

**PEMOTONGAN RUMPUT AREA CARGO DAN PERBAIKAN  
PAGAR PERIMETER DI UNIT PENYELENGGARA BANDAR  
UDARA ISKANDAR PANGKALAN BUN  
KALIMANTAN TENGAH  
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)  
Tanggal 02 Oktober 2023 – 29 Februari 2024**



Disusun Oleh :

**YOAN ZEVANI ALFRIDZAR HERMAWAN**  
**NIT 30721047**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA  
2024**

**PEMOTONGAN RUMPUT AREA CARGO DAN PERBAIKAN  
PAGAR PERIMETER DI UNIT PENYELENGGARA BANDAR  
UDARA ISKANDAR PANGKALAN BUN  
KALIMANTAN TENGAH  
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)  
Tanggal 02 Oktober 2023 – 29 Februari 2024**



Disusun Oleh :

**YOAN ZEVA NI ALFRIDZAR HERMAWAN**  
**NIT 30721047**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA  
2024**

## LEMBAR PERSETUJUAN

### PEMOTONGAN RUMPUT AREA *CARGO* DAN PERBAIKAN PAGAR PERIMETER DI UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA ISKANDAR PANGKALAN BUN KALIMANTAN TENGAH

Oleh :

Yoan Zevani Alfridzar Hermawan

NIT. 30720147

Laporan *On the Job Training* telah diterima dan disahkan sebagai salah satu syarat  
penilaian *On the Job Training*

Disetujui Oleh :

Supervisor/OJT1

Supervisor/OJT2

Dosen Pembimbing

Mochamad Idris, ST., S.SiT  
NIP. 19751110 199703 1 005

Giriamv Wsnu Dwita, A.Md  
NIP. 19860525 201012 1 007

Dr. Wiwid Survono, S.Pd., M.M  
NIP. 19611130 198603 1 001

Mengetahui,  
Kepala Kantor UPBU Kelas II Iskandar



Budi Setiawan, S.SiT, M. M  
NIP. 19660929 199003 1 002

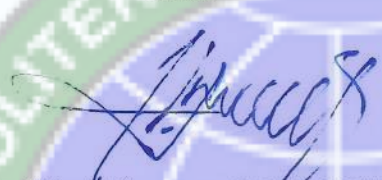
## LEMBAR PENGESAHAN

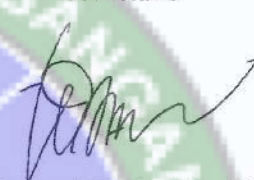
Laporan *On the Job Training* telah dilakukan pengujian didepan Tim Penguji pada tanggal 19 bulan Februari tahun 2024 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian *On the Job Training*

Tim Penguji :

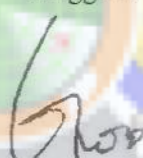
Ketua

Sekretaris

  
Dr. Wiwid Suryono, S. Pd., M.M  
NIP. 19611130 198603 1 001

  
Mochamad Idris, ST., S.Si.T  
NIP. 19751110 199703 1 005

Anggota

  
Giriarny Wysnu Dwita, A.Md  
NIP. 19860525 201012 1 007

Mengetahui,  
Ketua Program Studi

  
Dr. Ir. Setyo Hariyadi S.P., ST., MT., IPM  
NIP. 19790824 200912 1 001

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan *On the Job Training (OJT)* dengan baik yang dilaksanakan di Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun. Laporan ini disusun sebagai gambaran sekaligus tanggung jawab atas pelaksanaan *On the Job Training (OJT)* Teknik Bangunan Landasan angkatan VI di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun.

Laporan *On the Job Training (OJT)* ini disusun untuk melaksanakan program studi semester V taruna D.III Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VI. Bahan - bahan dalam laporan ini diperoleh dari pengumpulan data-data dan analisa yang dilakukan di Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun dengan bantuan serta bimbingan yang diberikan secara aktif oleh seluruh karyawan Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun.

Dalam praktek kerja di lapangan, penulis diberikan banyak pengalaman yang secara nyata akan dihadapi di dunia kerja nantinya. Selain itu di tempat *On the Job Training (OJT)* penulis juga dapat mempraktekkan pembelajaran yang telah diterima secara teori untuk dipraktekkan secara nyata di dunia kerja tentang kebandar udaraan yang nantinya akan menjadi bekal di dunia kerja yang sesungguhnya.

Dengan selesainya penyusunan Laporan ini, penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT, Sang Maha Pencipta yang telah memberikan limpahan anugerah dan lindungan pada hamba-Nya.
2. Bapak Budi Hermawan dan Ibunda Sri Widanarti serta saudara penulis yang selalu memberikan dukungan serta doa demi kelancaran dalam pelaksanaan kegiatan *On the Job Training* maupun kegiatan belajar mengajar dalam menempuh pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya.
3. Bapak Ir. Agus Pramuka, M.M. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.

4. Bapak Dr. Ir. Setyo Hariyadi S.P., ST., MT., IPM selaku Ketua Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan.
5. Bapak Dr. Wiwid Suryono, S.Pd., M.M. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu dan tenaga untuk membimbing penulis dalam penyusunan laporan *On the Job Training* sehingga laporan dapat selesai dengan baik.
6. Bapak Budi Setiawan, S.SiT, M. M. selaku Kepala Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun.
7. Bapak Mochamad Idris, ST., S.SiT. selaku Kasi Teknik, Operasi, Keselamatan, dan Pelayanan Darurat
8. Bapak Giriarny Wysnu Dwita, A.Md selaku Kepala Unit Bangunan dan Landasan
9. Seluruh pegawai teknik bangunan dan landasan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun yang telah memberikan pembelajaran dan pengetahuan tentang bangunan landasan di bandar udara selama *On the Job Training* (OJT).
10. Seluruh karyawan Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun .

Dalam laporan *On the Job Training* (OJT) ini penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk kesempurnaan penulisan ini. Akhir kata penulis berharap semoga penulisan ini dapat memberikan manfaat dan selanjutnya dapat dikembangkan.

Pangkalan Bun, 8 Januari 2024

**Yoan Zevani A. H**  
NIT. 30721047

## DAFTAR ISI

|                                                                    |      |
|--------------------------------------------------------------------|------|
| LEMBAR PERSETUJUAN .....                                           | ii   |
| LEMBAR PENGESAHAN .....                                            | 3    |
| KATA PENGANTAR.....                                                | iv   |
| DAFTAR ISI.....                                                    | vi   |
| DAFTAR GAMBAR.....                                                 | viii |
| DAFTAR TABEL.....                                                  | ix   |
| DAFTAR LAMPIRAN .....                                              | x    |
| BAB I PENDAHULUAN .....                                            | 1    |
| 1.1 Latar Belakang Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> .....    | 1    |
| 1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> ..... | 2    |
| 1.2.1 Maksud Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> .....          | 2    |
| 1.2.2 Tujuan Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> .....          | 3    |
| BAB II PROFIL LOKASI <i>ON THE JOB TRAINING</i> .....              | 4    |
| 2.1 Sejarah Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun .....              | 4    |
| 2.2 Data Umum Bandar Udara .....                                   | 5    |
| 2.3 Struktur Organisasi.....                                       | 14   |
| 2.4 Tinjauan Pustaka .....                                         | 15   |
| BAB III TINJAUAN TEORI .....                                       | 16   |
| 3.1 Pengertian Bandar Udara.....                                   | 16   |
| 3.2 Pengertian Pemeliharaan.....                                   | 16   |
| 3.3 Pengertian Terminal Kargo.....                                 | 17   |
| 3.4 Pengertian Pagar Perimeter .....                               | 17   |
| BAB IV PELAKSANAAN <i>ON THE JOB TRAINING</i> .....                | 18   |
| 4.1 Lingkup Pelaksanaan <i>On The Job Training (OJT)</i> .....     | 18   |
| 4.1.1 Fasilitas Sisi Darat (FSD) .....                             | 18   |
| 4.1.2 Fasilitas Sisi Udara (FSU) .....                             | 21   |
| 4.2 Jadwal Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> .....            | 22   |
| 4.3 Permasalahan.....                                              | 23   |

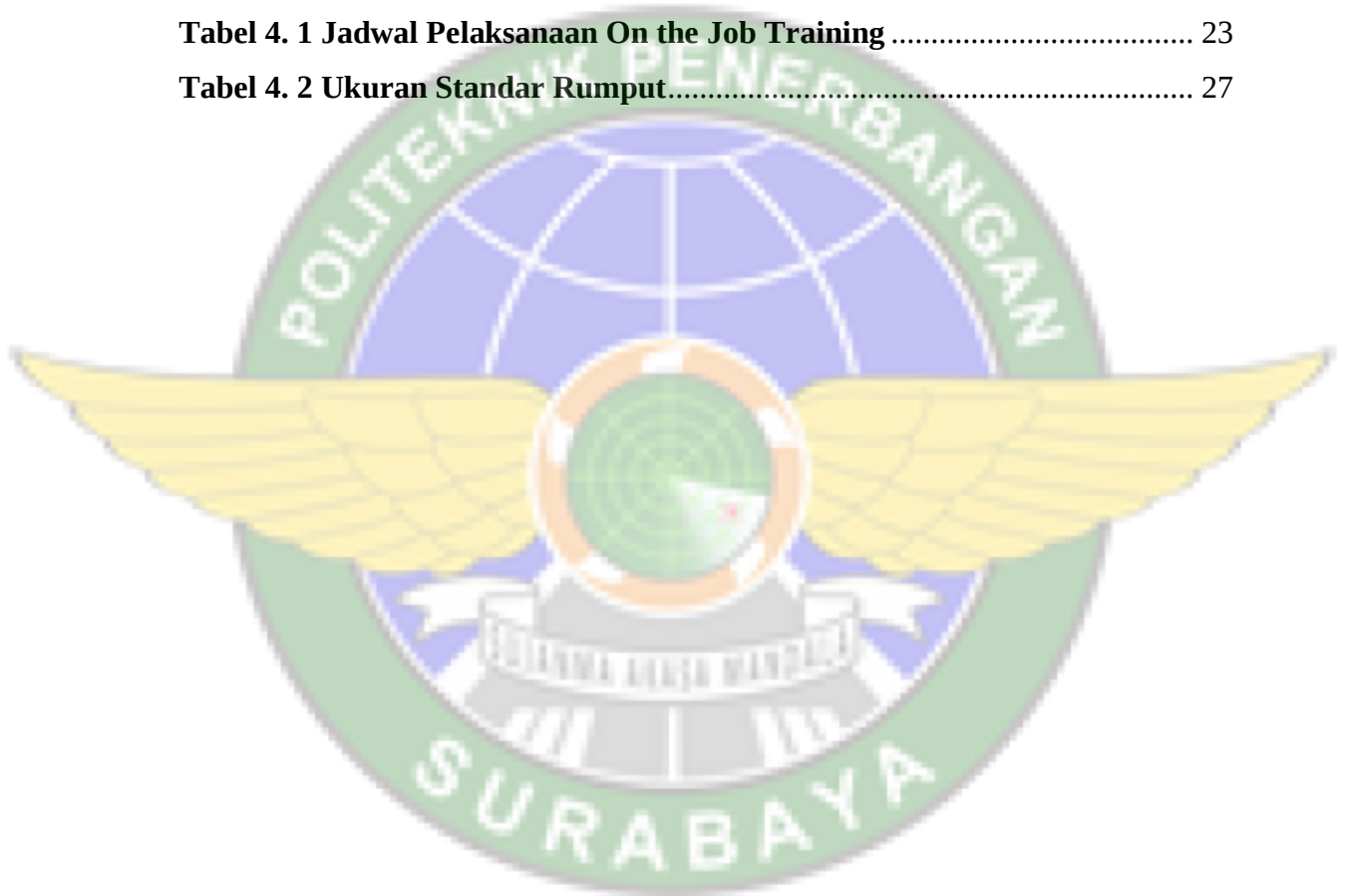
|                |                                                                                              |    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 4.3.1          | Pemotongan Rumput Area Cargo .....                                                           | 23 |
| 4.3.2          | Perbaikan Pagar Perimeter.....                                                               | 24 |
| 4.4            | Penyelesaian Masalah .....                                                                   | 25 |
| 4.4.1          | Pemotongan Rumput Area Cargo .....                                                           | 25 |
| 4.4.2          | Perbaikan Pagar Perimeter.....                                                               | 27 |
| BAB V          | KESIMPULAN.....                                                                              | 29 |
| 5.1            | Kesimpulan .....                                                                             | 29 |
| 5.1.1          | Kesimpulan Permasalahan.....                                                                 | 29 |
| 5.1.2          | Kesimpulan Terhadap Pelaksanaan <i>On The Job Training</i><br>(OJT) Secara Keseluruhan ..... | 29 |
| 5.2            | Saran.....                                                                                   | 30 |
| 5.2.1          | Saran Permasalahan .....                                                                     | 30 |
| 5.2.2          | Saran Terhadap Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> (OJT)<br>Secara Keseluruhan .....      | 30 |
| DAFTAR PUSTAKA | .....                                                                                        | 32 |
| LAMPIRAN       | .....                                                                                        | 33 |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                                   |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Gambar 2. 1 UPBU Iskandar Pangkalan Bun.....</b>                               | <b>5</b>  |
| <b>Gambar 2. 2 Tata Letak Bandar Udara (AM UPBU Iskandar).....</b>                | <b>13</b> |
| <b>Gambar 4. 1 Terminal .....</b>                                                 | <b>19</b> |
| <b>Gambar 4. 2 Gedung Power House .....</b>                                       | <b>19</b> |
| <b>Gambar 4. 3 Gedung PKP-PK.....</b>                                             | <b>20</b> |
| <b>Gambar 4. 4 Gedung Workshop.....</b>                                           | <b>20</b> |
| <b>Gambar 4. 5 Kantor Administrasi.....</b>                                       | <b>21</b> |
| <b>Gambar 4. 6 Runway (Google Earth, di akses tanggal 11 Desember 2023) .....</b> | <b>21</b> |
| <b>Gambar 4. 7 Taxiway (Google Earth, di akses tanggal 11 Desember 2023).....</b> | <b>22</b> |
| <b>Gambar 4. 8 Apron .....</b>                                                    | <b>22</b> |
| <b>Gambar 4. 9 Kondisi rumput yang panjang pada area cargo.....</b>               | <b>24</b> |
| <b>Gambar 4. 10 Kondisi pagar yang berlubang .....</b>                            | <b>24</b> |
| <b>Gambar 4. 12 Luasan Pemotongan Handy Mower .....</b>                           | <b>25</b> |
| <b>Gambar 4. 11 Handy Mower.....</b>                                              | <b>25</b> |
| <b>Gambar 4. 14 Rotary Mower.....</b>                                             | <b>26</b> |
| <b>Gambar 4. 13 Luasan Pemotongan Mower .....</b>                                 | <b>26</b> |
| <b>Gambar 4. 16 Pemotongan rumput menggunakan handy mower .....</b>               | <b>27</b> |
| <b>Gambar 4. 15 Pemotongan rumput menggunakan tractor.....</b>                    | <b>27</b> |
| <b>Gambar 4. 17 Perbaikan pagar perimeter.....</b>                                | <b>28</b> |
| <b>Gambar 4. 18 Pagar yang sudah dibaut .....</b>                                 | <b>28</b> |

## DAFTAR TABEL

|                                                                                   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabel 2. 1 Aerodrome Obstacle</b> (Aerodrome Manual UPBU Iskandar).....        | 11 |
| <b>Tabel 2. 2 Karakteristik Fisik Runway</b> (AM UPBU Iskandar) .....             | 11 |
| <b>Tabel 2. 3 Declared Distances</b> (Aerodrome Manual Bandar Udara Iskandar) ... | 11 |
| <b>Tabel 2. 4 Approach dan Runway Lighting</b> .....                              | 12 |
| <b>Tabel 2. 5 Struktur Organisasi</b> .....                                       | 14 |
| <b>Tabel 4. 1 Jadwal Pelaksanaan On the Job Training</b> .....                    | 23 |
| <b>Tabel 4. 2 Ukuran Standar Rumput</b> .....                                     | 27 |



## DAFTAR LAMPIRAN

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Lampiran 1. Form Kegiatan Harian <i>On The Job Training</i> ..... | 33 |
|-------------------------------------------------------------------|----|



# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang Pelaksanaan *On the Job Training***

Di Indonesia, sarana transportasi sangat dibutuhkan untuk menunjang berbagai kegiatan seperti penghubung antar pulau dan memindahkan barang dan jasa dari satu tempat ke tempat lain di Indonesia. Ada tiga moda transportasi yang berbeda yaitu transportasi darat, laut dan udara dengan karakteristiknya masing-masing. Dunia penerbangan Indonesia saat ini sedang berkembang pesat. Hal ini tercermin dari pesatnya pertumbuhan maskapai penerbangan dan bertambahnya rute penerbangan baik di kota besar maupun kota kecil.

Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun yang terletak di Kabupaten Kotawaringin Barat merupakan salah satu transportasi udara di Kalimantan Tengah. Bandara perlu memberikan pelayanan yang baik bagi para pengguna moda transportasi udara. Agar dapat terwujudnya semua itu tentu disertai dengan sumber daya manusia (SDM) yang terampil, kompeten dan memiliki disiplin tinggi. Sehingga profesi yang berperan penting di sini adalah Teknisi Bangunan dan Landasan atau seringkali disebut Teknisi Bangland. Teknisi Bangland memiliki peran yang sangat penting dalam mengadakan sarana dan prasarana yang mumpuni di Bandar Udara yang ada di seluruh Indonesia.

Politeknik Penerbangan Surabaya merupakan salah satu lembaga penyelenggara pendidikan profesional di bidang penerbangan di bawah Badan Pendidikan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP) Kementerian Perhubungan dituntut menghasilkan sumber daya manusia yang memiliki kompetensi dan daya saing tinggi dalam rangka memberikan layanan prima bidang transportasi khususnya transportasi udara. Sebagai salah satu program studi di Politeknik Penerbangan Surabaya, TBL (Teknik Bangunan dan Landasan) dituntut untuk mencetak sumber daya manusia yang berkompeten. Para peserta didik atau Taruna/i dibekali materi dan praktek di lapangan yang seluruhnya ditujukan untuk meningkatkan kualitas kinerjanya kelak.

*On the Job Training* atau praktek kerja lapangan di suatu bandar udara merupakan salah satu rangkaian program kurikulum pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya berupa pelatihan khusus dalam jangka waktu tertentu disuatu lingkungan kerja. *On the Job Training* dilaksanakan agar taruna mendapatkan ilmu dan pengalaman yang akan sangat berguna dalam karir di masa depan dan lulusan diharapkan memiliki keahlian dan keterampilan yang diperlukan.

Dengan adanya *On the Job Training* diharapkan penulis dapat menerapkan ilmu pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh selama perkuliahan, serta dapat mengembangkan wawasan dan memperoleh pengalaman nyata dilapangan. Sehingga penulis akan lebih terampil dan siap terjun ke dunia kerja dengan menyerap ilmu pengetahuan, mengembangkan daya pikir, melakukan penalaran dan menganalisa serta mengambil keputusan yang tepat dan bertanggung jawab dalam mengatasi berbagai permasalahan yang timbul dan dihadapi pada saat melaksanakan *On the Job Training*.

Berdasarkan hasil pengamatan selama kegiatan *On The Job Training* di Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun, penulis menemukan beberapa permasalahan yaitu pemotongan rumput area *cargo* dan perbaikan pagar perimeter. Maka dari itu penulis mengangkat permasalahan tersebut menjadi judul laporan *On the Job Training*.

## **1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan *On the Job Training***

### **1.2.1 Maksud Pelaksanaan *On The Job Training***

1. Mengetahui atau memahami kebutuhan pekerjaan di tempat *On The Job Training*.
2. Menyiapkan diri dalam menghadapi lingkungan kerja setelah menyelesaikan studinya.
3. Diharapkan para taruna mampu mengaplikasikan ilmu yang didapat selama masa pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya.

4. Membina hubungan kerja sama yang baik antara pihak Politeknik Penerbangan Surabaya dengan perusahaan atau lembaga instansi lainnya.

### **1.2.2 Tujuan Pelaksanaan *On The Job Training***

1. Terwujudnya lulusan yang mempunyai sertifikat kompetensi sesuai standar nasional dan internasional.
2. Dapat berguna untuk menambah wawasan serta pengetahuan mengenai fasilitas sisi udara dan sisi darat yang terdapat di suatu bandar udara secara langsung.
3. Melatih keterampilan dan bekerja sama dalam menghadapi suatu permasalahan di dunia kerja secara langsung serta bersosialisasi dengan sesama di lingkungan kerja.
4. Membentuk kemampuan taruna dalam berkomunikasi pada materi/subtansi keilmuan secara lisan dan tulisan

## **BAB II**

### **PROFIL LOKASI *ON THE JOB TRAINING***

#### **2.1 Sejarah Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun**

Bandar Udara Iskandar terletak di Pangkalan Bun, Ibu Kota Kabupaten Kotawaringin Barat, Kalimantan Tengah dan merupakan bandar udara dibawah naungan Unit Penyelenggara Bandar Udara. Bandar Udara Iskandar merupakan satu-satunya bandara di Kalimantan Tengah yang memiliki Stasiun Pengisian Bahan Bakar (SPBU) avtur. Bandar Udara Iskandar ini memiliki luas 42 hektar. Serta memiliki panjang landasan pacu (*runway*) yang berukuran 2.120 meter dan lebar 45 meter dengan arah landasan pacu 13/31. Untuk ukuran kota kabupaten diluar Pulau Jawa, keberadaan Bandar Udara Iskandar cukup memadai. Selain untuk keperluan militer angkatan udara, bandara ini melayani beberapa penerbangan domestik.

Bandara Iskandar dahulunya bernama Subah Uyah, bandara tersebut merupakan warisan/peninggalan pemerintah kolonial Jepang yang masih berupa tanah dipadatkan. Pada tahun 1947 Pangeran Muhammad Noor, yang saat itu menjabat gubernur kalimantan, mengajukan permintaan kepada AURI untuk membangun sebuah stasiun radio guna menyebarkan berita bahwa indonesia telah merdeka sejak tahun 1945. Soerjadi Soerjadarma mengambil inisiatif mengirimkan ke 13 orang ke Kalimantan, dua diantaranya adalah teknisi radio dari AURI, sedangkan 11 orang lainnya adalah putra Kalimantan. Kesebelas putra Kalimantan itu adalah Iskandar sebagai komandan pasukan, Ahmad Kosasih, Bachri. JBiak, C Williem, Imanuel, Amirudin, Ali Akbar, M Dahlan, JH Darius, dan Marawi. Pada tanggal 17 oktober 1947 (yang kemudian menjadi hari kopaskhas) dini hari. Pesawat lepas landas dari Maguwo, Djogjakarta menyebrangi laut Jawa dan belantara hutan rimba kalimantan menuju Kotawaringin Barat, Tepatnya Di desa Sambu, Kalimantan Tengah sebagai daerah saran penerjunan menggunakan pesawat C-47 Dakota RI-002 (yang sampai saat ini masih tetap utuh berdiri di sebelah bundaran pancasila) yang diwakili kapten pilot Bob Freeberg dengan copilot Makmur Suhodo

seradi bantu jump master Amir Hamzah dan pepadu jalan mayor Tjilik Riwut bersama 13 pejuang prajurit penerjun. Selepas mendarat dengan selamat, mereka menghadapi pasukan Belanda yang sedang melangsungkan agresi militer 1 yang pada saat itu berupaya merebut landasan udara Jepang yg telah berhasil diambil alih oleh pemerintah Indonesia. Ke 13 orang tersebut tewas dan yang tersisa menjadi tawanan pihak Belanda. Untuk mengenang jasa para penerjun tersebut, maka nama komandan penerjun Iskandar diabadikan menjadi nama landasan tersebut.

## 2.2 Data Umum Bandar Udara



Gambar 2. 1 UPBU Iskandar Pangkalan Bun

Bandar Udara Iskandar adalah bandar udara yang terletak di Kabupaten Kotawaringin Barat, Provinsi Kalimantan Tengah dengan kode IATA: PKN dan kode ICAO: WAGI. Hingga saat ini maskapai yang beroperasi adalah maskapai NAM Air dan Wings Air. Berikut adalah data umum Bandar Udara Iskandar yang ditunjukkan pada *aerodrome manual* :

### 2.2.1 Indikator lokasi bandar udara dan nama

- |    |                   |   |               |
|----|-------------------|---|---------------|
| 1. | Indikator Lokasi  | : | WAGI          |
| 2. | Nama Bandar Udara | : | Iskandar      |
| 3. | Nama Kabupaten    | : | Pangkalan Bun |

### 2.2.2 Data geografis dan data administrasi bandar udara

- |    |                                   |   |                                |
|----|-----------------------------------|---|--------------------------------|
| 1. | Koordinator titik referensi (ARP) | : | 02°42'15.41''S 111°40'13.67''E |
| 2. | Arah dan Jarak Ke Kota            | : | 242.09° , 2.92 km North From   |

- PangkalanBun
3. Elevasi/Referensi Temperatur : 78 Ft/32°C
  4. Elevasi masing-masing : RWY13 02° 41' 56,07" S & 111° 39' 58,94" E  
threshold RWY31 02° 42' 40,61" S & 111° 40' 58,94" E
  5. Rincian *Rotating Beacon* Lokasi: di atas bangunan Bandar udara *Control Tower*, jenis PS10, warna bening dan hijau, 20 *flash/minute* and 12 *RPM*
  6. Nama Penyelenggara Bandar Udara : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar
  7. Alamat Bandar Udara : Jl. Iskandar No. 11 Pangkalan Bun Kab. Kotawaringin Barat, Prov. Kalimantan Tengah
  8. Nomor Telephone : (0532) 21338, 21339
  9. Fax : (0532) 23706, 21331
  10. Telex : NIL
  11. Email : [pknairport@gmail.com](mailto:pknairport@gmail.com)
  12. Tipe Lalu Lintas Penerbangan : VFR dan *IFR*
  13. Keterangan : -

### 2.2.3 Jam operasi

1. Pelayanan Pesawat Udara : Senin – Minggu  
23.00 – 10.00 UTC (06.00 – 17.00 WIB)
2. Administrasi Bandar Udara : Senin – Kamis (07.30 s/d 16.00 WIB)  
Jumat (07.30 s/d 16.30 WIB)
3. Bea Cukai dan Imigrasi : -
4. BMKG : 23.00 – 10.00 UTC (06.00 – 17.00 WIB)
5. DPPU Iskandar : 23.00 – 10.00 UTC (06.00 – 17.00 WIB)
6. Kesehatan dan Sanitasi : 23.00 – 09.00 UTC (06.00 – 16.00 WIB)

- |                          |   |                                       |
|--------------------------|---|---------------------------------------|
| 7. Handling              | : | 23.00 – 10.00 UTC (06.00 – 17.00 WIB) |
| 8. Keamanan Bandar Udara | : | 24 Jam                                |
| 9. Keterangan            | : | Local Time : UTC+7 HR                 |

#### 2.2.4 Pelayanan dan fasilitas teknis penanganan pesawat udara

- |                                                |   |                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Fasilitas kargo dan handling                | : | 1 Hand Vallet 2000 Kg, 1 Hand Vallet 3000 Kg, Wrapping Cargo 300 Kg, Cargo X-ray Smits, 1 Goods Scale 500 Kg, 1 Goods Scale Digital 600 Kg |
| 2. Bahan bakar/oli/tipe                        | : | Jet A1 AVTUR                                                                                                                               |
| 3. Fasilitas Pengisian bahan bakar / Kapasitas | : | 2 Trucks Cap. 12000 Liters<br>1 Trucks Cap. 7000 Liters<br>Storage Tank 3 Unit Cap. 100 KL                                                 |
| 4. Ruang Hangar untuk Kunjungan Pesawat Udara  | : | NIL                                                                                                                                        |
| 5. Fasilitas Perbaikan untuk Pesawat Udara     | : | NIL                                                                                                                                        |
| 6. Keterangan                                  | : | -                                                                                                                                          |

#### 2.2.5 Fasilitas penumpang pesawat udara (passenger facilities)

- |                        |   |                                                                                       |
|------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Hotel               | : | Sekitar 5,5 Km di kota Pangkalan Bun tapi sebaiknya melakukan pemesanan terlebih dulu |
| 2. Restaurant          | : | Tersedia di area publik Bandar Udara                                                  |
| 3. Transportasi        | : | Taksi Bandara (Primkopau)                                                             |
| 4. Fasilitas Kesehatan | : | - Rumah Sakit Umum Imanuddin di Kota Pangkalan Bun (7,5Km)                            |

- Rumah Sakit Harapan Insani di Kota Pangkalan Bun (5,8Km)
- Rumah Sakit Citra Husada di Kota Pangkalan Bun (4,5Km)
- Klinik Lanud Iskandar TNI-AU (2Km)

5. Bank dan Kantor Pos : Tersedia di Kota Pangkalan Bun
6. Kantor Pariwisata : Tersedia di Kota Pangkalan Bun
7. Fasilitas Perbelanjaan : *City Mall* di Kota Pangkalan Bun (2,2Km)
8. Keterangan : -

#### 2.2.6 Pertolongan kecelakaan pesawat udara dan pemadam kebakaran

1. Kategori PKP – PK : Kategori VI
2. Peralatan Penyelematan :
  - 3 Unit *Foam Tender* Tipe IV
  - 1 Unit *Commando Car*
  - 2 Unit *Ambulance*
  - 12 Personel dengan *License* : 9 *Senior*, 2 *Junior*, 1 *Basic*
3. Ketersediaan peralatan pemindahan pesawat udara rusak : Menghubungi Bandar Udara Internasional Soekarno Hatta, Jakarta  
021-5505362,5505363,5505435
4. Keterangan : -

#### 2.2.7 Seasonal availibilty clearing

1. *Type of clearing equipment* : *Not Applicable*
2. *Clearence* : *Not Applicable*
3. Keterangan : *Not Applicable*

#### 2.2.8 Runway, Apron, Taxiways dan Check Location Data Permukaan Apron Kekuatan (*Strength*) Apron

#### *Runway*

1. Permukaan : *Asphalt*
2. Kekuatan : *46 F/C/X/T*
3. Dimensi : *2120 x 45 M*

#### *Apron Flexible*

1. Permukaan : *Asphalt*
2. Kekuatan : *39/F/C/X/T*
3. Dimensi : *167 x 47 M*

#### *Apron Rigid*

1. Permukaan : *Concrete*
2. Kekuatan : *40 R/B/X/T*
3. Dimensi : *131 x 76 M*

#### *Apron Military*

1. Permukaan : *Asphalt*
2. Kekuatan : *24 F/C/Y/T*
3. Dimensi : *80 x 60 M*

#### *Taxiway A*

1. Permukaan : *Asphalt*
2. Kekuatan : *39/F/C/X/T*
3. Dimensi : *87 X 23 M*
4. *ACL Location and elevation* : *NIL*
5. *VOR/Ins Checkpoint* : *NIL*

#### *Taxiway B*

1. Permukaan : *Asphalt*
2. Kekuatan : *39/F/C/X/T*
3. Dimensi : *87 X 23 M*
4. *ACL Location and elevation* : *NIL*
5. *VOR/Ins Checkpoint* : *NIL*

#### *Taxiway Military*

1. Permukaan : *Asphalt*
2. Kekuatan : *29 F/C/X/T*

3. Dimensi : 112,5 X 18 M
4. *ACL Location and elevation* : NIL
5. *VOR/Ins Checkpoint* : NIL

#### 2.2.9 Petunjuk pergerakan permukaan dan sistem kontrol & rambu

1. Penggunaan tanda identifikasi : *Taxiway Guide Lines as Guide Pesawat Udara, Aircraft stand taxilane or see Taxiway Guide Lines, Visual aerodrome ground movement docking/parking guidance chart. system untuk parkir pesawat Visual Docking Guidance System udara dan Sistem Aircraft as see aircraft parking/docking Stand chart. Aircraft Stand ID sign: 1,2,3,4,5*
2. Marka dan Lampu *Runway* :  
dan *Taxiway*
  - a. Marka *runway* : *(Runway : Centerline, Side Strip, Threshold, Designation*
  - b. Lampu *runway* : *RTIL, Runway Turn Pad Light*
  - c. Marka *taxiway* : *Centerline, Side Strip, Runway Holding Position*
  - d. Lampu *taxiway* : *Runway Holding Position, Intermediate Holding Position*
3. *Stop Bars* : NIL
4. Keterangan :

#### 2.2.10 Aerodrome Obstacle

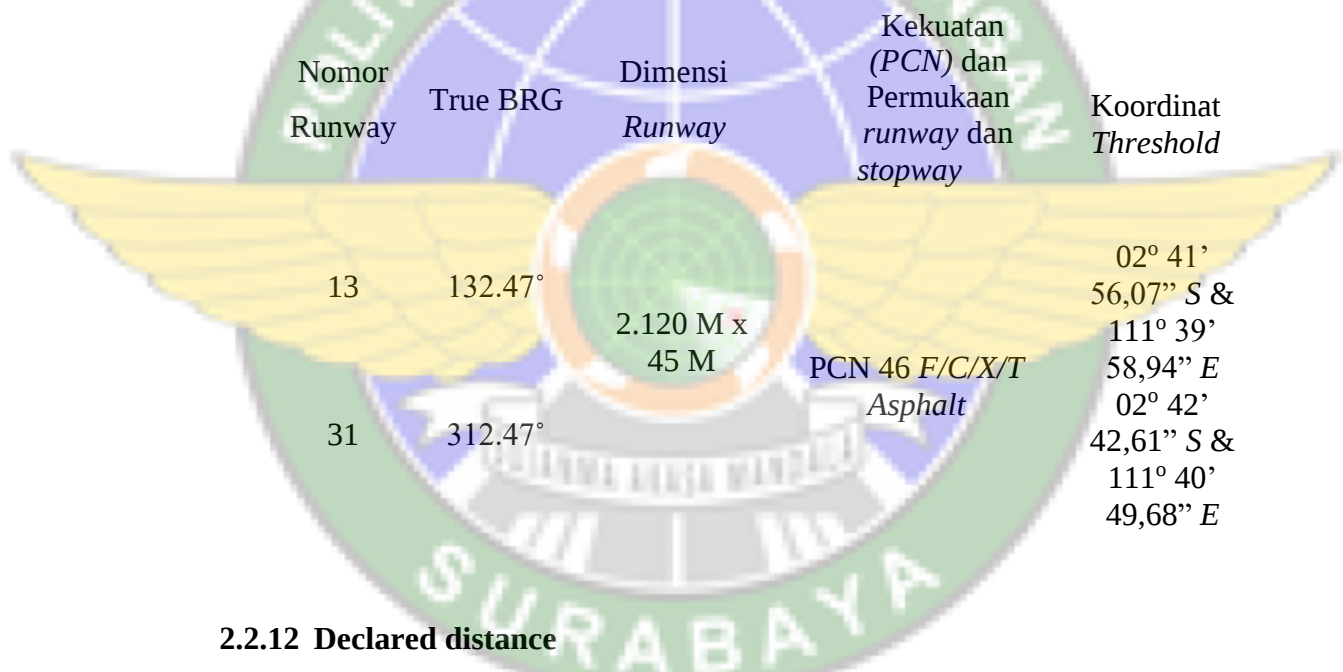
Bandar udara *Obstacle Chart* – ICAO Type A untuk :

**Tabel 2. 1 Aerodrome Obstacle**  
(Aerodrome Manual UPBU Iskandar)

|           |   |     |
|-----------|---|-----|
| Runway 13 | : | NIL |
| Runway 31 | : | NIL |

### 2.2.11 Karakteristik fisik runway

**Tabel 2. 2 Karakteristik Fisik Runway**  
(AM UPBU Iskandar)



### 2.2.12 Declared distance

**Tabel 2. 3 Declared Distances**  
(Aerodrome Manual Bandar Udara Iskandar)

| Runway Designator | TORA | TODA | ASDA | LDA  |
|-------------------|------|------|------|------|
| 1                 | 2    | 3    | 4    | 5    |
| 13                | 2120 | 2120 | 2120 | 2120 |
| 31                | 2120 | 2120 | 2120 | 2120 |

### 2.2.13 Approach dan runway lighting

**Tabel 2. 4 Approach dan Runway Lighting**

| Runway Designator | APP LIGHT type LEN | Threshold Light colour WBAR | VASIS (MEHT) PAPI | TDZ LGT LEN |
|-------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------|-------------|
| 1                 | 2                  | 3                           | 4                 | 5           |
| 13                | NIL                | Green                       | PAPI              | NIL         |
| 31                | PALS Cat I (us)    | Green                       | PAPI              | NIL         |

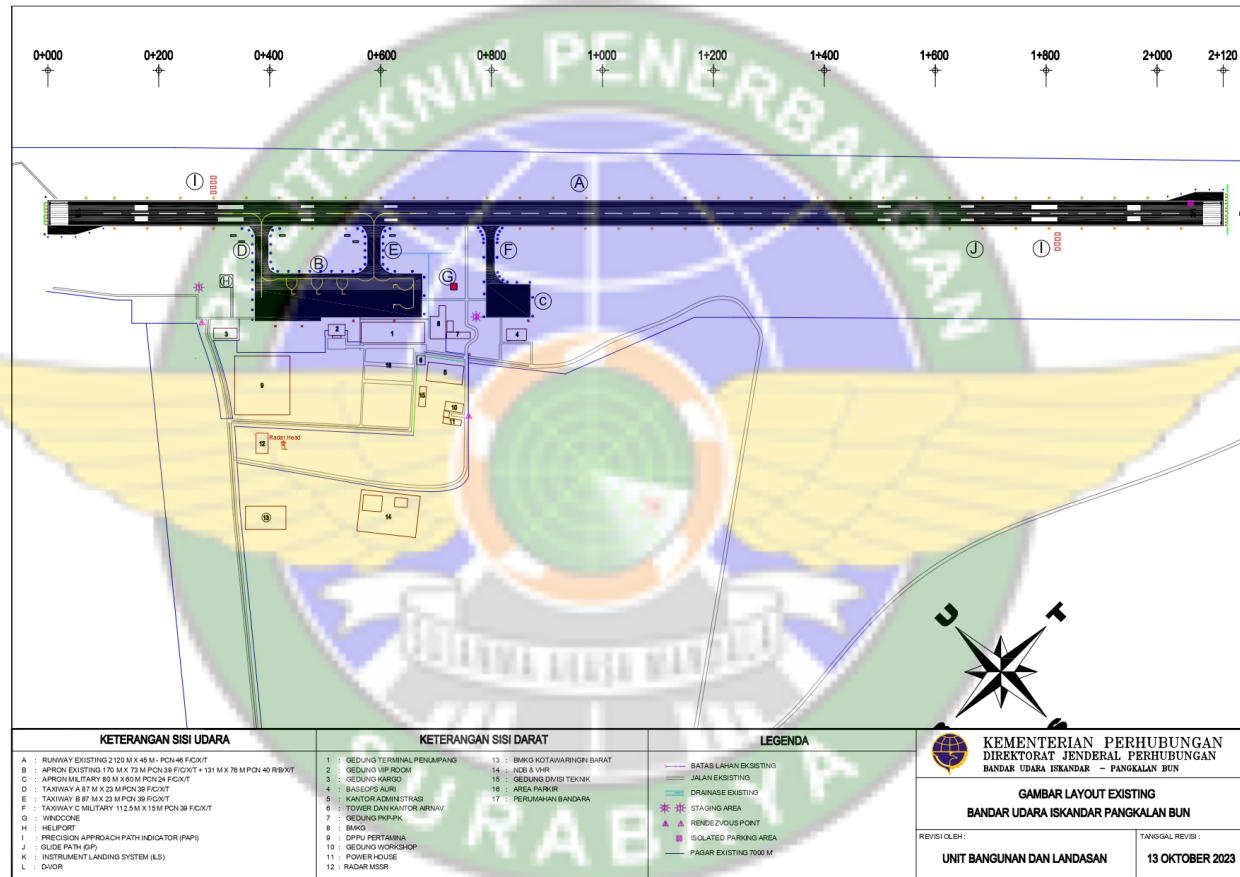
  

| Runway line spacing | Centre Light colour | Runway Edge Light LEN spacing colour | Runway End Light Colour WBAR | Stopway Light LEN (m) colour | Remarks |
|---------------------|---------------------|--------------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------|
| 6                   | 7                   | 8                                    | 9                            | 10                           |         |
| NIL                 | 60 m / White        | Red                                  | NIL                          | NIL                          |         |
| NIL                 | 60 m / White        | Red                                  | NIL                          | NIL                          |         |

### 2.2.14 Other lighting, secondary power supply

1. *ABN/IBN Location, Characteristic and Hours Operation* : Diatas tower, putih dan hijau  
20 Flash dan 12 RPM, 2300-1000
2. *LDI Location and LGT Anemometer Location and LGT* : NIL
3. *TWY Edge and Centre Line LGT* : Taxiway Edge Light Tersedia
4. *Secondary Power Supply / Switch* : 1 Unit 500 Kva, Waktu 5 dalam detik  
1 Unit 250 Kva (us)
5. *Keterangan* : -

## 2.2.15 Tata letak bandar udara



Gambar 2. 2 Tata Letak Bandar Udara  
(AM UPBU Iskandar)

### 2.3 Struktur Organisasi

Bandar Udara Iskandar saat ini dikepalai oleh Bapak Budi Setiawan, selebihnya dapat dilihat pada tabel 2.5

Tabel 2. 5 Struktur Organisasi



## 2.4 Tinjauan Pustaka

Dalam penulisan laporan OJT ini, penulis menggunakan beberapa peraturan yang dapat dijadikan pedoman sebagai berikut.

- a) *Annex 14* Dari ICAO 2016 (*International Civil Aviation Organization*)
- b) Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor PR 21 Tahun 2023 Tentang Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual Of Standard CASR Part 139 Volume I*)
- c) Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor 326 Tahun 2019 Tentang Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual Of Standard CASR Part 139 Volume I Bandar Udara (AERODROME)*)
- d) Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KM 29 Tahun 2005 tentang Pemberlakuan Standar Nasional Indonesia (SNI)03-7047-2004 Mengenai Terminal Kargo Bandar Udara
- e) Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 601 Tahun 2015 Tentang Standar Pagar Untuk Daerah Keamanan Terbatas (*Security Restricted Area*) Bandar Udara
- f) Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Nomor : SKEP/77VI/2005 Tentang Pesyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara

## **BAB III**

### **TINJAUAN TEORI**

#### **3.1 Pengertian Bandar Udara**

Disebutkan di dalam Annex 14 dari ICAO 2016 (*International Civil Aviation Organization*) bahwa Bandar Udara diartikan sebagai suatu kawasan baik di daratan maupun perairan (yang di dalamnya mencakup bangunan, instalasi dan peralatan) yang difungsikan secara total atau pun parsial untuk kedatangan, keberangkatan dan pergerakan pesawat. Sedangkan, menurut Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara melalui SKEP/77/VI/2005, lapangan terbang yang didesain lengkap dengan fasilitas keamanan penerbangan untuk menunjang aktivitas-aktivitas seperti lepas landas ataupun mendaratnya pesawat udara, tempat sirkulasi penumpang untuk naik dan turun, tempat bongkar muat kargo dan atau pos serta tempat perpindahan antar moda didefinisikan sebagai bandar udara.

Definisi Bandar Udara juga disebutkan dalam Peraturan Menteri nomor 39 Tahun 2019, dimana Bandar Udara didefinisikan sebagai suatu area yang difasilitasi dengan sarana keselamatan dan keamanan penerbangan, sarana pokok dan sarana pendukung lainnya dan difungsikan sebagai tempat lepas landas ataupun mendaratnya pesawat udara, tempat sirkulasi penumpang untuk naik dan turun, tempat bongkar muat kargo atau barang yang bisa berada di daratan ataupun perairan dengan batasan tertentu.

#### **3.2 Pengertian Pemeliharaan**

Pemeliharaan adalah sebuah pekerjaan yang dilakukan secara berurutan untuk menjaga atau memperbaiki fasilitas yang ada sehingga sesuai dengan standar (fungsional dan kualitas).

Pemeliharaan rumput atau kegiatan memotong rumput penting dilakukan agar selalu dalam kondisi baik, pendek, dan rapi. Serta mengantisipasi burung dan ular yang bersembunyi di rumput

### 3.3 Pengertian Terminal Kargo

Menurut Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KM 29 Tahun 2005 tentang Pemberlakuan Standar Nasional Indonesia (SNI)03-7047-2004 Mengenai Terminal Kargo Bandar Udara bahwa terminal kargo adalah salah satu fasilitas pokok pelayanan di dalam bandar udara untuk memproses pengiriman dan penerimaan muatan udara, domestic, maupun internasional yang bertujuan untuk kelancaran proses kargo serta memenuhi persyaratan keamanan dan keselamatan penerbangan.

### 3.4 Pengertian Pagar Perimeter

Pagar Perimeter merupakan pembatas fisik Daerah Keamanan Terbatas (*Security Restricted Area*) dengan ketentuan atau standar yang sesuai dengan kaidah-kaidah teknis dalam rangka mendukung keselamatan dan keamanan penerbangan. Menurut PR 21 tahun 2023, pagar perimeter merupakan sebuah pagar atau penghalang lainnya yang sesuai harus disediakan di sebuah bandar udara untuk mencegah masuknya hewan yang cukup besar ke area pergerakan yang berpotensi menjadi hazard bagi pesawat udara serta untuk menghalangi akses yang tidak disengaja atau akses yang direncanakan oleh orang yang tidak berwenang ke daerah non-publik di bandar udara. Sebagaimana yang sudah dijelaskan pada KP 601 Tahun 2015, standar atau syarat yang harus dipenuhi untuk pagar sebagai pembatas fisik daerah keamanan terbatas yaitu :

1. Tinggi minimal 2,44 meter dan dilengkapi dengan kawat berduri di atasnya;
2. Tidak ada celah dari bawah sampai atas untuk disusupi orang termasuk pemberian teralis pada drainase atau saluran pembuangan air;
3. Terpenuhinya jarak pandang sampai dengan minimal 3 meter;
4. Diberi lampu penerangan pada titik tertentu atau tempat rawan penyusupan;
5. Tersedia perawatan perimeter
6. Dilengkapi peralatan keamanan lainnya seperti kamera pengawas apabila diperlukan; dan dilengkapi pintu darurat

## **BAB IV**

### **PELAKSANAAN ON THE JOB TRAINING**

#### **4.1 Lingkup Pelaksanaan *On The Job Training* (OJT)**

Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) dilaksanakan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar di Kalimantan Tengah. Pelaksanaan *On the Job Training* berlangsung selama kurang lebih 5 bulan kerja berdasarkan pembagian jadwal yang diberikan oleh Unit Bangunan Landasan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar. Jam kerja bagi Taruna *On the Job Training* (OJT) dimulai pada pukul 07.30 WIB – 16.00 WIB. Wilayah kerja Taruna *On the Job Training* (OJT) mencakup unit bangunan dan landasan. Pembagian tugas dalam bekerja disesuaikan oleh Unit Bangunan Landasan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar. Berikut merupakan ruang lingkup pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) di Bandar Udara Iskandar :

##### **4.1.1 Fasilitas Sisi Darat (FSD)**

Fasilitas sisi darat adalah wilayah bandar udara yang tidak langsung berhubungan dengan kegiatan operasi penerbangan. Berikut merupakan ruang lingkup pelaksanaan *On the Job Training* pada sisi darat:

##### **A. Terminal Bandar Udara**

Suatu terminal bandar udara merupakan bangunan di bandar udara di mana penumpang berpindah antara transportasi darat dan fasilitas yang membolehkan mereka menaiki dan meninggalkan pesawat. Gedung terminal juga merupakan bagian dari bandara yang difungsikan untuk memenuhi berbagai keperluan penumpang dan barang, mulai dari tempat pelaporan tiket, penjualan tiket, ruang tunggu, penjualan souvenir, informasi, komunikasi, dan sebagainya.



**Gambar 4. 1 Terminal**

## B. Gedung Operasional

### a) Gedung *Power House* (PH)

Gedung *Power House* (PH) sering disebut juga dengan rumah pembangkit adalah tempat atau ruang untuk instalasi listrik. Gedung PH juga menyimpan alat dan bahan penunjang kegiatan operasional bandar udara seperti *Genset* (*Generator Set*), Panel Listrik, *Transformator* (*Trafo*) dan AKI (Akumulator).



**Gambar 4. 2 Gedung *Power House***

### b) Gedung PKP-PK (*Fire Station*)

Gedung PKP-PK adalah bangunan atau gedung yang terletak di lokasi yang penempatannya strategis, yang berfungsi sebagai pusat pengendalian dan pelaksanaan kegiatan operasi PKP-PK.



**Gambar 4. 3 Gedung PKP-PK**

c) Gedung *Workshop*

Gedung *workshop* adalah gedung yang digunakan sebagai tempat menyimpan alat penunjang kegiatan perbaikan dan pemeliharaan bandar udara. Gedung ini juga digunakan untuk parkir maupun perbaikan kendaraan dan alat berat bandar udara.



**Gambar 4. 4 Gedung Workshop**

C. Kantor Administrasi

Kantor Administrasi adalah gedung yang mengurus semua tentang administrasi bandara serta mengatur semua kegiatan kantor yang ada di UPBU Iskandar.



**Gambar 4. 5 Kantor Administrasi**

#### **4.1.2 Fasilitas Sisi Udara (FSU)**

Fasilitas Sisi Udara adalah bagian dari bandar udara dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan daerah bukan public dimana setiap orang, barang dan kendaraan yang akan memasuki sisi udara harus melalui pemeriksaan keamanan atau memiliki izin khusus atau biasa disebut dengan *Sterile Area*.

##### **A. Runway atau Landas Pacu**

*Runway* adalah area yang menjadi tempat lepas landas dan pendaratan pesawat. Pada ujung *runway* terdapat angka yang menunjukkan sudut dan arah mata angin, biasanya disebut dengan *runway designator*, *runway* pada UPBU Iskandar memiliki panjang 2120 m dengan lebar 45 m, *runway* pada bandara ini memiliki nilai PCN 46/F/C/X/T.



**Gambar 4. 6 Runway**

(Google Earth, di akses tanggal 11 Desember 2023)

##### **B. Taxiway**

*Taxiway* adalah jalan penghubung antara *runway* dengan apron, terminal atau fasilitas lainnya di sebuah bandar udara. Pada UPBU Iskandar memiliki 3 *Taxiway*, yaitu *Taxiway A* dengan ukuran 87 m x

23 m memiliki nilai PCN 39/F/C/X/T, *Taxiway B* dengan ukuran 87 m x 23 m memiliki nilai PCN 39/F/C/X/T, dan *Taxiway C (Military)* memiliki ukuran 112,5 m x 15 m dengan nilai PCN 39/F/C/X/T.



**Gambar 4. 7 Taxiway**

(Google Earth, di akses tanggal 11 Desember 2023)

#### **C. Apron**

*Apron* adalah bagian dari bandar udara yang digunakan sebagai tempat parkir pesawat terbang. Selain untuk parkir, *apron* juga digunakan peralatan pendukung pesawat untuk melayani pesawat yang berada di *apron*. Pada UPBU Iskandar memiliki 3 *apron*, yaitu *Apron A* dengan ukuran 170 m x 77,5 m memiliki nilai PCN 39/F/C/X/T, *Apron B* dengan ukuran 130 m x 85 m memiliki nilai PCN 40/R/B/X/T *Apron C (Military)* dengan ukuran 80 m x 60 m memiliki nilai PCN 39/F/C/X/T.



**Gambar 4. 8 Apron**

(Google Earth, di akses tanggal 11 Desember 2023)

## **4.2 Jadwal Pelaksanaan *On The Job Training***

Jadwal pelaksanaan *On the Job Training* taruna Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan VIB Politeknik Penerbangan Surabaya di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar selama 5 bulan adalah sebagai berikut:

**Tabel 4. 1 Jadwal Pelaksanaan *On the Job Training***

| No. | Hari, Tanggal                     | Uraian Kegiatan                                                       | Keterangan                                                                                             |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | 1 Oktober 2023                    | Taruna tiba di lokasi <i>On the Job Training</i>                      | -                                                                                                      |
| 2.  | 2 Oktober 2023                    | Taruna menghadap Kepala UPBU Iskandar Pangkalan Bun Kalimantan Tengah | -                                                                                                      |
| 3.  | 2 Oktober 2023 – 21 Februari 2024 | Taruna melaksanakan dinas harian secara normal                        | Taruna melaksanakan dinas sesuai jadwal yang telah disepakati                                          |
| 4.  | 22 Februari 2024                  | Taruna melaksanakan pengujian laporan <i>On the Job Training</i>      | Taruna melaksanakan pengujian laporan <i>On the Job Training</i> di kantor UPBU Iskandar secara daring |

### 4.3 Permasalahan

Untuk meningkatkan pelayanan penerbangan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar dan untuk mengurangi risiko kecelakaan pada pesawat udara yang melakukan proses lepas landas (*Take-Off*) maupun mendarat (*Landing*) maka Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar menyediakan fasilitas yang berfungsi sebagai penunjang pesawat udara yang melakukan pelayanan dengan standar yang dipersyaratkan.

Selama taruna melaksanakan *On the Job Training* (OJT) di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar, taruna menemukan permasalahan pada fasilitas *Air Side* (Sisi Udara) dan *Land Side* (Sisi Darat), permasalahan yang diangkat adalah seperti penjelasan di bawah ini :

#### 4.3.1 Pemotongan Rumput Area Cargo

Dalam Pelaksanaan *On the Job Training*, pengecekan fasilitas bandar udara pada sisi darat maupun sisi udara merupakan hal wajib dan rutin yang harus dilakukan setiap harinya. Oleh karena itu perawatan

fasilitas bandar udara tidak boleh disepelekan walaupun adanya hal kecil yang dapat menimbulkan suatu keadaan yang tidak diinginkan.

Selama melaksanakan kegiatan *On the Job Training* dan melakukan pengamatan ada permasalahan yang terjadi pada fasilitas sisi darat yaitu panjangnya rumput pada area *cargo* sehingga diperlukan pemotongan rumput pada area tersebut yang bertujuan agar rumput yang panjang tidak menjadi sarang ular yang beresiko memicu datangnya satwa liar yang bersembunyi di rumput yang panjang juga dari segi estetika agar terlihat bersih dan rapi.



**Gambar 4. 9 Kondisi rumput yang panjang pada area cargo**

#### **4.3.2 Perbaikan Pagar Perimeter**

Selain permasalahan di atas dalam pelaksanaan *On the Job Training* di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar juga ditemukan permasalahan di sisi udara yaitu lubangnya pagar perimeter. Oleh karena itu, pemeliharaan fasilitas bandar udara tidak boleh disepelekan walaupun adanya hal kecil yang dapat menimbulkan suatu keadaan yang tidak diinginkan.



**Gambar 4. 10 Kondisi pagar yang berlubang**

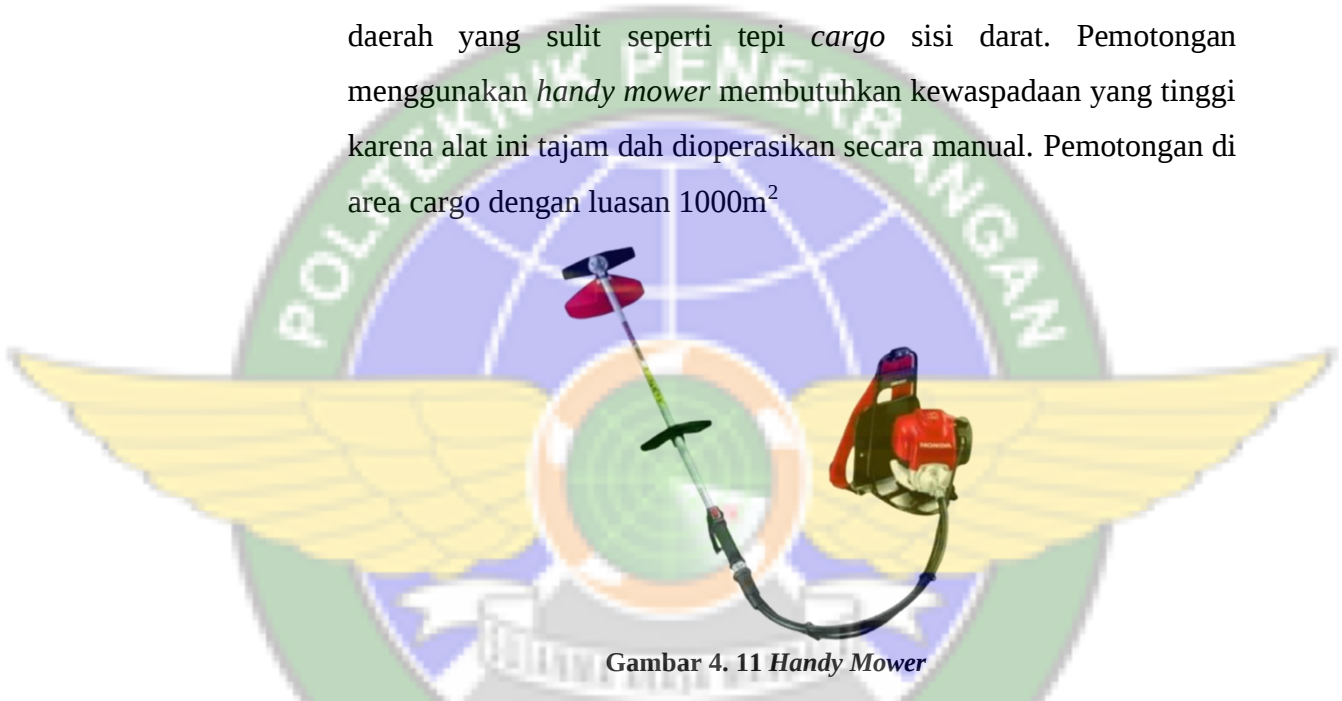
## 4.4 Penyelesaian Masalah

### 4.4.1 Pemotongan Rumput Area Cargo

Terdapat 2 metode yang digunakan untuk pemotongan rumput. Yang pertama yaitu menggunakan *handy mower*, lalu yang kedua yaitu menggunakan *rotary mower* atau *tractor*.

#### a. Metode pemotongan menggunakan *handy mower*

Pemotongan menggunakan metode ini dapat memotong rumput pada daerah yang sulit seperti tepi *cargo* sisi darat. Pemotongan menggunakan *handy mower* membutuhkan kewaspadaan yang tinggi karena alat ini tajam dan dioperasikan secara manual. Pemotongan di area cargo dengan luasan  $1000\text{m}^2$



Gambar 4. 11 Handy Mower



Gambar 4. 12 Luasan Pemotongan Handy Mower

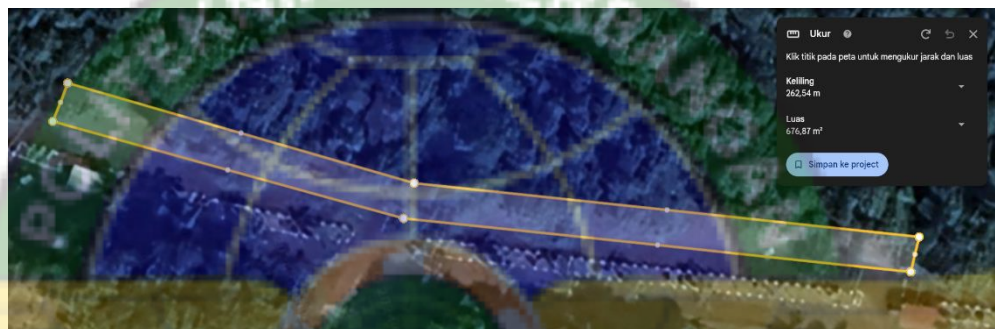
#### b. Metode pemotongan menggunakan *rotary mower* atau *tractor*

Pemotongan menggunakan metode ini dapat memotong rumput pada daerah yang lapang atau dapat terjangkau jauh. Metode ini dapat mempercepat pekerjaan pemotongan rumput karena dimensi mesin *rotary mower* atau *tractor* tersebut besar dan dioperasikan dengan

mesin yang berjalan. Pemotongan di area cargo dengan luasan 1000m<sup>2</sup>



Gambar 4. 13 Rotary Mower



Gambar 4. 14 Luasan Pemotongan Mower

Berikut adalah tahap pelaksanaan pemotongan rumput pada area *cargo* :

1. Personil mempersiapkan peralatan dengan pengecekan terlebih dahulu untuk mengecek kesiapan alat yang digunakan.
2. Personil berangkat dari kantor/workshop.
3. Saat sampai di lokasi personil mulai melaksanakan pemotongan rumput pada area *cargo*.
4. Pemotongan rumput menggunakan *tractor* pada daerah yang lapang sehingga dapat mempercepat pekerjaan pemotongan rumput sedangkan pemotongan rumput menggunakan *handy mower* pada area tepi *cargo* sisi darat.
5. Rumput yang telah dipotong pada area tersebut harus disapu, dibuang, dikumpulkan dan diangkut ke tempat pembuangan sampah.



Gambar 4. 16 Pemotongan rumput menggunakan *tractor*



Gambar 4. 15 Pemotongan rumput menggunakan *handy mower*

| Permukaan                          | Runway                                                              | Runway Strip         |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Permukaan <i>sealed</i>            | Setelah pemadatan, permukaan disapu untuk membersihkan batuan lepas | N/A<br>Tidak Berlaku |
| Permukaan <i>unsealed</i>          |                                                                     |                      |
| Ketinggian rumput                  |                                                                     |                      |
| Jarang                             | 450 mm                                                              | 600 mm               |
| Sedang                             | 300 mm                                                              | 450 mm               |
| Padat                              | 150 mm                                                              | 300 mm               |
| Ukuran batu lepas                  |                                                                     |                      |
| Batu terpisah pada permukaan alami | 25 mm                                                               | 50 mm                |
| <i>Constructed gravel surface</i>  | 50 mm                                                               | 75 mm                |
| Retakan permukaan                  | 40 mm                                                               | 75 mm                |

Tabel 4. 2 Ukuran Standar Rumput

#### 4.4.2 Perbaikan Pagar Perimeter

Kondisi pagar saat ini di Bandar Udara Iskandar adalah pagar jenis BRC dengan panjang total 4.400m'. Tahapan yang dilakukan dalam pengerjaan perbaikan pagar perimeter diantaranya :

##### 1. Survey Lokasi

Survey lokasi ini dilakukan untuk mengetahui seberapa parah kerusakan yang terjadi pada pagar perimeter tersebut apakah pagar yang rusak dapat diperbaiki atau harus diganti dengan pagar yang baru.

##### 2. Solusi Perbaikan Pagar Perimeter

Penyebab terjadinya kerusakan pagar perimeter ini karena ada

beberapa factor yaitu masyarakat yang tanpa izin membobol/merusak pagar agar dapat masuk ke area bandara, dan karena sisi samping pagar perimeter adalah jurang sehingga membuat permukaan tanah pagar amblas yang menyebabkan pagar menjadi rusak. Dengan demikian tindakan yang dapat kita lakukan adalah melakukan pembautan pada pagar yang berlubang.



**Gambar 4. 17 Perbaikan pagar perimeter**



**Gambar 4. 18 Pagar yang sudah dibaut**

## **BAB V**

### **KESIMPULAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

##### **5.1.1 Kesimpulan Permasalahan**

Berdasarkan permasalahan yang ditemukan oleh penulis di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun, Kalimantan Tengah. Penulis dapat memberikan beberapa kesimpulan terkait dengan permasalahan yang dibahas sebagai berikut :

1. Dikarenakan panjangnya rumput pada area *cargo* maka harus segera ditangani dengan pemotongan rumput dikarenakan area *cargo* yang dekat dengan fasilitas sisi udara dan juga demi menunjang keselamatan dan keamanan penerbangan.
2. Kerusakan pagar perimeter pada daerah sekitar bandara perlu dilakukan penggantian pagar baru atau pengelasan pagar agar tidak menimbulkan suatu keadaan yang tidak diinginkan. Sesuai dengan KP 326 Tahun 2019, Pagar atau penghalang lainnya yang sesuai dengan aturan tersebut harus disediakan di sebuah bandara untuk menghalangi akses yang tidak sengaja atau yang direncanakan oleh orang yang tidak berwenang ke daerah non-publik di bandar udara.

##### **5.1.2 Kesimpulan Terhadap Pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) Secara Keseluruhan**

*On The Job Training* (OJT) merupakan salah satu mata kuliah wajib yang ada pada kurikulum program studi Teknik Bangunan dan Landasan. Kegiatan *On The Job Training* dimaksudkan untuk menunjang peningkatan pendidikan, meningkatkan wawasan berpikir dan pengetahuan yang lebih luas.

Setelah melaksanakan kegiatan *On The Job Training* (OJT) di Bandar Udara Iskandar, Kalimantan Tengah. Maka penulis dapat mengambil kesimpulan bahwa :

1. Kegiatan *On The Job Training* (OJT) ini dapat menambah

pengetahuan, pengalaman, keterampilan kerja dan gambaran sebagai teknisi bangunan dan landasan.

2. Kegiatan *On The Job Training (OJT)* ini digunakan oleh taruna agar siap dalam menghadapi dunia kerja yang sesungguhnya setelah menyelesaikan studi nantinya.

## 5.2 Saran

### 5.2.1 Saran Permasalahan

Dari beberapa analisa temuan permasalahan yang telah penulis paparkan pada bab IV maka penulis memberikan saran sebagai berikut :

1. Perlunya dilakukan pengecekan secara berkala pada pemeliharaan rumput agar tidak ada rumput yang tinggi melebihi batas maksimal.
2. Melakukan pengamatan dan perencanaan lebih lanjut untuk kajian perbaikan fasilitas sisi udara (*airside*) bandar udara, dalam hal ini lubangnya pagar perimeter diharapkan kedepannya dilakukan perbaikan dan penggantian pagar rusak secara berkala agar dapat memenuhi standar yang sesuai guna untuk meningkatkan keselamatan penerbangan.

### 5.2.2 Saran Terhadap Pelaksanaan *On The Job Training (OJT)* Secara Keseluruhan

Dalam pelaksanaan *On the Job Training (OJT)* secara keseluruhan guna meningkatkan pelayanan dengan fasilitas yang prima kepada masyarakat, di antaranya:

1. Melakukan kajian ulang terhadap setiap perawatan, perbaikan maupun pembangunan berbagai sarana fasilitas, peralatan, dan lain sebagainya di Bandar Udara Iskandar demi mewujudkan suatu pelayanan jasa penerbangan yang baik.
2. Selalu menjaga dan meningkatkan disiplin dari pihak yang terkait untuk keteraturan dan keamanan penerbangan.
3. Meningkatkan koordinasi yang lebih baik antar unit yang berada dalam lingkup Bandar Udara Iskandar.

4. Masih kurangnya tenaga kerja yang memiliki sertifikat / Surat Tanda Kecapakan Personil (STKP) sehingga perlu diadakannya diklat atau pelatihan bagi para pegawai di seluruh unit yang ada di Bandar Udara Iskandar.



## DAFTAR PUSTAKA

Pedoman Pengoperasian Bandar Udara (*Aerodrome Manual*) Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar 2023.

*Annex 14* Dari ICAO 2016 (*International Civil Aviation Organization*)

Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor PR 21 Tahun 2023 Tentang Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual Of Standard CASR Part 139*) Volume I

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor 326 Tahun 2019 Tentang Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual Of Standard CASR Part 139*) Volume I Bandar Udara (*AERODROME*)

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KM 29 Tahun 2005 tentang Pemberlakuan Standar Nasional Indonesia (SNI)03-7047-2004 Mengenai Terminal Kargo Bandar Udara

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 601 Tahun 2015 Tentang Standar Pagar Untuk Daerah Keamanan Terbatas (*Security Restricted Area*) Bandar Udara

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/77VI/2005 Tentang Pesyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara

**Lampiran 1. Form Kegiatan Harian On The Job Training**

**LAMPIRAN**

**Form Kegiatan Harian On The Job Training**

**Nama** : Yoan Zevani Alfridzar Hermawan  
**NIT** : 30721047  
**Lokasi On The Job Training** : Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar, Kalimantan Tengah  
**Oktober 2023**

| No. | Hari/Tanggal           | Uraian Kegiatan                                                                                                                                                                              | Dokumentasi                                                                          | Paraf |
|-----|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1.  | Minggu, 1 Oktober 2023 | - Taruna tiba di lokasi OJT                                                                                                                                                                  |   |       |
| 2.  | Senin, 2 Oktober 2023  | - Orientasi UPBU Iskandar<br>- Menghadap ke Kepala UPBU Iskandar<br>- Pengenalan prosedur dan SOP UPBU Iskandar<br>- Pengenalan dan peninjauan seluruh fasilitas yang ada pada UPBU Iskandar |  |       |
| 3.  | Selasa, 3 Oktober 2023 | - Inspeksi Harian<br>- Pembukaan OJT melalui zoom<br>- Inspeksi KKOP<br>- Pengecatan marka runway                                                                                            |  |       |
| 4.  | Rabu, 4 Oktober 2023   | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput pada area cargo                                                                                                                                     |  |       |

|     |                         |                                                                                                                                                                        |                                                                                      |  |
|-----|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 5.  | Kamis, 5 Oktober 2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pengenalan profil bandara</li> </ul>                                                               |    |  |
| 6.  | Jumat, 6 Oktober 2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemasangan <i>Emergency Exit Door</i></li> </ul>                                                   |    |  |
| 7.  | Senin, 9 Oktober 2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput area <i>glidepath</i></li> <li>- Diskusi terkait Fasilitas Sisi Udara</li> </ul> |   |  |
| 8.  | Selasa, 10 Oktober 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput area kargo</li> <li>- Pengecatan marka <i>centreline</i></li> </ul>              |  |  |
| 9.  | Rabu, 11 Oktober 2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput area shoulder <i>runway 31</i></li> </ul>                                        |  |  |
| 10. | Kamis, 12 Oktober 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput area depan PKP-PK</li> </ul>                                                     |  |  |

|     |                         |                                                                                                   |                                                                                      |  |
|-----|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 11. | Jumat, 13 Oktober 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area <i>cargo</i>                                        |    |  |
| 12. | Senin, 16 Oktober 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area <i>taxiway</i>                                      |    |  |
| 13. | Selasa, 17 Oktober 2023 | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area <i>runway</i><br>- Pemasangan gorden di ruang rapat |   |  |
| 14. | Rabu, 18 Oktober 2023   | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area <i>runway</i>                                       |  |  |
| 15. | Kamis, 19 Oktober 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pengukuran marka <i>runway 13</i>                                          |  |  |
| 16. | Jumat, 20 Oktober 2023  | - Inspeksi Harian                                                                                 |  |  |

|     |                         |                                                             |                                                                                      |  |
|-----|-------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 17. | Senin, 23 Oktober 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area DVOR          |    |  |
| 18. | Selasa, 24 Oktober 2023 | - Inspeksi Harian<br>- Pemberian tawas ke saluran air kotor |    |  |
| 19. | Rabu, 25 Oktober 2023   | - Inspeksi Harian                                           |    |  |
| 20. | Kamis, 26 Oktober 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Perawatan Rumah Dinas                |  |  |
| 21. | Jumat, 27 Oktober 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area vip room      |  |  |
| 22. | Senin, 30 Oktober 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pembuatan meja                       |  |  |

|     |                         |                                                                                                                             |                                                                                    |  |
|-----|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 23. | Selasa, 31 Oktober 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput area samping <i>runway</i></li> </ul> |  |  |
|-----|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|

Mengetahui,  
Supervisor

**Giriamy Wysnu Dwita, A.Md**  
NIP. 19860525 201012 1 007



**LAMPIRAN**  
**Form Kegiatan Harian On The Job Training**

**Nama** : Yoan Zevani Alfridzar Hermawan  
**NIT** : 30721047  
**Lokasi On The Job Training** : Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar, Kalimantan Tengah  
**November 2023**

| No. | Hari/Tanggal            | Uraian Kegiatan                                         | Dokumentasi                                                                          | Paraf |
|-----|-------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1.  | Rabu, 1 November 2023   | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area runway 31 |    |       |
| 2.  | Kamis, 2 November 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pendampingan konsultan (sondir)  |   |       |
| 3.  | Jumat, 3 November 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Perbaikan pipa di rumah dinas    |  |       |
| 4.  | Senin, 6 November 2023  | - Inspeksi Harian                                       |  |       |
| 5.  | Selasa, 7 November 2023 | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area runway    |  |       |

|     |                          |                                                                 |                                                                                      |  |
|-----|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 6.  | Rabu, 8 November 2023    | - Inspeksi Harian<br>- Penyemprotan menggunakan <i>roundup</i>  |    |  |
| 7.  | Kamis, 9 November 2023   | - Inspeksi Harian                                               |    |  |
| 8.  | Jumat, 10 November 2023  | - Inspeksi Harian                                               |   |  |
| 9.  | Senin, 13 November 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pengecekan toilet terminal keberangkatan |  |  |
| 10. | Selasa, 14 November 2023 | - Inspeksi Harian                                               |  |  |
| 11. | Rabu, 15 November 2023   | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area runway            |  |  |
| 12. | Kamis, 16 November 2023  | - Inspeksi Harian                                               |  |  |

|     |                          |                                                                     |                                                                                      |  |
|-----|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 13. | Jumat, 17 November 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pembersihan instalasi terminal Lorong Gedung |    |  |
| 14. | Senin, 20 November 2023  | - Inspeksi Harian                                                   |    |  |
| 15. | Selasa, 21 November 2023 | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area cargo                 |   |  |
| 16. | Rabu, 22 November 2023   | - Inspeksi Harian                                                   |  |  |
| 17. | Kamis, 23 November 2023  | - Inspeksi Harian                                                   |  |  |
| 18. | Jumat, 24 November 2023  | - Inspeksi Harian                                                   |  |  |
| 19. | Senin, 27 November 2023  | - Inspeksi Harian                                                   |  |  |

|     |                          |                                                    |                                                                                     |  |
|-----|--------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 20. | Selasa, 28 November 2023 | - Inspeksi Harian                                  |   |  |
| 21. | Rabu, 29 November 2023   | - Inspeksi Harian<br>- Perbaikan wastafel terminal |   |  |
| 22. | Kamis, 30 November 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area DVOR |  |  |

Mengetahui,  
Supervisor

**Giriamy Wysnu Dwita, A.Md**  
NIP. 19860525 201012 1 007

**LAMPIRAN**  
**Form Kegiatan Harian On The Job Training**

**Nama** : Yoan Zevani Alfridzar Hermawan  
**NIT** : 30721047  
**Lokasi On The Job Training** : Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar, Kalimantan Tengah  
**Desember 2023**

| No. | Hari/Tanggal            | Uraian Kegiatan                                                   | Dokumentasi                                                                          | Paraf |
|-----|-------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1.  | Jumat, 1 Desember 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Perbaikan toilet mampet                    |    |       |
| 2.  | Senin, 4 Desember 2023  | - Inspeksi Harian                                                 |   |       |
| 3.  | Selasa, 5 Desember 2023 | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area <i>threshold</i> 31 |  |       |
| 4.  | Rabu, 6 Desember 2023   | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput sekitar pagar perimeter  |  |       |
| 5.  | Kamis, 7 Desember 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pembersihan <i>Water Founding</i>          |  |       |

|     |                          |                                                                            |                                                                                      |  |
|-----|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 6.  | Jumat, 8 Desember 2023   | - Inspeksi Harian                                                          |    |  |
| 7.  | Senin, 11 Desember 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area <i>apron</i> dan kantor BMKG |    |  |
| 8.  | Selasa, 12 Desember 2023 | - Inspeksi Harian<br>- Penyemprotan menggunakan <i>roundup</i>             |   |  |
| 9.  | Rabu, 13 Desember 2023   | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area <i>runway</i>                |  |  |
| 10. | Kamis, 14 Desember 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pencopotan <i>sign</i> ruang ibu menyusui           |  |  |
| 11. | Jumat, 15 Desember 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area menuju bandara               |  |  |

|     |                          |                                                                |                                                                                      |  |
|-----|--------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 12. | Senin, 18 Desember 2023  | - Inspeksi Harian                                              |    |  |
| 13. | Selasa, 19 Desember 2023 | - Inspeksi Harian<br>- Penyemprotan menggunakan <i>roundup</i> |    |  |
| 14. | Rabu, 20 Desember 2023   | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area <i>cargo</i>     |   |  |
| 15. | Kamis, 21 Desember 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area runway 31        |  |  |
| 16. | Jumat, 22 Desember 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Inspeksi Peralatan                      |  |  |
| 17. | Senin, 25 Desember 2023  | - Inspeksi Harian                                              |  |  |

|     |                                |                                                                           |                                                                                      |  |
|-----|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 18. | Selasa, 26<br>Desember<br>2023 | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput<br>area pagar perimeter          |    |  |
| 19. | Rabu, 27<br>Desember<br>2023   | - Inspeksi Harian<br>- Pembersihan area<br>samping terminal<br>kedatangan |    |  |
| 20. | Kamis, 28<br>Desember<br>2023  | - Inspeksi Harian<br>- Perbaikan pintu posko                              |   |  |
| 21. | Jumat, 29<br>Desember<br>2023  | - Inspeksi Harian                                                         |  |  |

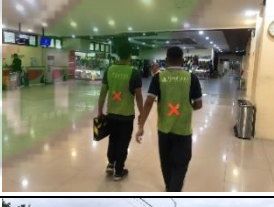
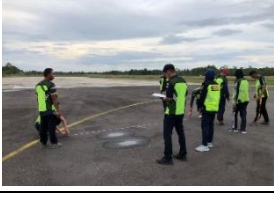
Mengetahui,  
Supervisor

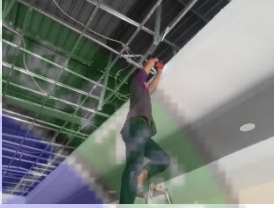
**Giriamy Wysnu Dwita, A.Md**  
NIP. 19860525 201012 1 007

**LAMPIRAN**  
**Form Kegiatan Harian On The Job Training**

**Nama** : Yoan Zevani Alfridzar Hermawan  
**NIT** : 30721047  
**Lokasi On The Job Training** : Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar, Kalimantan Tengah  
**Januari 2024**

| No. | Hari/Tanggal           | Uraian Kegiatan                                                        | Dokumentasi                                                                          | Paraf |
|-----|------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1.  | Senin, 1 Januari 2024  | - Inspeksi Harian                                                      |    |       |
| 2.  | Selasa, 2 Januari 2024 | - Inspeksi Harian                                                      |   |       |
| 3.  | Rabu, 3 Januari 2024   | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area depan terminal penumpang |  |       |
| 4.  | Kamis, 4 Januari 2024  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput sekitar apron                 |  |       |
| 5.  | Jumat, 5 Januari 2024  | - Inspeksi Harian<br>- Perbaikan pagar perimeter                       |  |       |
| 6.  | Senin, 8 Januari 2024  | - Inspeksi Harian<br>- Pembersihan drainase sisi udara                 |  |       |

|     |                         |                                                                        |                                                                                      |  |
|-----|-------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 7.  | Selasa, 9 Januari 2024  | - Inspeksi Harian                                                      |    |  |
| 8.  | Rabu, 10 Januari 2024   | - Inspeksi Harian<br>- Penyemprotan menggunakan <i>roundup</i>         |    |  |
| 9.  | Kamis, 11 Januari 2024  | - Inspeksi Harian                                                      |    |  |
| 10. | Jumat, 12 Januari 2024  | - Inspeksi Harian                                                      |   |  |
| 11. | Senin, 15 Januari 2024  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area Apron                    |  |  |
| 12. | Selasa, 16 Januari 2024 | - Inspeksi Harian,                                                     |  |  |
| 13. | Rabu, 17 Januari 2024   | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area pagar perimeter          |  |  |
| 14. | Kamis, 18 Januari 2024  | - Inspeksi Harian<br>- Pengukuran kerusakan pada perkerasan sisi udara |  |  |

|     |                         |                                                                    |                                                                                      |  |  |
|-----|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 15. | Jumat, 19 Januari 2024  | - Inspeksi Harian                                                  |    |  |  |
| 16. | Senin, 22 Januari 2024  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area jalan akses bandara  |    |  |  |
| 17. | Selasa, 23 Januari 2024 | - Inspeksi Harian<br>- Perbaikan plafon terminal kedatangan        |    |  |  |
| 18. | Rabu, 24 Januari 2024   | - Inspeksi Harian<br>- Perbaikan toilet terminal kedatangan        |   |  |  |
| 19. | Kamis, 25 Januari 2024  | - Inspeksi Harian                                                  |  |  |  |
| 20. | Jumat, 26 Januari 2024  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area apron                |  |  |  |
| 21. | Senin, 29 Januari 2024  | - Inspeksi Harian                                                  |  |  |  |
| 22. | Selasa, 30 Januari 2024 | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area jalan menuju bandara |  |  |  |

|     |                          |                                              |                                                                                    |  |
|-----|--------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 23. | Rabu, 31<br>Januari 2024 | - Inspeksi Harian<br>- Perbaikan pintu SCP 1 |  |  |
|-----|--------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|

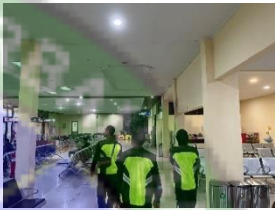
Mengetahui,  
Supervisor

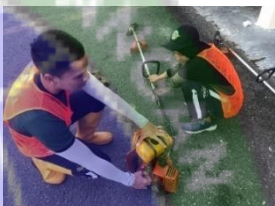
**Giriamy Wysnu Dwita, A.Md**  
NIP. 19860525 201012 1 007

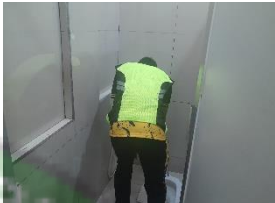


**LAMPIRAN**  
**Form Kegiatan Harian On The Job Training**

**Nama** : Yoan Zevani Alfridzar Hermawan  
**NIT** : 30721047  
**Lokasi On The Job Training** : Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar, Kalimantan Tengah  
**Februari 2024**

| No. | Hari/Tanggal                  | Uraian Kegiatan                                                   | Dokumentasi                                                                          | Paraf |
|-----|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1.  | Kamis, 1<br>Februari<br>2024  | - Inspeksi Harian                                                 |    |       |
| 2.  | Jumat, 2<br>Februari<br>2024  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area <i>threshold</i> 13 |   |       |
| 3.  | Senin, 5<br>Februari<br>2024  | - Inspeksi Harian<br>- Perbaikan wastafel terminal keberangkatan  |  |       |
| 4.  | Selasa, 6<br>Februari<br>2024 | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area <i>runway</i>       |  |       |
| 5.  | Rabu, 7<br>Februari<br>2024   | - Inspeksi Harian<br>- Perbaikan toilet                           |  |       |

|     |                             |    |                                                               |                                                                                      |  |
|-----|-----------------------------|----|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 6.  | Kamis,<br>Februari<br>2024  | 8  | - Inspeksi Harian<br>- Pengecatan ruang GSE                   |    |  |
| 7.  | Jumat,<br>Februari<br>2024  | 9  | - Inspeksi Harian                                             |    |  |
| 8.  | Senin,<br>Februari<br>2024  | 12 | - Inspeksi Harian<br>- Inspeksi Peralatan                     |   |  |
| 9.  | Selasa,<br>Februari<br>2024 | 13 | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area runway          |  |  |
| 10. | Kamis,<br>Februari<br>2024  | 15 | - Inspeksi Harian<br>- Perbaikan wastafel terminal kedatangan |  |  |
| 11. | Jumat,<br>Februari<br>2024  | 16 | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area pagar perimeter |  |  |

|     |                          |                                                                                   |                                                                                     |  |
|-----|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 12. | Senin, 19 Februari 2024  | - Inspeksi Harian<br>- Penyemprotan menggunakan <i>roundup</i> area ph dan teknis |   |  |
| 13. | Selasa, 20 Februari 2024 | - Inspeksi Harian                                                                 |   |  |
| 14. | Rabu, 21 Februari 2024   | - Inspeksi Harian                                                                 |  |  |
| 15. | Kamis, 22 Februari 2024  | - SIDANG OJT                                                                      |                                                                                     |  |

Mengetahui,  
Supervisor

**Giriamy Wysnu Dwita, A.Md**  
NIP. 19860525 201012 1 007