak kampus Politeknik Penerbangan Surabaya dengan pihak bandar udara.



BAB II

PROFIL LOKASI *ON THE JOB TRAINING* (OJT)

2.1 Gambaran Umum Lokasi *On the Job Training* (OJT)

Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa adalah salah satu Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada di bawah Direktur Jenderal Perhubungan Udara yang dipimpin oleh seorang Kepala Bandar Udara.

Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa ini termasuk dalam Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III. Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III terdiri dari urusan tata usaha, subseksi teknik, operasi, keamanan dan pelayanan darurat serta kelompok jabatan fungsional.

Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa terletak di Kabupaten Sumbawa, Provinsi Nusa Tenggara Barat. Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa secara geografis terletak pada koordinat 08°29'19" LS 117°24'51"BT. Saat ini Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa memiliki landasan 1800 m x 30 m dan arah landasan 14 – 32, mampu melayani pesawat terbesar jenis ATR 72 dan Twin Otter. Maskapai penerbangan regular yang beroperasi saat ini yaitu PT. Wings Air sedangkan penerbangan unscheduled terdapat pesawat terlatih dari PT. LOMBOK INTERNATIONAL FLYING TECHNOLOGY dari Lombok dan Politeknik Penerbangan Indonesia dari Banyuwangi.



Gambar 2.1 Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin

(Sumber : Google Earth)

Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin pada tahun 1943 digunakan sebagai kepentingan militer, dengan sebutan awal Bandar Udara Brangbiji, karena lokasi bandar udara berada pada Desa Brangbiji. Dengan luas lahan seluas 300 Ha dengan konstruksi terdiri dari timbunan batu karang dan dilapisi dengan pasir batu dihamparan gebalan rumput. Pada tahun 1949 Lapangan Terbang Brangbiji pengoperasiannya diserahkan kepada Dinas Pekerjaan Umum dan melayani penerbangan sipil yang dioperasikan oleh KLM dengan menggunakan pesawat jenis Heron dan Dakota. Pada tahun 1966 Maskapai Merpati Airlines melakukan penerbangan perdana menggunakan Pesawat Pilatus Porter dan Twin Otter.

Pada tahun 1969 Maskapai Garuda menggunakan pesawat dengan kapasitas lebih besar Convair 340, Convair 440 dan Fokker 27 dengan rute penerbangan Surabaya – Denpasar – Sumbawa – Maumere – Ujung Panjang – PP dan Surabaya – Denpasar – Sumbawa – Waingapu – Kupang – PP. Perubahan nama Bndar Udara Brangbiji menjadi Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa pada tahun 2012. Pada tahun 2019, bandar udara ini mengalami perpanjangan *runway*, sehingga total menjadi 1800 m.

2.2 Data Umum

Berikut ini adalah data – data mengenai Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa :

2.2.1 Aerodrome Manual

A. Indikator Lokasi Bandar Udara dan Nama

1. Indikator Lokasi : WADS
2. Nama Bandar Udara : Sultan Muhammad Kaharuddin
3. Nama Kota : Sumbawa Besar

B. Data Geografis dan Data Administrasi Bandar Udara

1. Koordinator titik referensi : 08°29'18.53" S
117°24'50.76"E
Aerodrome Reference Point :
2. Arah dan Jarak ke Kota : ± 1 km Sumbawa
3. Elevasi (referensi temperature) : 19 ft / 10.363 *mdpl*
4. Nama Penyelenggara Bandar Udara : Unit Penyelenggara
Bandar Udara Sultan
Muhammad Kaharuddin
5. Alamat Bandar Udara : Jalan Garuda No. 41
6. Telephone : (0371) - 26293220
7. Fax : -
8. Telex : -
9. E-mail : swqairport@gmail.com
10. Frekuensi Tower : ADC 122.8 *Mhz*
11. KODE IATA : SWQ

C. Jam Operasi

1. Administrasi Bandar Udara : Senin – Kamis : 23.10 – 06.00 UTC
Jumat : 23.10 – 06.30 UTC
2. Pelayanan Pesawat Udara : Senin – Minggu : 23.00 – 09.00 UTC
3. Bea Cukai dan Imigrasi : NIL
4. Kesehatan : 23.00 – 09.00/On Req
5. Handling : 23.00 – 09.00/On Req
6. Keamanan Bandar Udara: 24 Jam
7. De-Icing : NIL

D. Pelayanan dan Fasilitas Teknis Penanganan Pesawat Udara (*Handling Service and Facilities*)

1. *Cargo Handling Facilities* : -
2. *Fuel/Oil/Type* : -
3. *Fuelling Facilities/Capacity* : -
4. *De-icing Facilities* : NIL
5. *Hangar Space for Visiting Aircraft* : NIL
6. *Repair Facilities for Visiting Aircraft* : NIL

E. Fasilitas Penumpang Pesawat Udara (*Passenger Facilities*)

1. Hotel : Di Kota
2. Restaurant : Di Bandar Udara
3. Transportasi : Taxi, Travel
4. Fasilitas Kesehatan : Di Bandar Udara
5. Bank dan Kantor Pos : ± 500 m dari Bandar Udara
6. Kantor Pariwisata : NIL

F. Pertolongan Kecelakaan Pesawat Udara dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK)

1. Kategori PKP-PK : *Category IV*
2. Fasilitas PKP-PK : *Type IV 1 Unit Foam Tender*
Mobil 1 Unit
Ambulance 1 Unit
Truck Tangki 1 Unit
3. Ketersediaan Peralatan : Tidak tersedia pemindahan pesawat udara masuk

G. Availability Clearing

1. *Type of Clearing Equipment* : NIL
2. *Clearance Priority* : NIL
3. Keterangan : NIL

H. Apron, Taxiway dan Check Location Data Permukaan Apron dan Kekuatan (strength)

1. APRON

<i>Apron</i>	: Permukaan	: <i>Asphalt Hotmix</i>
	Strength	: PCN 30 F/C/X/T
	Dimensi	: 140 M ¹ x 80 M ¹
	Permukaan	: <i>Asphalt Hotmix</i>
	Strength	: PCN 20 F/C/Y/T
	Dimensi	: 100 M ¹ x 80 M ¹

2. TAXIWAY

<i>Taxiway Alpha</i>	: Permukaan	: <i>Asphalt Hotmix</i>
	Strength	: PCN 30 F/C/X/T
	Dimensi	: 83 M ¹ x 23 M ¹
<i>Taxiway Bravo</i>	: Permukaan	: <i>Asphalt Hotmix</i>
	Strength	: PCN 20 F/C/Y/T
	Dimensi	: 83 M ¹ x 23 M ¹

ACL Location and Elevation : NIL

VOR/Ins Checkpoint : NIL

Keterangan : NIL

I. Petunjuk Pergerakan Permukaan dan Sistem Kontrol & Pemberian Rambu

1. Penggunaan Tanda Identifikasi : Tersedia

2. Marka dan Lampu *RWY* dan *TWY*

Marka *Runway* : Tersedia

Lampu *Runway* : Tersedia

Taxiway : - *Taxiway A*

- *Taxiway B Lampu Apron* : Tersedia

Runway Marking : *Designation, Center Line, Thershold, Aiming Point, Side Strip.*

Taxiway Marking : *Centre Line, Side Strip.*

Runway Light : *Threshold, End, Edge, RTIL,*

Taxiway Light Edge

3. *Stop Bars* : Tersedia berupa garis yang ada di *Taxiway A* dan B namun belum dilengkapi lampu stop

J. Lokasi dan *Designation of Standard Taxi Routes*

Lokasi diseluruh *taxiway* Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa. Tower Bandar Udaya Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa mengatur pergerakan pesawat keberangkatan dan kedatangan pesawat sipil menggunakan *taxiway*.

K. Aerodrome Obstacle

Tabel 2. 1 Aerodrome Obstacle

c					
OBST ID/Designation	OBST Type	OBST Position	ELEV/HGT	Markings/Type Colour	Remaks
1	2	3	4	5	6
NIL	Antenna	082916.3S 1172508.0E	274 ft	NIL	BTS 1
NIL	Antenna	082915.5S 1172507.1E	263 ft	NIL	BTS 2
NIL	Antenna	082830.6S 1172350.3E	111 ft	NIL	BTS 3
NIL	Antenna	083017.8S 1172436.5E	149 ft	NIL	BTS 4
NIL	Antenna	083014.8S 1172440.5E	179 ft	NIL	BTS 5
NIL	Antenna	083014.8S 1172457.6E	169 ft	NIL	BTS 6
NIL	Building	082903.8S 1172438.6E	100 ft	NIL	Mosque
NIL	Building	083143.4S 1172545.4E	364 ft	NIL	Tower on the hill
NIL	Building	082948.6S 1172507.0E	22 ft	NIL	NIL
NIL	Hill	083109.8S 1172543.0E	233 ft	NIL	NIL

In Area 3					
OBST ID/Designation	OBST Type	OBST Position	ELEV/HGT	Markings/Type Colour	Remarks
1	2	3	4	5	6
NIL	Tower ATC	082918.0S 1172451.6E	88 ft	NIL	Circling Area

(Sumber : Aeronautical Information Publication (AIP)
Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin)

L. Meteorological Information Provide

Asstociated MET Office : Station BMKG Bandar
Udara Sultan Muhammad
Kaharuddin

Hours of Service MET Office Outside : 23.00 UTC – 09.00 UTC

Office Responsible for TAF : NIL

Preparation Period of Validity

*Type of Landing Forecasts Interval of
Issuance* : QAM/Half Hour

Briefing/Consultion Provided : Avaible

Flight Documentationlanguage Used : Chart/English

Charts and Other Information : Telemetry Meterology
FMT 6 Avaible for
Providing Information
Standby Set

ATS Units Provided with Information : Kaharuddin Tower

Additional Information (Limitation of : Met Report for Take Off
And Landing
Climafolobocal
Aerodrome

Summary Tabulan Form A,B,C,D,E : 00.0 06.00 : 12.00 – 18.00

Mode Uppen Wind

M. Karakteristik Fisik *Runway*

Karakteristik fisik *runway* pada Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa pada ujung *runway* 14 dan 32 berisi rincian data mengenai dimensi, elevasi dan slope pada *airside* pada Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa yang dapat dilihat pada tabel 2.2

Tabel 2. 2 Karakteristik Fisik *Runway*

Designations RWY NR		True BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation
1	2	3	4	5	
1	14	140.33°	1.800 x 30	30 F/C/T/ Asphalt	THR 082853.36S 1172421.73E
2	32	320.33°	1.800 x 30	30 F/C/T/ Asphalt	THR 082938.44S 1172459.28E

THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY		Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	RWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)
6	7	8	9	10	
1	THR 20 ft	NIL	NIL	60 x 30	1920 x 120
2	THR 38 ft	NIL	NIL	150 x 30	1920 x 120

(**Sumber** : *Aeronautical Information Publication (AIP)*
Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin)

N. Declared Distance

Data *Declared Distance* *TORA*, *TODA*, *ASDA* dan *LDA* pada Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa dapat dilihat pada tabel 2.3

Tabel 2. 3 Declared Distance

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
14	1.800	1.860	1.800	1.800	NIL
32	1.800	1.950	1.800	1.800	NIL

(Sumber : *Aeronautical Information Publication (AIP)*
Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin)

O. Approach and Runway Lighting

Spesifikasi *Approach and Runway Lighting* pada Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa pada tabel 2.4

Tabel 2. 4 *Approach and Runway Lighting*

RWY Designator		APCH LGT type, LEN, INTST	THR LGT colour, WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN
1		2	3	4	5
1	14	2.25 x 40.4 m Sequence flashing light/Clear	Green	PAPI, Left	NIL
2	32	NIL	Green	PAPI, Left	NIL

RWY centre line LGTLEN, spacing, colour, INTST		RWY Edge LGTLEN, spacing, colour, INTST	RWY End LGT colour, WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
6		7	8	9	10
1	NIL	Yellow; 60 m along 300 m fm both THR and continue with clear, 60 m	Red	NIL	NIL
2	NIL	Yellow; 60 m along 300 m fm both THR and continue with clear, 60 m	Red	NIL	NIL

(**Sumber** : Aeronautical Information Publication (AIP)
Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin)

P. Other Lighting, Secondary Power Supply

Main Power Supplay : PLN 131 kVA

ABN/IBN Location, Characteristic : NIL

and Hours Operation

LDI Location and LGT Anemometer : Available, Wind Shock

Location and LGT

TWY Edge and Centre Line LGT : Available (TWY edge)

Secondary Power Supply/Switch : 1 unit Genset 125 kVa/8” dan

over time 250 kVa

Remarks : Flood Light

Q. Helicopter Landing Area

Tabel 2. 5 Helicopter Landing Area

1	Coordinate TLOF of THR FATO	Runway Type
2	TLOF and/or FATO elevation (M/FT)	5,825 m
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	Parking Stand 1
4	True bearing and MAG brg of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL

(Sumber : Aeronautical Information Publication (AIP)
Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin)

R. Dimensi Resa

Tabel 2. 6 Dimensi Resa

RESA dimensions (M)		Location and description of arresting system	OFZ	Remarks
11		12	13	14
1	90 x 60	NIL	NIL	NIL
2	90 X 60	NIL	NIL	NIL

(Sumber : Aeronautical Information Publication (AIP)
Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin)

S. Jarak *Intersection - Take Off* dari Setiap Runway

Tidak Tersedia

T. Koordinat *Intersection-Taxiway*

Tidak Tersedia

U. Lokasi untuk *Pre-Flight Altimeter Check* yang Dipersiapkan di Apron

Tidak Tersedia

2.3 Struktur Organisasi

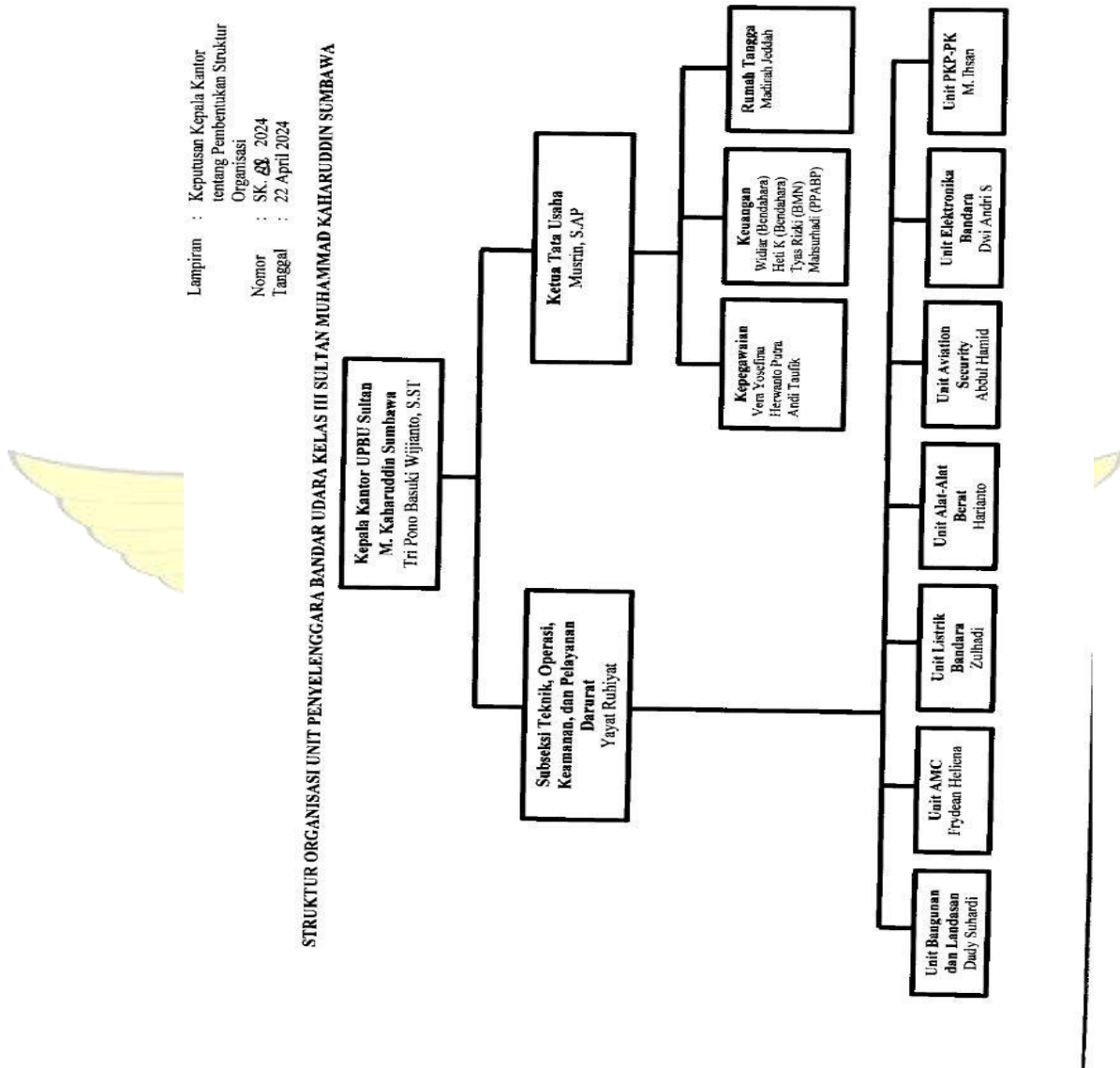
2.3.1 Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas III

Berikut ini merupakan bagan organisasi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III menurut Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 118 Tahun 2021 Tentang Perubahan Kelima Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2014 Tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara.



Gambar 2.2 Struktur Organisasi Bandar Udara Kelas III
(Sumber : PM 118 Tahun 2021)

2.3.2 Struktur Organisasi Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa.

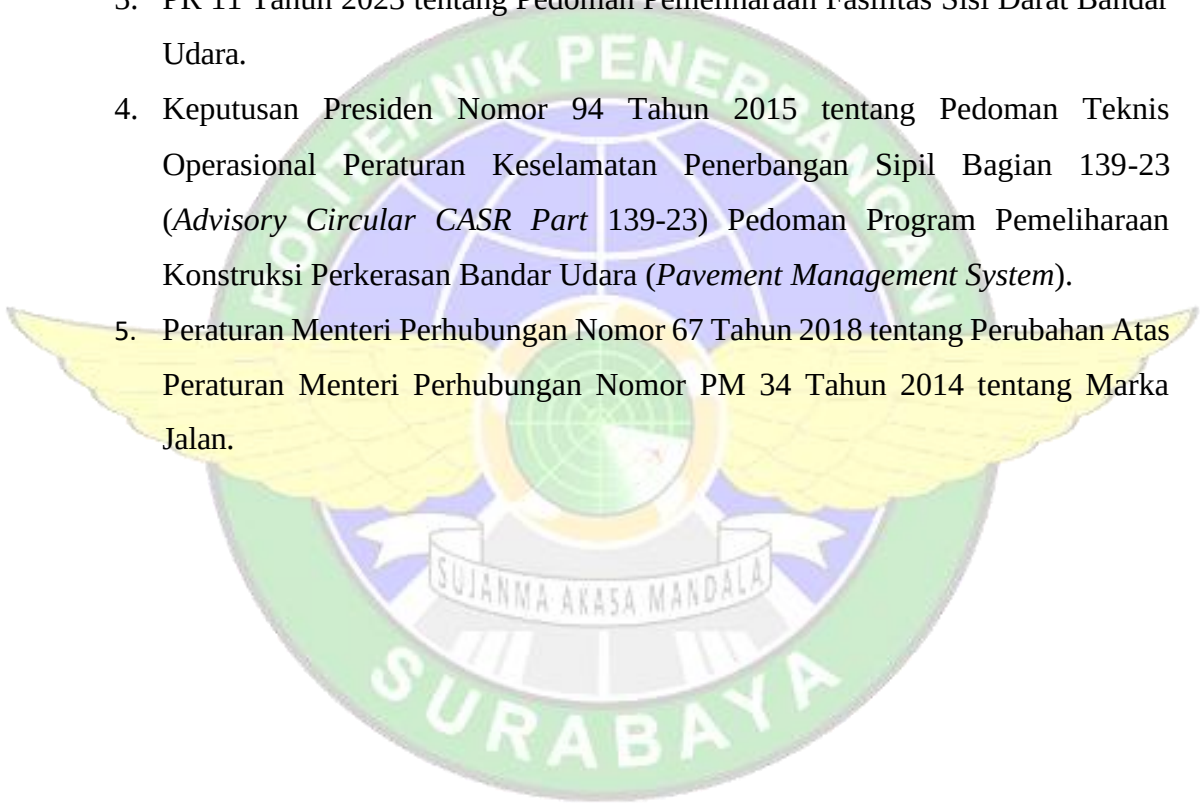


Gambar 2.3 Struktur Organisasi Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa
(Sumber : SK 88 Tahun 2024 Keputusan Kepala Kantor tentang Pembentukan Struktur Organisasi)

2.4 Tinjauan Pustaka

Dalam penulisan Laporan *On the Job Training* (OJT) ini, penulis menggunakan beberapa peraturan yang dapat dijadikan pedoman sebagai berikut :

1. Undang Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan.
2. PR 21 Tahun 2023 Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual Of Standard CASR Part 139*) Volume 1 Aerodrome Daratan.
3. PR 11 Tahun 2023 tentang Pedoman Pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara.
4. Keputusan Presiden Nomor 94 Tahun 2015 tentang Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-23 (*Advisory Circular CASR Part 139-23*) Pedoman Program Pemeliharaan Konstruksi Perkerasan Bandar Udara (*Pavement Management System*).
5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 67 Tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan.



BAB III

TINJAUAN TEORI

3.1 Bandar Udara

Bandar udara merupakan sebuah fasilitas dimana pesawat terbang seperti pesawat udara dan helikopter dapat lepas landas dan mendarat. Suatu bandar udara yang paling sederhana minimal memiliki sebuah landasan pacu atau helipad, sedangkan untuk bandara besar biasanya dilengkapi berbagai macam fasilitas, baik untuk operator pelayanan penerbangan maupun untuk penggunaannya seperti bangunan terminal dan hanggar. Menurut *Annex 14* dari Organisasi Penerbangan Sipil Internasional, bandar udara merupakan area tertentu yang terletak di daratan atau di perairan yang digunakan untuk kedatangan, keberangkatan dan pergerakan pesawat. Area ini dapat digunakan secara keseluruhan atau hanya sebagian saja.

Bandar udara ditata dalam satu kesatuan tatanan kebandarudaraan nasional guna mewujudkan penyelenggaraan penerbangan yang andal dan berkemampuan tinggi dalam rangka menunjang pembangunan nasional dan daerah, maka dalam penyusunan tatanan kebandarudaraan perlu memperhatikan rencana tata ruang, pertumbuhan ekonomi kelestarian lingkungan, keamanan dan keselamatan penerbangan.

Tatanan kebandarudaraan nasional sekurang-kurangnya memuat fungsi, penggunaan klasifikasi, status, penyelenggaraan dan kegiatan bandar udara, keterpaduan intra dan antarmoda transportasi serta keterpaduan dengan sektor pembangunan lainnya.

3.1.1 Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara

Keputusan Menteri Perhubungan KM No 47 Tahun 2002 menyebutkan bahwa fasilitas sisi darat suatu bandar udara adalah wilayah sisi darat yang tidak langsung berhubungan dengan kegiatan operasi penerbangan. Fasilitas sisi darat meliputi :

- a. Bangunan terminal penumpang
- b. Bangunan terminal kargo
- c. Gedung operasional
- d. Jalan masuk (*access road*)
- e. Tempat parkir kendaraan umum
- f. Pergudangan

3.1.2 Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara

Keputusan Menteri Perhubungan KM No 47 Tahun 2002 menyebutkan bahwa fasilitas sisi udara suatu bandar udara adalah bagian dari bandar udara dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan daerah bukan publik dimana setiap orang, barang, dan kendaraan yang akan masuk wajib melalui pemeriksaan keamanan dan memiliki izin khusus. Fasilitas sisi udara meliputi :

- a. *Runway*
- b. *Taxiway*
- c. *Apron*
- d. *Runway Stripe*
- e. *Resa*

3.1.3 Keselamatan Penerbangan

Menurut UU Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan, Keselamatan Penerbangan adalah suatu keadaan terpenuhinya persyaratan keselamatan dalam pemanfaatan wilayah udara, pesawat udara, bandar udara, angkutan udara, navigasi penerbangan, serta fasilitas penunjang dan fasilitas umum lainnya.

3.2 Pemeliharaan Sisi Udara (Marka *Parking Stand Apron*)

3.2.1 Marka *Parking Stand*

Berdasarkan Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Udara PR Nomor 21 Tahun 2023. Marka adalah Simbol atau kumpulan simbol ditampilkan di atas permukaan daerah pergerakan untuk memberikan informasi aeronautika.

Aircraft stand agar memberikan area bebas minimum antar pesawat udara yang menggunakan stand dan juga antara pesawat udara dengan bangunan yang berdekatan atau objek tetap lainnya sebagai berikut :

Tabel 3.1 *Clearances* antara pesawat udara dengan bangunan

<i>Code letter</i>	<i>Clearance (m)</i>
A	3.0
B	3.0
C	4.5
D	7.5
E	7.5
F	7.5

(Sumber : PR 21 Tahun 2023)

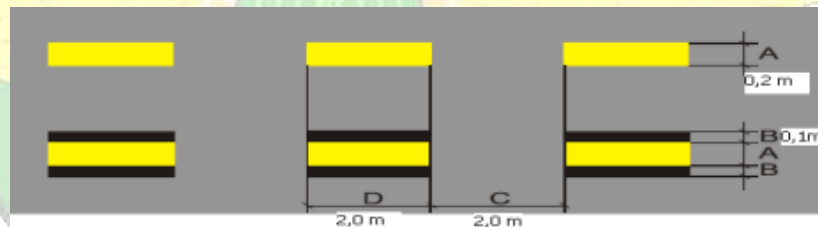
3.2.2 Jenis – Jenis Marka *Parking Stand*

a. Marka *Apron Lead In dan Lead Out Line*

Lead-in, turning dan lead out lines adalah garis yang tidak terputus dan memiliki lebar tidak lebih dari 15 cm. Apabila terdapat satu atau lebih stand marking yang tumpang tindih pada sebuah stand marking lainnya, maka garis-garis ini harus tidak terputus untuk pesawat yang paling kritis dan garis untuk pesawat lainnya putus – putus. Warna (hitam) pada *Lead-in, turning dan lead-out lines* harus ditambahkan untuk mengontraskan jika dicat pada permukaan beton.



Gambar 3.1 Garis *Lead-In dan Lead-Out Lines* untuk Pesawat Paling Kritis
(Sumber : PR 21 Tahun 2023)



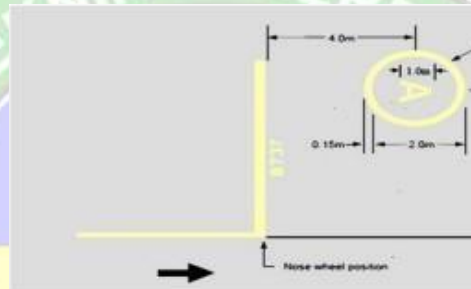
Gambar 3.2 *Lead-In dan Lead-Out* untuk Beberapa *Parking Stand* Tidak Kritis
(Sumber : PR 21 Tahun 2023)

b. Marka *Aircraft Stand*

Marka Aircraft Stand harus disediakan untuk posisi parkir yang telah ditetapkan pada *apron* yang diperkeras. *Marka Aircraft Stand* pada *apron* yang diperkeras harus terletak untuk bisa memberikan jarak aman, ketika nose wheel mengikuti *Marka Aircraft Stand* tersebut. *Marka Aircraft Stand* harus memasukkan unsur – unsur sebagai berikut : *Stand Identification, Taxilane Centerline, Lead-In Line, Lead-Out Line, Taxi Lead-In Line Designation, Turn Bar, Turning Line, Aligment*

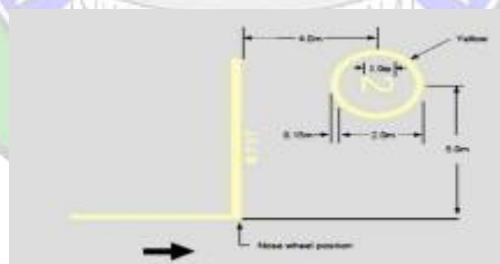
Bar dan Stop Line seperti yang dipersyaratkan dalam konfigurasi parkir dan untuk melengkapi alat bantu parkir lainnya. *Identification Aircraft Stand* (huruf atau angka) digunakan untuk memberikan informasi tambahan pada *apron* yang diperkeras dimana ada lebih dari satu posisi parkir pesawat udara dan harus dijadikan bagian dari *Lead-In Line* dengan jarak yang dekat setelah awal dari *Lead-In Line* tersebut.

Keberadaan dan tinggi dari identification tersebut harus memadai untuk bisa dibaca dari kokpit pesawat udara yang menggunakan aircraft stand tersebut.



Gambar 3.3 *Aircraft Stand Number Designation (Huruf)*

(Sumber : PR 21 Tahun 2023)



Gambar 3.4 *Aircraft Stand Number Designation (Angka)*

(Sumber : PR 21 Tahun 2023)

c. *Pilot Stop Line*

Pilot Stop Line disediakan jika tidak ada *marshaller*. Perletakan *Pilot Stop Line* harus ditempatkan sedemikian rupa dengan memperhatikan kebutuhan fasilitas pelayanan *pushback/towing*, jika diperlukan, sehingga saat pesawat udara dihentikan, garis tersebut berada tepat di sebelah kiri penerbang. *Pilot Stop Line* harus memiliki panjang 6 m dan offset dari *alignment line*.

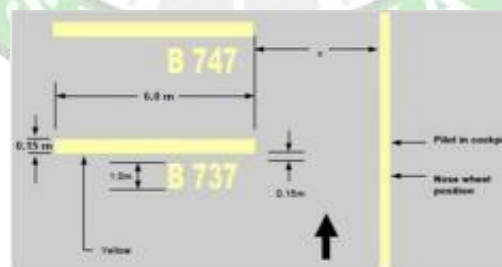
Jika segala jenis pesawat udara akan ditempatkan pada satu posisi parkir, maka offset untuk code letter C harus digunakan dan markanya diperpanjang hingga 11 m.

Tabel 3.2 *Pilot Stop Line*

Reference Code Letter	Offset X
A,B	0 m
C	5 m
D	10 m
E	10 m

(Sumber : PR 21 Tahun 2023)

Aircraft Type Designation harus dibuat dengan huruf warna kuning dengan tinggi 1 m dan jarak 0,15 m di bawah penerbang *stop line*, sebagaimana diperlihatkan di bawah ini



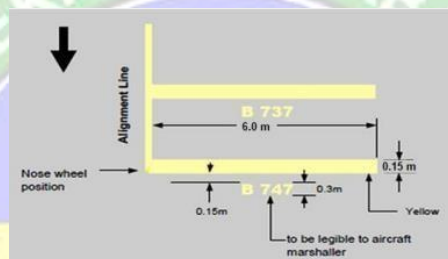
Gambar 3.5 *Pilot Stop Line* (tidak ada *marshaller*)

(Sumber : PR 21 Tahun 2023)

d. *Marshaller Stop Line*

Marshaller Stop Line harus ditempatkan dimana *nose wheel* pesawat udara berhenti, pada sisi kanan dari, dengan posisi tegak lurus terhadap alignment line, sebagaimana yang dilihat oleh *marshaller* pada posisi menghadap pesawat udara yang datang.

Aircraft Type Designation harus berwarna kuning, dengan tinggi huruf 0.3 m dan jarak 0,15 m di bawah *stop line*. Hurufnya harus dapat dibaca oleh *marshaller* yang menghadap ke pesawat udara yang datang, sebagaimana diperlihatkan dalam gambar di bawah ini.



Gambar 3.6 Marshaller Stop Line

(Sumber : PR 21 Tahun 2023)

3.3 Pemeliharaan Sisi Darat (*Drop Zone Area*)

3.3.1 Jenis – Jenis Kerusakan Perkerasan Fleksibel (*Flexible Pavement*)

Berdasarkan Keputusan Presiden Nomor 94 Tahun 2015 tentang Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-23 (*Advisory Circular CASR Part 139-23*) Pedoman Program Pemeliharaan Konstruksi Perkerasan Bandar Udara (*Pavement Management System*), kerusakan perkerasan dapat diakibatkan oleh 2 (dua) hal, yaitu :

1. Kondisi perkerasan yang memburuk atau berkurangnya mutu kekuatan perkerasan. Berkurangnya kekuatan perkerasan dapat diakibatkan oleh material pembentuk yang tidak awet, proses kembang susut, reaksi agregat alkali dan lain-lain.

2. Kerusakan yang diakibatkan oleh lemahnya konstruksi perkerasan, lapis permukaan, lapis pondasi atas (basecourse), lapis pondasi bawah (subbase), dan tanah dasar. Perkerasan rusak akibat beban yang melebihi kapasitas, merembesnya air ke dalam struktur (pumping), pecahnya bagian pojok pelat dan lain-lain.

Jenis – Jenis Kerusakan Perkerasan antara lain :

A. Retakan memanjang dan melintang (*Long & Trans Cracking*)

Retak memanjang dan melintang adalah retak individual atau tidak saling berhubung satu sama lain yang memanjang disepanjang perkerasan. Retak ini bisa nampak sebagai individu maupun sekelompok yang sejajar.

B. Retak kulit buaya (*Alligator cracks*)

Lebar celah retak >3 mm dan saling berangkai membentuk serangkaian kotak-kotak kecil yang menyerupai kulit buaya atau kawat untuk kandang ayam. Umumnya daerah dimana terjadi retak kulit buaya tidak luas. Jika daerah terjadi retak kulit buaya luas, hal ini disebabkan oleh repetisi beban lalu lintas yang melampaui beban yang tidak dapat dipikul oleh lapisan permukaan tersebut.

C. Retak blok (*Block cracking*)

Retak blok ini berbentuk blok-blok besar yang saling bersambungan, dengan ukuran sisi blok 0,20 sampai 3 meter dan dapat membentuk sudut atau pojok yang tajam. Retak blok biasanya terjadi pada area yang luas pada perkerasan aspal, tapi kadang hanya terjadi pada area yang jarang dilalui lalu lintas. Tipe kerusakan ini berbeda dengan retak kulit buaya yang bentuknya lebih kecil dan lebih banyak pecahan-pecahan dengan sudut tajam. Selain itu, retak kulit buaya lebih banyak disebabkan oleh beban pesawat yang berulang-ulang, yang dengan demikian kerusakan retak kulit buaya ini hanya terjadi pada jalur lalu-lintasan roda.

D. Retak slip (*Slippage Crack/retak bentuk bulan sabit (Crescent Shape Cracks)*)

Kerusakan ini sering disebut dengan *parabolic cracks*, *shear cracks*, atau *crescent shaped cracks*. Bentuk retak lengkung menyerupai bulan sabit atau berbentuk seperti jejak roda disertai dengan beberapa retak. Kadang-kadang terjadi bersama dengan terbentuknya sungkur (*shoving*).

E. Retak refiektif sambungan (*Joint reflection crack*)

Retakan ini terjadi pada lapis tambahan overlay aspal beton, dimana retak pada lapisan beton semen belum sempurna diperbaiki. Pola retak dapat ke arah memanjang, melintang, diagonal atau membentuk blok. Retakan ini dapat disebabkan oleh perubahan suhu atau kelembaban yang mengakibatkan pelat beton di bawah lapisan aspal bergerak.

F. Pelapukan dan butiran lepas (*Weathering and Raveling*)

Dapat terjadi secara meluas dan mempunyai efek serta disebabkan oleh hal yang sama dengan lubang. Dapat diperbaiki dengan memberikan lapisan tambahan di atas lapisan yang mengalami pelepasan butir setelah lapisan tersebut dibersihkan dan dikeringkan. Kerusakan konstruksi perkerasan berbentuk lubang (*potholes*) memiliki ukuran yang bervariasi dari kecil sampai besar. Lubang – lubang ini dapat menampung dan meresapkan air sampai ke dalam lapis permukaan yang dapat menyebabkan semakin parahnya kerusakan konstruksi perkerasan.

G. Lubang (*Pothole*)

Lubang merupakan akibat lanjut dari kerusakan sebelumnya, pada umumnya berawal dari retak yang tidak segera ditangani.

H. Mengelupas (*Asphalt Stripping*)

Kerusakan ini terjadi karena tidak sempurnanya pekerjaan lapis tack coat, sehingga lapis tambahan/*overlay* mengelupas baik dipicu oleh beban pesawat maupun pelapukan.

I. Erosi semburan (*Jet blast erosion*)

Erosi jet blast adalah kerusakan perkerasan beton aspal pada bandar udara. Kerusakan ini menyebabkan area permukaan aspal menjadi gelap, ketika pengikat aspal telah terbakar atau terkarbonisasi.

J. Tambalan dan galian utilitas (*Patching and Utility Cuts*)

Terjadi penurunan setempat karena adanya beban yang melebihi kapasitas yang direncanakan, pelaksanaan yang kurang baik, atau penurunan bagian perkerasan dikarenakan tanah dasar mengalami penurunan/*settlement*.

K. Lendutan di jalur roda (*Rutting*)

Terjadi pada lintasan roda sejajar dengan arah pergerakan pesawat, dapat merupakan tempat menggenangnya air hujan yang jatuh di atas permukaan perkerasan, mengurangi tingkat kenyamanan dan akhirnya timbul retak-retak.

L. Gelombang (*Corrugation*)

Kemungkinan penyebab kerusakan ini antara lain sebagai berikut :

- Rendahnya stabilitas campuran yang dapat berasal dari terlalu tingginya kadar aspal.
- Banyak menggunakan agregate halus, agregate bulat dan licin.
- Aspal yang dipakai mempunyai penetrasi yang tinggi.

M. Penurunan setempat (*Depression*)

Terjadi setempat/tertentu dengan atau tanpa retak, terdeteksi dengan adanya air yang tergenang.

N. Mengembang (*Swelling*)

Mengembang adalah gerakan ke atas lokal dari perkerasan akibat pengembangan (atau pembekuan air) dari tanah dasar atau dari bagian struktur perkerasan. Perkerasan yang naik akibat tanah dasar yang mengembang ini dapat menyebabkan retaknya permukaan aspal. Pengembangan dapat dikarakteristikkan dengan gerakan perkerasan aspal, dengan panjang gelombang >3 m.

O. Agregat licin (*Polished Aggregate*)

Agregat licin adalah tergosoknya partikel agregat di perkerasan, sehingga permukaannya menjadi licin karena aus. Pengausan terjadi karena agregat berasal dari material yang tidak tahan aus terhadap gesekan roda.

P. Tumpahan minyak (*Oil Spillage*)

Tumpahan minyak adalah kerusakan atau pelunakan permukaan perkerasan aspal di bandar udara yang disebabkan oleh tumpahan minyak, pelumas atau cairan yang lain.

Q. Keluarnya material aspal ke permukaan (*Bleeding/Flushing*)

Pada temperatur tinggi, aspal menjadi lunak dan akan terjadi jejak roda, dapat disebabkan pemakaian kadar aspal yang tinggi pada campuran aspal, pemakaian terlalu banyak aspal pada pengerjaan prime coat/tack coat. Perbaikan dilakukan dengan pemotongan secara lokal (patching) dan diisi dengan campuran aspal panas/hotmix asphalt (AC/ATB) sesuai spesifikasi teknis dan metode pelaksanaan.

3.3.2 Cara Perbaikan

Berdasarkan Keputusan Presiden Nomor 94 Tahun 2015 tentang Konstruksi Perkerasan Bandar Udara. Berikut ini adalah cara perbaikan sesuai dengan ukuran dan tingkat kerusakan yang ada pada konstruksi perkerasan :

- a. Pada kondisi ringan (tidak ada retakan yang disebabkan dan ditemukan pada area non kritis) dilakukan inspeksi secara rutin dan pembersihan lokasi.
- b. Pada kondisi sedang sampai berat pada area tidak luas, sesuai spesifikasi teknik dan cara pelaksanaannya perlu dipotong sebagian (lokal) dengan tegak lurus sesuai ketebalan permukaan dengan campuran aspal panas (Asphalt Hotmix).

3.3.3 Marka Jalan

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34 Tahun 2014 dan Nomor 67 Tahun 2018, marka jalan adalah suatu tanda yang berada di atas permukaan jalan yang meliputi tanda yang membentuk garis membujur, garis melintang, garis serong serta lambang lainnya yang berfungsi untuk mengarahkan arah lalu lintas dan membatasi daerah kepentingan lalu lintas. Selain itu, marka jalan juga berfungsi untuk mengatur lalu lintas, memperingatkan, atau menuntun pengguna jalan alam berlalu lintas. Marka jalan memiliki ketebalan paling rendah 2 (dua) milimeter dan paling tinggi 30 (tiga puluh) milimeter di atas permukaan jalan. Marka jalan dapat berwarna putih, kuning, merah dan warna lainnya. Marka jalan berwarna putih menyatakan bahwa pengguna jalan wajib mengikuti perintah atau larangan sesuai bentuknya. Marka jalan berwarna kuning menyatakan bahwa pengguna jalan dilarang berhenti pada area tersebut. Marka jalan berwarna merah menyatakan keperluan atau tanda khusus.

3.3.4 Marka *Drop Zone*

Drop Zone merupakan area yang dipergunakan bagi kendaraan untuk menurunkan penumpang yang akan berangkat. Dalam bandar udara, *drop zone* adalah salah satu contoh dari marka jalan selain untuk menurunkan penumpang yang akan berangkat, namun juga mampu untuk menjemput penumpang. *Drop Zone Area* dibagi menjadi 2, yaitu :

- *Drop-off Zone*, merupakan tempat persinggahan kendaraan roda empat untuk menurunkan penumpang di area keberangkatan.
- *Pick-up Zone*, merupakan tempat persinggahan kendaraan roda empat untuk menjemput penumpang di area kedatangan.

Drop-off Zone/Pick-up Zone dirancang untuk masuk dan keluarnya kendaraan antar dan jemput, area ini dapat meminimalkan kemacetan dan meningkatkan keselamatan pelajar. *Drop Zone Area* termasuk area yang penting demi kenyamanan bersama, baik dari pihak bandara yang mengatur operasional serta penumpang yang akan dijemput atau diantar, karena dengan adanya ketentuan – ketentuan yang telah dibuat maka pelayanan mampu lebih maksimal dan efektif. Serta dari segi keindahan pun akan tampak lebih nyaman dan tertata. Namun tertibnya kawasan pun tak terlepas dari aparat penjaga (*aviation security*) yang berjaga dan menertibkan penumpang di sekitar lokasi tersebut.

BAB IV

PELAKSANAAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)

4.1 Lingkup Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

Dalam pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan yang dilaksanakan di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa memiliki lingkup sebagai berikut :

1.4.1 Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara (FSU)

Fasilitas Sisi Udara merupakan bagian dari bandar udara untuk pengoperasian pesawat udara dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan area vital.

Fasilitas Sisi Udara yang disediakan oleh Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa di sisi udara antara lain :

1. Runway

Runway merupakan area berbentuk persegi panjang di bandar udara yang menjadi tempat untuk pendaratan dan lepas landas pesawat.

Permukaan : *Asphalt hotmix*

Strength : PCN 30 F/C/X/T

Dimensi : 1800 x 30 m

Kondisi : Baik



Gambar 4.1 *Runway* Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin
(Sumber : *Google Earth*)

2. Taxiway

Taxiway merupakan bagian dari fasilitas sisi udara bandara yang dibangun untuk jalan keluar masuk pesawat dari landas pacu maupun sebagai sarana penghubung.

<i>Taxiway Alpha (A)</i>	Permukaan	: <i>Asphalt hotmix</i>
	Strength	: PCN 30 F/C/X/T
	Dimensi	: 83 x 23 m
	Kondisi	: Baik

<i>Taxiway Bravo (B)</i>	Permukaan	: <i>Asphalt hotmix</i>
	Strength	: PCN 20 F/C/Y/T
	Dimensi	: 83 x 23 m
	Kondisi	: Baik



Gambar 4.2 Taxiway Bandar Udara Sulthan Muhammad Kaharuddin
(Sumber : Google Earth)

3. Apron

Apron merupakan tempat pesawat berhenti untuk menaikkan, menurunkan penumpang, barang – barang bagasi ataupun kargo, dan mengisi bahan bakar. *Apron* dibangun dekat dengan terminal supaya kegiatan berlangsung optimal.

<i>Apron Lama</i>	Permukaan	: <i>Asphalt hotmix</i>
	Strength	: PCN 30 F/C/Y/T
	Dimensi	: 140 x 80 m
	Volume	: 11.200 m ²
	Kondisi	: Baik

<i>Apron Baru</i>	Permukaan	: <i>Asphalt hotmix</i>
	Strength	: PCN 20 F/C/X/T
	Dimensi	: 100 x 80 m
	Volume	: 8.200 m ²
	Kondisi	: Baik



Gambar 4.3 *Apron* Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin
(Sumber : *Google Earth*)

4. Gedung PKP - PK

Unit Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP - PK) merupakan salah satu unit kerja yang terdapat dalam struktur organisasi bandar udara. Unit ini mempunyai tugas melakukan pertolongan kecelakaan penerbangan dan pemadam kebakaran.



Gambar 4.4 Gedung PKP-PK
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

5. Gedung AAB

Gedung AAB merupakan gedung yang digunakan sebagai kantor petugas unit alat – alat berat, serta untuk penyimpanan dan perbaikan alat – alat berat.



Gambar 4.5 Gedung AAB
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

6. Gedung CCR (*Constant Current Regulator*)

Gedung CCR digunakan untuk mengontrol dan memonitoring daya yang digunakan dalam penerbangan untuk pemberian tenaga listrik pada sistem penerangan bandara dengan memberikan suplai tenaga arus tetap.



Gambar 4.6 Gedung CCR
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

7. Gedung Power House (PH)

Gedung *Power House* (PH) merupakan rumah pembangkit tempat untuk instalasi listrik. Gedung PH juga menyimpan alat dan bahan penunjang kegiatan operasional bandar udara seperti *Genset* (*Generator Set*), Panel Listrik, *Transformator* (*Trafo*) dan AKI (*Akumulator*).



Gambar 4.7 Gedung *Power House*
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

1.4.2 Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara (FSD)

1. Terminal Penumpang

Terminal penumpang adalah penghubung utama antara sistem transportasi darat dan sistem transportasi udara yang bertujuan untuk menampung kegiatan transisi antara akses dari darat ke pesawat udara atau sebaliknya. Terminal memiliki luas 2.880 m² (keseluruhan), ruang tunggu memiliki luas 591.45 m², ruang kedatangan memiliki luas 377.70 m².



Gambar 4.8 Terminal Penumpang
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

2. *Parking Area*

Area parkir digunakan untuk parkir para penumpang dan pengantar/penjemput. Area parkir bandar udara tidak hanya untuk pengantar/penjemput saja, juga diperuntukkan kepada penumpang yang membawa kendaraan sendiri. Penumpang dapat menginapkan kendaraan pribadinya di area parkir bandara dari keberangkatan sampai tiba kembali namun tetap mengikuti batas waktu yang telah ditentukan oleh pihak bandar udara.



Gambar 4.9 Parking Area
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

3. Gedung Administrasi dan Operasional

Bangunan kantor digunakan untuk tempat melakukan kegiatan yang berhubungan dengan bandara. Tempat ini sering digunakan untuk pelayanan tamu yang berhubungan langsung dengan kepala bandara.



Gambar 4.10 Gedung Administrasi dan Operasional
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

4. Pos AVSEC

Pos yang digunakan unit AVSEC sebagai penjagaan keamanan bandara. Selain itu digunakan sebagai pemeriksaan dimana setiap orang, barang dan kendaraan yang akan masuk wajib melalui pemeriksaan keamanan dan memiliki izin khusus.



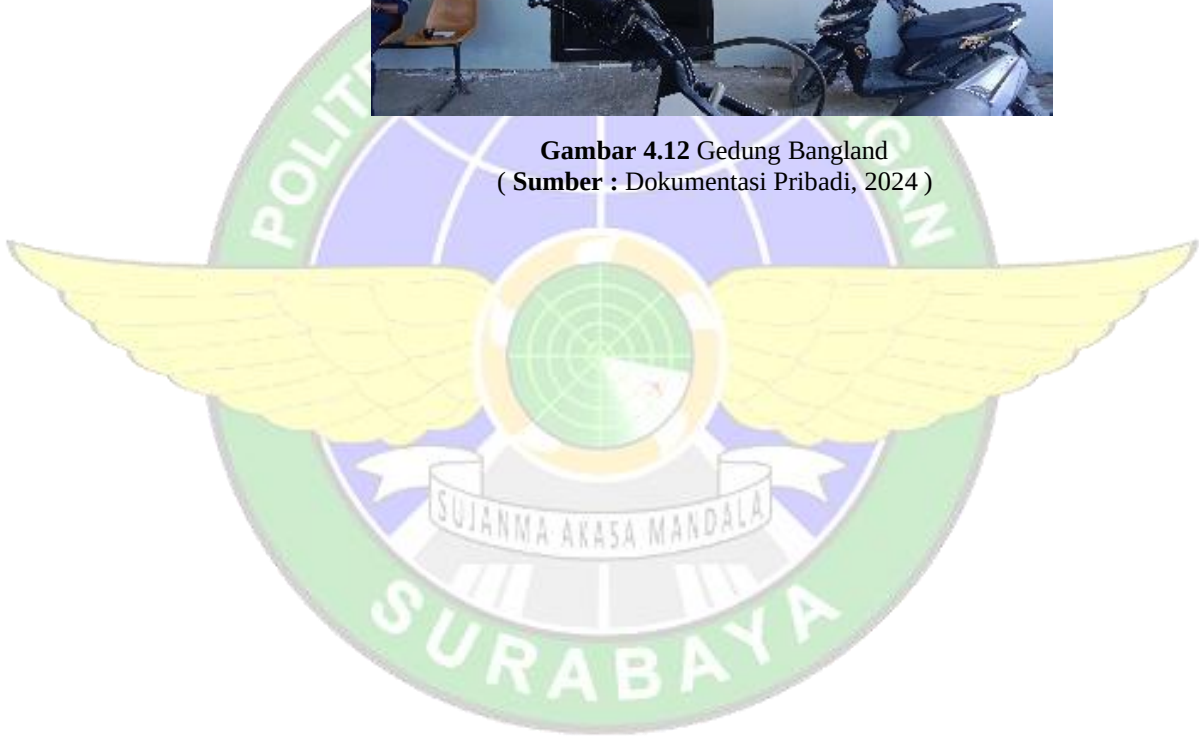
Gambar 4.11 Pos AVSEC
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

5. Gedung Bangland

Gedung bangland merupakan gedung yang digunakan sebagai kantor petugas unit bangland yang didalamnya juga sebagai tempat penyimpanan alat – alat bangunan dan landasan.



Gambar 4.12 Gedung Bangland
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)



4.2 Jadwal Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

Jadwal pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) Taruna Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan VII Politeknik Penerbangan Surabaya di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa yang dilaksanakan 6 bulan terhitung dari tanggal 1 April 2024 hingga 19 September 2024 adalah sebagai berikut :

Tabel 4.1 Jadwal Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

NO	Hari / Tanggal	Kegiatan
1	01 April 2024	Taruna tiba di lokasi <i>On the Job Training</i> (OJT)
2	02 April 2024	Taruna melaksanakan pengenalan dan pengarahan di lingkungan bandara
3	03 April 2024 – 19 September 2024	Taruna melaksanakan dinas harian sesuai dengan jadwal yang disepakati
4	05 September 2024	Taruna melaksanakan sidang Laporan <i>On the Job Training</i> (OJT)

(Sumber : Penulis, 2024)

4.3 Permasalahan *On the Job Training* (OJT)

Setiap bandar udara memiliki fasilitas dan sistem pelayanan yang cukup memadai dengan tujuan untuk menunjang dan mengoptimalkan fungsi bandar udara. Sehingga, pengelola bandar udara harus dapat menyikapi dengan matang kesiapan infrastruktur atau prasarana bandar udara dalam melayani aktivitas penerbangan, terutama dalam pemeliharaan fasilitas.

Pemeriksaan pemeliharaan terhadap fasilitas bandar udara merupakan hal wajib dan rutin yang harus dilakukan setiap harinya. Dalam hal ini penulis menemukan beberapa masalah yang berdampak kurang optimal dalam operasional penerbangan di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa, antara lain :

4.3.1 Pengecatan Ulang Marka *Parking Stand Apron*

Apron merupakan tempat untuk memungkinkan pesawat udara melakukan pelayanan optimal seperti naik dan turunnya penumpang, bongkar muat kargo dan antaran pos, tanpa mengganggu lalu lintas *Aerodrome* Daratan. Maka dari itu dengan banyaknya aktivitas yang dilakukan di *apron* maka keselamatan selama beraktivitas harus ditingkatkan seperti upaya untuk tidak terjadi hal yang tidak diinginkan ketika sedang beraktivitas. Setelah pengerjaan *overlay apron* awal tahun 2024 yang mengakibatkan terhapusnya marka *parking stand apron* 1,2 dan juga 3 .



Gambar 4.13 Marka *Parking Stand Apron* setelah *overlay*
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

4.3.2 Pemeliharaan *Drop Zone Area*

Drop Zone merupakan area yang dipergunakan bagi kendaraan untuk menurunkan penumpang yang akan berangkat. Banyaknya aktivitas yang dilakukan pada *drop zone area*, maka keselamatan selama beraktivitas juga harus ditingkatkan. Terdapat 2 (dua) pemeliharaan yang dilakukan yaitu meratakan permukaan *drop zone* dan memperbaiki kerusakan marka *drop-off* dan *pick-up* berupa penghapusan cat marka.



Gambar 4.14 Permukaan *Drop Zone* yang terkikih
(**Sumber** : Dokumentasi Pribadi, 2024)



Gambar 4.15 Penglupasan Cat Marka *Pick-up Zone*
(**Sumber** : Dokumentasi Pribadi, 2024)

4.4 Penyelesaian Masalah

Permasalahan yang muncul saat pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) merupakan suatu permasalahan yang harus memiliki sebuah penyelesaian agar terciptanya pelayanan yang optimal sehingga meningkatkan keselamatan dan keamanan. Dari permasalahan diatas, penyelesaian masalah adalah sebagai berikut

4.4.1 Pekerjaan Pengecatan Ulang Marka *Parking Stand Apron*

A. Lokasi *Apron* dari Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin



Gambar 4.16 Lokasi Pengecatan Marka *Parking Stand*
(Sumber : Google Earth)

B. Tahap Persiapan

1. Mempersiapkan pekerja dan pengawas pekerjaan
2. Mempersiapkan alat dan bahan

Tabel 4.2 Alat dan Bahan Pengecatan Marka *Parking Stand*

No	Alat	Jumlah
1.	Ember cat	6 buah
2.	Meteran	2 buah
3.	Tambang	1 buah
4.	Palu	2 buah
5.	Kuas cat	6 buah
6.	Benang	1 roll
7.	Paku beton	Secukupnya
8.	Lampu penerangan	1 buah
9.	Kapur	Secukupnya
10.	Cat kuning	7 pail
11.	Thinner	2 dirigen

(Sumber : Penulis, 2024)

C. Tahap Pelaksanaan

Pengecatan marka parking stand dilaksanakan selama 5 hari setelah penerbangan yaitu tanggal 21 Juni 2024 – 25 Juni 2024 dari pukul 16.00 - 22.00 WITA dengan ketentuan yang telah dijelaskan pada Peraturan PR 21 tahun 2023 bahwa, pekerjaan di bandar udara bisa dilakukan tanpa menutup bandar udara, selama persyaratan keselamatan operasional bandar udara telah dipenuhi serta mampu mengatur pekerjaan di bandar udara sehingga tidak menimbulkan bahaya (*hazard*) terhadap pesawat udara atau kebingungan bagi para penerbang.

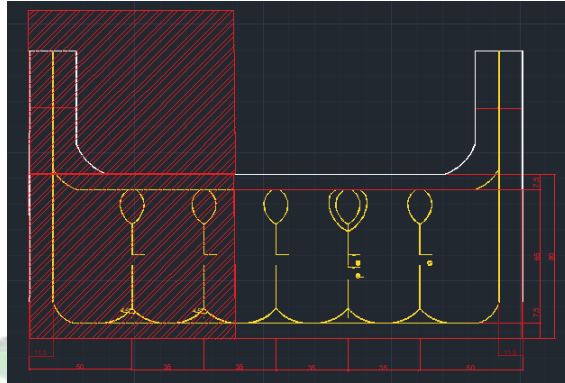
Tahap pelaksanaan pengecatan marka *parking stand apron* adalah sebagai berikut :

1. Siapkan cat yang sudah disediakan, kemudian campur dengan tiner ke dalam cat, tidak disarankan terlalu cair maupun terlalu kental karena akan mengakibatkan tidak efisiennya terhadap proses pengerjaan. Bila terlalu kental maka akan mengakibatkan pemborosan, jika terlalu cair maka ketika proses pengerjaan pengecatan marka hasilnya tidak maksimal.



Gambar 4.17 Pencampuran Cat
(**Sumber** : Dokumentasi Pribadi, 2024)

2. Melaksanakan pengukuran dan pengemalan *parking stand* yang telah direncanakan.



Gambar 4.18 Pengecatan Marka *Parking Stand Apron*
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)



Gambar 4.19 Pengukuran *Parking Stand*
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

3. Membersihkan area *parking stand* yang akan dicat menggunakan sapu untuk menghilangkan kerikil atau pasir, sehingga tidak menghalangi proses pengecatan dan cat bisa melekat dengan sempurna.



4. Pengecatan marka parking stand dengan ketebalan 15 cm menggunakan kuas cat. Pastikan pori – pori yang terdapat di area pengecatan tertutup sehingga hasil pengecatan marka parking stand maksimal.

- a. Proses pengecatan *lead in – lead out*



Gambar 4.20 Pengecatan *Lead-in Lead-out*
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

- b. Proses pengecatan *aircraft stand* (huruf dan/angka)



Gambar 4.21 Pengecatan *Aircraft Stand*
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

- c. Proses pengecatan *parking stand* tumpang tindih/tidak kritis (*secondary*)



Gambar 4.22 Pengecatan *Parking Stand* Tumpang Tindih/Tidak Kritis
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

d. Proses pengecatan *Pilot Stop Line*



Gambar 4.23 Pengecatan *Pilot Stop Line*
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

5. Penyelesaian dan finishing

- a. Memastikan bahwa pengecatan marka parking stand telah sesuai dengan gambar yang telah direncanakan.
- b. Melakukan pengecekan ulang area *apron* agar terhindar dari barang yang tertinggal seperti paku, benang, peralatan dan benda – benda yang membahayakan keselamatan penerbangan.
- c. Lakukan pencucian alat setelah selesai melaksanakan pengecatan sehingga peralatan bisa digunakan kembali.



Gambar 4.24 Hasil Pengecatan *Parking Stand*
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

4.4.2 Pemeliharaan *Drop Zone Area*

Pekerjaan ini berfungsi sebagai penunjuk area untuk penurunan dan penjemputan penumpang. Berikut ini adalah tahapan dari pekerjaan pemeliharaan *drop zone area* di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa :

1. Pekerjaan Perataan Permukaan *Drop Zone*

A. Lokasi pekerjaan perataan permukaan *drop zone*

Pekerjaan ini berlokasi di depan curb terminal Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa, tepatnya pada depan terminal keberangkatan dan kedatangan.



Gambar 4.25 Lokasi Pekerjaan Perataan Permukaan *Drop Zone*
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

B. Tahap Persiapan

1. Mempersiapkan pekerja dan pengawas
2. Mempersiapkan alat dan bahan

Berikut ini merupakan alat dan bahan yang harus dipersiapkan guna menunjang proses pekerjaan :

Tabel 4.3 Alat dan Bahan Perataan Permukaan Drop Zone

No	Alat	Jumlah
1.	Semen	1 Sak
2.	Air	Secukupnya
3.	Pasir	Secukupnya
4.	Arco	1 buah
5.	Sekop	1 buah
6.	Cangkul	1 buah
7.	Cetok	2 buah

(Sumber : Penulis, 2024)

C. Tahap Pelaksanaan

Pekerjaan ini dilakukan selama 1 hari yaitu tanggal 01 Agustus dari pukul 17.00 – 21.00 Wita dengan memastikan jalan akses depan terminal tertutup agar tidak mengganggu pekerjaan.

1. Menyiapkan campuran yang akan digunakan untuk menutupi permukaan yang terkikis seperti semen, air dan juga pasir.



Gambar 4.26 Mencampur bahan
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

2. Mulai mengaplikasikan campuran ke aspal yang terkikih sedikit demi sedikit, tidak terlalu tebal dan juga tidak terlalu tipis.



Gambar 4.27 Pekerjaan perataan permukaan *drop zone*
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

3. Pada tahapan terakhir yaitu finishing dilakukan koreksi berupa pembersihan terhadap drop zone area. Selain itu pada tahap ini juga dilakukan pembersihan terhadap alat – alat yang digunakan.



Gambar 4.28 Hasil Perataan Permukaan *Drop Zone*
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

2. Pekerjaan Pengecatan Marka *Drop Zone*

A. Lokasi pekerjaan pemeliharaan marka *drop zone area*

Pemeliharaan marka *drop zone area* berlokasi di depan curb terminal Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa. Lokasi pemeliharaan yaitu marka *drop-off zone* pada depan terminal keberangkatan, marka *pick-up zone* pada depan terminal kedatangan dan *zebra cross* sekitar *jalan drop zone area*.



Gambar 4.29 Lokasi Pemeliharaan Marka *Drop Zone*
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

B. Tahap Persiapan

1. Mempersiapkan pekerja dan pengawas
2. Mempersiapkan alat dan bahan

Berikut ini merupakan alat dan bahan yang harus dipersiapkan guna menunjang proses pengecatan marka *drop zone*.

Tabel 4.4 Alat dan Bahan Pengecatan Marka *Drop Zone*

No	Alat	Jumlah
1.	Cat Putih	2 Pail
2.	Cat Kuning	1 Pail
3.	Kuas cat	5 buah
4.	Ember cat	5 buah
5.	Sapu	1 buah
6.	Air	Secukupnya

(**Sumber** : Penulis, 2024)

C. Tahap Pelaksanaan

Pengecatan marka *drop zone* dilaksanakan selama 2 hari pada tanggal 05 Agustus 2024 – 06 Agustus 2024 pada pukul 16.00 – 22.00 Wita dengan memastikan jalan akses depan terminal ditutup agar tidak mengganggu proses pengecatan marka.

Tahapan pelaksanaan pengecatan marka *drop zone* adalah sebagai berikut :

1. Menyiapkan cat yang sudah disediakan, kemudian dicampur menggunakan air, tidak disarankan terlalu cair maupun terlalu kental karena akan mengakibatkan tidak efisiennya terhadap proses pengerjaan. Bila terlalu kental maka akan mengakibatkan pemborosan, jika terlalu cair maka ketika proses pengerjaan pengecatan marka hasilnya tidak maksimal.



Gambar 4.30 Pencampuran Cat
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

2. Membersihkan area yang akan dicat menggunakan sapu agar tidak mengganggu proses pengecatan.



Gambar 4.31 Pembersihan Area
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

3. Proses pengecatan dilakukan menggunakan kuas cat. Adapun warna yang digunakan yaitu warna putih untuk pinggiran marka *drop zone* dan *zebra cross*, warna kuning untuk pengecatan area dalam marka *drop zone*.

a. Pengecatan *zebra cross*, *centre line*, *side strip*



Gambar 4.32 Pengecatan *Zebra Cross*, *Centre Line*, dan *Side Stripe*
(**Sumber** : Dokumentasi Pribadi, 2024)

b. Pengecatan marka *drop zone*



Gambar 4.33 Pengecatan Marka *Drop Zone*
(**Sumber** : Dokumentasi Pribadi, 2024)

4. Pada tahapan terakhir yaitu finishing dilakukan koreksi berupa pembersihan terhadap *drop zone area*. Selain itu pada tahap ini juga dilakukan pembersihan terhadap alat – alat yang digunakan.

Berikut ini merupakan hasil dari pemeliharaan marka *drop zone area* :



Gambar 4.34 Hasil Pengecatan *Drop Zone*
(**Sumber** : Dokumentasi Pribadi, 2024)

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian dan pembahasan pada bab sebelumnya, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

5.1.1 Kesimpulan Permasalahan

a. Pengecatan Ulang Marka *Parking Stand Apron*

Pelaksanaan pengecatan marka *parking stand apron* yang dsetelah dilakukannya *overlay* yang berjumlah 3 *parking stand* selama 5 hari, terhitung pada tanggal 21 Juni 2024 – 25 Juni 2024 telah sesuai dengan AIP Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa dan menghasilkan kualitas cat yang baik.

b. Pemeliharaan *Drop Zone Area*

Pemeliharaan yang dilakukan yaitu meratakan permukaan *drop zone* dan memperbaiki kerusakan marka *drop-off* dan *pick-up* berupa penglupasan cat marka yang dilaksanakan selama 3 hari terhitung dari tanggal 04 Agustus 2024 – 06 Agustus 2024. Setelah dilakukannya pekerjaan tersebut permukaan disepanjang *drop zone* memiliki kualitas yang baik dari sebelumnya dan marka *drop zone* memiliki warna dan tekstur yang kontras dengan jalan. Pemeliharaan ini dapat meningkatkan keamanan dan keselamatan bagi masyarakat.

5.1.2 Kesimpulan Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

Selama pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) baik selama kegiatan sisi udara (*airside*) dan sisi darat (*landside*) di Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa, penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Dengan adanya kegiatan *On the Job Training* (OJT) ini, banyak pelajaran dan pengalaman baru yang didapat khususnya mengenai bagaimana jalannya administrasi perkantoran dan pemeliharaan sisi udara dan sisi darat.
2. Dapat lebih memahami dan mengetahui bagaimana keadaan atau situasi di lingkungan dan dapat mengembangkan kemampuan yang dimiliki.
3. Dapat mengetahui analisa awal terhadap permasalahan yang terjadi, sehingga dapat melakukan penanganan terhadap masalah dengan tepat.
4. Dapat bertindak sesuai dengan ketentuan dan prosedur bila dalam melaksanakan dan mengatasi masalah keseharian.

5.2 Saran

5.2.1 Saran terhadap Permasalahan

- a. Pengecatan Ulang Marka *Parking Stand Apron*

Melaksanakan pengecekan dan pembersihan kondisi parking stand secara rutin, bila terjadi kerusakan pada marka bisa secepat mungkin melakukan tindakan perbaikan dengan cepat.

- b. Pemeliharaan *Drop Zone Area*

Saran yang bisa disampaikan untuk kedepannya perataan permukaan drop zone bisa diganti menggunakan metode *patching* atau bisa *seal coat* dan juga melaksanakan pembersihan yang dilakukan dengan semaksimal mungkin dan secara rutin.

5.2.2 Saran terhadap Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

Dalam pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) yang dilakukan di Bandar Udara Sultam Muhammad Kaharuddin Sumbawa diharapkan para Taruna dapat mengambil pengalaman yang sebanyak – banyaknya dengan cara mengamati, menganalisa maupun dengan cara bertanya kepada narasumber sekitar sehingga nantinya mendapat pengalaman dan pengetahuan yang sebanyak – banyaknya. Selain itu diharapkan menerapkan teori yang telah didapat selama di kampus untuk diterapkan secara langsung di lapangan.



DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. (2020). Pedoman Pelaksanaan *On the Job Training (OJT) Tahun 2020*.
- Kementerian Perhubungan. (2023). PR 21 Tahun 2023 *Manual Of Standard CASR 139 Volume I Aerodrome Daratan*.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2002). Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 47 Tahun 2002. Tentang Sertifikasi Operasi Bandar Udara Menteri Perhubungan.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2018). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 67 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan.
- PERATURAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA. (2015). KP 94 Tahun 2015 Tentang Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-23 (*Advisory Circular Casrpart 139-23*), Pedoman Program Pemeliharaan Konstruksi Perkerasan Bandar Udara (*Pavementmanagement System*).
- Perhubungan, K. PR 11 2023. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor PR 11 Tahun 2023 Tentang Pedoman Pemeliharaan Fasilitas Darat.
- Perhubungan, K. (2014). *Aerodrome Manual* Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin.
- UU NO 1 Tahun 2009. Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan.

LAMPIRAN

Lampiran 1. SOP Bangland Bandar Udara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa



	SOP (STANDAR OPERATING PROSEDURE) KANTOR UPBU KELAS III SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN - SUMBAWA Jl. Garuda No.41 KelLempoh, Kec.Sumbawa Besar Kabupaten Sumbawa	Nomor SOP	
		Tanggal Disahkan	Agustus 2020
		Tanggal Revisi	Januari 2022
		Tanggal Diberlakukan	Januari 2022
		Disahkan oleh	KEPALA KANTOR UPBU SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN - SUMBAWA  TRI PONO BASUKI WIJANTO, S.ST NIP. 19810917 200212 1 001
* PENGECATAN MARKA DAERAH PERGERAKAN PESAWAT *			
Dasar Hukum : 1. Undang-Undang nomor : 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan 2. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia nomor : PM 55 tahun 2015 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Civil Aviation Safety Regulations Part 139) tentang Bandar Udara (Aerodrome) 3. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara nomor : KP 326 tahun 2019 tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil – Bagian 139 (Manual of Standard CASR-Part 139) Volume I Bandar Udara (Aerodromes) 4. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara nomor : KP 94 tahun 2015 tentang Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil bagian 139-23 (Advisory Circular CASR Part 139-23), 5. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara nomor : SKEP/ 78/VI/2005 tentang Petunjuk Pelaksanaan Pemeliharaan Konstruksi Landas Pacu (Runway), Landas Hubung (Taxiway), dan Landas Parkir (Apron) Serta Fasilitas Penunjang Bandar Udara.		Cara Mengatasi : 1. Selalu melakukan koordinasi kepada pihak/unit agar tidak berakibat fatal dalam keselamatan penerbangan. 2. Menggunakan APD (Alat Pelindung Diri) saat melakukan pekerjaan. 3. Membuat laporan progress selama pekerjaan berlangsung serta pelaporan kepada pihak terkait.	
Keterkaitan :		Peralatan / Perlengkapan : 1. Sepatu Boot 2. Rompi dan Wear Pack 3. Senter 4. Helm Safety 5. Ember Cat 6. Paint Roller 7. Kuas Cat 8. Mal (benang, majun & alat bantu lain) 9. Meteran	
Peringatan : 1. Kesalahan tidak melaksanakan koordinasi disaat pekerjaan dengan pihak/unit akan berakibat fatal dalam keselamatan penerbangan. 2. Kesalahan tidak melengkapi APD di lapangan pada saat bekerja akan berakibat pada keselamatan penerbangan. 3. Tidak membuat laporan selama akan berakibat kurangnya progres pekerjaan.			

No	Uraian Jenis Kegiatan	Pelaksana			Mutu Baku		
		Teknisi Banglond	Koordinator Unit Banglond	Perencana Ahli Pertama	Perengkapan	Waktu	Output
"PELAPORAN KEGIATAN PENGECATAN MARKA DAERAH SISI UDARA UDARA"							
1	Persiapan personil (operator) dan peralatan yang akan digunakan				Rompi, Wear pack, Sarung Tangan Plastik, Sepatu Safety, Sepatu boot	-	Dokumen Peralatan
2	Hubungi pihak tower, AVSEC, dan Pelayanan bandara				Handy Talky	2 menit	HT
3	Menuju lokasi pekerjaan				Kendaraan	10 menit	Hasil Telaah Konsep Kertas Kerja Usulan Penghentian BMN
"PROSES PENGECATAN PERGERAKAN SISI UDARA"							
1	Bersihkan lokasi kerja dari sampah dan batu - batuan				Sapu lidi	-	Kegiatan
2	Siapkan semua peralatan yang dibutuhkan				Kuas Cat, Paint Roller, Ember Cat, Mal (Benang, majun& alat bantu lain), Meteran	-	Kegiatan
3	Periksa kondisi Cat				Kegiatan	-	Kegiatan
4	Batasi lokasi yang akan dicat dengan mal				Mal (Benang, majun& alat bantu lain), Meteran	-	Kegiatan
5	Jika kondisi permukaan yang akan di cat baik maka oleskan cat pada permukaan yang akan di tandai				Kegiatan	-	Kegiatan
6	Dalam pelaksanaan dilakukan dengan memperhatikan tingkat ketebalan warna pada cat yang dioleskan dan memperhatikan tepian cat agar tidak berantakan				Kegiatan	-	Kegiatan
7	Pengecatan memperhatikan penerangan yang digunakan berupa senter karena pelaksanaan dilakukan pada saat tidak ada jam operasional penerbangan.				Kegiatan	-	Dokumen
8	Apabila telah selesai kumpulan peralatan yang digunakan lalu diangkat dengan mobil operasional dengan rampi tanpa membekaskan tumpahan cat pada area diluar sisi perencanaan marka.				Kegiatan	-	Kegiatan

FORM KEGIATAN HARIAN
ON THE JOB TRAINING (OJT)
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Nama : PUTU CINDY PUSPITA SARI

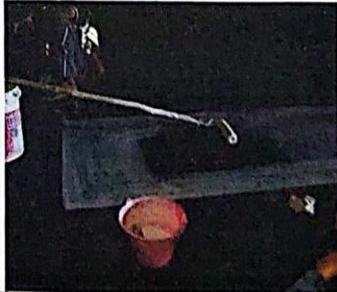
NIT : 30722067

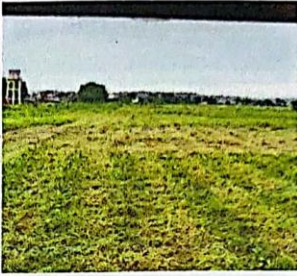
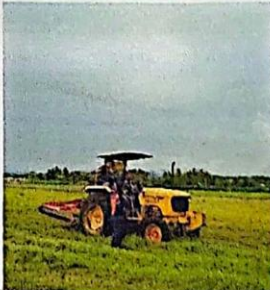
PRODI : TBL VII C

Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA**

BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN
SUMBAWA

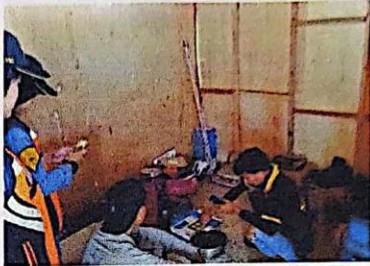
NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Senin, 1 April 2024	- Perkenalan kepada Bapak Kepala Bandara		
2.	Selasa, 2 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Perkenalan Lingkungan sekitar (PK, A2B, PH, Terminal, Tower ATC)		

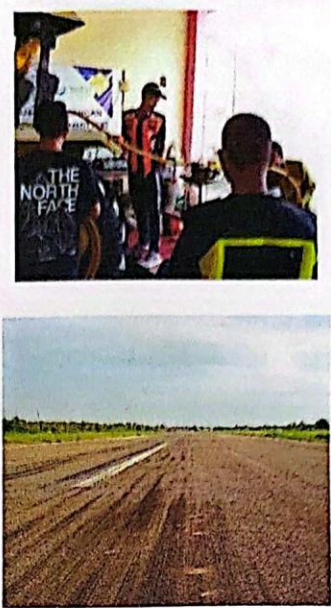
		- Melaksanakan <i>Overlay Runway</i> - Pengecatan Sementara Marka <i>Runway</i>	    	
--	--	--	---	--

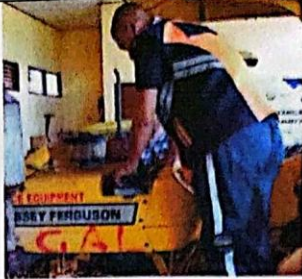
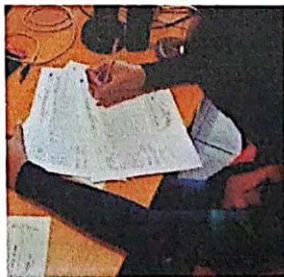
3.	Rabu, 3 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Overlay Runway	  	
4.	Kamis, 4 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Overlay Runway	 	

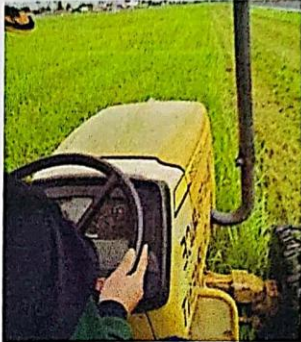
				
5.	Jum'at, 5 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Pembersihan Area Pergerakan Pesawat. - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Overlay Runway - Pengisian Air Tangki Pemadam. - Pemasangan Banner	   	

				
6.	Sabtu, 6 April 2024	- Melaksanakan <i>Overlay Runway</i>		
7.	Minggu, 7 April 2024	- Pembersihan Area Pergerakan Pesawat - Pengujian Kadar Aspal - Melaksanakan <i>Overlay Runway</i>		

			 	
8.	Senin, 8 April 2024	- Pembersihan Area Pergerakan pesawat - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)	 	
9.	Selasa, 9 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

		- Pengisian Bahan Bakar Mower - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		
10.	Rabu, 10 April 2024	LIBUR	LIBUR	
11.	Kamis, 11 April 2024	Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		
12.	Jum'at, 12 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Mengganti Aki Mesin Alat Berat		

				
13.	Sabtu, 13 April 2024	LIBUR	LIBUR	
14.	Minggu, 14 April 2024	LIBUR	LIBUR	
15.	Senin, 15 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Mengisi Laporan Inspeksi	  	

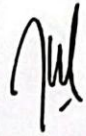
16.	Selasa, 16 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)	 	
17.	Rabu, 17 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Mengukur panjang dan lebar papan iklan - Pengecatan <i>RUNWAY SIDE STRIPE</i>	 	

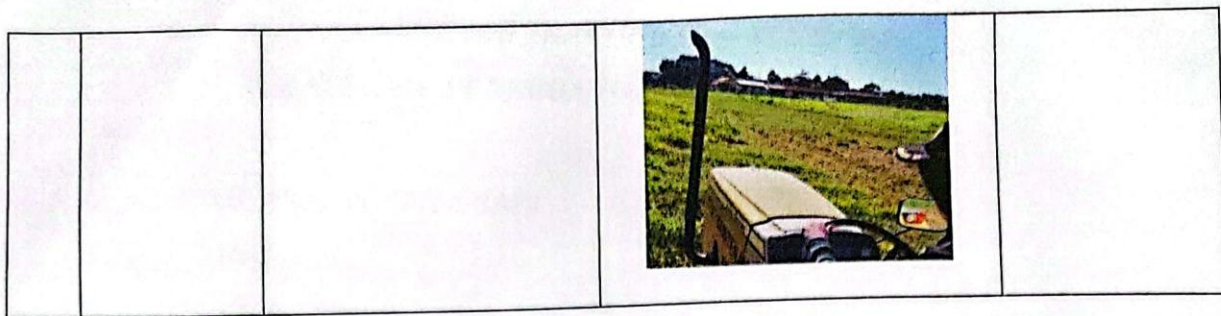
				
18.	Kamis, 18 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Pengisian oli pada genset	  	
19.	Jum'at, 19 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan kerja bakti bersama pegawai		

		- Melaksanakan perbaikan pintu	 	
20.	Sabtu, 20 April 2024	LIBUR	LIBUR	
21.	Minggu, 21 April 2024	LIBUR	LIBUR	
22.	Senin, 22 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan <i>Overlay Runway</i>	 	

				
23.	Selasa, 23 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Overlay Runway	  	
24.	Rabu, 24 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		

		- Melaksanakan Overlay Runway	 	
25.	Kamis, 25 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan perbaikan pintu Gedung Serba Guna	  	

26.	Jum'at, 26 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
27.	Sabtu, 27 April 2024	LIBUR	LIBUR	
28.	Minggu, 28 April 2024	LIBUR	LIBUR	
29.	Senin, 29 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)	 	
30.	Selasa, 30 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		



Supervisor
Kepala Unit Landasan

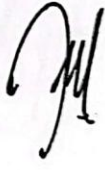


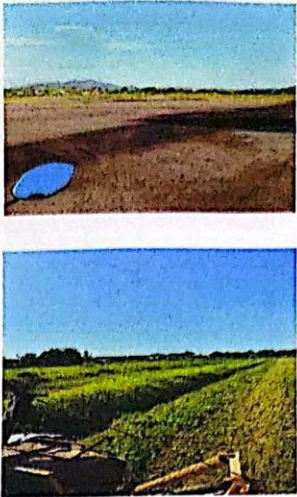
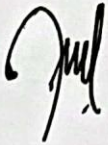
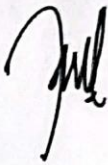
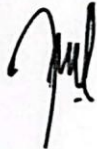
DADY SUHARDI, S.AP
NIP : 19860118 200712 1 001

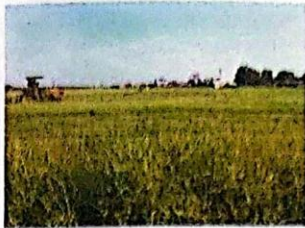
FORM KEGIATAN HARIAN
ON THE JOB TRAINING (OJT)
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

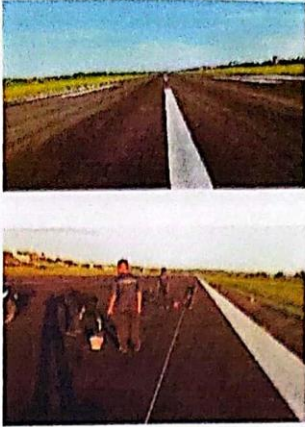
Nama : PUTU CINDY PUSPITA SARI
 NIT : 30722067
 PRODI : TBL VII C
 Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA**
BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN
SUMBAWA

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Rabu, 1 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Pembersihan Area <i>Apron</i>	  	

2.	Kamis, 2 Mei 2024	Kunjungan Kerja Presiden Republik Indonesia Ir. H. Joko Widodo		
3.	Jumat, 3 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
4.	Sabtu, 4 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
5.	Minggu, 5 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
6.	Senin, 6 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
7.	Selasa, 7 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)	 	

8.	Rabu, 8 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		
9.	Kamis, 9 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
10.	Jumat, 10 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
11.	Sabtu, 11 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
12.	Sabtu, 12 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
13.	Senin, 13 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

		- Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		
14.	Selasa, 14 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Pengukuran Marka Runway	  	
15.	Rabu, 15 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

16.	Kamis, 16 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pengukuran Marka Runway		
17.	Jumat, 17 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Inspeksi Sisi Darat Terminal		
18.	Sabtu, 18 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
19.	Minggu, 19 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
20.	Senin, 20 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

21.	Selasa, 21 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
22.	Rabu, 22 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Perbaikan Pagar Sekitar Runway	 	
23.	Kamis, 23 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
24.	Jumat, 24 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
25.	Sabtu, 25 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	

26.	Minggu, 26 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
27.	Senin, 27 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Perbaikan Pagar Sekitar Acces Road - Melaksanakan Pengukuran dan Pengecatan Marka Taxiway	   	
28.	Selasa, 28 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput menggunakan Alat Berat (Mower)		

		- Melaksanakan Pengukuran dan Pengecatan Marka Runway	 	
29.	Rabu, 29 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pengecoran Depan Terminal - Melaksanakan Perbaikan Pagar Sekitar Jalan Inspeksi	  	

30.	Kamis, 30 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
31.	Jumat, 31 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

Supervisor
Kepala Unit Landasan



DADY SUHARDI, S.AP
NIP : 19860118 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN
ON THE JOB TRAINING (OJT)
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Nama : PUTU CINDY PUSPITA SARI

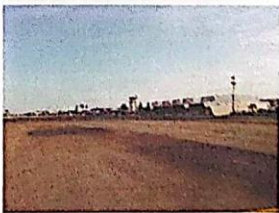
NIT : 30722067

PRODI : TBL VII C

Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA**

BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN

SUMBAWA

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Sabtu, 1 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
2.	Minggu, 2 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
3.	Senin, 3 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
4.	Selasa, 4 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

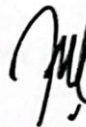
		- Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		
5.	Rabu, 5 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Pengukuran Marka Parking Stand Apron	  	
6.	Kamis, 6 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

		- Melaksanakan Pengukuran Marka Parking Stand Apron		
7.	Jumat, 7 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pengukuran dan Pengecatan Marka Parking Stand Apron	 	
8.	Sabtu, 8 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
9.	Minggu, 9 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
10.	Senin, 10 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

11.	Selasa, 11 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Besar (Mower)	 	
12.	Rabu, 12 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Perbaikan Pintu VIP Terminal	 	
13.	Kamis, 13 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

		- Melaksanakan Penambahan Garis Turn Pad Taxi A-B Sebanyak 30m		
14.	Jumat, 14 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Gotong Royong bersama Pegawai	 	
15.	Sabtu, 15 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
16.	Minggu, 16 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
17.	Senin, 17 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
18.	Selasa, 18 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
19.	Rabu, 19 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

20.	Kamis, 20 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
21.	Jumat, 21 Juni 2024	- Pembukaan Penerbangan Perdana Sumbawa-Denpasar		
22.	Sabtu, 22 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
23.	Minggu, 23 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
24.	Senin, 24 Juni 2024	- Melepas Pagar yang Tidak Berfungsi di Ujung Runway 32		
25.	Selasa, 25 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melepas Pagar yang Tidak Berfungsi di Ujung Runway 32	 	

26.	Rabu, 26 Juni 2024	- Melepas Pagar yang Tidak Berfungsi di Ujung Runway 32		
27.	Kamis, 27 Juni 2024	- Melepas Pagar yang Tidak Berfungsi di Ujung Runway 32		
28.	Jumat, 28 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
29.	Sabtu, 29 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
30.	Minggu, 30 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	

Supervisor
Kepala Unit Landasan



DADY SUHARDI, S.AP
NIP : 19860118 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN
ON THE JOB TRAINING (OJT)
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Nama : PUTU CINDY PUSPITA SARI

NIT : 30722067

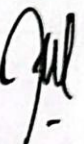
PRODI : TBL VII C

Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA**

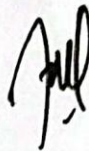
BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN
SUMBAWA

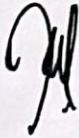
NO	HARI/ TANGGA L	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Senin, 1 Juli 2024	- Melaksanakan Kunjungan ke Bandara Lunyuk		
2.	Selasa, 2 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)	 	

3.	Rabu, 3 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melepas Papan Iklan disekitar Bandara	 	
4.	Kamis, 4 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Menandai Water Ponding Apron	 	
5.	Jumat, 5 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
6.	Sabtu, 6 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	
7.	Minggu, 7 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	

8.	Senin, 8 Juli 2024	- Melaksanakan Perbaikan Saluran Air Toilet		
9.	Selasa, 9 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
10.	Rabu, 10 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
11.	Kamis, 11 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Memasang Pot Gantung di Depan Gedung Kantor	 	
12.	Jumat, 12 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Memasang Rak Gantung di Ruang TU	 	

		- Memasang Pot Gantung di Depan Gedung Kantor		
13.	Sabtu, 13 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	
14.	Minggu, 14 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	
15.	Senin, 15 Juli 2024	- Perbaikan Pintu Ruang Avsec		
16.	Selasa, 16 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
17.	Rabu, 17 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
18.	Kamis, 18 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

		- Melepas Pagar Di Ujung Runway 32		
19.	Jumat, 19 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
20.	Sabtu, 20 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	
21.	Minggu, 21 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	
22.	Senin, 22 Juli 2024	- Mengangkat pagar ujung runway 32		
23.	Selasa, 23 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan potong rumput menggunakan alat berat (Mower)	 	
24.	Rabu, 24 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

25.	Kamis, 25 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Mencabut tiang pagar ujung runway 32		
26.	Jumat, 26 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Membuat Wastafel di Post Avsec		
27.	Sabtu, 27 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	
28.	Minggu, 28 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	
29.	Senin, 29 Juli 2024	- Finishing wastafel post avsec		

30.	Selasa, 30 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
31.	Rabu, 31 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Perbaikan Area Depan Terminal	 	

Supervisor
Kepala Unit Landasan



DADY SUHARDI, S.AP
NIP : 19860118 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN
ON THE JOB TRAINING (OJT)
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Nama : PUTU CINDY PUSPITA SARI

NIT : 30722067

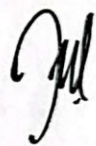
PRODI : TBL VII C

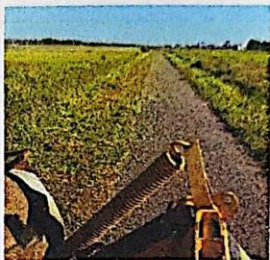
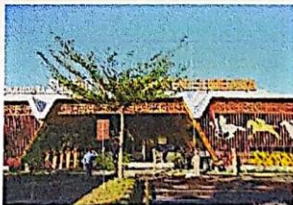
Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA**

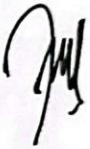
BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN
SUMBAWA

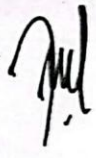
NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Kamis, 1 Agustus 2024	- Membersihkan saluran drainase - Perbaiki area dropzone terminal - Mengamplas dinding yang akan dicat	  	
2.	Jumat, 2 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara		

		- Pelapisan dinding		
3.	Sabtu, 3 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	
4.	Minggu, 4 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	
5.	Senin, 5 Agustus 2024	- Pengecatan area drop zone terminal - Pengecatan service road	 	
6.	Selasa, 6 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara - Melanjutkan pengecatan area drop zone terminal	 	
7.	Rabu, 7 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara		

		- Melaksanakan potong rumput menggunakan alat berat (Mower)		
8.	Kamis, 8 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara - Perbaikan toilet gedung A2B	 	
9.	Jumat, 9 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara		
10.	Sabtu, 10 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	
11.	Minggu, 11 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	
12.	Senin, 12 Agustus 2024	- Perbaikan pintu gedung A2B dan PKP-PK		
13.	Selasa, 13 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara		

		- Perbaikan pintu ruang tunggu terminal		
14.	Rabu, 14 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara		
15.	Kamis, 15 Agustus 2024	- Melaksanakan potong rumput menggunakan alat berat (Mower)		
16.	Jumat, 16 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
17.	Sabtu, 17 Agustus 2024	- Melaksanakan Upacara Bendera memperingati HUT RI Ke-79		
18.	Minggu, 18 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	
19.	Senin, 19 Agustus 2024	- Menanam pohon kamboja di sekitar bandara		

20.	Selasa, 20 Agustus 2024	- Membuat stand baner		
21.	Rabu, 21 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
22.	Kamis, 22 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Perbaikan pagar parimeter	 	
23.	Jumat, 23 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
24.	Sabtu, 24 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	
25.	Minggu, 25 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	

26.	Senin, 26 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
27.	Selasa, 27 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
28.	Rabu, 28 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
29.	Kamis, 29 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
30.	Jumat, 30 Agustus 2024	- Perbaikan pintu kantor		
31.	Sabtu, 31 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	

Supervisor
Kepala Unit Landasan



DADY SUHARDI, S.AP
NIP : 19860118 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN
ON THE JOB TRAINING (OJT)
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Nama : PUTU CINDY PUSPITA SARI

NIT : 30722067

PRODI : TBL VII C

Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA**

BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN
SUMBAWA

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Minggu, 1 September 2024	LIBUR	LIBUR	
2.	Senin, 2 September 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
3.	Selasa, 3 September 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
4.	Rabu, 4 September 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

5.	Kamis, 5 September 2024	Melaksanakan Sidang Laporan On the Job Training I		
----	-------------------------------	---	--	---

Supervisor
Kepala Unit Landasan



DADY SUHARDI, S.AP
NIP : 19860118 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN
ON THE JOB TRAINING (OJT)
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Nama : PUTU CINDY PUSPITA SARI

NIT 30722067

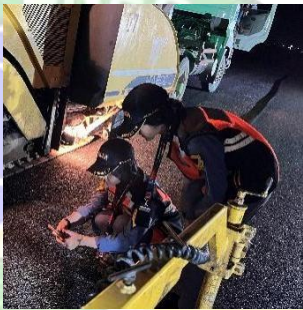
PRODI : TBL VII C

Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA**

BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN
SUMBAWA

N O	HARI/ TANGGA L	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Senin, 1 April 2024	- Perkenalan kepada Bapak Kepala Bandara		
2.	Selasa, 2 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Perkenalan Lingkungan sekitar (PK, A2B, PH, Terminal, Tower ATC)		

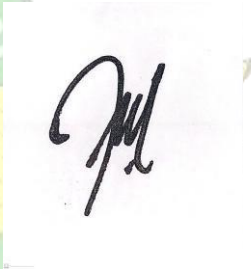
		- Melaksanakan <i>Overlay Runway</i> - Pengecatan Sementara Marka <i>Runway</i>	    	
--	--	---	---	--

3.	Rabu, 3 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan <i>Overlay Runway</i>	  	
4.	Kamis, 4 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan <i>Overlay Runway</i>	 	

				
5.	Jum'at, 5 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Pembersihan Area Pergerakan Pesawat. - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Overlay Runway - Pengisian Air Tangki Pemadam. - Pemasangan Banner	   	

				
6.	Sabtu, 6 April 2024	- Melaksanakan Overlay Runway		
7.	Minggu, 7 April 2024	- Pembersihan Area Pergerakan Pesawat - Pengujian Kadar Aspal - Melaksanakan Overlay Runway	 	

				
8.	Senin, 8 April 2024	- Pembersihan Area Pergerakan pesawat - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)	 	
9.	Selasa, 9 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Pengisian Bahan Bakar Mower - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		

			 	
10.	Rabu, 10 April 2024	LIBUR	LIBUR	
11.	Kamis, 11 April 2024	Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		
12.	Jum'at, 12 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Mengganti Aki Mesin Alat Berat		

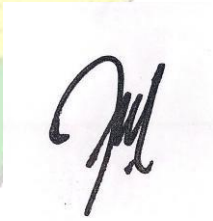
				
13.	Sabtu, 13 April 2024	LIBUR	LIBUR	
14.	Minggu, 14 April 2024	LIBUR	LIBUR	
15.	Senin, 15 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Mengisi Laporan Inspeksi	  	

16.	Selasa, 16 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)	 	
17.	Rabu, 17 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Mengukur panjang dan lebar papan iklan - Pengecatan <i>RUNWAY SIDE STRIPE</i>	 	

				
18.	Kamis, 18 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Pengisian oli pada genset	  	
19.	Jum'at, 19 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan kerja bakti bersama pegawai		

		- Melaksanakan perbaikan pintu	 	
20.	Sabtu, 20 April 2024	LIBUR	LIBUR	
21.	Minggu, 21 April 2024	LIBUR	LIBUR	
22.	Senin, 22 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Overlay Runway	 	

				
23.	Selasa, 23 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Overlay Runway	  	
24.	Rabu, 24 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		

		- Melaksanakan Overlay Runway	 	
25.	Kamis, 25 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan perbaikan pintu Gedung Serba Guna	  	

26.	Jum'at, 26 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
27.	Sabtu, 27 April 2024	LIBUR	LIBUR	
28.	Minggu, 28 April 2024	LIBUR	LIBUR	
29.	Senin, 29 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)	 	
30.	Selasa, 30 April 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		

				
--	--	--	--	--

Supervisor
Kepala Unit Landasan



DADY SUHARDI, S.AP
NIP : 19860118 200712 1 001



FORM KEGIATAN HARIAN
ON THE JOB TRAINING (OJT)
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Nama : ARIEF MAULANA IBRAHIM
 NIT 30722051
 PRODI : TBL VII C
 Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA**

BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN
SUMBAWA

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Rabu, 1 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Pembersihan Area Apron	  	

2.	Kamis, 2 Mei 2024	Kunjungan Kerja Presiden Republik Indonesia Ir. H. Joko Widodo		
3.	Jumat, 3 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
4.	Sabtu, 4 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
5.	Minggu, 5 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
6.	Senin, 6 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
7.	Selasa, 7 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)	 	

8.	Rabu, 8 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		
9.	Kamis, 9 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
10.	Jumat, 10 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
11.	Sabtu, 11 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
12.	Sabtu, 12 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
13.	Senin, 13 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

		- Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		
14.	Selasa, 14 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Pengukuran Marka Runway	  	
15.	Rabu, 15 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

16.	Kamis, 16 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pengukuran Marka Runway		
17.	Jumat, 17 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Inspeksi Sisi Darat Terminal		
18.	Sabtu, 18 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
19.	Minggu, 19 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
20.	Senin, 20 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

21.	Selasa, 21 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
22.	Rabu, 22 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Perbaikan Pagar Sekitar Runway	 	
23.	Kamis, 23 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
24.	Jumat, 24 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
25.	Sabtu, 25 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	

26.	Minggu, 26 Mei 2024	LIBUR	LIBUR	
27.	Senin, 27 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Perbaikan Pagar Sekitar Acces Road - Melaksanakan Pengukuran dan Pengecatan Marka Taxiway	   	
28.	Selasa, 28 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput menggunakan Alat Berat (Mower)		

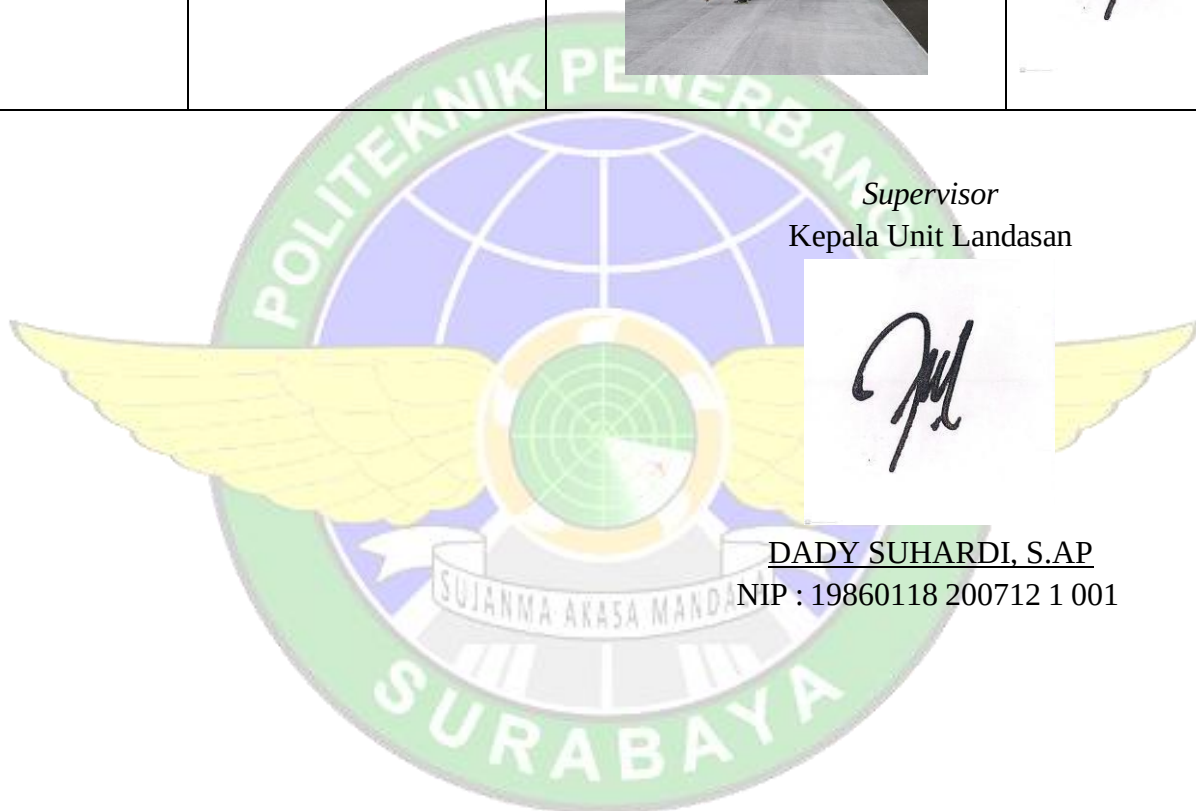
		- Melaksanakan Pengukuran dan Pengecatan Marka Runway	 	
29.	Rabu, 29 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pengecoran Depan Terminal - Melaksanakan Perbaikan Pagar Sekitar Jalan Inspeksi	  	

30.	Kamis, 30 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
31.	Jumat, 31 Mei 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

Supervisor
Kepala Unit Landasan



DADY SUHARDI, S.AP
NIP : 19860118 200712 1 001



FORM KEGIATAN HARIAN
ON THE JOB TRAINING (OJT)
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Nama : PUTU CINDY PUSPITA SARI

NIT 30722067

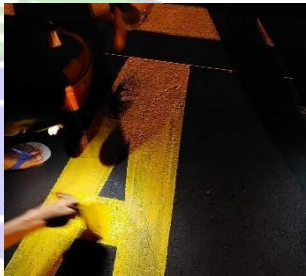
PRODI : TBL VII C

Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA**

BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN
SUMBAWA

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Sabtu, 1 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
2.	Minggu, 2 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
3.	Senin, 3 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
4.	Selasa, 4 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

		- Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)		
5.	Rabu, 5 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower) - Melaksanakan Pengukuran Marka Parking Stand Apron	  	
6.	Kamis, 6 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

		- Melaksanakan Pengukuran Marka Parking Stand Apron		
7.	Jumat, 7 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pengukuran dan Pengecatan Marka Parking Stand Apron	 	
8.	Sabtu, 8 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
9.	Minggu, 9 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
10.	Senin, 10 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

11.	Selasa, 11 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Besar (Mower)	 	
12.	Rabu, 12 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Perbaikan Pintu VIP Terminal	 	
13.	Kamis, 13 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

		- Melaksanakan Penambahan Garis Turn Pad Taxi A-B Sebanyak 30m		
14.	Jumat, 14 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Gotong Royong bersama Pegawai	 	
15.	Sabtu, 15 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
16.	Minggu, 16 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
17.	Senin, 17 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
18.	Selasa, 18 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
19.	Rabu, 19 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

20.	Kamis, 20 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
21.	Jumat, 21 Juni 2024	- Pembukaan Penerbangan Perdana Sumbawa-Denpasar		
22.	Sabtu, 22 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
23.	Minggu, 23 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
24.	Senin, 24 Juni 2024	- Melepas Pagar yang Tidak Berfungsi di Ujung Runway 32		
25.	Selasa, 25 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melepas Pagar yang Tidak Berfungsi di Ujung Runway 32	 	

26.	Rabu, 26 Juni 2024	- Melepas Pagar yang Tidak Berfungsi di Ujung Runway 32		
27.	Kamis, 27 Juni 2024	- Melepas Pagar yang Tidak Berfungsi di Ujung Runway 32		
28.	Jumat, 28 Juni 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
29.	Sabtu, 29 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	
30.	Minggu, 30 Juni 2024	LIBUR	LIBUR	

Supervisor
Kepala Unit Landasan



DADY SUHARDI, S.AP
NIP : 19860118 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN
ON THE JOB TRAINING (OJT)
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Nama : PUTU CINDY PUSPITA SARI

NIT 30722067

PRODI : TBL VII C

Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA**

BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN
SUMBAWA

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Senin, 1 Juli 2024	- Melaksanakan Kunjungan ke Bandara Lunyuk		
2.	Selasa, 2 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan Pemotongan Rumput dengan Alat Berat (Mower)	 	

3.	Rabu, 3 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melepas Papan Iklan disekitar Bandara	 	
4.	Kamis, 4 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Menandai Water Ponding Apron	 	
5.	Jumat, 5 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
6.	Sabtu, 6 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	
7.	Minggu, 7 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	

8.	Senin, 8 Juli 2024	- Melaksanakan Perbaikan Saluran Air Toilet		
9.	Selasa, 9 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
10.	Rabu, 10 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
11.	Kamis, 11 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Memasang Pot Gantung di Depan Gedung Kantor	 	
12.	Jumat, 12 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Memasang Rak Gantung di Ruang TU	 	

		- Memasang Pot Gantung di Depan Gedung Kantor		
13.	Sabtu, 13 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	
14.	Minggu, 14 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	
15.	Senin, 15 Juli 2024	- Perbaikan Pintu Ruang Avsec		
16.	Selasa, 16 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
17.	Rabu, 17 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
18.	Kamis, 18 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

		- Melepas Pagar Di Ujung Runway 32		
19.	Jumat, 19 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
20.	Sabtu, 20 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	
21.	Minggu, 21 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	
22.	Senin, 22 Juli 2024	- Mengangkat pagar ujung runway 32		
23.	Selasa, 23 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Melaksanakan potong rumput menggunakan alat berat (Mower)	 	
24.	Rabu, 24 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

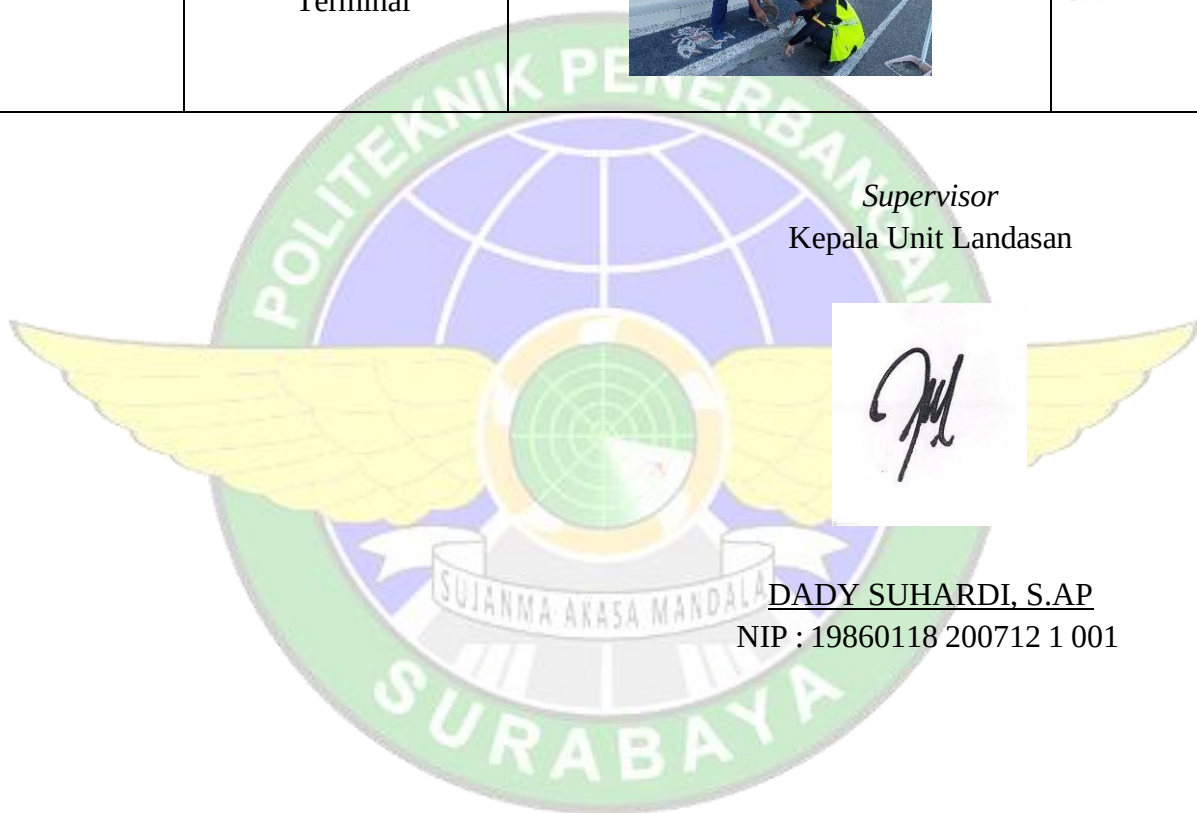
25.	Kamis, 25 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Mencabut tiang pagar ujung runway 32		
26.	Jumat, 26 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Membuat Wastafel di Post Avsec		
27.	Sabtu, 27 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	
28.	Minggu, 28 Juli 2024	LIBUR	LIBUR	
29.	Senin, 29 Juli 2024	- Finishing wastafel post avsec		

30.	Selasa, 30 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
31.	Rabu, 31 Juli 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Perbaikan Area Depan Terminal	 	

Supervisor
Kepala Unit Landasan



DADY SUHARDI, S.AP
NIP : 19860118 200712 1 001



FORM KEGIATAN HARIAN
ON THE JOB TRAINING (OJT)
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Nama : PUTU CINDY PUSPITA SARI

NIT 30722067

PRODI : TBL VII C

Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA**

BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN
SUMBAWA

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Kamis, 1 Agustus 2024	- Membersihkan saluran drainase - Perbaikan area dropzone terminal - Mengamplas dinding yang akan dicat	  	
2.	Jumat, 2 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara		

		- Pelapisan dinding		
3.	Sabtu, 3 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	
4.	Minggu, 4 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	
5.	Senin, 5 Agustus 2024	- Pengecatan area drop zone terminal - Pengecatan service road	 	
6.	Selasa, 6 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara - Melanjutkan pengecatan area drop zone terminal	 	 
7.	Rabu, 7 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara		

		- Melaksanakan potong rumput menggunakan alat berat (Mower)		
8.	Kamis, 8 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara - Perbaikan toilet gedung A2B	 	
9.	Jumat, 9 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara		
10.	Sabtu, 10 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	
11.	Minggu, 11 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	
12.	Senin, 12 Agustus 2024	- Perbaikan pintu gedung A2B dan PKP-PK		
13.	Selasa, 13 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara		

		- Perbaikan pintu ruang tunggu terminal		
14.	Rabu, 14 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara		
15.	Kamis, 15 Agustus 2024	- Melaksanakan potong rumput menggunakan alat berat (Mower)		
16.	Jumat, 16 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
17.	Sabtu, 17 Agustus 2024	- Melaksanakan Upacara Bendera memperingati HUT RI Ke-79		
18.	Minggu, 18 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	
19.	Senin, 19 Agustus 2024	- Menanam pohon kamboja di sekitar bandara		

20.	Selasa, 20 Agustus 2024	- Membuat stand baner		
21.	Rabu, 21 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
22.	Kamis, 22 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara - Perbaikan pagar parimeter	 	
23.	Jumat, 23 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
24.	Sabtu, 24 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	
25.	Minggu, 25 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	

26.	Senin, 26 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
27.	Selasa, 27 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
28.	Rabu, 28 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
29.	Kamis, 29 Agustus 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
30.	Jumat, 30 Agustus 2024	- Perbaikan pintu kantor		
31.	Sabtu, 31 Agustus 2024	LIBUR	LIBUR	

Supervisor
Kepala Unit Landasan



DADY SUHARDI, S.AP
NIP : 19860118 200712 1 001

FORM KEGIATAN HARIAN
ON THE JOB TRAINING (OJT)
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Nama : ARIEF MAULANA IBRAHIM

NIT 30722051

PRODI : TBL VII C

Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA**

BANDAR UDARA SULTAN MUHAMMAD KAHARUDDIN
SUMBAWA

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Minggu, 1 September 2024	LIBUR	LIBUR	
2.	Senin, 2 September 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
3.	Selasa, 3 September 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		
4.	Rabu, 4 September 2024	- Melaksanakan Inspeksi Sisi Udara		

5.	Kamis, 5 September 2024	Melaksanakan Sidang Laporan On the Job Training I		
----	-------------------------------	--	--	---

Supervisor
Kepala Unit Landasan



DADY SUHARDI, S.AP
NIP : 19860118 200712 1 001

