

**PELAKSANAAN PEMELIHARAAN DRAINASE PADA
FASILITAS SISI UDARA DAN PEMASANGAN *SIGN* JALAN
AKSES PADA FASILITAS SISI DARAT
DI BANDAR UDARA MENTAWAI**

**LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT) II
Tanggal 2 Oktober 2023 – 29 Februari 2024**



Disusun Oleh :

**RIJAL FAJARUDIN AL MAHAD
NIT. 30721021**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

**PELAKSANAAN PEMELIHARAAN DRAINASE PADA
FASILITAS SISI UDARA DAN PEMASANGAN *SIGN* JALAN
AKSES PADA FASILITAS SISI DARAT
DI BANDAR UDARA MENTAWAI**

**LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT) II
Tanggal 2 Oktober 2023 – 29 Februari 2024**



Disusun Oleh :

**RIJAL FAJARUDIN AL MAHAD
NIT. 30721021**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

LEMBAR PERSETUJUAN

**PELAKSANAAN PEMELIHARAAN DRAINASE PADA
FASILITAS SISI UDARA DAN PEMASANGAN *SIGN* JALAN AKSES
PADA FASILITAS SISI DARAT
DI BANDAR UDARA MENTAWAI**

Oleh :

RIJAL FAJARUDIN AL MAHAD

NIT 30721021

Supervisor

Dosen Pembimbing OJT



ACHMAD ADE Z. A. Md
NIP. 19990618 202203 1 011

RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, S.T., M.T.
NIP. 19860707 201012 2 004

Mengetahui,
Kepala Unit Bangunan dan Landasan



YONGKY. A. Md
NIP. 19960721 202203 1 005

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan *On the Job Training* II telah dilakukan pengujian di depan Tim Penguji pada tanggal 20 bulan Februari tahun 2024 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian *On the Job Training*

Panitia Penguji :

Ketua

Sekretaris


RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, S.T., M.T.

NIP. 19860707 201012 2 004


ACHMAD ADE Z. A. Md

NIP. 19990618 202203 1 011

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknik Bangunan dan Landasan


Dr. Ir. SETYO HARIYADI S.P., S.T., M.T., IPM.

NIP. 19790824 200912 1 001

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufiq, dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan *On The Job Training* (OJT) 2 di Bandar Udara Mentawai dengan lancar tanpa suatu halangan apapun. Laporan ini disusun sebagai gambaran sekaligus tanggung jawab atas pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) 2.

Penulis mendapatkan kesempatan untuk mempelajari ilmu baru yang belum pernah dipelajari sebelumnya. Diharapkan setelah pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) 2 ini penulis dapat memahami dan menerapkan praktik kerja di lapangan dengan benar sesuai dengan peraturan dan prosedur yang berlaku, baik yang didapat selama masa pendidikan atau peraturan lokal yang didapat di lapangan.

Selama penyusunan laporan ini, penyusun banyak menerima masukan, bimbingan dan pengarahan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penyusun mengucapkan terima kasih kepada pihak yang telah membantu, antara lain :

1. Allah SWT, Sang Maha Pencipta yang telah memberikan limpahan anugerah dan lindungan pada hamba-Nya.
2. Kedua Orang Tua serta saudara penulis yang selalu memberikan dukungan serta doa demi kelancaran dalam pelaksanaan kegiatan *On The Job Training* (OJT).
3. Bapak Yongky A.Md selaku Kepala Unit Bangunan dan Landasan Bandara Mentawai.
4. Bapak Achmad Ade Zaelani selaku staff dari unit Bangunan dan Landasan Bandara Mentawai dan supervisor pelaksanaan OJT.
5. Bapak Bambang Rudi Sulaksono, A.Md selaku Plt. Kepala Unit Penyelenggara Bandar Udara Rokot.
6. Seluruh staf, karyawan, dan senior di Bandar Udara Mentawai.
7. Bapak Dr. Setyo Hariyadi S.P., S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan di Politeknik Penerbangan Surabaya sekaligus dosen pembimbing.

8. Ibu Ranatika Purwayudhaningsari, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing penulisan laporan *On The Job Training* (OJT).

9. Semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu penulisan laporan *On The Job Training* (OJT).

Dalam penulisan laporan ini penulis menyadari masih terdapat kekurangan baik isi, sistematika maupun redaksinya, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun bagi kesempurnaan pengembangan laporan ini.

Mentawai, 20 Februari 2024

Rijal Fajarudin Al Mahad
NIT. 30721021



DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> (OJT).....	2
BAB II PROFIL LOKASI <i>ON THE JOB TRAINING</i> (OJT)	3
2.1 Sejarah Singkat	3
2.2 Data umum Lokasi OJT	4
2.3 Tugas Pokok, Fungsi dan Peranan Perusahaan	8
2.3.1 Tugas Pokok.....	8
2.3.2 Fungsi.....	8
2.4 Struktur Organisasi UPBU Rokot	10
BAB III TINJAUAN PUSTAKA	11
3.1 Bandar Udara	11
3.2 Drainase	11
3.2.1 Fungsi dan Tujuan Drainase Bandara	11
3.3 <i>Sign</i> /Rambu	12
3.3.1 Rambu Petunjuk	12
3.4 Spesifikasi Teknis Rambu Lalu Lintas.....	12
BAB IV PELAKSANAAN <i>ON THE JOB TRAINING</i> (OJT)	13
4.1 Lingkup Pelaksanaan OJT	13
4.1.1 Fasilitas Sisi Darat.....	14
4.1.2 Fasilitas Sisi Udara.....	19
4.2 Jadwal Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> (OJT)	21
4.3 Permasalahan	21
4.3.1 Pelaksanaan Pemeliharaan Drainase Pada Fasilitas Sisi Udara.....	21
4.3.2 Pemasangan <i>Sign</i> Jalan Akses Pada Fasilitas Sisi Darat	22
4.4 Penyelesaian Masalah	23
4.4.1 Pelaksanaan Pemeliharaan Drainase Pada Fasilitas Sisi Udara.....	23

4.4.2	Pemasangan <i>Sign</i> Jalan Akses Pada Fasilitas Sisi Darat	27
BAB V PENUTUP.....		34
5.1	Kesimpulan	34
5.1.1	Kesimpulan Terhadap BAB IV	34
5.1.2	Kesimpulan Terhadap Pelaksanaan OJT Keseluruhan.....	35
5.2	Saran	35
5.2.1	Saran Terhadap BAB IV.....	35
5.2.2	Saran Terhadap Pelaksanaan OJT Keseluruhan.....	35
DAFTAR PUSTAKA.....		36
LAMPIRAN		37



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1	Bandar Udara Mentawai	3
Gambar 2. 2	Struktur Organisasi UPBU Rokot	10
Gambar 4. 1	Bandar Udara Mentawai	13
Gambar 4. 2	Terminal Bandar Udara Mentawai	14
Gambar 4. 3	Gedung PKP-PK Bandara Mentawai	15
Gambar 4. 4	Gedung <i>Power House</i> Bandara Mentawai.....	16
Gambar 4. 5	Gedung Administrasi Bandara Mentawai.....	16
Gambar 4. 6	Gedung Operasional Bandara Mentawai	17
Gambar 4. 7	Gedung Klinik Bandara Mentawai	17
Gambar 4. 8	Gedung Bengkel Bandara Mentawai.....	18
Gambar 4. 9	Gedung Kantin Karyawan	18
Gambar 4. 10	<i>Runway</i> Bandara Mentawai.....	19
Gambar 4. 11	<i>Taxiway</i> Bandara Mentawai	20
Gambar 4. 12	<i>Apron</i> Bandara Mentawai	20
Gambar 4. 13	<i>Set</i> Lokasi Pemeliharaan Drainase	24
Gambar 4. 14	Cangkul.....	24
Gambar 4. 15	Parang	25
Gambar 4. 16	Kendaraan Pengangkut	25
Gambar 4. 17	Pembersihan Saluran Drainase	26
Gambar 4. 18	Pembuangan Endapan Lumpur	26
Gambar 4. 19	Kondisi Saluran Setelah Pembersihan.....	27
Gambar 4. 20	Spesifikasi Ukuran Rambu.....	28
Gambar 4. 21	<i>Set</i> Lokasi Rambu Petunjuk	29
Gambar 4. 22	Linggis	29
Gambar 4. 23	Sendok Semen.....	30
Gambar 4. 24	Sekop	30
Gambar 4. 25	Agregat Dan Semen	31
Gambar 4. 26	Pembuatan bahan cor pondasi	31
Gambar 4. 27	Peletakan rambu petunjuk.....	32
Gambar 4. 28	Pengecoran Pondasi Rambu	32

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Indikator Lokasi Bandar Udara dan Nama.....	4
Tabel 2. 2 Data Geografis dan Data Administrasi Bandar Udara.....	4
Tabel 2. 3 <i>Apron</i> dan <i>Taxiway</i>	5
Tabel 2. 4 Petunjuk Pergerakan Permukaan, Sistem Kontrol dan Rambu.....	5
Tabel 2. 5 Karakteristik Fisik <i>Runway</i>	6
Tabel 2. 6 <i>Declared Distance</i>	7
Tabel 2. 7 Data Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara Mentawai	7
Tabel 4. 1 Jadwal Pelaksanaan On The Job Training di UPBU Rokot	21
Tabel 4. 2 Kondisi Eksisting Drainase Pada Fasilitas Sisi Udara	22
Tabel 4. 3 Dokumentasi Kondisi Eksisting Sebelum Pemasangan <i>Sign</i>	23
Tabel 4. 4 Dokumentasi Pelaporan Pemasangan <i>Sign</i>	33



BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik Penerbangan Surabaya adalah pendidikan tinggi negeri dibawah Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. Visi dari Politeknik Penerbangan Surabaya adalah menjadi lembaga pendidikan dan pelatihan penerbangan kelas dunia yang profesional dan mampu menghasilkan lulusan yang kompeten dan berdaya saing tinggi di industri jasa penerbangan nasional maupun internasional. Sehingga lulusan dari Politeknik Penerbangan Surabaya dituntut dan dididik untuk menjadi sumber daya manusia yang kompeten dan berdaya saing tinggi khususnya di bidang industri jasa penerbangan.

Salah satu kegiatan akademik di Politeknik Penerbangan Surabaya adalah *On The Job Training (OJT)*. *On The Job Training (OJT)* merupakan salah satu mata kuliah wajib yang ada pada kurikulum program studi Teknik Bangunan dan Landasan selama satu tahun kalender pendidikan setara dengan 30 SKS yang dilaksanakan di instansi sesuai dengan bidang studinya yang dibagi menjadi beberapa tahapan.

Diharapkan taruna dapat mengukur dan mengetahui tingkat keberhasilan memahami pelajaran dalam proses pembelajaran secara teori di kampus. Selain itu taruna juga dituntut untuk dapat menerapkan pengetahuan dan keterampilan di lingkungan kerja sesungguhnya baik secara manajerial 2 dan teknis. *On The Job Training (OJT)* juga bertujuan untuk meningkatkan motivasi, kreatifitas dan kompetensi secara individu dan tim.

Selama 5 bulan melaksanakan kegiatan *On The Job Training (OJT)*, penulis melaksanakan salah satu kegiatan yaitu pelaksanaan sekaligus pengawasan pemeliharaan drainase Bandar Udara Mentawai. Maka dari itu penulis mengangkat kegiatan tersebut menjadi judul laporan *On The Job Training (OJT)*.

1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan *On The Job Training* (OJT)

Secara umum kegiatan *On The Job Training* (OJT) bertujuan untuk membentuk karakter taruna/i agar siap ketika turun ke dunia kerja. Kegiatan ini juga belajar megimplementasikan materi di perkuliahan ke dalam dunia kerja yang relevan dengan jurusannya.

Adapun tujuan khusus dari kegiatan *On The Job Training* (OJT) adalah sebagai berikut :

1. Sebagai salah satu syarat lulus mata kuliah pada kurikulum Program Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan.
2. Sebagai bukti tertulis bahwa telah melaksanakan *On The Job Training* (OJT).
3. Membentuk karakter peserta diklat (Taruna/i) yang bertanggung jawab, disiplin dan beretika yang baik serta dapat bersosialisasi dalam dunia kerja.

Adapun maksud dalam pelaksanaan OJT adalah sebagai berikut :

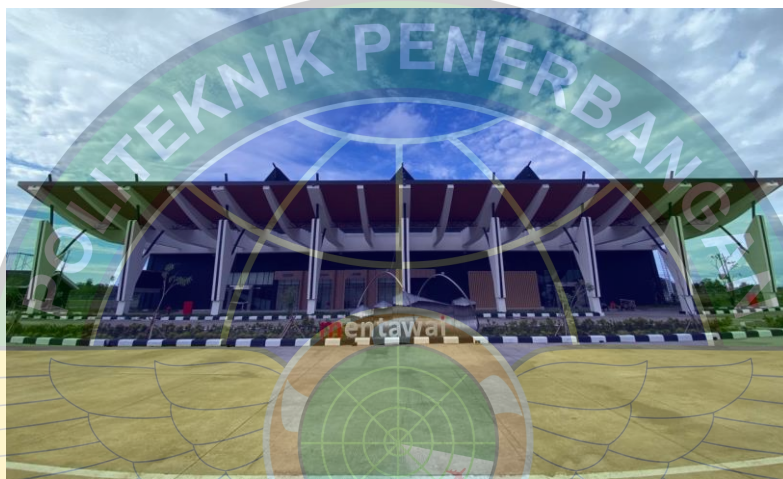
1. Mengetahui atau memahami kebutuhan pekerjaan di tempat OJT.
2. Menyesuaikan (menyiapkan) diri dalam menghadapi lingkungan kerja setelah menyelesaikan studi.
3. Mengetahui atau melihat secara langsung penggunaan atau peranan teknologi terapan di tempat OJT.

BAB II

PROFIL LOKASI *ON THE JOB TRAINING*

2.1 Sejarah Singkat

Kantor Bandar Udara Mentawai berada di wilayah Kabupaten Kepulauan Mentawai, Provinsi Sumatera Barat, yaitu pada koordinat 02° 05' 56.61 LS dan 099° 42' 20.73" BT. Bandar Udara Rokot dapat dilihat pada gambar 2.1.



Gambar 2. 1 Bandar Udara Mentawai
(Sumber: Olahan Penulis, 2023)

UPBU Rokot dibangun pada tahun 1980 dan dioperasikan pada tahun 1983 sebagai lapangan terbang perintis, kemudian berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM.7 tahun 2008 Klasifikasi Bandar Udara Rokot ditingkatkan menjadi Bandar Udara kelas IV. Selanjutnya sejalan dengan penyesuaian struktur organisasi dan tata kerja pada akhir tahun 2014 kemudian Bandar Udara Rokot diubah namanya menjadi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara kelas III.

Sebagai Bandara kecil yang berada di wilayah paling barat di Provinsi Sumatera Barat, yang berbatasan langsung dengan Samudera Hindia atau zona ekonomi eksklusif tentunya secara teritorial sebagai salah satu titik pertahanan strategis.

Selain itu ditinjau dari sisi geografis daerah Mentawai yang merupakan daerah rawan gempa, maka UPBU Rokot merupakan fasilitas yang sangat penting

untuk mendukung pelaksanaan evakuasi. Karena latar belakang tersebut dan tidak memungkinkan Bandar Udara Rokot untuk dilakukan perluasan dan peningkatan fasilitas, sehingga dibangun Bandara Mentawai Baru yang terletak tidak jauh dari Bandara Mentawai. Bandara Mentawai telah diresmikan oleh Presiden Joko Widodo pada tanggal 25 Oktober 2023.

2.2 Data umum Lokasi OJT

Banda Udara Rokot Sipora adalah bandar udara dengan kode IATA: RKI dan kode ICAO: WIEB. Hingga saat ini maskapai yang beroperasi adalah maskapai *Susi Air*. Data umum Bandar Udara Rokot Sipora ditunjukkan pada *aerodrome manual* berikut.

Tabel 2. 1 Indikator Lokasi Bandar Udara dan Nama

Deskripsi	Keterangan
Indikator Lokasi	WIEB
Nama Bandar Udara	Bandar Udara Mentawai
Nama Kabupaten	Kepulauan Mentawai

(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandara Mentawai, 2023)

Tabel 2. 2 Data Geografis dan Data Administrasi Bandar Udara

Deskripsi	Keterangan
Koordinastor Titik Referensi (ARP)	02° 05' 56.61'' S 099° 42' 20.73'' E
Arah dan Jarak ke Kota	282°, 23 Kilometer
Elevasi / Referensi Tempratur	11 ft / 35° C
Elevasi <i>Threshold</i>	32 = 7 ft 14 = 11 ft
Nama Penyelenggara Bandar Udara	Kantor UPBU Kelas III Rokot
Alamat Bandar Udara	Jl. Poros Tuapejat Kec. Sipora Selatan Kab. Kep. Mentawai
Nomor Telephone	(0751) 819115, 819125
Telefax	(0751) 819115
Telex	NIL

Tabel 2.2 Data Geografis dan Data Administrasi Bandar Udara (Lanjutan)

Deskripsi	Keterangan
E-mail	bandarudarakot@yahoo.co.id
AFTN	NIL
Tipe Lalu Lintas Penerbangan	VFR
Keterangan	NIL
Kode Referensi Bandar Udara	3C
Tipe Pesawat Udara Terkritis	ATR 72-600

(Sumber: *Aerodrome Manual Bandar Udara Kelas III Mentawai*, 2023)

Tabel 2.3 Apron dan Taxiway

Apron	
Permukaan	Aspal
Kekuatan	33 F/C/X/T
Dimensi	175 m x 70 m
Taxiway	
Permukaan	Aspal
Kekuatan	33 F/C/X/T
Dimensi	75 x 15 m

(Sumber: *Aerodrome Manual Bandar Udara Kelas III Mentawai*, 2023)

Tabel 2.4 Petunjuk Pergerakan Permukaan, Sistem Kontrol dan Rambu

Deskripsi	Keterangan
Penggunaan Tanda Identifikasi Pesawat Udara	NIL
Taxiway Guide Lines	Tersedia
Visual Docking / Parking Guidance System untuk parkir pesawat udara (Aircraft Stands System)	NIL
Marka Runway	Threshold, Center Line, Side Strip, Designation, Runway End
Lampu Runway	NIL

Petunjuk Pergerakan Permukaan, Sistem Kontrol dan Rambu (Lanjutan)

Deskripsi	Keterangan
Marka <i>Taxiway</i>	<i>Taxiway Side Strip, Runway Holding Position, Center Line, Guide Lines</i>
Lampu <i>Taxiway</i>	NIL
<i>Stop Bars</i>	NIL

(Sumber: Aerodrome Manual Bandar Udara Kelas III Mentawai, 2023)

Tabel 2. 5 Karakteristik Fisik *Runway*

Deskripsi	Keterangan	
<i>Runway Designation</i>	14	32
<i>True Bearing</i>	NIL	NIL
<i>Dimensi Runway</i>	1500 x 30 M	1500 X 30 M
Kekuatan (PCN) Permaukan <i>Runway</i> dan <i>Stopway</i>	33 F/C/X/T	33 F/C/X/T
<i>Koordinat Threshold</i>	02° 05' 19.27'' S 99° 41' 42.76'' E	02° 05' 19.27'' S 99° 42' 11.28'' E
Elevasi <i>Threshold</i> dan Ketinggian Elevasi Dari TDZA	2312.9 M	2310.9 M
<i>Slope of Runway-NR</i>	14	32
<i>Stopway Dimension</i>	NIL	NIL
<i>CWY Dimension</i>	NIL	NIL
<i>Strip Dimension</i>	1620 x 150 M	1620 x 150 M
<i>RESA Dimension</i>	NIL	NIL
<i>Location and Description of Arresting System</i>	NIL	NIL
OFZ	NIL	NIL
Keterangan	NIL	NIL

(Sumber: Aerodrome Manual Bandar Udara Kelas III Mentawai, 2023)

Tabel 2. 6 Declared Distance

<i>Runway Designator</i>	<i>TORA</i>	<i>TODA</i>	<i>ASDA</i>	<i>LDA</i>
14	1500	1650	1500	1500
32	1500	1650	1500	1500

(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandar Udara Kelas III Mentawai,2023)

Tabel 2. 7 Data Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara Mentawai

No	Lokasi	Luas Area
I	Infrastruktur	
1	Jalan Masuk Utama	2,939.13 m ²
2	Drop off Gedung Terminal	1,111.34 m ²
3	Parkiran Terminal	9,041.85 m ²
4	Jalan dan Parkiran Kawasan	3,024.06 m ²
5	Jalan dan Parkiran PKP-PK	859.45 m ²
II	Gedung Terminal	
1	Bangunan Utama	1,536.00 m ²
2	Teras Depan	282.70 m ²
3	Teras Belakang	183.96 m ²
4	R. Pompa dan GWT	50.00 m ²
III	Gedung Kawasan / Perkantoran	
1	Gedung Administrasi	180.00 m ²
2	Gedung Operasional	150.00 m ²
3	Gedung Bengkel	130.00 m ²
4	Gedung Klinik	54.00 m ²
5	Gedung PKP-PK	
	- Bangunan	110.00 m ²
	- Drop zone mobil PK	100.00 m ²
6	Gedung Kantin Karyawan	64.00 m ²

Tabel 2.7 Data Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara Mentawai (Lanjutan)

No	Lokasi	Luas Area
7	Rumah Genset / Power House	150.00 m ²
IV	Rumah Dinas	
IV.1	Rumah Dinas Tipe 50	
1	Bangunan	48.12 m ²
2	Tanah	120.00 m ²
IV.2	Rumah Dinas Tipe 36	
1	Bangunan	37.36 m ²
2	Tanah	102.00 m ²

(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandar Udara Kelas III Mentawai, 2023)

2.3 Tugas Pokok, Fungsi dan Peranan Perusahaan

2.3.1 Tugas Pokok

Unit Penyelenggara Bandar Udara memiliki tanggung jawab untuk melaksanakan layanan jasa bandar udara dan layanan terkait, aktivitas keamanan, keselamatan dan kedisiplinan penerbangan di bandar udara yang belum beroperasi secara komersial.

2.3.2 Fungsi

Tugas Unit Penyelenggara Bandar Udara adalah untuk melaksanakan pelayanan jasa-jasa terkait dengan kebandarudaraan, keamanan, keselamatan, dan ketertiban penerbangan pada bandar udara yang belum dimanfaatkan secara komersial. Dalam menjalankan tugas tersebut, Bandar Udara menjalankan fungsi seperti :

- a. Menyelenggarakan dan mengendalikan pelaksanaan lalu lintas angkutan udara.
- b. Menyediakan dan memelihara fasilitas bandar udara, telekomunikasi, navigasi, dan listrik.
- c. Menyelenggarakan dan mengatur kegiatan penunjang untuk kelancaran arus

penumpang dan barang.

- d. Menyelenggarakan dan mengendalikan keamanan dan ketertiban umum.
- e. Menyiapkan rencana dan program.
- f. Mengoperasikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang.
- g. Melakukan perawatan dan perbaikan fasilitas keselamatan, sisi udara, sisi darat, dan alat besar bandar udara serta fasilitas penunjang.
- h. Menyiapkan pelaksanaan pelayanan pengaturan pergerakan pesawat udara dan penyusunan jadwal penerbangan.
- i. Mengamankan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo, barang berbahaya, dan senjata.
- j. Melakukan pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan, dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara.
- k. Menjalankan kerjasama dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandara udara.
- l. Mengoperasikan dan melayani fasilitas terminal penumpang, kargo, dan penunjang serta mengelola dan mengendalikan hygiene dan sanitas

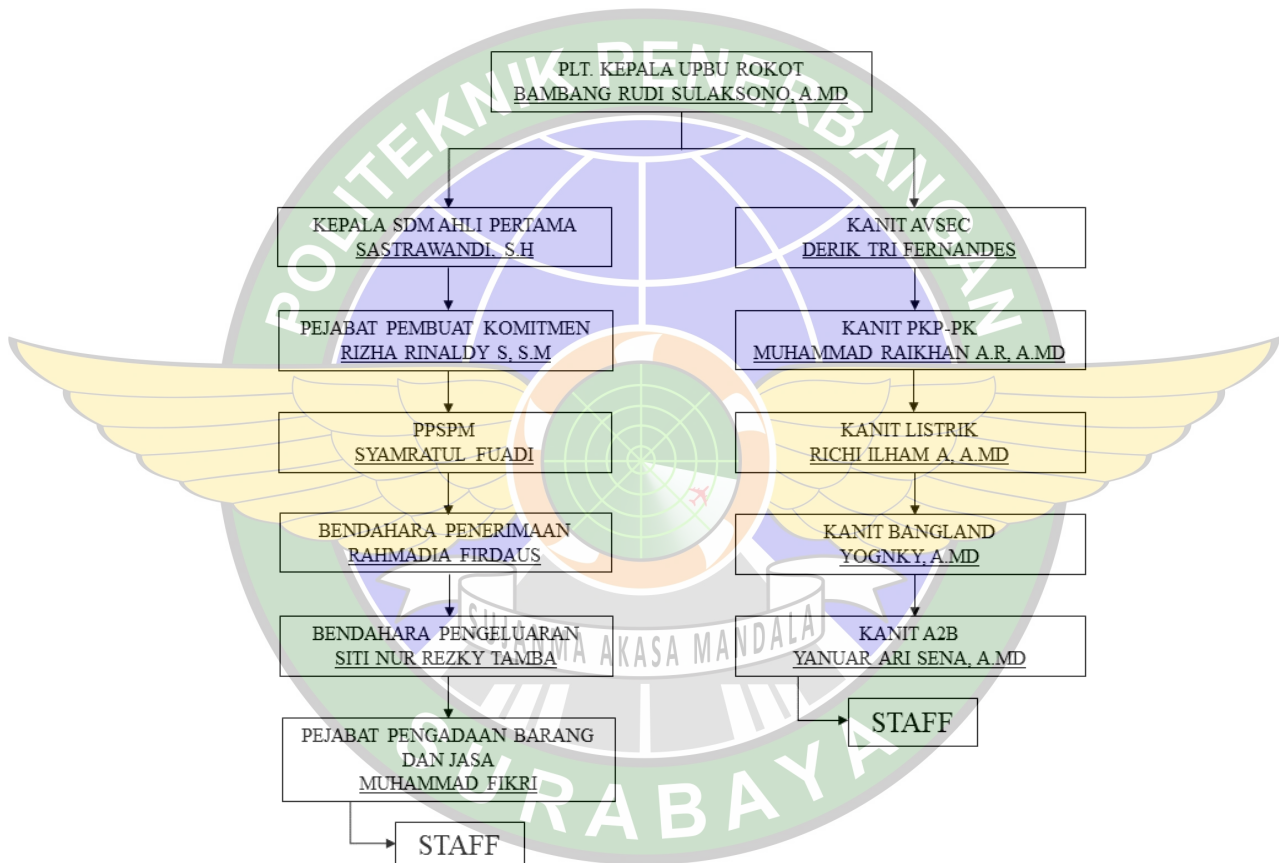
2.3.3 Peranan Perusahaan

Bandar Udara memainkan peran sebagai:

- a. Sebuah titik dalam jaringan transportasi yang sesuai dengan tingkatannya
- b. Pintu masuk bagi aktivitas ekonomi
- c. Tempat peralihan moda transportasi
- d. Penyokong dan pendukung bagi aktivitas industri dan perdagangan
- e. Pembuka terhadap isolasi daerah, pengembangan daerah perbatasan dan penanggulangan bencana

2.4 Struktur Organisasi UPBU Rokot

Berdasarkan pada peraturan menteri perhubungan nomor KM. 7 tahun 2008 tentang organisasi dan tata kerja unit pelaksana teknis bandar udara (Kementerian Perhubungan, 2008) , untuk bandara dengan kategori kelas 3 memiliki struktur organisasi yang terdiri dari Urusan tata usaha, Subseksi keamanan dan keselamatan penerbangan, dan kelompok jabatan fungsional. Lebih lanjut mengenai struktur organisasi UPBU Rokot dapat dilihat pada gambar 2.2.



Gambar 2. 2 Struktur Organisasi UPBU Rokot
(Sumber: *Aerodrome Manual Bandar Udara Kelas III Mentawai*, 2023)

BAB III

TINJAUAN TEORI

3.1 Bandar Udara

Berdasarkan Undang-Undang Nomor 1 tahun 2009 tentang penerbangan. (Kementerian Perhubungan, 2009). Bandar Udara adalah kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya.

3.2 Drainase

Drainase merupakan serangkaian bangunan air yang berfungsi untuk mengurangi dan/atau membuang kelebihan air dari suatu lahan, sehingga lahan dapat difungsikan secara optimal. (Agustama Maha & Lukman, 2020)

Bandara harus mempunyai permukaan yang rata, operasional drainase bandara yang baik dengan stabilitas izin yang memadai sangat berpengaruh terhadap pergerakan pesawat pada kondisi musim yang berbeda. Perencanaan drainase yang baik sangatlah penting, karena berpengaruh langsung terhadap stabilitas dan penggunaan tanah, dimana jenis tanah dan keadaan drainase keduanya saling berkaitan. (FAA, 2013)

3.2.1 Fungsi dan Tujuan Drainase Bandara

Menurut Dr. Ir. Suripin, M. Eng. (2004). (Agustama Maha & Lukman, 2020), fungsi sistem drainase bandar udara adalah sebagai berikut ini :

1. Mengalirkan air permukaan dan bawah tanah yang berasal dari lokasi di sekitar bandara.
2. Membuang air permukaan yang berasal dari bandara.
3. Membuang air bawah tanah yang berasal dari bandara.

Menurut (FAA, 2013) fungsi drainase bandara yaitu mengatur air yang mungkin mengganggu setiap aktivitas yang diperlukan untuk keselamatan dan efisiensi operasional bandara, mengumpulkan dan mengalirkan air permukaan dari tiap area, mengalirkan kelebihan air bawah tanah, mengurangi air permukaan dan melindungi tanah dari erosi.

Tujuan dari drainase bandar udara ialah sebagai berikut :

1. Mempertahankan daya dukung tanah dengan mengurangi masuknya air.
2. Menjaga agar landasan pacu (*runway*) dan bahu nlandasan pacu (*shoulder*) agar tidak tergenang air yang dapat membahayakan penerbangan.

3.3 Sign/Rambu

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 tentang rambu lalu lintas. (Kementerian Perhubungan, 2014). Rambu Lalu Lintas adalah bagian perlengkapan Jalan yang berupa lambang, huruf, angka, kalimat, dan/atau perpaduan yang berfungsi sebagai peringatan, larangan, perintah, atau petunjuk bagi Pengguna Jalan. Tiang Rambu adalah batangan logam atau bahan lainnya untuk menempelkan atau melekatkan daun rambu.

3.3.1 Rambu Petunjuk

Rambu Petunjuk digunakan untuk memandu pengguna jalan saat melakukan perjalanan atau untuk memberikan informasi kepada pengguna jalan. (Hamidah Izzah Nor Cholisotul, 2022)

3.4 Spesifikasi Teknis Rambu Lalu Lintas

Dalam Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 tahun 2014 (Kementerian Perhubungan, 2014) pasal 3- 5 disebutkan bahwa Rambu Lalu Lintas berdasarkan jenisnya terdiri atas:

- a. rambu peringatan;
- b. rambu larangan;
- c. rambu perintah; dan
- d. rambu petunjuk.

Rambu lalu lintas dapat diklasifikasikan menjadi 2 yaitu rambu lalu lintas konvensional dan rambu lalu lintas elektronik. Rambu lalu lintas konvensional terdiri atas daun rambu dan tiang rambu.

BAB IV

PELAKSANAAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)

4.1 Lingkup Pelaksanaan OJT

Ruang lingkup pelaksanaan *On The Job Training* yang dilaksanakan para taruna Program Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya secara intensif di Unit Pelaksana Bandar Udara Kelas III Rokot dan proyek pembangunan Bandar Udara Mentawai. Selama 5 bulan mencakup wilayah kerja terhitung mulai tanggal 2 Oktober 2023 s.d 29 Februari 2024. Di bawah ini adalah dokumentasi fisik tampak atas Bandar Udara Rokot.



Gambar 4. 1 Bandar Udara Mentawai
(Sumber: Olahan Penulis, 2024)

Selama pelaksanaan *On The Job Training* ini, taruna diberi kesempatan dalam pelaksanaan hingga pengawasan proyek yang sedang berlangsung. Hingga saat ini Proyek Fasilitas Sisi Darat dan Fasilitas Sisi Udara sudah mencapai tahap finishing.

Kemudian dari penyusunan laporan ini maka lebih difokuskan pada bidang Bangunan dan Landasan yang berada di Bandar Udara Rokot maupun Proyek Pembangunan Bandar Udara Mentawai Baru, yakni Fasilitas Sisi Darat dan Fasilitas Sisi Udara saat pelaksanaan *On The Job Training* berlangsung. Ruang lingkup pelaksanaan *On The Job Training* adalah sebagai berikut:

4.1.1 Fasilitas Sisi Darat

Fasilitas sisi darat (*landside*) adalah fasilitas yang ditawarkan kepada pengguna jasa pelayanan udara di bandar udara, yang dirancang dan dikelola untuk memungkinkan pergerakan kendaraan darat dan lalu lintas kargo di dalam Kawasan bandar udara.

Beberapa bagian bandara yang termasuk dalam area *landside* adalah sebagai berikut:

a. Terminal Penumpang

Bangunan terminal bandar udara adalah fasilitas utama di bandara yang menghubungkan sistem transportasi darat dan udara, sehingga memfasilitasi aktivitas transisi dari akses darat ke pesawat udara dan sebaliknya.. Untuk gambar detail terminal penumpang dapat dilihat dalam gambar 4.2 di bawah ini.



Gambar 4. 2 Terminal Bandar Udara Mentawai
(Sumber: Olahan Penulis, 2024)

Terminal penumpang juga dilengkapi berbagai fasilitas serta sarana dan prasarana yang mampu menunjang terlaksananya pelayanan pelayanan yang prima bagi pengguna jasa angkutan udara.

b. PKP-PK

Fire station adalah fasilitas penanggulangan keadaan darurat yang terdapat di Bandar Udara. Letak gedung *fire station* harus strategis karena bertindak sebagai pusat kendali dan pelaksanaan operasi penanggulangan keadaan darurat (PKP-PK). Lebih lanjut mengenai bentuk fisik Gedung PKP-PK dapat dilihat pada gambar 4.3.



Gambar 4.3 Gedung PKP-PK Bandara Mentawai
(Sumber: Olahan Penulis, 2024)

Pada Bandar Udara Rokot memiliki nomor kategori bandara untuk PKP-PK yaitu 3. Untuk fasilitas PKP-PK, Bandara Mentawai memiliki 1 Unit Foam Tender Type V, 1 unit rescue car, dan 1 unit ambulance untuk menunjang kegiatan dan keamanan operasional bandara.

c. *Power House*

Gedung *power house* (PH) sebagai pusat pemrosesan dan distribusitenaga listrik untuk kebutuhan bandar udara. Dalam hal ini, gedung *power house* berperan penting dalam memastikan bahwa semua fasilitas dan sistemdi bandara berfungsi dengan baik dan memiliki sumber daya energi yang stabil. Berikut adalah dokumentasi fisik tampak depan gedung *power house*.



Gambar 4. 4 Gedung *Power House* Bandara Mentawai
(Sumber: Olahan Penulis, 2024)

d. Gedung Administrasi

Gedung administrasi adalah gedung yang digunakan untuk seluruh aktifitas administrasi di Bandar Udara Mentawai. Gedung administrasi adalah bangunan yang bertujuan untuk menyediakan layanan administrasi dan keuangan bagi kegiatan operasional bandar udara. Dokumentasi fisik Gedung tata usaha dapat dilihat pada gambar 4.5.



Gambar 4. 5 Gedung Administrasi Bandara Mentawai
(Sumber: Olahan Penulis, 2024)

. Gedung ini juga digunakan sebagai tempat untuk mengkoordinasikan berbagai aktivitas operasional dan administratif.

e. Gedung Operasional

Gedung operasional merupakan Gedung yang digunakan untuk berkumpulnya seluruh pegawai operasional teknis bandar udara. Gedung operasional juga biasa digunakan untuk agenda rapat. Berikut adalah dokumentasi gedung operasional Bandara Mentawai.



Gambar 4. 6 Gedung Operasional Bandara Mentawai
(Sumber: Olahan Penulis, 2024)

f. Gedung Klinik

Gedung Klinik adalah fasilitas bandar udara Mentawai yang bertujuan untuk menyediakan fasilitas kesehatan dan penanganan pertama jika terjadi kecelakaan kerja. Berikut adalah dokumentasi fisik gedung klinik Bandara Mentawai.



Gambar 4. 7 Gedung Klinik Bandara Mentawai
(Sumber: Olahan Penulis, 2024)

g. Gedung Bengkel

Gedung Bengkel adalah Gedung yang digunakan untuk segala maintenance alat, dan kendaraan bandara. Yang bertugas di Gedung ini adalah unit A2B. Di bawah ini adalah dokumentasi fisik Gedung bengkel.



Gambar 4. 8 Gedung Bengkel Bandara Mentawai
(Sumber: Olahan Penulis, 2024)

h. Gedung Kantin Karyawan

Gedung kantin karyawan adalah fasilitas bandara yang ditujukan untuk arena kantin atau ketika istirahat bagi para pegawai bandara. Di bawah ini adalah gambar tampak fisik bangunan gedung kantin karyawan.



Gambar 4. 9 Gedung Kantin Karyawan
(Sumber: Olahan Penulis, 2024)

4.1.2 Fasilitas Sisi Udara

Fasilitas sisi udara memiliki fungsi untuk mengoperasikan pesawat udara dan segala fasilitas pendukung area vital. Fasilitas-fasilitas sisi udara yang tersedia di Bandar Udara Rokot dan pembangunan Bandar Udara Mentawai meliputi:

a. *Runway*

Runway adalah bagian dari bandar udara yang digunakan sebagai tempat untuk lepas landas dan mendarat pesawat udara. *Runway* terdiri darisebuah jalan besar yang dibuat dari aspal beton dan dirancang untuk memenuhi syarat keselamatan dan performa penerbangan.

Ukuran standar *runway* bervariasi tergantung pada tipe dan ukuran pesawat udara yang diharapkan untuk mendarat atau lepas landas. Di bawah ini merupakan gambar dokumentasi fisik tampak atas *runway* Bandara Mentawai.



Gambar 4. 10 *Runway* Bandara Mentawai
(Sumber: Olahan Penulis, 2024)

Runway Bandara Mentawai memiliki panjang 1500 m dan lebar 30 m dengan nilai PCN 33 F/C/X/T dengan permukaan *flexible pavement*.

b. *Taxiway*

Taxiway adalah jalan yang terhubung dengan *runway* dan digunakan oleh pesawat udara untuk bergerak menuju atau dari kawasan parkir (*apron*) di bandar udara. *Taxiway* memungkinkan pesawat untuk memasuki dan keluar dari *runway* tanpa harus mengganggu jalur penerbangan lain. Ukuran standar *taxiway* juga bervariasi tergantung pada tipe dan ukuran pesawat udara.

Berikut adalah dokumentasi fisik *taxiway* tampak dari atas.



Gambar 4. 11 *Taxiway* Bandara Mentawai
(Sumber: Olahan Penulis, 2024)

Taxiway pada Bandar Udara Mentawai memiliki panjang 75 m dan lebar 15 m dengan nilai PCN 33 F/C/X/T.

c. *Apron*

Apron adalah bagian dari bandar udara yang digunakan sebagai tempat parkir pesawat udara. *Apron* juga digunakan untuk area naik turunnya penumpang, bongkar muat kargo, surat, pengisian bahan bakar, parkir, atau pemeliharaan pesawat udara. Dibawah ini adalah gambar tampak atas *apron* Bandara Mentawai.



Gambar 4. 12 *Apron* Bandara Mentawai
(Sumber: Olahan Penulis, 2024)

Apron pada Bandara Mentawai memiliki ukuran 175 m x 70 m. Perkerasan *apron* pada Bandara ini memiliki nilai PCN 33 F/C/X/T

4.2 Jadwal Pelaksanaan *On The Job Training (OJT)*

Mendasari Surat Kementerian Perhubungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Politeknik Penerbangan Surabaya Nomor: SM.106/3/7/Poltekbang.Sby/2023 Tahun 2023 perihal persetujuan lokasi *OJT* disampaikan bahwa Taruna Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VI Poltekbang Surabaya akan melaksanakan kegiatan *On the Job Training* pada tanggal 2 Oktober 2023 s.d 29 Februari 2024.

Untuk waktu pelaksanaannya dimulai dari pukul 07.00 – 17.00 WIB serta hari sabtu dan minggu libur. Adapun jadwal pelaksanaan *On the Job Training (OJT)*, Taruna D III Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VI A, Politeknik Penerbangan Surabaya di Bandar Udara Mentawai secara spesifik terlampir secara umum pada Tabel 4.1.

Tabel 4. 1 Jadwal Pelaksanaan On The Job Training di UPBU Rokot

No.	Tanggal	Kegiatan	Keterangan
1.	2 Oktober 2023	Taruna Poltekbang Surabaya tiba di kantor Padang.	
2.	3 Oktober 2023 – 29 Februari 2024	Taruna OJT melaksanakan dinas harian secara normal.	
3.	20 Februari 2024	Taruna melaksanakan sidang laporan OJT di Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Rokot.	

(Sumber: Olahan Penulis, 2024)

4.3 Permasalahan

4.3.1 Pelaksanaan Pemeliharaan Drainase Pada Fasilitas Sisi Udara

Pemeliharaan drainase bandar udara ini mengacu pada peraturan Kementerian Perhubungan Nomor KP 94 Tahun 2015 tentang Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-23 (*Advisory Circular CASR PART 139-23*) Pedoman Program Pemeliharaan Konstruksi Perkerasan Bandar Udara (*Pavement Managaement System*). (Perhubungan Udara, 2015). Program pemeliharaan harus memperhitungkan pentingnya drainase yang memadai. Air permukaan dan air tanah merupakan salah satu sebab atas banyak kegagalan dan kerusakan perkerasan. Drainase yang memadai untuk pengumpulan

dan pembuangan limpasan air permukaan dan air tanah yang berlebihan sangat penting untuk stabilitas dan pelayanan perkerasan. Setelah dilaksanakan inspeksi dihasilkan laporan bahwa kondisi fisik drainase dalam kondisi baik namun terdapat endapan lumpur pada drainase fasilitas sisi udara Bandara Mentawai. Berikut adalah kondisi eksisting drainase pada fasilitas sisi udara di bandar udara Mentawai.

Tabel 4. 2 Kondisi Eksisting Drainase Pada Fasilitas Sisi Udara

No	Dokumentasi	Keterangan
1		Terdapat endapan lumpur pada area drainase.
2		Terdapat tanaman merambat yang menjalar pada area drainase
3		Terjadi luapan air karena aliran drainase tidak maksimal.

(Sumber: Olahan Penulis, 2024)

4.3.2 Pemasangan *Sign* Jalan Akses Pada Fasilitas Sisi Darat

Pemasangan *Sign*/Rambu petunjuk pada jalan akses pada area fasilitas sisi darat ini dikarenakan belum adanya informasi mengenai arah mobilisasi kendaraan penumpang. Rambu ini dibuat untuk memudahkan para penumpang maupun visitor di Bandara Mentawai dalam mencari informasi suatu lokasi/gedung kantor yang ingin di tuju. Selain itu rambu ini juga memuat informasi mengenai arah mobilisasi penumpang pesawat. Pemasangan rambu lalu lintas mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas. (Kementerian Perhubungan, 2014) Jenis rambu yang digunakan di Bandara Mentawai ini adalah rambu petunjuk yaitu rambu yang digunakan untuk memberikan petunjuk arah atau informasi.

Berikut adalah dokumentasi kondisi eksisting area fasilitas sisi darat.

Tabel 4. 3 Dokumentasi kondisi eksisting sebelum pemasangan sign

No	Dokumentasi	Keterangan
1		Belum adanya rambu petunjuk informasi untuk mobilisasi kendaraan dan petunjuk arah pada seluruh kawasan jalan akses.
2		Pada area monumen masuk bandara belum terdapat rambu arah jalan masuk.
3		Belum adanya rambu petunjuk pada area parkir.
4		Belum terdapat rambu petunjuk arah menuju area terminal dan area perkantoran.

(Sumber: Olahan Penulis, 2024)

4.4 Penyelesaian Masalah

4.4.1 Pelaksanaan Pemeliharaan Drainase Pada Fasilitas Sisi Udara

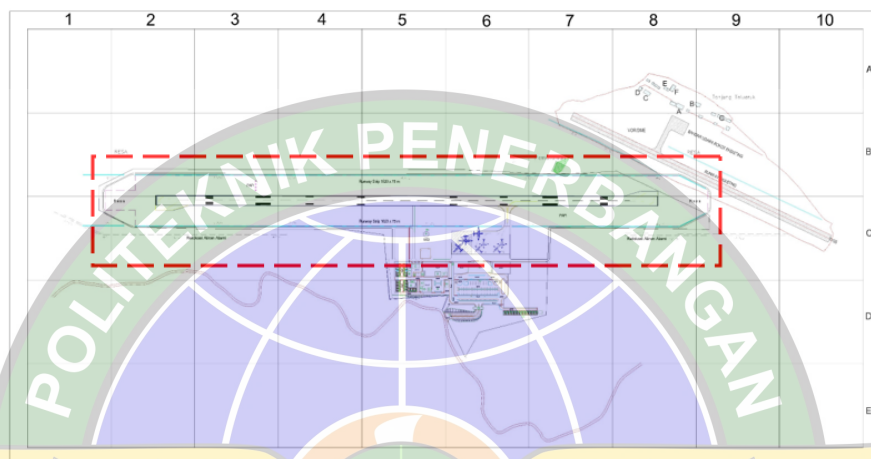
Dalam pelaksanaan pemeliharaan drainase ini pihak Bandara Mentawai menggunakan jasa padat karya yaitu jasa tenaga kerja dari orang-orang yang berdomisili terdekat dari bandara/ dari daerah bandara itu sendiri. Dalam hal ini cuaca juga sangat berpengaruh terhadap proses pelaksanaan. Oleh karena itu perlu di laksanakan pengecekan secara visual secara langsung maupun digital. Pengecekan secara visual dapat dilakukan dengan langsung melihat pergerakan awan di sekitar lokasi, sedangkan secara digital dapat dilihat melalui aplikasi cuaca untuk melihat volume awan dan arah angin. Pelaksanaan pemeliharaan ini terbagi menjadi 4 tahapan yaitu menentukan sket lokasi pelaksanaan, tahap persiapan, tahap pelaksanaan dan tahap *finishing*.

A. Lokasi Pelaksanaan Pemeliharaan Drainase Fasilitas Sisi Udara

Lokasi pelaksanaan pemeliharaan drainase ini meliputi seluruh area saluran drainase fasilitas sisi udara. Berikut ini adalah gambar set lokasi pelaksanaan.

Gambar 4. 13 Set Lokasi Pemeliharaan Drainase

SET LOKASI PEMELIHARAAN DRAINASE



(Sumber: Olahan Penulis, 2023)

B. Tahap Persiapan

Pada tahapan ini dilaksanakan persiapan personil, peralatan dan bahan. Selain itu pada tahap ini juga di laksanakan pengecekan situasi dan kondisi lapangan dan memastikan bahwa cuaca mendukung selama pelaksanaan. Peralatan dan bahan yang digunakan antara lain :

1. Cangkul/sekop

Alat ini digunakan untuk mengambil endapan lumpur dan sampah yang ada di drainase. Berikut adalah dokumentasi alat.



Gambar 4. 14 Cangkul
(Sumber: Olahan Penulis, 2023)

2. Parang/Celurit

Parang/celurit digunakan untuk membersihkan tanaman merambat yang dapat menjadi sampah drainase. Berikut adalah gambar parang/celurit.



Gambar 4. 15 Parang
(Sumber: [Pinterest](#), 2023)

3. Kendaraan pengangkut

Kendaraan yang digunakan adalah mobil bandara dengan jenis I300 atau hylux *single cabin*. Kendaraan ini untuk mobilisasi pengangkutan endapan lumpur dan sampah yang telah di angkut menuju tempat pembuangan. Berikut adalah dokumentasi fisik kendaraan pengangkut.



Gambar 4. 16 Kendaraan Pengangkut
(Sumber: Olahan Penulis, 2023)

C. Tahap Pelaksanaan

Pelaksanaan pembersihan drainase ini dilaksanakan mulai pukul 08.00 wib – 16.00 wib. Berikut adalah rangkaian tahap pelaksanaan.

1. Pembersihan pada saluran

Pembersihan meliputi pengangkatan endapan lumpur, pembersihan tanaman merambat dan sampah drainase. Setelah seluruh endapan lumpur diangkat lalu diangkut menggunakan kendaraan. Berikut adalah dokumentasi pelaksanaan.



Gambar 4. 17 Pembersihan Saluran Drainase
(Sumber: Olahan Penulis, 2023)

2. Pembuangan endapan lumpur

Setelah semua endapan lumpur, sampah dan tanaman merambat diangkut, selanjutnya adalah dilakukan pembuangan. Lokasi pembuangan endapan lumpur ini berada di runway strip karena pada runway strip terdapat beda elevasi yang cukup tinggi sehingga bisa dimasukkan endapan tersebut. Berikut adalah dokumentasi pembuangan endapan lumpur.



Gambar 4. 18 Pembuangan Endapan Lumpur
(Sumber: Olahan Penulis, 2023)

D. Tahap *Finishing*

Pada tahap ini dilaksanakan pelaporan kepada pihak unit bangunan dan landasan. Pada tahap ini dilaksanakan pengecekan seluruh area drainase dan memastikan bahwa seluruh area drainase telah dibersihkan dari endapan lumpur, tanaman merambat maupun sampah. Berikut adalah dokumentasi drainase setelah pelaksanaan pemersihan.



Gambar 4. 19 Kondisi Saluran Setelah Pembersihan
(Sumber: Olahan Penulis, 2023)

4.4.2 Pemasangan *Sign* Jalan Akses Pada Fasilitas Sisi Darat

Pemasangan Rambu/*Sign* Jalan akses ini dilaksanakan sebelum peresmian bandar udara. Pemasangan ini juga dilaksanakan oleh pekerja dari padat karya.. Dalam pelaksanaan pemasangan rambu ini yang sering menjadi kendala adalah cuaca karena itu sebelum pelaksanaan sudah dipastikan bahwa situasi dan kondisi cuaca mendukung untuk pelaksanaan. Pada pelaksanaan rambu/*sign* jalan akses ini dibagi menjadi 4 tahapan yaitu penentuan spesifikasi dan set lokasi pemasangan, tahap persiapan, tahap pelaksanaan dan terakhir tahap *finishing*. Berikut adalah kondisi

A. Spesifikasi Ukuran Rambu Dan Set Lokasi Pemasangan Rambu

Mengenai ukuran dan spesifikasi rambu ini mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas. Macam rambu petunjuk yang dipasang pada area fasilitas sisi darat, antara lain:

- Rambu informasi arah terminal, parkir terminal dan area perkantoran
- Rambu arah jalan yang harus dilalui dan tidak boleh dilalui
- Rambu Parkir
- Rambu titik kumpul

Untuk spesifikasi bahan rambu menggunakan plat alumunium tebal 2 mm dan besi pipa galvanish medium B dengan tebal 2 inchi.

Dibawah ini merupakan gambar spesifikasi ukuran rencana rambu petunjuk sesuai dengan regulasi yang berlaku.



Gambar 4. 20 Spesifikasi Ukuran Rambu
(Sumber:(Kementerian Perhubungan, 2014))

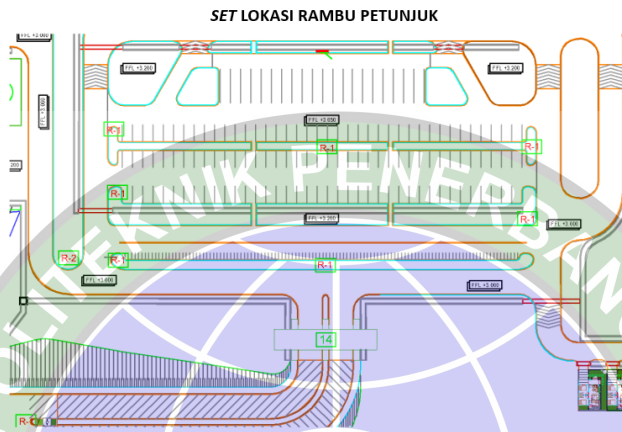
Selanjutnya adalah set lokasi pemasangan rambu di area jalan kawasan Bandara Mentawai. Untuk rincian titik pemasangan rambu petunjuk pada area fasilitas sisi darat antara lain:

- Pada jalan masuk di bawah monumen sikerei untuk mengarahkan jalan yang boleh dilewati dan tidak boleh dilewati
- Pada pertigaan pertama setelah main gate untuk arah jalan menuju ke terminal/area perkantoran
- Pada jalan pemisah antara arah terminal dan area perkantoran untuk informasi

arah jalan akses terminal/area perkantoran

- d. Pada area parkir mobil dan parkir motor untuk memberikan petunjuk tempat parkir.
- e. Pada titik tengah area parkir sebagai titik kumpul

Berikut adalah set lokasi pemasangan rambu petunjuk.



Gambar 4. 21 Set Lokasi Rambu Petunjuk
(Sumber: Olahan Penulis, 2023)

B. Tahap Persiapan

Pada tahap ini harus memperhatikan hal-hal yang perlu dipersiapkan sebelum pemasangan rambu petunjuk. Hal-hal yang di persiapkan meliputi personil/pekerja padat karya, alat dan bahan. Peralatan dan bahan yang digunakan antara lain :

1. Linggis

Linggis digunakan untuk menggali tanah yang akan digunakan untuk pondasi rambu. Berikut adalah gambar linggis/cangkul yang digunakan.



Gambar 4. 22 Linggis
(Sumber: <https://www.bukalapak.com/>,2023)

2. Sendok semen

Sendok semen ini digunakan untuk mengambil semen sebagai bahan pengikat untuk adonan cor pondasi agar sesuai takaran. Berikut adalah gambar sendok semen.



Gambar 4. 23 Sendok Semen
(Sumber: Olahan Penulis, 2023)

3. Cangkul/Sekop

Cangkul/sekop digunakan untuk mengaduk campuran agregat dan bahan lain yang digunakan untuk pelaksanaan pengecoran pondasi. Di bawah ini adalah gambar sekop/cangkul.



Gambar 4. 24 Sekop
(Sumber: Olahan Penulis, 2023)

4. Agregat dan bahan campuran cor pondasi

Agregat yang digunakan sebagai bahan campuran cor pondasi meliputi pasir, batu kerikil, semen dan air. Di bawah ini merupakan gambar agregat dan bahan campuran cor pondasi.



Gambar 4. 25 Agregat Dan Semen
(Sumber: Olahan Penulis,2023)

5. Rambu Petunjuk

Siapkan rambu petunjuk dan cek kelengkapan rambu petunjuk yang akan dipasang. Berikut adalah dokumentasi gambar rambu petunjuk.

C. Tahap Pelaksanaan

Pelaksanaan pemasangan rambu ini dimulai dari jam 09.00 – selesai.

Berikut tahapan-tahapan pelaksanaan pemasangan rambu petunjuk.

1. Gali pondasi sampai batas yanag ditentukan.
2. Siapkan bahan pengecoran pondasi. Campurkan seluruh agregat dan bahan lainnya sesuai dengan kebutuhan pengecoran. Berikut adalah dokumentasi proses pembuatan campuran bahan cor.



Gambar 4. 26 Pembuatan bahan cor pondasi
(Sumber: Olahan Penulis,2023)

3. Masukkan rambu/*sign* pada lubang yang telah digali. Berikut gambar dokumentasi pelaksanaan.



Gambar 4. 27 Peletakan rambu petunjuk
(Sumber: Olahan Penulis,2023)

4. Masukkan bahan cor yang telah siap kedalam lubang galian dan ratakan. Pastikan semua lubang telah tertutup rapat dan rambu dalam posisi tegak lurus. Berikut adalah dokumentasi pengecoran pondasi.



Gambar 4. 28 Pengecoran Pondasi Rambu
(Sumber: Olahan Penulis,2023)

D. Tahap *Finishing*

Pada tahap ini dilaksanakan pembersihan pasca pemasangan pada area/ titik-titik pemasangan rambu. Setelah itu dilakukan pengecekan untuk memastikan bahwa semua rambu petunjuk telah terpasangan dengan baik. Setelah semua pengerjaan selesai dilaksanakan, lakukan pelaporan kepada pihak yang bertanggung jawab atau kepada unit bangunan dan landasan. Berikut adalah dokumentasi pelaporan pemasangan sign jalan akses pada fasilitas sisi darat.

Tabel 4. 4 Dokumentasi Pelaporan Pemasangan *Sign*

No	Dokumentasi	Keterangan
1		<p>Rambu petunjuk arah jalan masuk yang harus dilewati dan tidak boleh dilewati terpasang dengan baik.</p>
2		<p>Rambu petunjuk pada pertigaan setelah main gate terpasang dengan baik.</p>
3		<p>Rambu Petunjuk untuk informasi arah terminal dan area perkantoran terpasang dengan baik.</p>
4		<p>Rambu parkir mobil dan motor pada area parkir telah terpasang dengan baik.</p>
5		<p>Rambu titik kumpul pada fasilitas sisi darat telah terpasang dengan baik.</p>

(Sumber: Olahan Penulis, 2024)

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kegiatan *on the job training* memberikan pembelajaran dan pengalaman langsung bagi kami untuk memahami proses operasional bandar udara dan memperoleh kemampuan dalam beradaptasi dengan lingkungan kerja yang baru.

5.1.1 Kesimpulan Terhadap BAB IV

Berdasarkan pengamatan yang dilakukan di Bandara Mentawai, dapat ditarik kesimpulan hal yang terkait permasalahan yang dibahas sebagai berikut.

1. Pelaksanaan Pemeliharaan Drainase Pada Fasilitas Sisi Udara

Kegiatan pemeliharaan drainase ini sangat perlu dilakukan dikarenakan drainase fasilitas sisi udara masih termasuk dalam area vital bandara. Dimana jika terjadi kerusakan ataupun penghambatan saluran dapat berdampak langsung pada area vital bandara yaitu *runway*, *apron* dan *taxiway*. Pelaksanaan pemeliharaan ini mengacu pada peraturan Kementerian Perhubungan Nomor KP 94 Tahun 2015 tentang Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-23 (*Advisory Circular CASR PART 139-23*) Pedoman Program Pemeliharaan Konstruksi Perkerasan Bandar Udara (*Pavement Management System*). (Perhubungan Udara, 2015). Dalam pemeliharaan drainase ini sangat berpengaruh terhadap kelancaran aliran air yang dapat merusak perkerasan. Selama pelaksanaan pemeliharaan sampai selesai dilaksanakan, kondisi drainase telah steril dari endapan lumpur, sampah maupun tanaman merambat sehingga operasional penerbangan dapat berjalan dengan baik.

2. Pemasangan *Sign* Jalan Akses Pada Fasilitas Sisi Darat

Pemasangan *sign* atau rambu petunjuk pada jalan akses bandara ini dilaksanakan dengan baik oleh para pekerja maupun pengawas pekerjaan. Pekerjaan ini mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas. Jenis rambu yang dipasang adalah rambu petunjuk. Selama pelaksanaan kami mendapat ilmu lapangan mulai dari pengetahuan jenis rambu yang akan dipasang, regulasi mengenai pemasangan rambu, tahap pemasangan rambu sampai dengan pelaporan seluruh kegiatan. Pemasangan *sign* ini dapat memudahkan para penumpang maupun pengunjung bandara sehingga mobilisasi kendaraan lebih teratur.

5.1.2 Kesimpulan Terhadap Pelaksanaan OJT Keseluruhan

On the job training membuat kami lebih terlatih untuk melaksanakan pekerjaan di dunia kerja yang sesungguhnya, disini juga kami dapat melihat dan mengobservasi masalah secara kritis serta menyelesaikan masalah dengan pemecahan masalah yang baik. Selain itu juga meningkatkan ilmu dan wawasan sehingga lebih siap pada saat terjun di dunia kerja nanti disertai kemampuan bersosialisasi yang meningkat seiring dengan pelaksanaan *on the job training* yang membutuhkan kerja sama di lingkungan pekerjaan. Tidak hanya tentang pekerjaan, tetapi kami juga dapat belajar hidup lebih mandiri di luar daerah yang jauh dari tempat tinggal masing-masing.

5.2 Saran

5.2.1 Saran Terhadap BAB IV

1. Pelaksanaan pemeliharaan drainase ini harus dilakukan secara konsisten sesuai dengan regulasi yang ada untuk memastikan bahwa kondisi saluran drainase selalu dalam kondisi baik.
2. Setelah pelaksanaan pemasangan ini sebaiknya dilakukan perawatan yang rutin dan memastikan rambu dalam kondisi baik dan analisis kebutuhan rambu sesuai dengan kondisi lapangan.

5.2.2 Saran Terhadap Pelaksanaan OJT Keseluruhan

Pentingnya mengetahui Standar Operasional Prosedur (SOP) dalam bekerja, dan mengoperasikan sebuah peralatan (*machine*) untuk keamanan alat dan tentunya yang lebih penting teknisi/ orang lain yang memungkinkan terkena dampaknya (*human*).

Dalam pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) I yang dilakukan di Bandar Udara Mentawai diharapkan Taruna dapat mengambil pengalaman yang sebanyak banyaknya dengan cara mengamati, menganalisa maupun dengan cara bertanya kepada narasumber sehingga nantinya mendapat pengalaman dan pengetahuan yang sebanyak-banyaknya.

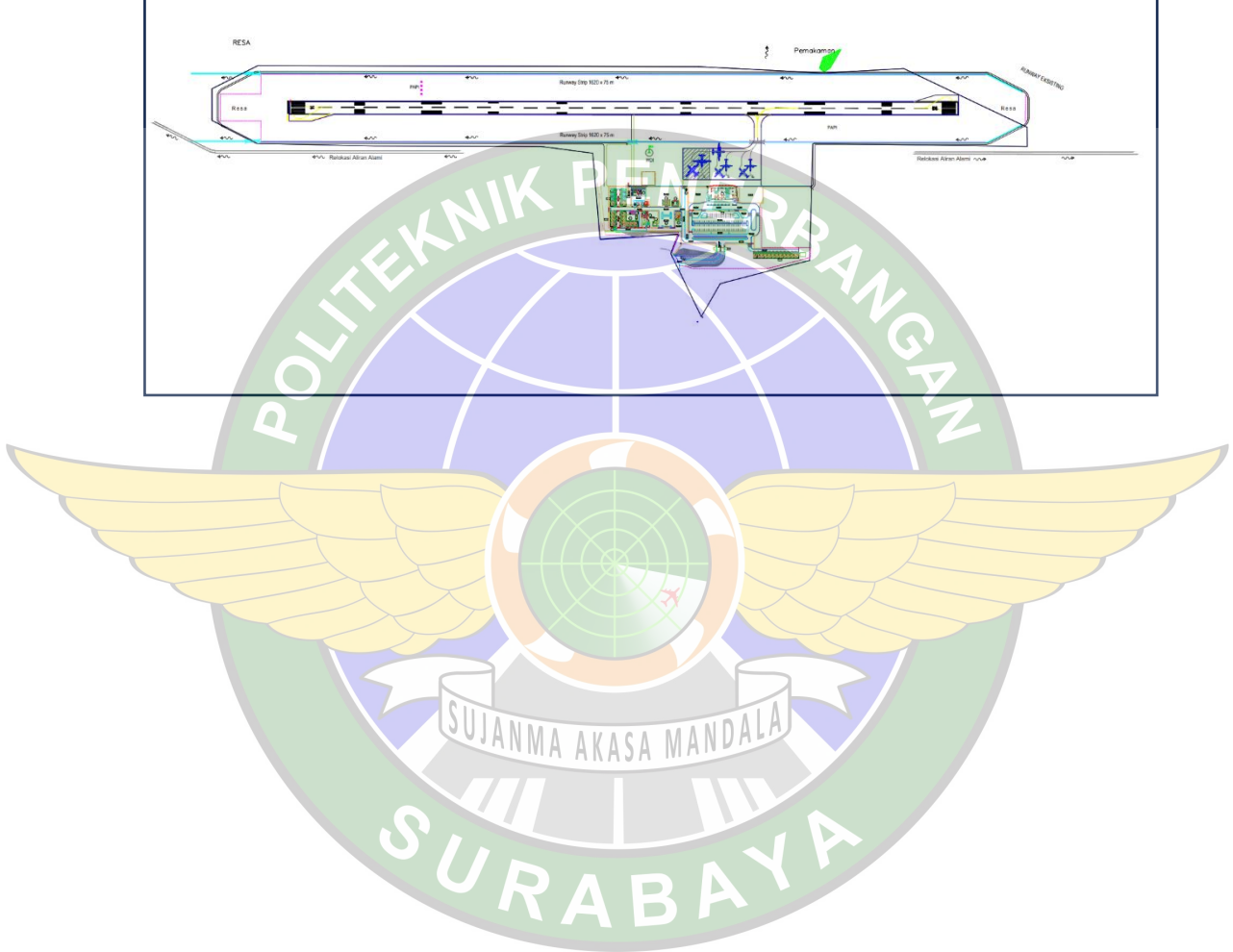
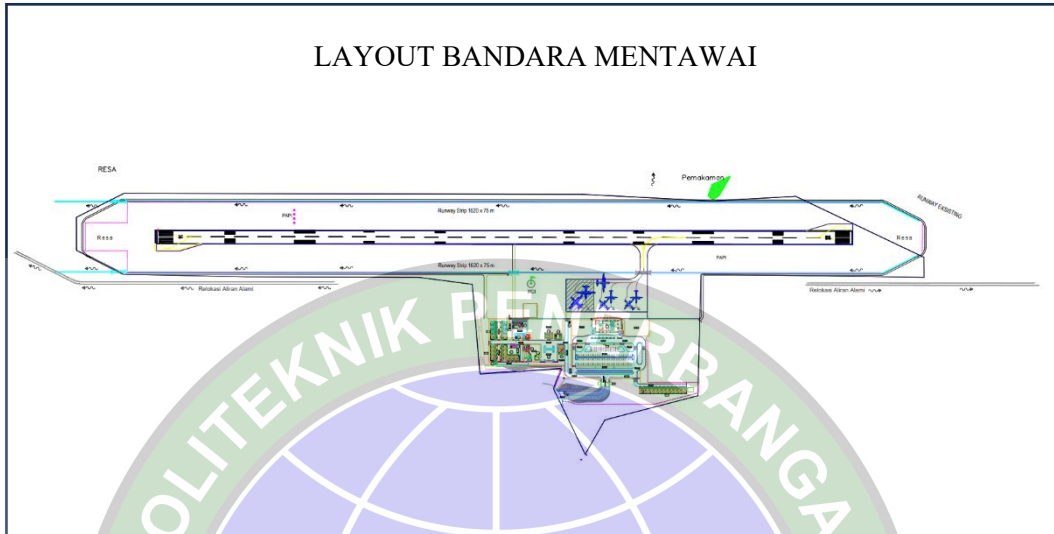
DAFTAR PUSTAKA

- Agustama Maha, F., & Lukman, A. (2020). PERENCANAAN PENAMPANG SALURAN DRAINASE DI DESA TUMPATAN NIBUNG BATANG KUIS KABUPATEN DELI SERDANG SUMATERA UTARA. In *Cetak) Buletin Utama Teknik* (Vol. 16, Issue 1). Online. <http://id.wikipedia.org/wiki/Hidrologi>
- FAA. (2013). *150/5320-5D, Airport Drainage Design, August 15, 2013.* http://www.faa.gov/airports/resources/advisory_circulars/.http://www.faa.gov/airports/airport_safety/wildlife/problem/media/2005_FAA_Manual_complete.pdf.http://www.faa.gov/airports/airport_safety/wildlife/guidance/.
- Hamidah Izzah Nor Cholisotul, P. L. F. (2022). Pemasangan Plang Arah Jalan Sebagai Upaya Peningkatan Fasilitas Desa Medalem Kecamatan Modo. *Pemasangan Plang Arah Jalan Sebagai Upaya Peningkatan Fasilitas Desa Medalem Kecamatan Modo*, 3, 45–50.
- Perhubungan Udara, D. J. (2015). *KEMENTERIAN PERHUBUNGAN. KP 94 TAHUN 2015.*
- Kementerian Perhubungan. (2008). *KEMENTERIAN PERHUBUNGAN. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 7 Tahun 2008. Tentang oragnisasi dan tata kerja unit pelaksana teknis bandar udara.*
- Kementerian Perhubungan. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia. In *Undang-undang Republik Indonesia tahun 2009 Nomor 1. Tentang Penerbangan. Indonesia.*
- Kementerian Perhubungan. (2014). *PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA. PM Nomor 13 Tahun 2014. Tentang Rambu Lalu Lintas.*



LAMPIRAN





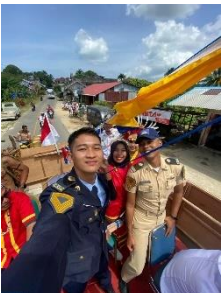

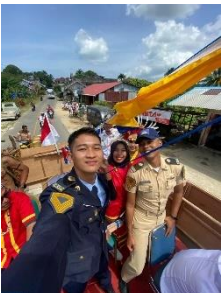

LAYOUT BANDARA MENTAWAI
















LAMPIRAN







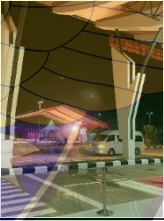







FORM KEGIATAN HARIAN OJT



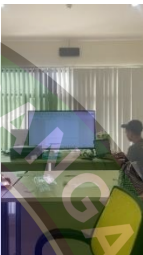


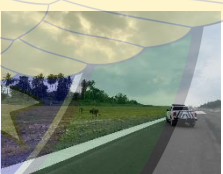



Nama : Rijal Fajarudin Al Mahad
 NIT : 30721021
 PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 6 Alpha
 Lokasi OJT : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Rokot-Sipora

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
1	1-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Keberangkatan menuju Kota Padang 		
2	2-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Keberangkatan menuju Bandara Rokot Sipora Penyiraman Rutin Taman Terminal 		
3	3-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi FSU penerbangan terjadwal Perkenalan pada pegawai Bandara Rokot Sipora Defect List kerusakan pada fasilitas sisi udara 		
4	4-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Ikut serta dalam pawai Perayaan HUT Kepulauan Mentawai 		

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
5	5-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi <i>FSU</i> penerbangan terjadwal Pembersihan drainase Area Kawasan 		
6	6-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Pembersihan drainase Area terminal 		
7	7-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Pembersihan drainase Area Kawasan 		
8	8-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Libur 		
9	9-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Pembersihan drainase Area Kawasan Pengawasan Patching pada Fasilitas Sisi Udara 		
10	10-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi <i>FSU</i> penerbangan terjadwal Pengecatan marka parkir terminal 		
11	11-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Pengurugan tanah area Kawasan Pengecatan marka <i>drop zone</i> Terminal 		

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
12	12-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi <i>FSU</i> penerbangan terjadwal • Pemerataan tanah gunduk pada area terminal 		
13	13-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> • Kerja Bakti area Terminal 		
14	14-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> • Libur 		
15	15-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> • Libur 		
16	16-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> • Pembuatan gambar rencana marka <i>dropzone</i> • Pengecatan Marka <i>drop zone</i> Terminal 		
17	17-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi <i>FSU</i> penerbangan terjadwal • Pengecekan vas bunga 		
18	18-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> • Pengawasan pemasangan pagar perimeter • Pemasangan <i>bumper</i> pada terminal 		
19	19-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi <i>FSU</i> penerbangan terjadwal • Pemasangan <i>bumper</i> pada terminal 		

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
20	20-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Persiapan menyambut RI-1 dan Peresmian Bandar Udara Mentawai 		
21	21-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Persiapan menyambut RI-1 dan Peresmian Bandar Udara Mentawai 		
22	22-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Persiapan menyambut RI-1 dan Peresmian Bandar Udara Mentawai 		
23	23-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Persiapan menyambut RI-1 dan Peresmian Bandar Udara Mentawai 		
24	24-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi FSU penerbangan terjadwal Persiapan menyambut RI-1 dan Peresmian Bandar Udara Mentawai 		
25	25-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Peresmian Bandar Udara Mentawai Oleh Presiden RI 		
26	26-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi FSU penerbangan terjadwal Pembersihan Area terminal pasca Peresmian Bandara 		

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
27	27-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Pembongkaran panggung peresmian Bandar Udara Mentawai 		
28	28-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Pembuatan daftar list kunci terminal 		
29	29-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Libur 		
30	30-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi FSU dari hewan liar 		
31	31-Oktober-23	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi FSU penerbangan terjadwal 		

Supervisor



Achmad Ade Z. A. Md
NIP. 19990618 202203 1 011











FORM KEGIATAN HARIAN OJT














Nama : Rijal Fajarudin Al Mahad










NIT : 30721021





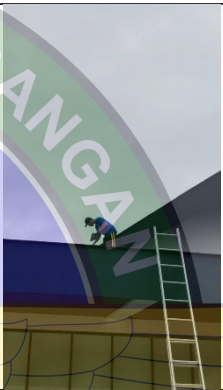






PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 6 Alpha







Lokasi OJT : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Rokot-Sipora

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
1	1- November- 2023	<ul style="list-style-type: none"> Pengukuran Elevasi Papi 		
2	2- November- 2023	<ul style="list-style-type: none"> Pembersihan Obstacle bekas material di area runway strip 		
3	3- November- 2023	<ul style="list-style-type: none"> Pengukuran dimensi pondasi lampu PAPI 		
4	4- November- 2023	<ul style="list-style-type: none"> Libur 		
5	5- November- 2023	<ul style="list-style-type: none"> Libur 		
6	6- November- 2023	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi Bangunan Terminal Penumpang 		

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
7	7-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi <i>FSU</i> penerbangan terjadwal 		
8	8-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> Pengukuran dimensi kerusakan jalan akses FSD 		
9	9-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi <i>FSU</i> penerbangan terjadwal 		
10	10-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> Pelaksanaan Kerja Bakti 		
11	11-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi <i>FSU</i> penerbangan terjadwal 		
12	12-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> Libur 		
13	13-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> Perawatan Tanaman Hias pada Area Terminal Penumpang 		

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
14	14-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi <i>FSU</i> penerbangan terjadwal • 		
15	15-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> • Penomoran STA baru sesuai form inspeksi <i>FSU</i> 		
16	16-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi <i>FSU</i> penerbangan terjadwal • 		
17	17-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> • Pengawasan pembersihan Fasilitas Sisi Udara oleh pekerja padat karya 		
18	18-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi <i>FSU</i> penerbangan terjadwal 		
19	19-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> • Libur 		
20	20-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> • Pembersihan area Fasilitas Sisi Darat 		
21	21-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi <i>FSU</i> penerbangan terjadwal • 		

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
22	22-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi Jalan akses pada area fasilitas sisi darat 		
23	23 - November-2023	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi FSU penerbangan terjadwal • 		
24	24 - November-2023	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi Atap Terminal 		
25	25-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi FSU penerbangan terjadwal • 		
26	26-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> • Libur 		
27	27-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> • Pemasangan Sign Name Bandara Mentawai 		

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
28	28-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi <i>FSU</i> penerbangan terjadwal • 		
29	29-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> • Penyusunan form inspeksi <i>FSU</i> dan perekapan untuk data PMS 		
30	30-November-2023	<ul style="list-style-type: none"> • Kegiatan Gotong Royong 		

Supervisor



Achmad Ade Z. A. Md
NIP. 19990618 202203 1 011








FORM KEGIATAN HARIAN OJT











Nama : Rijal Fajarudin Al Mahad










NIT : 30721021












PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 6 Alpha











Lokasi OJT : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Rokot-Sipora









No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
1	1-Desember-23	<ul style="list-style-type: none"> Kerja Bakti 		
2	2- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi FSU penerbangan terjadwal 		
3	3- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> Libur 		
4	4- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> Pemotongan rumput 		

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
5	5- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi <i>FSU</i> penerbangan terjadwal 		
6	6- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> Pemotongan rumput runway strip 		
7	7- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi <i>FSU</i> penerbangan terjadwal 		
8	8- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> Kerja Bakti 		
9	9- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi <i>FSU</i> penerbangan terjadwal 		

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
10	10- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> • Libur 		
11	11- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> • Pengurug an tanah area Kawasan 		
12	12- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi FSU penerbangan terjadwal 		
13	13- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> • Pengawasan pemotongan pohon 		
14	14- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi FSU penerbangan terjadwal 		

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
15	15- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> • Kerja Bakti 		
16	16- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi FSU penerbangan terjadwal 		
17	17- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> • Libur 		
18	18- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> • Pengawasan pemotongan pohon pada runway 32 		
19	19- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi FSU penerbangan terjadwal 		
20	20- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> • Pelaksanaan Patching jalan akses 		

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
21	21- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi <i>FSU</i> penerbangan terjadwal 		
22	22- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> Kerja Bakti 		
23	23- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi <i>FSU</i> penerbangan terjadwal 		
24	24- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> Libur 		
25	25- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> Pengecekan PLTS 		
26	26- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi <i>FSU</i> penerbangan terjadwal 		
27	27- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> Pembersihan Runway strip 		

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
				
28	28- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi FSU penerbangan terjadwal 		
29	29- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> Kerja Bakti 		
30	30- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi FSU penerbangan terjadwal 		
31	31- Desember - 23	<ul style="list-style-type: none"> Libur 		

Supervisor



Achmad Ade Z. A. Md
NIP. 19990618 202203 1 011

FORM KEGIATAN HARIAN OJT










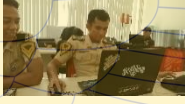










Nama : Rijal Fajarudin Al Mahad

NIT : 30721021

PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 6 Alpha

Lokasi OJT : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Rokot-Sipora

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
1	1-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> Libur Tahun Baru 2024 		
2	2-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi penerbangan terjadwal <i>FSU</i> Pembersihan area landscape terminal 		
3	3-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> Pembersihan area landscape terminal Menyusun draft laporan OJT 		
4	4-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> Pembersihan area kompleks perkantoran Menyusun draft laporan OJT 		
5	5-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> Gotong royong pembersihan terminal Pembersihan area kompleks rumah dinas 		
6	6-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi penerbangan terjadwal <i>FSU</i> 		

7	7-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Libur 		
8	8-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Pengukuran kerusakan runway 		
9	9-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Review dokumen asbult u ditch drainase sisi darat 		
10	10-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi penerbangan terjadwal FSU • Sosialisasi proposal & tugas akhir 	 	
11	11-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Libur 		
12	12-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Sosialisasi tes TOEIC dari unit bahasa 		
13	13-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi penerbangan terjadwal FSU 		
14	14-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Libur 		
15	15-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Penanaman tanaman di landscape jalan akses 		
16	16-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi penerbangan terjadwal FSU • Menyusun draft presentasi judul TA 		
17	17-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi atap terminal & plafon saat hujan 		

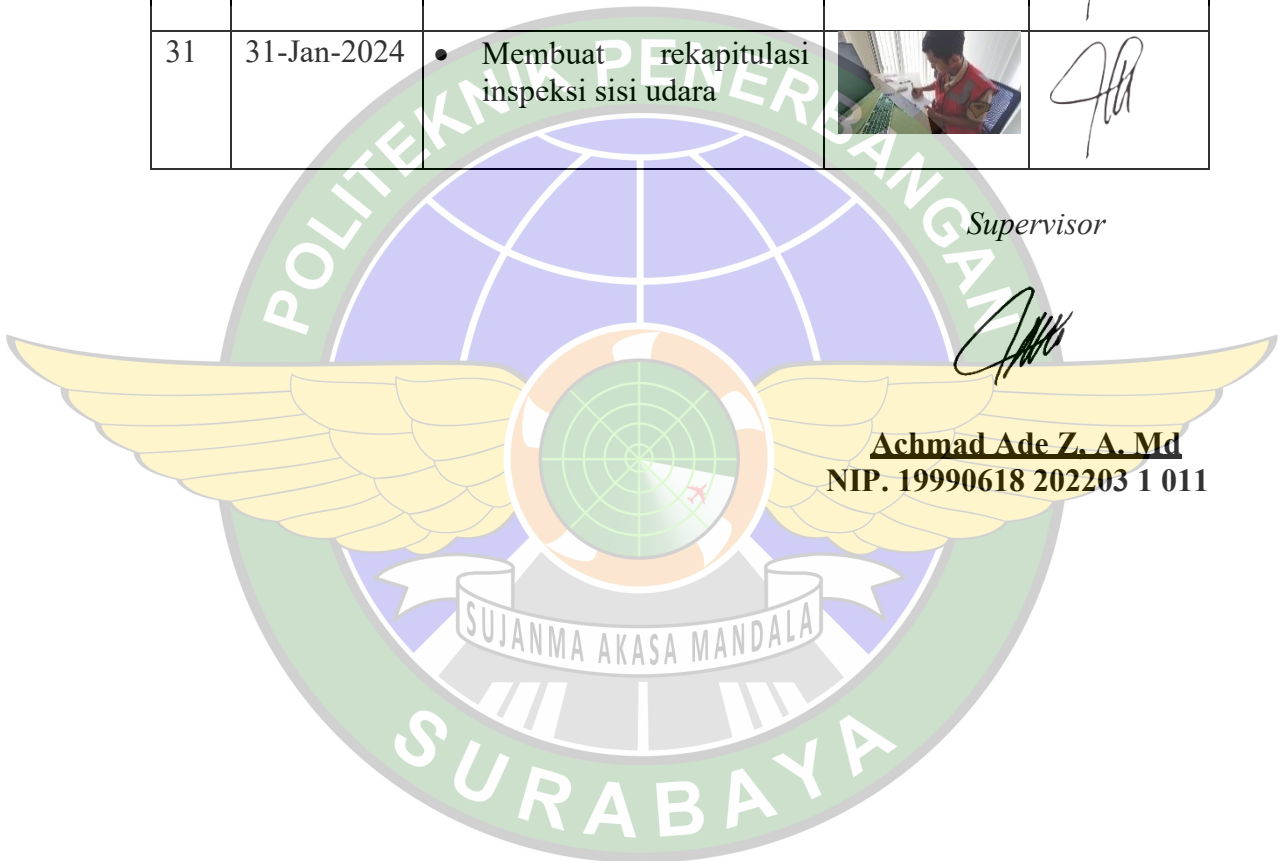
18	18-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Perbaiki atap & plafon terminal yang bocor • Menyusun draft presentasi judul TA 	 	
19	19-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Perbaiki atap & plafon terminal yang bocor • Menyusun draft presentasi judul TA 		
20	20-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi FSU penerbangan terjadwal 		
21	21-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Libur 		
22	22-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Perbaiki keramik di area sisi udara terminal kedatangan 		
23	23-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi FSU penerbangan terjadwal • Presentasi judul TA 		
24	24-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Pembersihan tanaman liar di area runway strip 		
25	25-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi kerusakan pagar perimeter 		
26	26-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Jumat sehat • Gotong royong area landscape bandara 		
27	27-Jan-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi FSU penerbangan terjadwal 		

28	28-Jan-2024	• Libur		
29	29-Jan-2024	• Menyusun draft laporan OJT		
30	30-Jan-2024	• Inspeksi penerbangan terjadwal <i>FSU</i>		
31	31-Jan-2024	• Membuat rekapitulasi inspeksi sisi udara		

Supervisor



Achmad Ade Z. A. Md
NIP. 19990618 202203 1 011








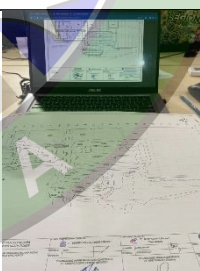





FORM KEGIATAN HARIAN OJT

Nama : Rijal Fajarudin Al Mahad




NIT : 30721021

PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 6 Alpha

Lokasi OJT : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Rokot-Sipora

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
1	1-Feb-2024	<ul style="list-style-type: none"> Menyusun Draft Proposal Tugas Akhir 		
2	2-Feb-2024	<ul style="list-style-type: none"> Pembersihan tanaman liar di area runway strip 		
3	3-Feb-2024	<ul style="list-style-type: none"> Libur 		
4	4-Feb-2024	<ul style="list-style-type: none"> Libur 		
5	5-Feb-2024	<ul style="list-style-type: none"> Pendataan Asbuilt Drawing Bandara Mentawai 		
6	6-Feb-2024	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksi penerbangan terjadwal FSU 		
7	7-Feb-2024	<ul style="list-style-type: none"> Penyusunan Draft Laporan OJT 2 		

8	8-Feb-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Perbaiki atap terminal 		
9	9-Feb-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Libur 		
10	10-Feb-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Libur 		
11	11-Feb-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Libur 		
12	12-Feb-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Pendataan Dokumen Proyek FSU 		
13	13-Feb-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi penerbangan terjadwal FSU 		
14	14-Feb-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Libur 		
15	15-Feb-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Pendataan inventaris bandara lama 		
16	16-Feb-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Pengerjaan penyusunan Tugas Akhir 		
17	17-Feb-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi penerbangan terjadwal FSU 		
18	18-Feb-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Libur 		

19	19-Feb-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Asistensi Laporan OJT • Penyiapan <i>print out</i> laporan 		
20	20-Feb-2024	<ul style="list-style-type: none"> • Pelaksanaan Sidang OJT 		

Supervisor



Achmad Ade Z. A. Md
NIP. 19990618 202203 1 011

