

**PERBAIKAN PAGAR PERIMETER DAN PEMBUATAN
MUSHOLLA KANTOR AVSEC DI UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA SOA BAJAWA
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)**

Tanggal 4 April 2023 – 31 Agustus 2023



Disusun Oleh:

AULIA NUR LABIBAH
NIT 30721027

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2023**

**PERBAIKAN PAGAR PERIMETER DAN PEMBUATAN
MUSHOLLA KANTOR AVSEC DI UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA SOA BAJAWA
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)**
Tanggal 4 April 2023 – 31 Agustus 2023



Disusun Oleh:

AULIA NUR LABIBAH
NIT 30721027

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2023**

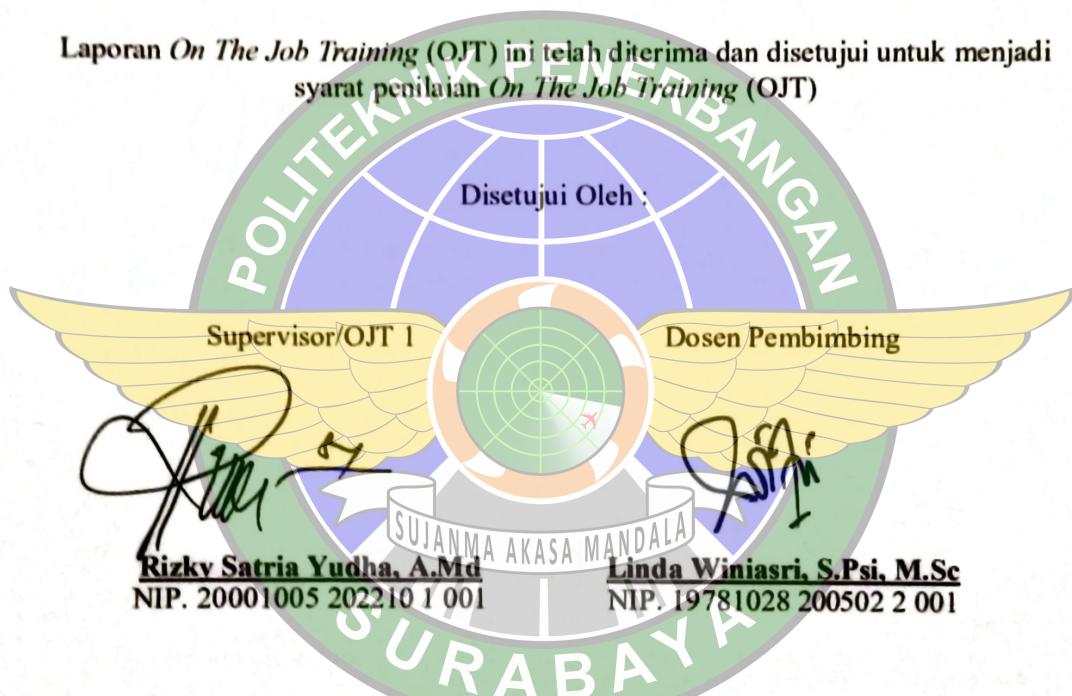
LEMBAR PERSETUJUAN

PERBAIKAN PAGAR PARIMETER DAN PEMBUATAN MUSHOLLA KANTOR AVSEC DI UNIT PENYELENGGARAAN BANDAR UDARA SOA BAJAWA

Oleh :
Aulia Nur Labibah
NIT. 30721027

Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik
Penerbangan Surabaya

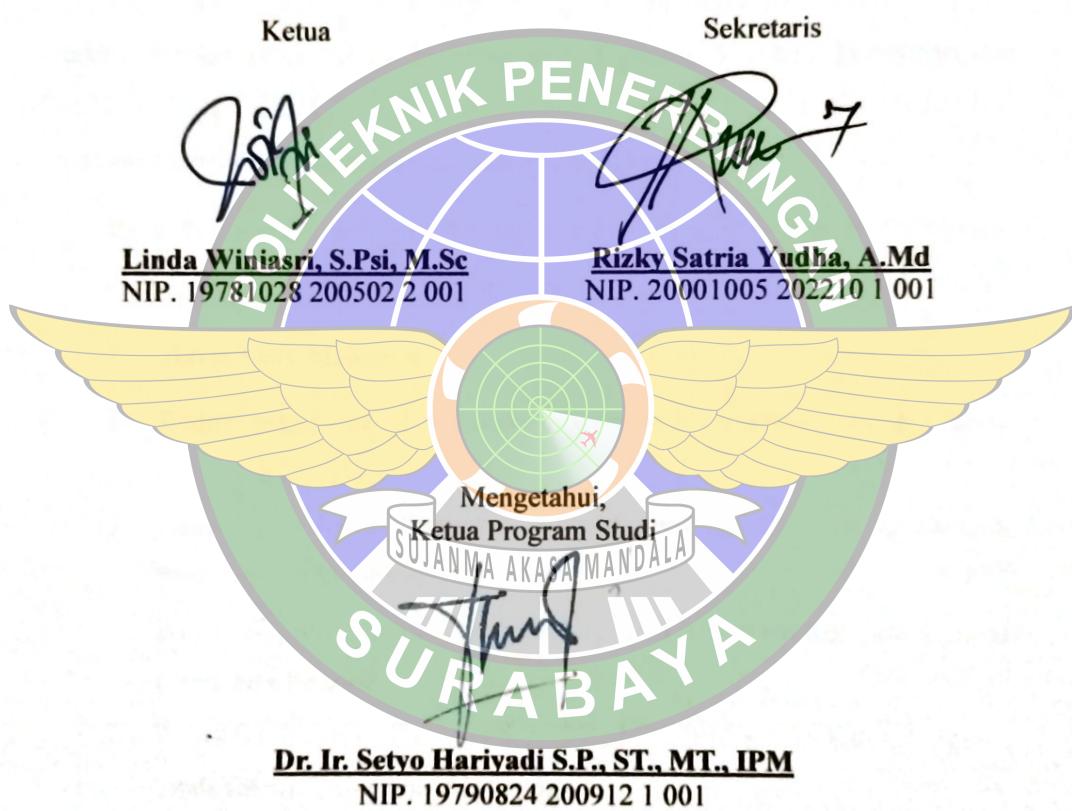
Laporan *On The Job Training* (OJT) ini telah diterima dan disetujui untuk menjadi
syarat penilaian *On The Job Training* (OJT)



LEMBAR PENGESAHAN

Laporan *On The Job Training* telah dilakukan pengujian didepan Tim Penguji pada tanggal 18 bulan Agustus tahun 2023 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian *On the Job Training*.

Tim Penguji :

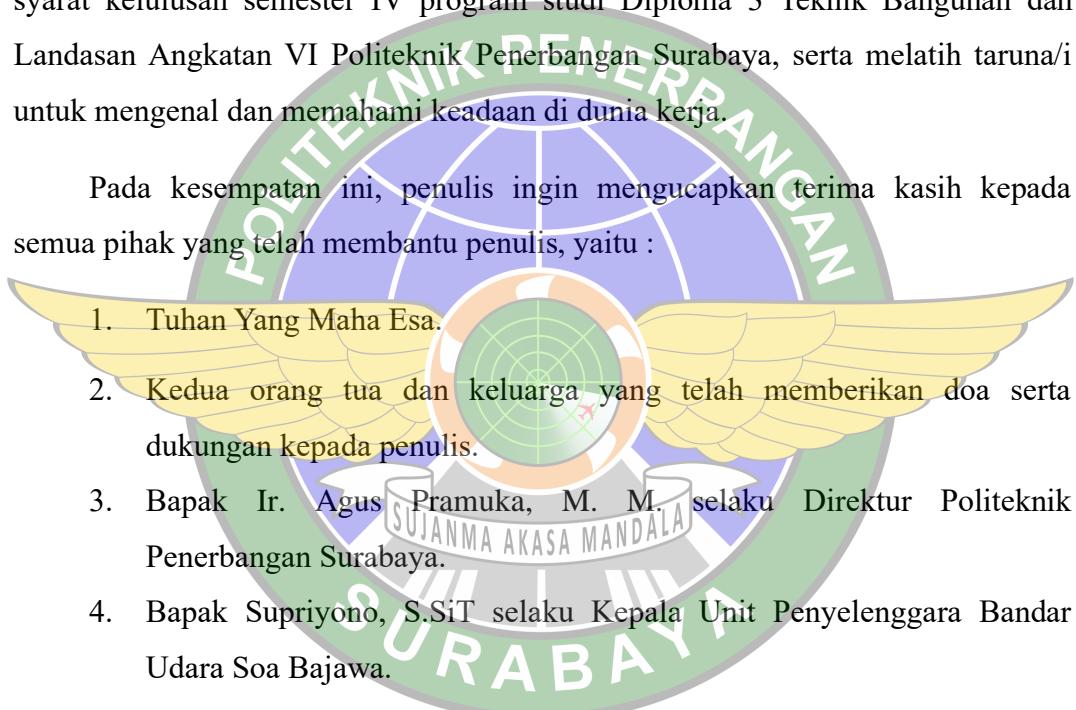


KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunianya-Nya penulis dapat menyelesaikan pelaksanaan laporan kegiatan OJT (*On the Job Training*) dan penulisan laporan kegiatan OJT dengan baik. Laporan ini berisi mengenai kegiatan penulis selama kegiatan OJT di Bandar Udara Soa Bajawa.

Laporan OJT (*On The Job Training*) ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan semester IV program studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VI Politeknik Penerbangan Surabaya, serta melatih taruna/i untuk mengenal dan memahami keadaan di dunia kerja.

Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penulis, yaitu :

- 
1. Tuhan Yang Maha Esa.
 2. Kedua orang tua dan keluarga yang telah memberikan doa serta dukungan kepada penulis.
 3. Bapak Ir. Agus Pramuka, M. M. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
 4. Bapak Supriyono, S.SiT selaku Kepala Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa.
 5. Bapak Dr. Ir. Setyo Hariyadi S.P., ST., MT., IPM selaku Ketua Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan.
 6. Ibu Linda Winiasri, S.Psi, M.Sc. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu dan tenaga untuk membimbing penulis dalam penyusunan laporan *On the Job Training* (OJT) sehingga laporan dapat selesai dengan baik.
 7. Mas Rizky Satria Yudha, A.Md selaku *supervisor* yang telah membantu dan mengarahkan dalam pelaksanaan *On the Job Training* (OJT).
 8. Bapak Yosef Dora Wale, selaku Kepala Unit Bangunan dan Landasan Bandar Udara Soa Bajawa.

9. Seluruh pegawai di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa yang telah memberikan pembelajaran dan pengetahuan tentang bangunan landasan di bandar udara selama *On the Job Training* (OJT).
10. Seluruh karyawan Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa.

Dalam laporan *On the Job Training* ini penulis berharap kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan penulisan laporan ini. Akhir kata penulis berharap semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi pembacanya.





DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> (OJT).....	1
1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan <i>On The Job Training</i>	2
BAB II PROFIL LOKASI OJT	4
2.1 Sejarah Singkat Bandar Udara Soa Bajawa	4
2.2 Data Umum Bandar Udara	5
2.3 Struktur Organisasi.....	13
2.4 Tinjauan Pustaka.....	14
BAB III TINJAUAN TEORI.....	15
3.1 Pengertian Bandar Udara.....	15
3.2 Pengertian Pagar Perimeter.....	15
3.3 Pengertian Musholla/ <i>PrayerRoom</i>	16
BAB IV PELAKSANAAN <i>ON THE JOB TRAINING</i>	17
4.1 Lingkup Pelaksanaan <i>On the Job Training</i>	17
4.2 Jadwal Pelaksanaan <i>On The Job Training</i>	22
4.3 Permasalahan.....	23
4.4 Penyelesaian Masalah.....	24
BAB V PENUTUP	28
5.1 Kesimpulan.....	28
5.2 Saran	29
DAFTAR PUSTAKA.....	31
LAMPIRAN.....	32

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 UPBU Soa Bajawa	5
Gambar 2.2 Tata Letak Bandar Udara (AM UPBU Soa Bajawa).....	12
Gambar 4.1 Gedung Terminal Bandar Udara Soa Bajawa	18
Gambar 4.2 Kantor Administarsi UPBU Soa Bajawa	18
Gambar 4.3 Gedung PKP-PK	18
Gambar 4.4 Gedung <i>Power House</i>	19
Gambar 4.5 Kantor Unit Bangunan dan Landasan serta Alat Berat	19
Gambar 4.6 Kantor <i>Aviation Security</i>	20
Gambar 4.7 Kantor Administrasi Air Nav	20
Gambar 4.8 Landasan Pacu (<i>Runway</i>)	21
Gambar 4.9 Landasan Hubung (<i>Taxiway</i>).....	21
Gambar 4.10 Apron.....	21
Gambar 4.11 Kondisi Pagar Perimeter	24
Gambar 4.12 Perbaikan Pagar Perimeter	25
Gambar 4.13 <i>Mapping</i> Kerusakan Pagar Perimeter	25
Gambar 4.14 Kondisi Awal <i>Locker Room</i>	26
Gambar 4.15 Pembuatan Sekat <i>Locker Room</i>	26
Gambar 4.16 Desain Sekat.....	27
Gambar 4.17 Sekat Musholla dan <i>Locker Room</i>	27
Gambar 4.18 Layout Letak Kantor Avsec	27

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 <i>Aerodrome Obstacle</i> (Aerodrome Manual UPBU Soa Bajawa).....	10
Tabel 2.2 Karakteristik Fisik <i>Runway</i> (AIP UPBU Soa Bajawa)	10
Tabel 2.3 <i>Declared Distances</i> (Aerodrome Manual Bandar Udara Soa Bajawa)..	11
Tabel 2.4 <i>Approach</i> dan <i>Runway Lighting</i> (AIP UPBU Soa Bajawa)	11
Tabel 2.5 Struktur Organisasi UPBU Soa Bajawa.....	13
Tabel 4.1 Jadwal Pelaksanaan <i>On The Job Training</i>	22



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Pelaksanaan *On The Job Training* (OJT)

Indonesia merupakan negara berkembang yang memiliki moda transportasi 3 matra yaitu darat, laut, dan udara. Dalam perkembangan masyarakat Indonesia, transportasi udara semakin di gandrungi dan semakin diminati karena lebih efisien serta siapapun dapat menggunakannya karena harga yang terjangkau. Sudah saatnya Indonesia membutuhkan banyak Sumber Daya Manusia Perhubungan yang unggul dalam bidang transportasi penerbangan. Politeknik Penerbangan Surabaya adalah pendidikan tinggi negeri dibawah Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. Visi dari Politeknik Penerbangan Surabaya adalah menjadi lembaga pendidikan dan pelatihan penerbangan kelas dunia yang profesional dan mampu menghasilkan lulusan yang kompeten dan berdaya saing tinggi di industri jasa penerbangan nasional maupun internasional.

Bandar Udara Soa Bajawa yang terletak di Kabupaten Ngada merupakan salah satu transportasi udara di Nusa Tenggara Timur. Bandara perlu memberikan pelayanan yang baik bagi para pengguna moda transportasi udara. Agar dapat terwujudnya semua itu tentu disertai dengan sumber daya manusia (SDM) yang terampil, kompeten dan memiliki disiplin tinggi. Sehingga profesi yang berperan penting di sini adalah Teknisi Bangunan dan Landasan atau seringkali disebut Teknisi Bangland. Teknisi Bangland memiliki peran yang sangat penting dalam mengadakan sarana dan prasarana yang mumpuni di Bandar Udara yang ada di seluruh Indonesia.

Politeknik Penerbangan Surabaya sebagai salah satu lembaga pendidikan dalam menciptakan SDM unggul di dalam ranah Kementerian Perhubungan memiliki suatu program kegiatan penunjang keberhasilan pencapaian kualitas Taruna/i Politeknik Penerbangan Surabaya, yaitu kegiatan *On The Job Training* (OJT). Kegiatan ini merupakan salah satu kegiatan pendidikan, penelitian dan pengabdian masyarakat untuk lebih

mengenal atau menambah wawasan Taruna/i pada ruang lingkup kerjanya mendatang. *On The Job Training (OJT)* merupakan salah satu mata kuliah wajib yang ada pada kurikulum program studi Teknik Bangunan dan Landasan selama satu tahun kalender pendidikan.

Dengan adanya program kegiatan OJT ini, diharapkan para Taruna/i bisa meningkatkan wawasan serta mampu memelihara, memperbaiki, dan menganalisa kerusakan ringan dan berat serta merencanakan dan mengevaluasi pekerjaan fasilitas sisi darat maupun udara di suatu bandar udara yang memiliki karakteristik khusus dan prosedur lokal tertentu serta dapat menerapkan secara langsung teori yang telah didapat selama mengikuti pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya. Selain itu diharapkan Taruna/i dapat meningkatkan motivasi, kreatifitas dan kompetensi secara individu dan tim.

Berdasarkan hasil pengamatan selama kegiatan *On The Job Training* di Bandar Udara Soa Bajawa, penulis menemukan beberapa permasalahan yaitu kerusakan – kerusakan pada pagar perimeter batas bandara yang menyebabkan berbagai *obstacle*, seperti hewan dan warga setempat dapat masuk ke daerah bandara tanpa izin, serta tidak adanya fasilitas musholla di area luar terminal sehingga pengunjung dan penumpang tidak bisa melaksanakan ibadah wajib dengan nyaman. Maka dari itu penulis mengangkat permasalahan tersebut menjadi judul laporan *On the Job Training*.

1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan *On The Job Training*

1.2.1 Maksud

Adapun maksud dari pelaksanaan kegiatan *On The Job Training* (OJT) ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui atau memahami kebutuhan pekerjaan di tempat *On The Job Training*.
2. Menyiapkan diri dalam menghadapi lingkungan kerja setelah menyelesaikan studinya.

3. Diharapkan para taruna mampu mengaplikasikan ilmu yang didapat selama masa pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Membina hubungan kerja sama yang baik antara pihak Politeknik Penerbangan Surabaya dengan perusahaan atau lembaga instansi lainnya.

1.2.2 Tujuan

Dalam pelaksanaan *On The Job Training* (OJT), terdapat beberapa tujuan yang ingin dicapai oleh Taruna/I yaitu:

1. Terwujudnya lulusan yang mempunyai sertifikat kompetensi sesuai standar nasional dan internasional.
2. Dapat berguna untuk menambah wawasan serta pengetahuan mengenai fasilitas sisi udara dan sisi darat yang terdapat di suatu bandar udara secara langsung.
3. Melatih keterampilan dan bekerja sama dalam menghadapi suatu permasalahan di dunia kerja secara langsung serta bersosialisasi dengan sesama di lingkungan kerja.
4. Membentuk kemampuan taruna dalam berkomunikasi pada materi/subtansi keilmuan secara lisan dan tulisan.

BAB II

PROFIL LOKASI OJT

2.1 Sejarah Singkat Bandar Udara Soa Bajawa

Bandar Udara Soa Bajawa pertama kali dibangun pada tahun 1987 di Turekisa, Kabupaten Ngada, Nusa Tenggara Timur dengan nama Bandar Udara Padamaleda dengan panjang landasan pacu 800m dan lebar 24m dengan permukaan rumput. Pesawat yang beroperasi yaitu Twin Otter dengan rute penerbangan Kupang-Bajawa-Kupang, tanah atau lahan yang dipakai untuk operasional Bandar Udara Padamaleda masih milik Pemerintah Daerah Ngada dengan hak Guna atau Pakai.

Namun karena situasi topografi bandara yang berkabut dan sering hujan sehingga pesawat gagal landing pada tahun 1991 Bandar Udara Padamaleda dipindah di Desa Piga Satu, Kecamatan Soa, Kabupaten Ngada, Nusa Tenggara Timur dengan luas lahan 47,42HA yang sudah atas nama Kementerian Perhubungan yang kemudian nama Bandar Udara diubah menjadi Bandar Udara Turelelo – Soa. Di Bandar Udara Turelelo – Soa dibangun landasan dengan panjang 800m dan lebar 24m dengan permukaan hotmix. Pesawat yang beroperasi adalah Twin Otter dengan rute Kupang-Bajawa-Kupang.

Pada tahun 2013 terdapat pengembangan lahan Bandar Udara Turelelo – Soa dengan luas 38.649m^2 , 10.847m^2 dan 61.883m^2 . Pada tahun 2014 dilakukan pengembangan luas landasan pacu menjadi 1600m dan lebar 30m. Pesawat yang beroperasi pada tahun 2014 adalah Transnusa Air dengan pesawat Foker-50 rute Kupang-Bajawa-Kupang dan Wings Air dengan pesawat ATR-72 rute Kupang-Bajawa-Labuan Bajo-Bajawa-Kupang.

Pada tahun 2014 Bandar Udara Turelelo – Soa berganti nama menjadi Bandar Udara Kelas IV Soa – Bajawa, kemudian pada tahun 2015 menjadi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Soa – Bajawa sampai dengan sekarang. Hingga saat ini pesawat yang beroperasi bertambah satu yaitu Citilink dengan pesawat ATR-72 rute Kupang-Bajawa-Kupang.

2.2 Data Umum Bandar Udara



Gambar 2.1 UPBU Soa Bajawa

(Google Earth, di akses tanggal 1 Juli 2023)

Bandar Udara Soa Bajawa merupakan bandar udara yang terletak di Kabupaten Ngada, Provinsi Nusa Tenggara Timur dengan kode IATA: BJW dan kode ICAO: WATB. Hingga saat ini maskapai yang beroperasi adalah maskapai Wings Air dan Citilink. Berikut adalah data umum Bandar Udara Soa Bajawa yang ditunjukkan pada *aerodrome manual*:

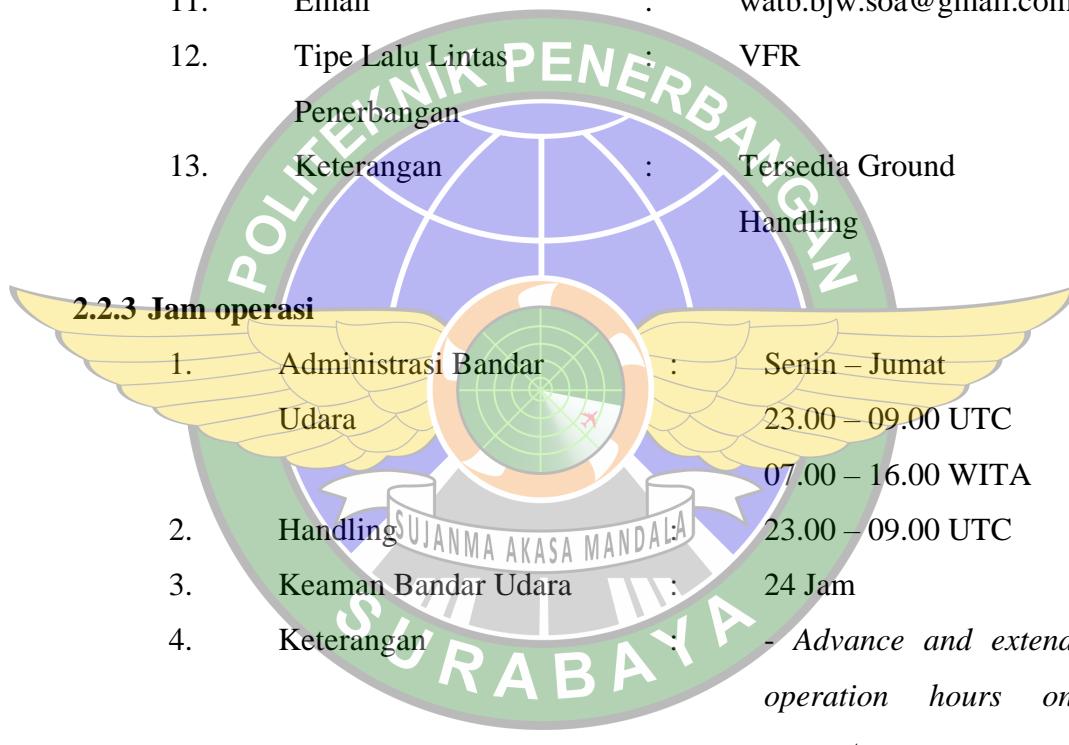
2.2.1 Indikator lokasi bandar udara dan nama



2.2.2 Data geografis dan data administrasi bandar udara

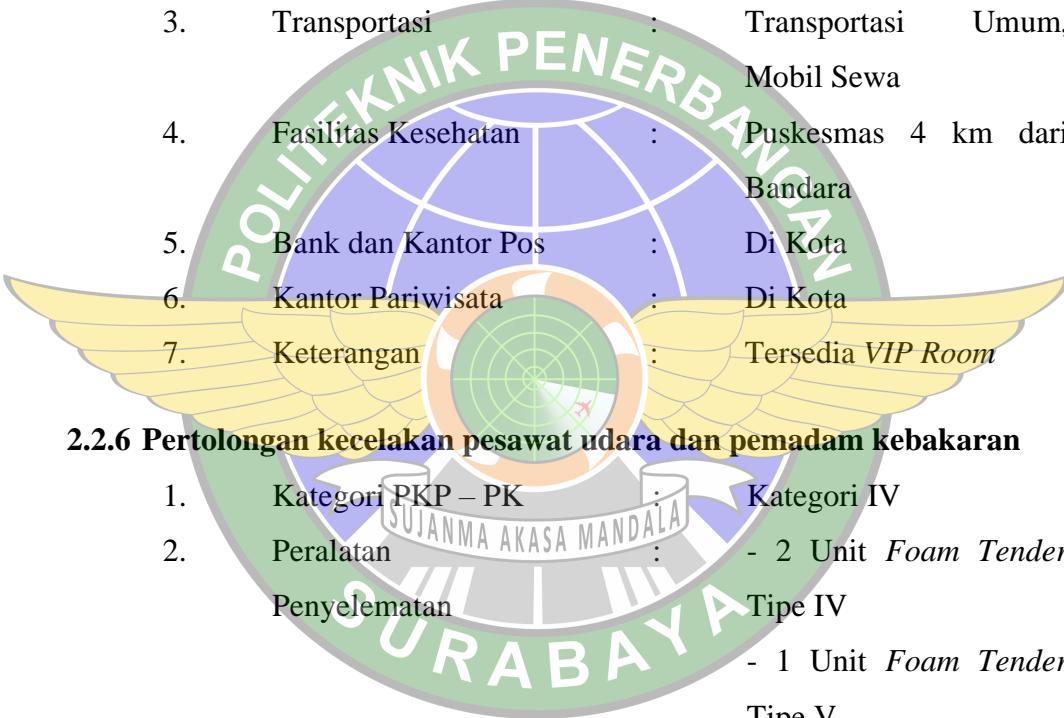
1. Koordinator titik referensi (ARP) : 08°42'31"S 121°03'26"E
2. Arah dan Jarak Ke Kota : 27 km
3. MAG : 1°E (2020) / 0.08°
VAR/AnnualChange : Decreasing
4. Elevasi/Referensi Temperatur : 1454 ft / 29°C
5. Elevasi Tertinggi Touch Down Zone Pada Precision Approach Runway : RWY 29 : 443.2 MSL
RWY 11 : 433.1 MSL

6. Nama : Kantor Penyelenggara Bandar
- Penyelenggara Bandar Udara
- Bandar Udara
- Udara Soa Bajawa
7. Alamat Bandar : Ds. Piga Satu, Kec. Soa, Kab. Ngada
8. Nomor Telephone : (0384)21122
9. Fax : (0384)21353
10. Telex : NIL
11. Email : watb.bjw.soa@gmail.com
12. Tipe Lalu Lintas Penerbangan : VFR
13. Keterangan : Tersedia Ground Handling



2.2.4 Pelayanan dan fasilitas teknis penangan pesawat udara

1. Fasilitas kargo dan handling : NIL
2. Bahan bakar/oli/tipe : NIL
3. Fasilitas Pengisian bahan bakar / Kapasitas : NIL
4. Ruang Hangar untuk : NIL

- 
 Kunjungan Pesawat
 Udara
 5. Fasilitas Perbaikan : NIL
 untuk Pesawat Udara
 6. Keterangan : NIL
- 2.2.5 Fasilitas penumpang pesawat udara (*passenger facilities*)**
1. Hotel : 27 Km di Kota Bajawa
 2. Restaurant : Tersedia Kantin
 3. Transportasi : Transportasi Umum, Mobil Sewa
 4. Fasilitas Kesehatan : Puskesmas 4 km dari Bandara
 5. Bank dan Kantor Pos : Di Kota
 6. Kantor Pariwisata : Di Kota
 7. Keterangan : Tersedia VIP Room
- 2.2.6 Pertolongan kecelakaan pesawat udara dan pemadam kebakaran**
1. Kategori PKP – PK : Kategori IV
 2. Peralatan Penyelemanan :
 - 2 Unit *Foam Tender* Tipe IV
 - 1 Unit *Foam Tender* Tipe V
 - 1 Unit *Nurse Tender*
 - 2 Unit Ambulan
 - 1 Unit Mobil *Rescue*
 3. Kemampuan untuk Menghilangkan Pesawat Cacat : NIL
 4. Keterangan : Pemindahan pesawat cacat didukung oleh

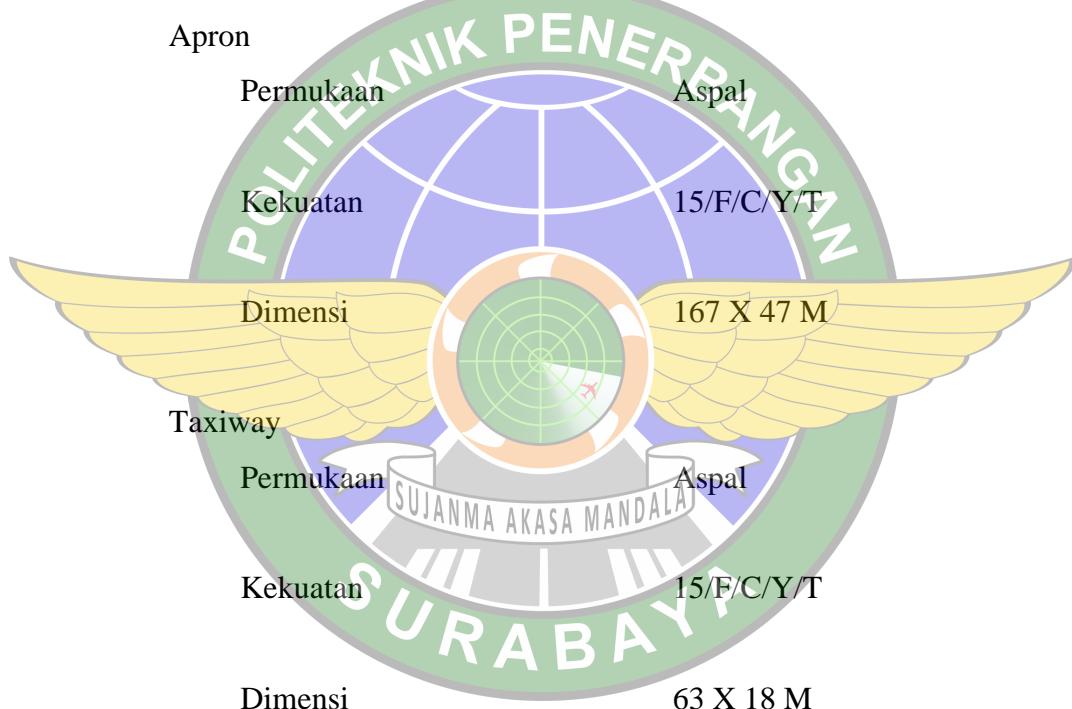
Bandara I Gusti Ngurah
Rai – Bali

2.2.7 Seasonal availability clearing

1. Type of clearing : NIL
equipment
2. Clearance priority : NIL
3. Keterangan : NIL

2.2.8 Apron, taxiway dan check location data

Apron



ACL Location and Elevation NIL

VOR / INS Checkpoint NIL

Keterangan NIL

2.2.9 Petunjuk pergerakan permukaan dan sistem kontrol & rambu

- | | | | |
|----|--|---|--|
| 1. | Penggunaan tanda identifikasi <i>Guide</i> | : | - <i>ID Sign of ACFT</i>
(Tidak Tersedia) |
| | Pesawat Udara, | : | - <i>TWY Guides Lines</i> |
| | <i>Taxiway Guide Lines,</i> | : | (Tersedia) |
| | <i>Visual</i> | : | - <i>Visual Docking</i> |
| | <i>Docking/parking</i> | : | (Tersedia) |
| | <i>Guidance System</i> | : | - <i>Parking Guidance</i> |
| | untuk parkir pesawat | : | (Tidak Tersedia) |
| | Udara | : | |
| 2. | Marka dan Lampu | : | |
| | <i>Runway</i> dan <i>Taxiway</i> | : | |
| a. | Marka <i>runway</i> | : | <i>Centre Line, Side Strip, THR, Designation, Aiming Point, RWY End Edge</i> |
| b. | Lampu <i>runway</i> | : | <i>RWY Holding Position, Side Stripe Light</i> |
| c. | Marka <i>taxiway</i> | : | |
| d. | Lampu <i>taxiway</i> | : | <i>Taxiway Edge Light</i> |
| 3. | <i>Stop Bars</i> | : | <i>NIL</i> |



2.2.10 Aerodrome obstacle

Tabel 0.1 Aerodrome Obstacle
(Aerodrome Manual UPBU Soa Bajawa)

No	Nama Obyek	Ketinggian Hasil Pengukuran		Azimuth dari Thr Terdekat	Letak Terhadap KKOP	Batas Ketinggian KKOP (m)	Keterangan
		M AGL	M AES				
1	Antenna	384.04 8	42	2000 m	Kawasan di bawah permukaan horizontal dalam	477.42 m AGL	Telkomsel Tower (084241.7S/ 1210501.5E)
2	Antena	527.60 9	42	1950 m	Kawasan di bawah permukaan horizontal dalam	477.42 m AGL	Tower Telkomsel (084145.3S/ 1210211.6E)
3	Bukit/Tebing	465	12	155 m	Permukaan Transisi	457.42 m AGL	Bukit (084217S/ 1210257E)

2.2.11 Karakteristik fisik runway

Tabel 0.2 Karakteristik Fisik Runway
(AIP UPBU Soa Bajawa)

Designations RWY NR		True BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation
1	2	3	4	5	
1	11	109.06°	1600 x 30	16/F/C/Y/T Asphalt	THR 084219.55S 1210305.46E
2	29	289.06°	1600 x 30	16/F/C/Y/T Asphalt	THR 084236.57S 1210354.96E

THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY		Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)
6	7	8	9	10	
1	THR 1454 ft	NIL	NIL	60 x 90	1720 x 90
2	THR 1421 ft	NIL	NIL	100 x 90	1720 x 90

RESA dimensions (M)		Location and description of arresting system	OFZ	Remarks
11	12	13	14	
1	NIL	NIL	NIL	NIL
2	90 x 100	NIL	NIL	NIL

2.2.12 Declared distance

Tabel 0.3 Declared Distances
(Aerodrome Manual Bandar Udara Soa Bajawa)

1	2	3	4	5	6
RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
11	1600	1660	1600	NU	
29	NU	NU	NU	1600	NU:Not Usable due to Obstacle

2.2.13 Approach dan runway lighting

Tabel 0.4 Approach dan Runway Lighting
(AIP UPBU Soa Bajawa)

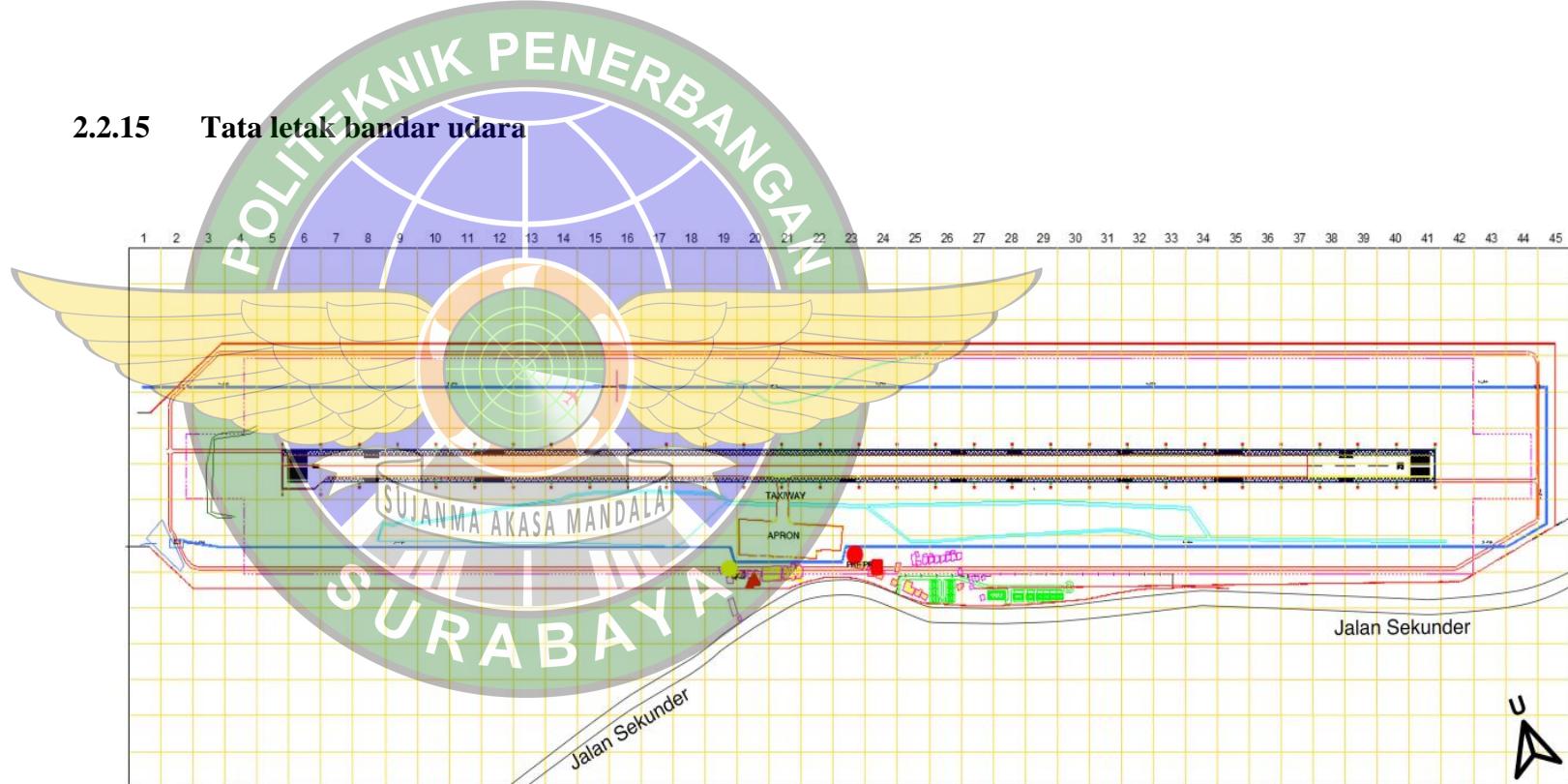
RWY Designator	APCH LGT Type, LEN, INTST	THR LGT Colour, WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN
1	2	3	4	5
1	11 NIL	Green	NIL	NIL
2	29 NIL	Green	PAPI, Left	NIL

RWY Centre Line LGT LEN, Spacing, Colour, INTST	RWY Edge LGT LEN, Spacing Colour, INTST	RWY End LGT Colour, WBAR	SWY LGT LEN (M) Colour	Remarks
6	7	8	9	10
1 NIL	60 m, White and Yellow	Red	NIL	NIL
2 NIL	60 m, White and Yellow	Red	NIL	NIL

2.2.14 Other lighting, secondary power supply

1. *ABN/IBN Location, Characteristic* : On Top of Tower building, White/Green
2. *LDI Location and LGT* : NIL
Anemometer Location and LGT
3. *TWY Edge and Centre Line LGT* : *Edge* : TWY
Centre Line : NIL
4. *Secondary Power Supply / Switch* : Genset 15 Kva, 100 Kva and 150 Kva
Switch over time : 10 Detik
5. *Keterangan* : NIL

2.2.15 Tata letak bandar udara

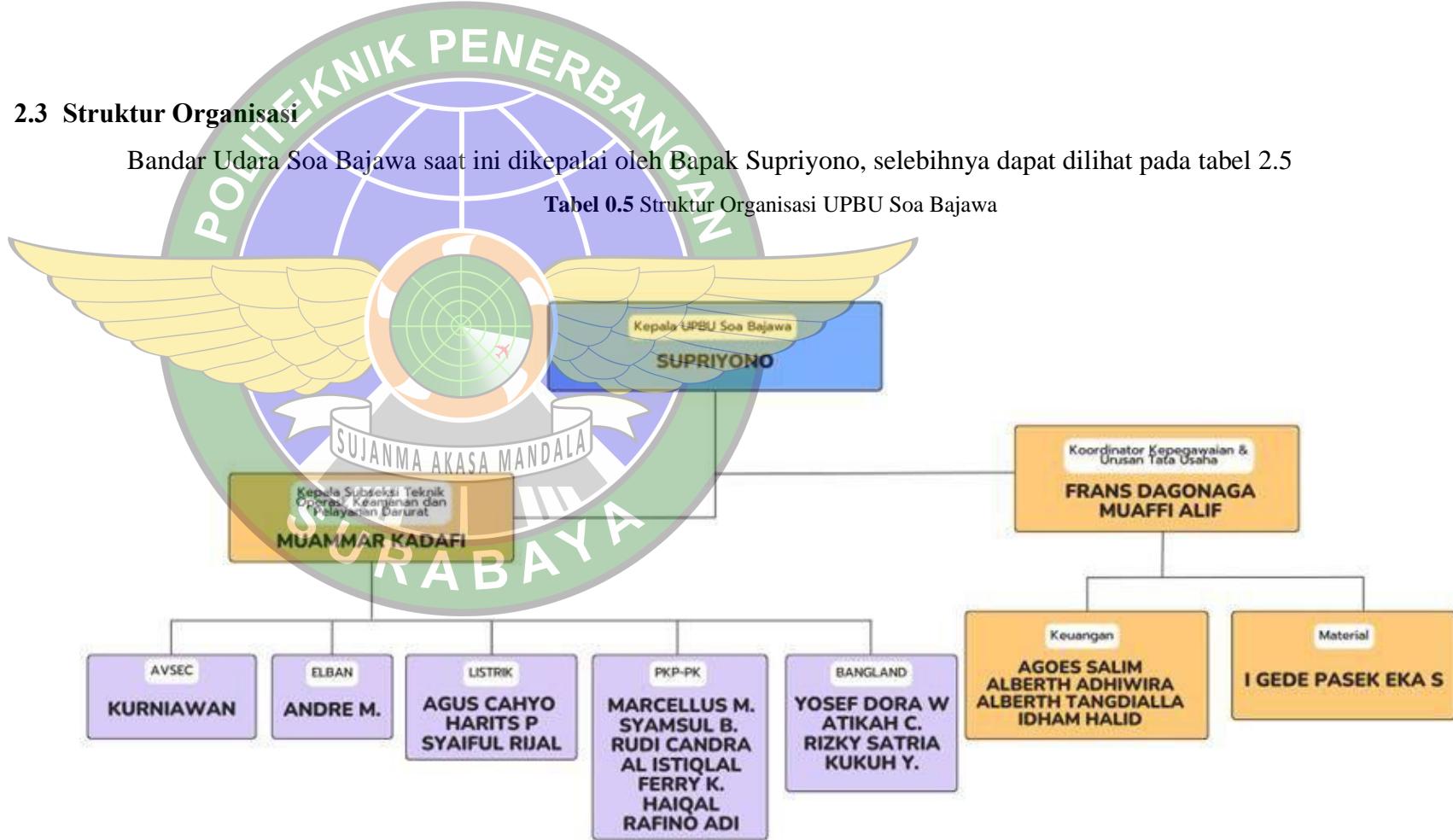


Gambar 2.2 Tata Letak Bandar Udara
(AM UPBU Soa Bajawa)

2.3 Struktur Organisasi

Bandar Udara Soa Bajawa saat ini dikepalai oleh Bapak Supriyono, selebihnya dapat dilihat pada tabel 2.5

Tabel 0.5 Struktur Organisasi UPBU Soa Bajawa



2.4 Tinjauan Pustaka

Dalam penulisan laporan OJT ini, penulis menggunakan beberapa peraturan yang dapat dijadikan pedoman untuk mendukung penyelesaian permasalahan yang diangkat dalam laporan ini, antara lain:

- 1) Undang-Undang No.1 Tahun 2009 Pasal 219 Tentang Fasilitas Bandar Udara.
- 2) Peraturan Bersama Menteri Agama dan Dalam Negeri No. 8 dan 9 Tahun 2006
- 3) Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Udara Nomor : KP 326 Tahun 2019 Tentang Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual Of Standard CASR Part 139*) Volume I Bandar Udara (*Aerodrome*).
- 4) Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 94 Tahun 2015 tentang Pedoman Program Pemeliharaan Konstruksi Perkerasan Bandar Udara (*Pavement Management System*)
- 5) Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/77/VI/2005 Tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara
- 6) Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 601 Tahun 2015 tentang Standar Pagar Daerah Keamanan Terbatas (*Secutiry Restricted Area*) Bandar Udara.
- 7) Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor: 40 Tahun 2012 Tentang Pembangunan dan Pelestarian Lingkungan Hidup Bandar Udara.

BAB III

TINJAUAN TEORI

3.1 Pengertian Bandar Udara

Menurut Undang – Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang penerbangan, bandar udara merupakan daerah yang ada di daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang dan tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya.

Menurut Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 40 Tahun 2012 tentang pembangunan dan pelestarian lingkungan hidup bandar udara Pasal 1, kebandarudaraan adalah segala sesuatu yang berkaitan dengan penyelenggaraan bandar udara dan kegiatan lainnya dalam melaksanakan fungsi keselamatan, keamanan, kelancaran, dan ketertiban arus lalu lintas pesawat udara, penumpang, kargo dan/atau pos, tempat perpindahan intra dan/atau antarmoda serta meningkatkan pertumbuhan ekonomi nasional dan daerah.

3.2 Pengertian Pagar Perimeter

Pagar Perimeter merupakan pembatas fisik Daerah Keamanan Terbatas (*Security Restricted Area*) dengan ketentuan atau standar yg sesuai dengan kaidah-kaidah teknis dalam rangka mendukung keselamatan dan keamanan penerbangan. Menurut KP 326 tahun 2019, pagar perimeter merupakan sebuah pagar atau penghalang lainnya yang sesuai harus disediakan di sebuah bandar udara untuk mencegah masuknya hewan yang cukup besar ke area pergerakan yang berpotensi menjadi hazard bagi pesawat udara serta untuk menghalangi akses yang tidak disengaja atau akses yang direncanakan oleh orang yang tidak berwenang ke daerah non-publik di bandar udara. Sebagaimana yang sudah dijelaskan pada KP 601 Tahun 2015, standar atau syarat yang harus dipenuhi untuk pagar sebagai pembatas fisik daerah

keamanan terbatas yaitu:

- 1) Tinggi minimal 2,44 meter dan dilengkapi dengan kawat berduri di atasnya;
- 2) Tidak ada celah dari bawah sampai atas untuk disusupi orang, termasuk pemberian teralis pada drainase atau saluran pembuangan air;
- 3) Terpenuhinya jarak pandang sampai dengan minimal 3 meter;
- 4) Diberi lampu penerangan pada titik tertentu atau tempat rawan penyusupan;
- 5) Tersedia perawatan perimeter;
- 6) Dilengkapi peralatan keamanan lainnya seperti kamera pengawas apabila diperlukan; dan
- 7) Dilengkapi pintu darurat.

3.3 Pengertian Musholla/*Prayer Room*

Berdasarkan Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI), tempat ibadah merupakan salah satu bentuk dari fasilitas umum dan tiap – tiap tempat ibadah untuk masing – masing agama adalah fasilitas umum yang khusus untuk masing – masing agama. Di seluruh dunia, sebagian manusia mempunyai kepercayaan (agama) masing – masing, namun ada sebagian yang tidak mempunyai kepercayaan. Secara umum, musholla dapat diartikan sebagai tempat atau ruangan yang digunakan untuk sholat yang terletak di tempat – tempat/ wilayah tertentu seperti bandara, kantor, stasiun, sarana pendidikan, dan tempat – tempat umum lainnya. Setiap agama mempunyai nama untuk tempat ibadahnya masing – masing yaitu masjid atau musholla bagi umat islam, gereja bagi umat kristiani, dan lain sebagainya.

Menurut Peraturan Bersama Menteri Agama dan Dalam Negeri No. 8 dan 9 Tahun 2006 Pasal 13, rumah ibadah didirikan di suatu tempat berdasarkan adanya keperluan atau kebutuhan masyarakat sekitar untuk beribadah, sehingga banyak dan luas musholla yang akan didirikan haruslah sesuai dengan jumlah masyarakat yang akan menggunakannya nanti.

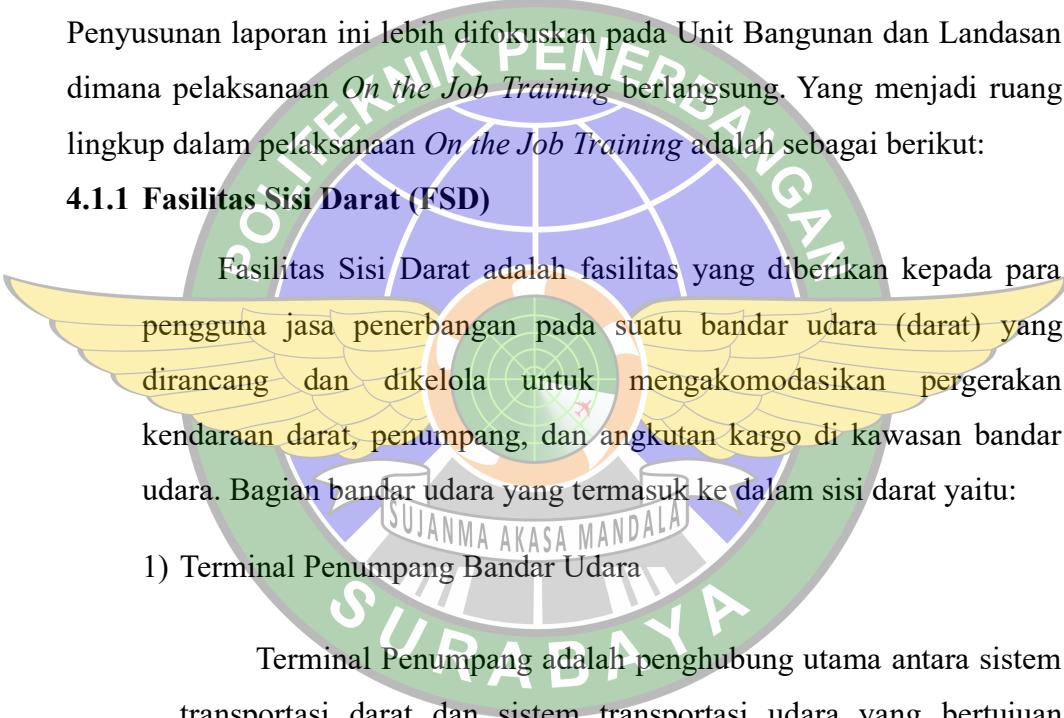
BAB IV

PELAKSANAAN *ON THE JOB TRAINING*

4.1 Lingkup Pelaksanaan *On the Job Training*.

Ruang lingkup pelaksanaan *On the Job Training* yang diikuti oleh Taruna/i dilaksanakan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa. Secara intensif kegiatan *On the Job Training* ini dilaksanakan selama 5 bulan yang dimulai pada tanggal 4 April 2023 s.d 31 Agustus 2023 oleh taruna/i dari program studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VI. Penyusunan laporan ini lebih difokuskan pada Unit Bangunan dan Landasan dimana pelaksanaan *On the Job Training* berlangsung. Yang menjadi ruang lingkup dalam pelaksanaan *On the Job Training* adalah sebagai berikut:

4.1.1 Fasilitas Sisi Darat (FSD)



Fasilitas Sisi Darat adalah fasilitas yang diberikan kepada para pengguna jasa penerbangan pada suatu bandar udara (darat) yang dirancang dan dikelola untuk mengakomodasikan pergerakan kendaraan darat, penumpang, dan angkutan kargo di kawasan bandar udara. Bagian bandar udara yang termasuk ke dalam sisi darat yaitu:

- 1) Terminal Penumpang Bandar Udara

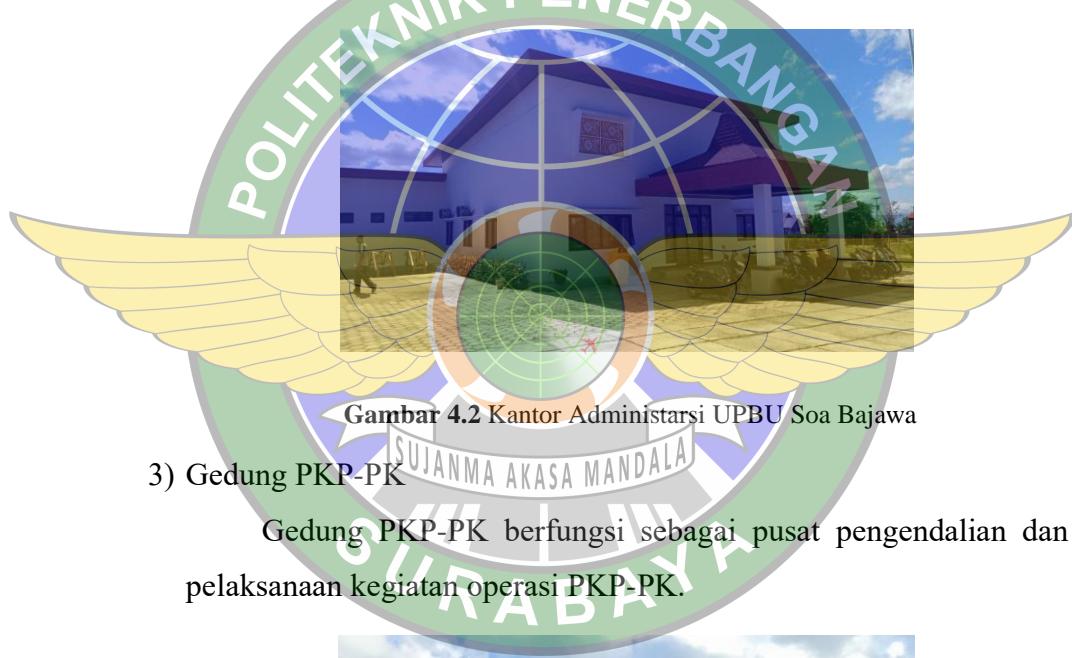
Terminal Penumpang adalah penghubung utama antara sistem transportasi darat dan sistem transportasi udara yang bertujuan untuk menampung kegiatan-kegiatan transisi antara akses dari darat ke pesawat udara atau sebaliknya, pemrosesan penumpang datang, berangkat maupun transit dan transfer serta pemindahan penumpang dan bagasi dari dan ke pesawat udara. Berikut adalah gambar dari bangunan gedung terminal Bandar Udara Soa Bajawa.



Gambar 4.1 Gedung Terminal Bandar Udara Soa Bajawa

2) Kantor Administrasi

Kantor Administrasi merupakan tempat kegiatan administrasi Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa.



Gambar 4.2 Kantor Administarsi UPBU Soa Bajawa

3) Gedung PKP-PK

Gedung PKP-PK berfungsi sebagai pusat pengendalian dan pelaksanaan kegiatan operasi PKP-PK.



Gambar 4.3 Gedung PKP-PK

4) Gedung *Power House*

Gedung *Power House* (PH) sering disebut juga dengan rumah pembangkit adalah tempat atau ruang untuk instalasi listrik. Gedung PH juga menyimpan alat dan bahan penunjang kegiatan operasional unit bangunan dan landasan seperti bahan bakar alat-alat berat, bahan bakar kendaraan inspeksi, ACCU dan lain sebagainya.



Gambar 4.4 Gedung *Power House*

5) Kantor Unit Bangunan dan Landasan serta Alat Berat Kantor

Unit bangunan landasan serta alat berat merupakan tempat yang berfungsi sebagai pusat pengendalian kegiatan unit bangunan dan landasan serta alat berat juga sebagai tempat penyimpanan alat-alat yang digunakan untuk perbaikan maupun pemeliharaan bandar udara.



Gambar 4.5 Kantor Unit Bangunan dan Landasan serta Alat Berat

6) Kantor *Aviation Security*

Merupakan tempat bagi para pegawai yang berada di dalam unit *Aviation Security* untuk beristirahat dan berjaga.



Gambar 4.6 Kantor Aviation Security

7) Kantor Administrasi Air Nav

Merupakan tempat kegiatan administrasi Air Nav Cabang Bandar Udara Soa Bajawa sekaligus tempat penyerahan *Check list* kegiatan inspeksi harian fasilitas sisi udara.



Gambar 4.7 Kantor Administrasi Air Nav

4.1.2 Fasilitas Sisi Udara

Fasilitas sisi udara adalah bagian dari bandar udara dan segala fasilitas peununjangnya yang merupakan daerah bukan publik dimana setiap orang, barang dan kendaraan yang akan memasukinya wajib melalui pemeriksaan keamanan dana tau memiliki izin khusus. Berikut merupakan ruang lingkup pelaksanaan *On the Job Training* pada sisi udara:

1) Landasan Pacu (*Runway*).

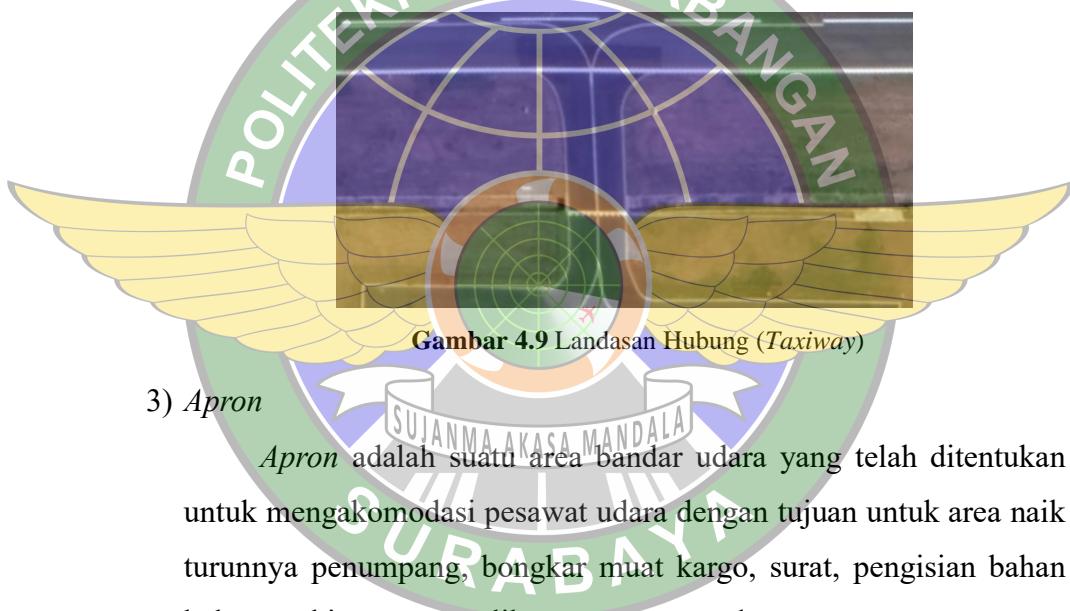
Landasan Pacu adalah area yang memanjang dari sisi darat bandara yang disiapkan untuk lepas landas dan mendarat pesawat terbang.



Gambar 4.8 Landasan Pacu (*Runway*)

2) Landasan Hubung (*Taxiway*).

Taxiway adalah bagian dari bandara yang dipergunakan oleh pesawat untuk berpindah (*taxi*) dari runway ke apron atau sebaliknya.



Gambar 4.9 Landasan Hubung (*Taxiway*)

3) *Apron*

Apron adalah suatu area bandar udara yang telah ditentukan untuk mengakomodasi pesawat udara dengan tujuan untuk area naik turunnya penumpang, bongkar muat kargo, surat, pengisian bahan bakar, parkir, atau pemeliharaan pesawat udara.



Gambar 4.10 *Apron*

4.2 Jadwal Pelaksanaan *On The Job Training*.

Pelaksanaan program On The Job Training (OJT) I bagi Taruna Program Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan angkatan VI tahun 2023 Politeknik Penerbangan Surabaya dilaksanakan selama 5 bulan terhitung sejak tanggal 4 April - 31 Agustus 2023 dan dilaksanakan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa secara umum dapat dilihat pada table berikut.

Tabel 4.1 Jadwal Pelaksanaan *On The Job Training*

No.	Hari, Tanggal	Uraian Kegiatan	Keterangan
1.	04 April 2023	Taruna Poltekbang Surabaya tiba di lokasi <i>On the Job Training</i>	-
2.	04 April 2023	Taruna OJT menghadap Kepala UPBU Soa Bajawa	Taruna menghadap Kepala UPBU Soa Bajawa dengan didampingi oleh supervisor.
2.	05 April 2023	Taruna melakukan orientasi lokasi OJT dan para pegawai UPBU Soa Bajawa	-
3.	06 April 2023 – 17 Agustus 2023	Taruna melaksanakan dinas harian secara normal	Taruna melaksanakan dinas sesuai jadwal yang telah disepakati bersama
4.	18 Agustus 2023	Taruna melaksanakan sidang pengujian laporan <i>On the Job Training</i>	Taruna melaksanakan pengujian laporan <i>On the Job Training</i> di kantor UPBU Soa Bajawa secara daring oleh dosen dari kampus Politeknik Penerbangan Surabaya, Kepala UPBU Soa Bajawa, dan supervisor.

4.3 Permasalahan

Dalam Pelaksanaan *On The Job Training*, pengecekan fasilitas Bandar Udara adalah hal wajib dan rutin yang harus dilakukan setiap harinya. Dalam hal ini penulis menemukan beberapa permasalahan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, seperti yang dijelaskan di bawah ini:

4.3.1 Perencanaan Perbaikan Kerusakan Pagar Perimeter

Kondisi pagar perimeter saat ini di Bandar Udara Soa Bajawa dengan panjang total 4.400 m mengalami beberapa kerusakan yang disebabkan oleh banyak faktor, yaitu karena adanya masyarakat sekitar bandara yang tanpa izin masuk ke area bandara dengan cara merusak pagar dan karena sisi samping drainase yang kurang kuat sehingga membuat permukaan tanah pagar amblas dan pagar menjadi rusak. Untuk mencegah dan memperbaiki hal yang tidak diinginkan demi tercapainya keamanan dan keselamatan penerbangan, maka pagar perimeter perlu dilakukan perencanaan perbaikan. Pagar yang mengalami kerusakan di Bandar Udara Soa Bajawa menggunakan pagar yang berjenis BRC. Perencanaan perbaikan kerusakan pagar perimeter menggunakan pagar eksisting dengan jenis BRC.

4.3.2 Perencanaan Penyelekan Ruang Avsec

Di Bandar Udara Soa Bajawa ini ada beberapa ruangan lebih yang dapat dialihfungsikan menjadi ruang yang dibutuhkan. Contohnya yaitu *locker room* yang berada di kantor *avsec* memiliki luas yang terlalu lebar untuk hanya sekedar dijadikan sebagai *locker room* saja. Maka dari itu pihak bandara merencanakan untuk menyekat ruangan ini menjadi 2 yaitu sebagai *musholla/prayer room* dan *locker room*. *Musholla* tersebut akan dijadikan sebagai ruang untuk ibadah bagi para pengunjung beragama muslim khususnya yang kesulitan untuk mencari ruang ibadah karena fasilitas *musholla* yang dimiliki bandara ini sebelumnya berada di dalam bangunan terminal keberangkatan saja, sehingga para pengantar ataupun penumpang yang baru saja turun dari

pesawat mengalami kesulitan untuk melaksanakan ibadah. Selain untuk ruang ibadah, ruangan ini juga bisa dijadikan sebagai tempat istirahat para pegawai *avsec* yang memiliki jadwal jaga malam.

4.4 Penyelesaian Masalah

4.4.1 Perencanaan Perbaikan Pagar Perimeter

Dalam perencanaan perbaikan pagar perimeter, ada pun beberapa tahapan dan cara yang harus dilakukan, antara lain:

1) Survey lokasi

Survey lokasi ini dilakukan untuk mengetahui seberapa parah kerusakan yang terjadi pada pagar perimeter tersebut dan apakah pagar yang rusak masih dapat diperbaiki untuk digunakan kembali atau harus diganti dengan pagar yang baru.



Gambar 4.11 Kondisi Pagar Perimeter

2) Solusi perbaikan pagar perimeter

Penyebab terjadinya kerusakan pagar perimeter ini yaitu karena ada beberapa pihak dari masyarakat yang tanpa izin membobol atau merusak pagar agar dapat masuk ke area bandara dan karena sisi samping drainase yang kurang kuat sehingga membuat permukaan tanah pagar amblas dan pagar menjadi rusak. Dengan demikian tindakan yang harus kita lakukan adalah pergantian pagar yang baru atau pengelasan pagar-pagar yang rusak juga perbaikan pondasi pada area samping drainase dengan cara

melakukan pengecoran pada tanah – tanah penyangga pagar yang amblas sebelumnya dengan menggunakan campuran pasir, semen, dan kerikil. Progress dari perbaikan pagar yang sudah dilakukan yaitu sebesar 50%.



Gambar 4.12 Perbaikan Pagar Perimeter



Gambar 4.13 Mapping Kerusakan Pagar Perimeter

4.4.2 Perencanaan Pembuatan Musholla/ *Prayer Room*

Dalam pembuatan musholla/ *prayer room* di kantor avsec Bandar Udara Soa Bajawa, dilakukan beberapa tahapan sebagai berikut:

1) Survey Lapangan

Survei yang dilakukan dengan menghitung lebar dan tinggi ruangan ditujukan agar kita dapat mengetahui seberapa panjang kanal c dan papan gypsum yang diperlukan untuk menyekat ruangan avsec ini. Luas sekat yang akan dibuat sebesar $4,69 \times 3,14 \text{ m}^2$.



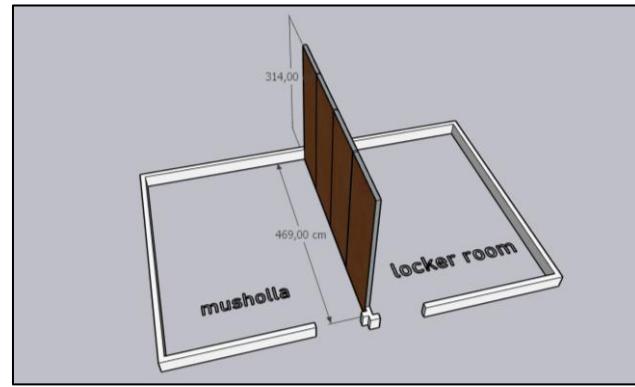
Gambar 4.14 Kondisi Awal Locker Room

2) Penyekatan Ruangan Untuk Musholla

Penyekatan pada *locker room* di kantor *avsec* ini bertujuan untuk menambah ruangan sebagai tempat ibadah atau musholla bagi para pengunjung umum atau penumpang khususnya yang beragama muslim. Dengan demikian dapat menambah fungsi dari ruangan tersebut yang awalnya terlalu besar jika hanya digunakan sebagai *locker room* pegawai *avsec* saja. Rencana pembuatan sekat pada *locker room* di kantor *avsec* ini akan menggunakan besi kanal c yang dipotong dengan ukuran $3,14 \text{ m}$ sebanyak 5 buah sebagai tiang penyangga papan gypsum nantinya dan ukuran $4,69 \text{ m}$ sebanyak 2 buah sebagai penyangga di langit – langit plafon juga alas keramik di bawah. Selain besi kanal c, diperlukan juga papan gypsum dengan luas $4,69 \times 3,14 \text{ m}^2$ untuk kemudian dipasangkan dengan menggunakan skrup pada kanal c yang sudah terpasang sebelumnya.



Gambar 4.15 Pembuatan Sekat Locker Room



Gambar 4.16 Desain Sekat



Gambar 4.18 Layout Letak Kantor Avsec

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian dan hasil pengamatan Taruna/i lakukan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, dapat menghasilkan beberapa kesimpulan tentang kegiatan yang terjadi di lapangan yaitu:

5.1.1 Kesimpulan Permasalahan

Berdasarkan pengamatan yang Taruna/i lakukan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, dapat menghasilkan beberapa kesimpulan tentang laporan permasalahan perbaikan pagar perimeter dan pembuatan musholla di kantor avsec UPBU Sos Bajawa yaitu:

- 1) Berdasarkan permasalahan pertama, dapat ditarik kesimpulan bahwa kerusakan pagar perimeter pada daerah sekitar bandara perlu dilakukan penggantian pagar baru atau pengelasan pagar agar tidak terjadi hal yang dapat menimbulkan suatu keadaan yang tidak diinginkan sesuai dengan KP 326 Tahun 2019, sebuah pagar atau penghalang lainnya yang sesuai harus disediakan di sebuah bandar udara untuk menghalangi akses yang tidak disengaja atau akses yang direncanakan oleh orang yang tidak berwenang ke daerah non-publik di bandar udara.
- 2) Berdasarkan permasalahan kedua, dapat ditarik kesimpulan bahwa fasilitas musholla atau *prayer room* perlu ada di lingkungan luar terminal bandara agar pengunjung/pengantar maupun penumpang dapat beribadah dengan mudah, karena musholla yang sudah ada di bandara ini sebelumnya hanya bisa diakses oleh penumpang yang berada di dalam ruang tunggu keberangkatan saja.

5.1.2 Kesimpulan Terhadap Pelaksanaan *On the Job Training*

Keseluruhan

Selama kegiatan *On The Job Training* berlangsung, baik pada sisi darat (*landside*) maupun sisi udara (*airside*), terdapat beberapa kesimpulan umum yang di dapat oleh Taruna/i, yaitu:

- 1) Seiring dengan terlaksananya kegiatan *On The Job Training*, Taruna/i dapat mengerti dan mengamati hal-hal yang tidak bisa di dapatkan saat proses pembelajaran di Politeknik Penerbangan Surabaya
- 2) Seiring dengan terlaksananya kegiatan *On The Job Training*, Taruna/i dapat melihat langsung bagaimana kondisi yang ada di dunia kerja secara nyata dan keadaan yang sangat berbeda dengan kondisi saat belajar teori dan praktik di Politeknik Penerbangan Surabaya
- 3) Seiring dengan terlaksananya kegiatan *On The Job Training* ini dapat menambah wawasan Taruna/i yang mendalam tentang fasilitas-fasilitas yang ada di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa.

5.2 Saran

Selama kegiatan *On The Job Training* (OJT), terdapat beberapa saran yang ingin disampaikan oleh penulis. Saran ini bisa bermanfaat untuk pembaca, akademi, dan pihak bandara yang nantinya bisa menjadi pedoman dalam melakukan perbaikan dalam melaksanakan pekerjaan. Adapaun saran yang ingin disampaikan oleh penulis adalah sebagai berikut:

5.2.1 Saran Permasalahan

Adapun saran yang ingin penulis sampaikan untuk permasalahan yang diangkat antara lain:

- 1) Berkaitan dengan masalah kerusakan pagar perimeter, diharapkan agar kedepannya dilakukan perbaikan dan penggantian pagar rusak secara berkala.

- 2) Berkaitan dengan masalah penyekatan *locker room* di kantor *avsec*, diharapkan kedepannya musholla atau *prayer room* di kantor *avsec* yang baru tersebut dapat maksimal memfasilitasi pengunjung dan penumpang yang akan beribadah.

5.2.2 Saran Terhadap Pelaksanaan *On the Job Training* Keseluruhan

Dalam pelaksanaan *On The Job Training* (OJT), tentunya adapun saran untuk pihak akademi maupun pihak bandara, antara lain:

1) Saran Untuk Pihak Politeknik

Saran yang di berikan terhadap pihak politeknik agar lebih meningkatkan kualitas dan kuantitas proses pembelajaran Taruna/i pada saat masih di Politeknik Penerbangan Surabaya. Dibutuhkannya jam praktikum yang lebih banyak agar menunjang kegiatan *On The Job Training* menjadi lebih terampil saat berada di lapangan.

2) Saran Untuk Pihak Bandara

Saran yang diberikan terhadap pihak bandara agar lebih meningkatkan kualitas pelayanan dan keaman yang ada di Unit Pelayanan Bandar Udara Soa Bajawa, mengingat semakin meningkatnya kebutuhan moda transportasi penerbangan di Indonesia. Dalam proses peningkatan kualitas pelayanan seperti perlunya peningkatan serta pemberahan infrastruktur baik pada fasilitas sisi udara maupun fasilitas sisi darat Bandar Udara Soa Bajawa.

DAFTAR PUSTAKA

Aerodrome Manual, Bandar Udara Soa Bajawa.

Aeronautical Information Publication (AIP) Bandar Udara Soa bajawa.

Peraturan Bersama Menteri Agama dan Dalam Negeri No. 8 dan 9 Tahun 2006
Pasal 13

Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Udara Nomor : KP 326 Tahun 2019
Tentang Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan
Sipil Bagian 139 (*Manual Of Standard CASR Part 139*) Volume I Bandar
Udara (*Aerodrome*).

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 94 Tahun 2015
tentang Pedoman Program Pemeliharaan Konstruksi Perkerasan Bandar Udara
(*Pavement Management System*)

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/77/VI/2005
Tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: KP 601 Tahun 2015
tentang Standar Pagar Daerah Keamanan Terbatas (*Secutiry Restricted Area*)
Bandar Udara.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor: 40 Tahun 2012 Tentang
Pembangunan dan Pelestarian Lingkungan Hidup Bandar Udara.

Undang-Undang No.1 Tahun 2009 Pasal 219 Tentang Fasilitas Bandar Udara.

LAMPIRAN

Lampiran 1. Form Kegiatan Harian *On The Job Training*

Form Kegiatan Harian On The Job Training

Nama : Aulia Nur Labibah
NIT : 30721027
Lokasi On The Job Training : Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, Nusa Tenggara Timur

April 2023

No.	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan
1.	Selasa, 4 April 2023	- Taruna tiba dilokasi OJT
2.	Rabu, 5 April 2023	- Pengenalan pegawai, personel dan karyawan UPBU Soa Bajawa - Pengenalan prosedur dan SOP UPBU Soa Bajawa - Pengenalan dan peninjauan seluruh fasilitas yang ada pada UPBU Soa Bajawa
3.	Kamis, 6 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembongkaran ruangan ibu menyusui
4.	Jumat, 7 April 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
5.	Sabtu, 8 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
6.	Senin, 10 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Inspeksi bersama auditor
7.	Selasa, 11 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembuatan berita acara untuk kelengkapan administrasi otban
8.	Rabu, 12 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput di sisi darat

9.	Kamis, April 2023	13	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembersihan area drainase
10.	Jumat, April 2023	14	<ul style="list-style-type: none"> - Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembersihan area drainase
11.	Sabtu, April 2023	15	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
12.	Senin, April 2023	17	<ul style="list-style-type: none"> - Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
13.	Selasa, April 2023	18	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Perawatan mower
14.	Rabu, 19 April 2023		<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Perawatan kursi
15.	Kamis, April 2023	27	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area runway
16.	Jumat, April 2023	28	<ul style="list-style-type: none"> - Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembersihan area runway
17.	Sabtu, April 2023	29	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU

Mengetahui,
Supervisor

Rizky Satria Yudha, A.Md
NIP. 20001005 202210 1 001

LAMPIRAN

Form Kegiatan Harian On The Job Training

Nama : Aulia Nur Labibah
NIT : 30721027
Lokasi On The Job Training : Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, Nusa Tenggara Timur

Mei 2023

1.	Senin, 1 Mei 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
2.	Selasa, 2 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
3.	Rabu, 3 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
4.	Kamis, 4 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>landside</i>
5.	Jumat, 5 Mei 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
6.	Sabtu, 6 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
7.	Senin, 8 Mei 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
8.	Selasa, 9 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
9.	Rabu, 10 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>landside</i>
10.	Kamis, 11 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
11.	Jumat, 12 Mei 2023	- Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU

12.	Sabtu, 13 Mei 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemasangan kotak P3K di kantor administrasi
13.	Senin, 15 Mei 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
14.	Selasa 16 Mei 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemasangan kotak P3K di ruang tunggu
15.	Rabu, 17 Mei 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemasangan kotak P3K di ruang bangland
16.	Kamis, 18 Mei 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
17.	Jumat, 19 Mei 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
18.	Sabtu, 20 Mei 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
19.	Senin, 22 Mei 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
20.	Selasa, 23 Mei 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
21.	Rabu, 24 Mei 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
22.	Kamis, 25 Mei 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
23.	Jumat, 26 Mei 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
24.	Sabtu, 27 Mei 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemasangan pipa bawah tanah
25.	Senin, 29 Mei 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU

26.	Selasa, 30 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
27.	Rabu, 31 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU

Mengetahui,
Supervisor



Rizky Satria Yudha, A.Md
NIP. 20001005 202210 1 001



LAMPIRAN

Form Kegiatan Harian On The Job Training

Nama : Aulia Nur Labibah
NIT : 30721027
Lokasi On The Job Training : Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, Nusa Tenggara Timur

Juni 2023

1.	Senin, 5 Juni 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
2.	Selasa, 6 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area talut
3.	Rabu, 7 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
4.	Kamis, 8 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>landside</i>
5.	Jumat, 9 Juni 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
6.	Sabtu, 10 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
7.	Senin, 12 Juni 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
8.	Selasa, 13 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Penyekatan ruangan avsec
9.	Rabu, 14 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Penyekatan ruangan avsec
10.	Kamis, 15 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Penyekatan ruang avsec
11.	Jumat, 16 Juni	- Senam pagi dan olahraga bersama

	2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Penyekatan ruang avsec
12.	Sabtu, 17 Juni 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
13.	Senin, 19 Juni 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
14.	Selasa, 20 Juni 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
15.	Rabu, 21 Juni 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembuatan meja untuk avsec dan bangland
16.	Kamis, 22 Juni 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembuatan meja untuk avsec dan bangland
17.	Jumat, 23 Juni 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
18.	Sabtu, 24 Juni 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Giat kerja bakti kantor bangland
19.	Senin, 26 Juni 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>landside</i>
20.	Selasa, 27 Juni 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Kegiatan padat karya

Mengetahui,
Supervisor

Rizky Satria Yudha, A.Md
NIP. 20001005 202210 1 001

LAMPIRAN

Form Kegiatan Harian On The Job Training

Nama : Aulia Nur Labibah
NIT : 30721027
Lokasi On The Job Training : Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, Nusa Tenggara Timur

Juli 2023

1.	Sabtu, 1 Juli 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
2.	Senin, 3 Juli 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
3.	Selasa, 4 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
4.	Rabu, 5 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
5.	Kamis, 6 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
6.	Jumat, 7 Juli 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
7.	Sabtu, 8 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Giat kerja bakti kantor bangland
8.	Senin, 10 Juli 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
9.	Selasa, 11 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
10.	Rabu, 12 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>landside</i>
11.	Kamis, 13 Juli	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron.

	2023	<ul style="list-style-type: none"> - Mengisi Checklist FSD dan FSU
12.	Jumat, 14 Juli 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
13.	Sabtu, 15 Juli 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
14.	Senin, 17 Juli 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
15.	Selasa, 18 Juli 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
16.	Kamis, 20 Juli 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pengelasan pagar pada area DVOR
17.	Jumat, 21 Juli 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
18.	Sabtu, 22 Juli 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Giat kerja bakti kantor bangla
19.	Senin, 24 Juli 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
20.	Selasa, 25 Juli 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
21.	Rabu, 26 Juli 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>landside</i>
22.	Kamis, 27 Juli 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
23.	Jumat, 28 Juli 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemasangan meja resepsionist dan meja rapat
24.	Sabtu, 29 Juli 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemasangan tulisan
25.	Senin, 31 Juli	<ul style="list-style-type: none"> - Apel Pagi

	2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
--	------	--

Mengetahui,
Supervisor



Rizky Satria Yudha, A.Md
NIP. 20001005 202210 1 001



LAMPIRAN

Form Kegiatan Harian On The Job Training

Nama : Aulia Nur Labibah
NIT : 30721027
Lokasi On The Job Training : Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, Nusa Tenggara Timur

Agustus 2023

No.	Hari, Tanggal	Uraian Kegiatan
1.	Selasa, 1 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
2.	Rabu, 2 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
5.	Kamis, 3 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembersihan area talut
6.	Jumat, 4 Agustus 2023	- Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
7.	Sabtu, 5 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
9.	Senin, 7 Agustus 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. Mengisi Checklist FSD dan FSU
10.	Selasa, 8 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU Pemotongan rumput area <i>airside</i>
11.	Rabu, 9 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
12.	Kamis, 10 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU

13.	Jumat, 11 Agustus 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
14.	Sabtu, 12 Agustus 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembersihan area talut
15.	Senin, 14 Agustus 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
16.	Selasa, 15 Agustus 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
17.	Rabu, 16 Agustus 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
18.	Kamis, 17 Agustus 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput <i>landside</i>
19.	Jumat, 18 Agustus 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
20.	Sabtu, 19 Agustus 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Giat kerja bakti kantor bangland dan workshop
21.	Minggu, 20 Agustus 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Selesai

Mengetahui,
Supervisor



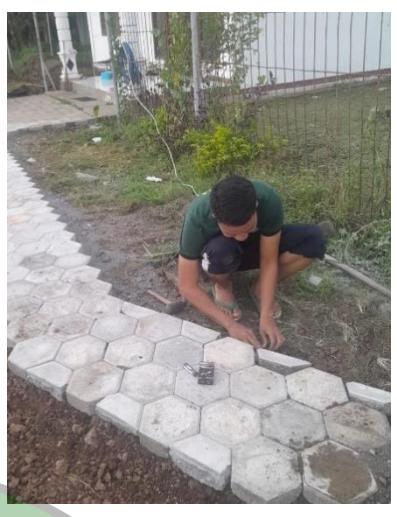
Rizky Satria Yudha, A.Md
NIP. 20001005 202210 1 001



Lampiran 2. Foto Kegiatan OJT UPBU Soa Bajawa

Foto Kegiatan OJT UPBU Soa Bajawa

	
Foto bersama setelah apel pagi	Penyekatan ruang avsec
	
Perbaikan tractor mower	Pengukuran threshold 11
	
Inspeksi pagi	Pemotongan rumput area sisi darat

	
Pemotongan rumput area talut	Pembuatan akses jalan menuju ph
	
Pemotongan area <i>runway strip</i> menggunakan <i>tractor mower</i>	Perawatan bangku ruang tunggu
	
Pencucian <i>tractor mower</i>	Inspeksi dan pengamatan bersama Otoritas Bandara

	
Pengisian air pada truk tangki	Pembongkaran ruangan ibu menyusui
	
Pemasangan tulisan	Pengelasan pagar perimeter

